ДОПОЛНЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОМУ СТАНДАРТУ СОЮЗА ССР

КРАНЫ СТРЕЛОВЫЕ САМОХОДНЫЕ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

ГОСТ ЭД 1 22827—86

(СТ СЭВ 725—77)

Издание официальное

Цена 3 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

gost.e-ecolog.ru

УДК 621.873.327 : 006.354 Группа Г45

ДОПОЛНЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОМУ СТАНДАРТУ СОЮЗА ССР

КРАНЫ СТРЕЛОВЫЕ САМОХОДНЫЕ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Технические условия
Экспортное дополнение

General-purpose self-propelled boom cranes. Specifications. Export addition

ОКП 48 3500

ГОСТ
ЭД I
22827—86
(СТ СЭВ 725—77)

Взамен
ЭД I 22827—77

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 7 января 1986 г. № 33 срок действия установлен

с 01.01.87
до 01.01.89

Настоящее дополнение к ГОСТ 22827—85 устанавливает дополнительные требования к стреловым самоходным кранам общего назначения грузоподъемностью от 4 до 250 т включительно, предназначенным для экспорта.

Требования, изложенные в пунктах данного дополнения, дополняют (исключают) соответствующие требования пунктов ГОСТ 22827—85, имеющих те же номера.

Другие требования указанных пунктов должны выполняться в соответствии с требованиями ГОСТ 22827—85.

Дополнение применяют в комплексе с ГОСТ 22827—85.

Дополнение полностью соответствует СТ СЭВ 725—77.

1. ТИПЫ И ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

1.2.1. Допускается изготовление кранов по техническим условиям с параметрами, отличными от указанных в табл. 1—5.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1. Требования к конструкции

2.1.1. Краны должны изготавливать в соответствии с ГОСТ 22827—85, ГОСТ 15150—69, ГОСТ 15151—69 и требованиями заказа-наряда внешнеторговой организации для работы в странах с умеренным или тропическим климатом в исполнениях У или Т категории 1.

Издание официальное Перепечатка воспрещена

© Издательство стандартов, 1986

Комплектующие изделия должны быть изготовлены в том же исполнении, в котором изготовляют кран, если другое не указано в заказе-наряде внешнеторговой организации.

2.3. Требования к приводу, механизмам и системе управления

2.3.1. Для кранов типа КШ при наличии двигателей на шасси, а также на поворотной части должен быть обеспечен их стартерный запуск из соответствующей кабины.

При наличии на кране одного двигателя его стартерный запуск должен быть обеспечен из любой кабины в интервале температур от +5 до +40°С.

При отрицательных температурах допускается пуск двигателя осуществлять непосредственно с пульта силовой установки.

2.7. Требования к покрытиям

2.7.1.1. Подготовка металлических поверхностей к окраске — по ГОСТ 9.402—80. Окраску кранов, за исключением случаев, указанных в заказе-наряде внешнеторговой организации, проводят: для стран с умеренным климатом эмалями АС-182 по ГОСТ 19024- 79, ПФ-115 по ГОСТ 6465—76, НЦ-132П по ГОСТ 6631—74 или МС-17 по техническим условиям, для стран с тропическим климатом эмалями ХВ-110 по ГОСТ 18374—79 или АС-182 по ГОСТ 19024—79.

Допускается применять другие эмали, обеспечивающие требуемое качество окраски.

Цвета окраски — по нормативно-технической документации или заказу-наряду внешнеторговой организации.

2.7.1.2. Сборочные единицы и детали, поступающие на окончательную сборку, должны иметь защитные антикоррозионные покрытия.

2.8. Требования к сборке

2.8.1. Сборка ответственных узлов, как правило, должна выполняться в последовательности: сборка, обкатка, промывка.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. Краны следует оборудовать устройствами и приборами по СТ СЭВ 725—77.

3.2.1. Краны должны иметь гидравлические выносные опоры.

3.8. Для остекления кабины машиниста следует применять стекло по ГОСТ 5727—83.

Лобовое стекло кабины машиниста должно быть оборудовано стеклоочистителем с электроприводом и солнцезащитным козырьком.

В кабине машиниста, кроме двери, должно быть предусмотрено открывающееся окно или люк.

3.13. Параметры микроклимата в кабине машиниста должны соответствовать разд. 2 ГОСТ 12.2.011—75.

Кабины кранов в исполнении Т по ГОСТ 15151—69 системами обогрева не оснащают. В кабину машиниста должна быть обеспечена подача свежего воздуха с расходом не менее 30 м³/ч.

3.17. Конструкцией сиденья должна обеспечиваться регулировка в горизонтальном (продольном) и вертикальном направлениях, а также изменение угла наклона спинки. Покрытия подушек сидений должны быть изготовлены из умягченного, моющегося, воздухопроницаемого нетоксичного материала.

