ГОСТ 28728—90
(ИСО 4249-2—90)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ШИНЫ И ОБОДЬЯ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ
(серии с кодовым обозначением)

Часть 2
РАСЧЕТ НАГРУЗКИ НА ШИНУ

Издание официальное

БЗ 7—2004

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва

gost.e-ecolog.ru

УДК 629.11.012.55:629.118.6:006.354 Группа Л62

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ШИНЫ И ОБОДЬЯ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ
(серии с кодовым обозначением)

Часть 2

Расчет нагрузки на шину

ГОСТ 28728—90 (ИСО 4249-2—90)

Motorcycle tyres and rims (code-designated series).
Part 2. Tyre load ratings

МКС 83.160.10
ОКП 25 2141

Дата введения 01.07.91

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт устанавливает нормы нагрузки на шины с дюймовым обозначением для мотоциклов.

Примечание. Номинальная ширина профиля и номинальный диаметр обода шин, указанные в ГОСТ 28727, обозначены в дюймах. Это указывает на общепринятое обозначение шин, а не на предпочтение использования дюймового обозначения по сравнению с единицами системы СИ.

2. НОРМЫ НАГРУЗКИ НА ШИНУ

Индексы нагрузки на шину приведены в табл. 1.

Таблица 1

Соответствие индекса нагрузки на шину (LI) норме нагрузки (TLCC)

LI	TLCC, кг	LI	TLCC, кг	LI	TLCC, кг
0	45	15	69	30	106
1	46,2	16	71	31	109
2	47,5	17	73	32	112
3	48,7	18	75	33	115
4	50	19	77,5	34	118
5	51,5	20	80	35	121
6	53	21	82,5	36	125
7	54,5	22	85	37	128
8	56	23	87,5	38	132
9	58	24	90	39	139
10	60	25	92,5	40	140
11	61,5	26	95	41	145
12	63	27	97,5	42	150
13	65	28	100	43	155
14	67	29	103	44	160

Издание официальное **Перепечатка воспрещена**

© Издательство стандартов, 1991
© ИПК Издательство стандартов, 2005

Продолжение табл. 1

LI	TLCC, кг	LI	TLCC, кг	LI	TLCC, кг
45	165	60	250	75	387
46	170	61	257	76	400
47	175	62	265	77	412
48	180	63	272	78	425
49	185	64	280	79	437
50	190	65	290	80	450
51	195	66	300	81	462
52	200	67	307	82	475
53	206	68	315	83	485
54	212	69	325	84	500
55	218	70	335	85	515
56	224	71	345	86	530
57	230	72	355	87	545
58	236	73	365	88	560
59	243	74	375	89	580

3. ХАРАКТЕРИСТИКА УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Указывают следующие характеристики:
- индекс нагрузки LI;
- индекс скорости.

4. ИНДЕКС СКОРОСТИ

Индексы скорости приведены в табл. 2.

Таблица 2

Соответствие индекса скорости ее цифровому значению

Индекс скорости	Скорость, км/ч	Индекс скорости	Скорость, км/ч
J	100	M	130
K	110	N	140
L	120	P	150

5. МАКСИМАЛЬНЫЕ НОРМЫ НАГРУЗКИ НА ШИНУ

В табл. 3 приведены максимальные нагрузки на стандартные и усиленные варианты шин с индексами скорости L и P.

Таблица 3

Обозначение шины	Условия эксплуатации шины	Максимальная нагрузка на шину, кг	Внутреннее давление в шине, кПа	
			стандартной	усиленной
2,00—14	21L	82,5	225	—
2,00—17	27L	97,5	225	—
2,00—19	31L	109	225	—
2,25—14	27L	97,5	225	—
2,25—14	32L*	112	—	280
2,25—15	29L	103	225	—

Продолжение табл. 3

Обозначение шины	Условия эксплуатации шины	Максимальная нагрузка на шину, кг	Внутреннее давление в шине, кПа	
			стандартной	усиленной
2,25—15	34L*	118	—	280
2,25—16	31L	109	225	—
2,25—16	36L*	125	—	280
2,25—17	33L	115	225	—
2,25—17	38L*	132	—	280
2,25—18	35L	121	225	—
2,25—18	40L*	140	—	280
2,25—19	37L	128	225	—
2,25—19	42L*	150	—	280
2,50—14	32L	112	225	—
2,50—14	37L*	128	—	280
2,50—15	34L	118	225	—
2,50—15	39L*	136	—	280
2,50—16	36L	125	225	—
2,50—16	41L*	145	—	280
2,50—17	38L	132	225	—
2,50—17	43L*	155	—	280
2,50—18	40L	140	225	—
2,50—18	45L*	165	—	280
2,50—19	41L	145	225	—
2,50—19	46L*	170	—	280
2,50—21	43L	155	225	—
2,50—21	48L*	180	—	280
2,75—14	35P	121	225	—
2,75—14	41P*	145	—	280
2,75—15	37P	128	225	—
2,75—15	42P*	150	—	280
2,75—16	40P	140	225	—
2,75—16	46P*	170	—	280
2,75—17	41P	145	225	—
2,75—17	47P*	175	—	280
2,75—18	42P	150	225	—
2,75—18	48P*	180	—	280
2,75—19	43P	155	225	—
2,75—19	49P*	185	—	280
2,75—21	45P	165	225	—
2,75—21	52P*	200	—	280
3,00—14	40P	140	225	—
3,00—14	45P*	165	—	280
3,00—15	41P	145	225	—
3,00—15	47P*	175	—	280
3,00—16	43P	155	225	—
3,00—16	48P*	180	—	280
3,00—17	45P	165	225	—
3,00—17	50P*	190	—	280
3,00—18	47P	175	225	—
3,00—18	52P*	200	—	280
3,00—19	49P	185	225	—
3,00—19	54P*	212	—	280
3,00—21	51P	195	225	—
3,00—21	57P*	230	—	280