3.21.1. На кране должен быть установлен огнетушитель, если другое не указано в заказе-наряде внешнеторговой организации.

3.24.1. Краны должны быть оборудованы проблесковым маяком, если это указано в заказе-наряде.

4. КОМПЛЕКТНОСТЬ

4.1.1. Комплект запасных частей в соответствии с заказом-нарядом внешнеторговой организации.

4.2. К каждому крану должна прилагаться эксплуатационная документация по ГОСТ 2.601—68 в составе:

паспорт по СТ СЭВ 290—76;

каталог деталей и сборочных единиц в соответствии с ГОСТ 2.602 –68 и указания по текущему ремонту;

инструкция по техническому обслуживанию;

товаросопроводительная документация по ГОСТ 6.37—79;

плакаты по ГОСТ 2.605—68 (по требованию заказа-наряда внешнеторговой организации).

В паспорте крана, кроме скорости подъема-опускания наибольшего груза, должна указываться скорость навивки каната на барабан (м/мин).

В соответствии с заказом-нарядом внешнеторговой организации в комплект технической документации допускается включать вместо каталога и плакатов альбом чертежей основных сборочных единиц.

5. ПРАВИЛА ПРИЕМКИ

5.2. Приемо-сдаточные испытания кранов и их узлов должны проводить по расширенной программе испытаний, утвержденной в установленном порядке.

5.4. Виды и периодичность испытаний кранов или их узлов на устойчивость в тропическом климате устанавливают в программе испытаний по ГОСТ 15151—69.

7. МАРКИРОВКА, УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

7.1. Каждый кран должен быть снабжен пластинкой с маркировкой, содержащей следующие данные:

наименование предприятия-изготовителя или внешнеторгового объединения (если это указано в заказе-наряде);

товарный знак предприятия-изготовителя, если он зарегистрирован в установленном порядке;

индекс крана (обозначение типа крана);

заводской номер крана;

грузоподъемность;

год выпуска (условно);

общую массу крана в транспортном положении;

надпись «Сделано в СССР».

Надписи выполняют на языке, указанном в заказе-наряде внешнеторговой организации. Допускается вместо товарного знака (при его отсутствии или при отсутствии регистрации) указывать эмблему основного внешнеторгового объединения.

В индекс крана после всех обозначений, относящихся к модификации крана, вводят буквы и цифры по ГОСТ 15150—69, обозначающие климатическое исполнение и категорию изделия. Обозначение У для макроклиматических районов с умеренным климатом не вводят.

7.1.1. Маркировка сборочных единиц, транспортируемых без упаковки, — по заказу-наряду внешнеторговой организации.

7.3.1. Тара и упаковка деталей и узлов, снятых с крана, запасных частей и инструмента — по ГОСТ 24634—81 и требованиям заказа-наряда внешнеторговой организации.

7.4.1. При транспортировании кранов любыми видами транспорта бьющиеся элементы должны быть надежно защищены.

7.6. Консервация — по ГОСТ 9.014—78. Предельный срок защиты крана без переконсервации, если другое не указано в заказе-наряде внешнеторговой организации: 18 мес — для автомобильных кранов; 30 мес — для всех остальных кранов.

Допускается отдельные наружные поверхности, для которых невозможна барьерная упаковка, консервировать сроком на 2 года составом ЛСП по ГОСТ 9.014—78 или другими его заменяющими консервантами.

Предельный срок защиты запасных частей без переконсервации — 5 лет.

7.7. Условия хранения и транспортирования для кранов, предназначенных для стран с умеренным климатом, — по группе условий Ж1 ГОСТ 15150—69, а для стран с тропическим климатом — по группе — ОЖ1.

9. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

9.1. Изготовитель гарантирует соответствие кранов требованиям настоящего стандарта при соблюдении условий эксплуатации и хранения.

9.2. Гарантийный срок эксплуатации крана — 18 мес со дня ввода его в эксплуатацию, но не более 24 мес с момента проследования его через Государственную границу СССР.

Группа Г45

Изменение № 1 ГОСТ ЭД1 22827—86 Краны стреловые самоходные общего назначения. Технические условия

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20.05.88 № 1405

Дата введения 01.01.89

Вводная часть. Последний абзац исключить.

Пункт 3.1 исключить.

Пункт 4.2. Пятый абзац исключить.

(ИУС № 8 1988 г.)

Редактор *В. М. Лысенкина*
Технический редактор *Н. В. Белякова*
Корректор *Г. И. Чуйко*

Сдано в наб. 24.01.86 **Подп. в печ.** 21.02.86 0,5 усл. п. л. 0,5 усл. кр.-отт. 0,30 уч.-изд. л. **Тираж** 4000 **Цена** 3 коп.

«Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., д. 3.
Вильнюсская типография Издательства стандартов, ул. Миндауго, 12/14 Зак. 1275.

gost.e-ecolog.ru