Продолжение табл. 3

Обозначение шины	Условия эксплуатации шины	Максимальная нагрузка на шину, кг	Внутреннее давление в шине, кПа	
			стандартной	усиленной
3,25—14	44P	160	225	—
3,25—14	52P*	200	—	280
3,25—15	46P	170	225	—
3,25—15	53P*	206	—	280
3,25—16	48P	180	225	—
3,25—16	55P*	218	—	280
3,25—17	50P	190	225	—
3,25—17	57P*	230	—	280
3,25—18	52P	200	225	—
3,25—18	59P*	243	—	280
3,25—19	54P	212	225	—
3,25—19	60P*	250	—	280
3,25—21	57P	230	225	—
3,25—21	62P*	265	—	280
3,50—14	48P	180	225	—
3,50—14	54P*	212	—	280
3,50—15	50P	190	225	—
3,50—15	56P*	224	—	280
3,50—16	52P	200	225	—
3,50—16	58P*	236	—	280
3,50—17	54P	212	225	—
3,50—17	60P*	250	—	280
3,50—18	56P	224	225	—
3,50—18	62P*	265	—	280
3,50—19	57P	230	225	—
3,50—19	63P*	272	—	280
3,50—21	60P	250	225	—
3,50—21	65P*	290	—	280
3,75—17	58P	236	225	—
3,75—18	60P	250	225	—
3,75—19	61P	257	225	—
4,00—16	60P	250	225	—
4,00—18	64P	280	225	—
4,00—19	65P	290	225	—
4,25—17	64P	280	225	—
4,25—18	66P	300	225	—
4,25—19	67P	307	225	—
4,50—17	67P	307	225	—
4,50—18	70P	335	225	—
5,00—16	71P	345	225	—

* Усиленный вариант обозначен PEINF или 6PR, или 1RC.

6. ВНУТРЕННЕЕ ДАВЛЕНИЕ

В табл. 3 приведены ориентировочные внутренние давления.

На практике его устанавливают по согласованию между изготовителем шин и изготовителем мотоциклов с учетом нормальной нагрузки на шину, ее конструкции, состояния дорог, максимальной скорости, условий эксплуатации, механических характеристик мотоцикла и места монтажа шины на нем.

7. НОРМЫ НАГРУЗКИ НА ШИНУ ПРИ ПОНИЖЕННЫХ СКОРОСТЯХ

Учитывая условия эксплуатации мотоцикла, изготовитель шин может варьировать нормы нагрузки на шину, обозначенные индексами нагрузки (табл. 3) в зависимости от скорости движения мотоцикла (табл. 4). Это возможно тогда, когда максимальная скорость мотоцикла отличается от той, которая соответствует данному индексу нагрузки на шину.

Таблица 4

Изменение максимальной нагрузки на шину в зависимости от максимальной скорости мотоцикла

Максимальная скорость, км/ч	Изменение нагрузки, %				
	Индекс скорости				
	J	K	L	M и N	P и выше
50	+30	+30	+30	+30	+30
60	+23	+23	+23	+23	+23
70	+16	+16	+16	+16	+16
80	+10	+10	+10	+10	+14
90	+5	+5	+7,5	+7,5	+12
100	0	0	+5	+5	+10
110	—	0	+2,5	+2,5	+8
120	—	—	0	0	+6
130	—	—	—	0	+4

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. ПОДГОТОВЛЕН И ВНЕСЕН Министерством химической и нефтеперерабатывающей промышленности СССР

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 02.11.90 № 2796

3. Настоящий стандарт подготовлен методом прямого применения международного стандарта ИСО 4249-2—90 «Шины и ободья для мотоциклов (серии с кодовым обозначением). Часть 2. Расчет нагрузки на шину» и полностью ему соответствует

4. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер раздела
ГОСТ 28727—90	1

6. ПЕРЕИЗДАНИЕ. Март 2005 г.

Редактор *О.В. Телемеева*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *Т.И. Кононенко*
Компьютерная верстка *С.В. Рябовой*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 02.03.2005. Подписано в печать 01.04.2005. Усл.печ.л. 0,93. Уч.-изд.л. 0,60.
Тираж 35 экз. С 789. Зак. 44.

ИПК Издательство стандартов, 107076 Москва, Колодезный пер., 14.
Набрано и отпечатано в ИПК Издательство стандартов.

gost.e-ecolog.ru