15594-80
Изм 1,2,3

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ЛЕСОПОГРУЗЧИКИ ЧЕЛЮСТНЫЕ ГУСЕНИЧНЫЕ ПЕРЕКИДНОГО ТИПА

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

ГОСТ 15594—80

Издание официальное

Цена 3 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

gost.e-ecolog.ru

УДК 63.377.1 : 006.354 Группа Г51

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

ЛЕСОПОГРУЗЧИКИ ЧЕЛЮСТНЫЕ ГУСЕНИЧНЫЕ ПЕРЕКИДНОГО ТИПА

Технические условия

Throw-over type jaw crawler-mounted log loaders. Specifications

ГОСТ 15594—80*

Взамен ГОСТ 15594—70

ОКП 48 5131

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 13 марта 1980 г. № 1142 срок введения установлен

с 01.12.80

Проверен в 1984 г. Постановлением Госстандарта от 18.10.84 № 3599 срок действия продлен

до 01.01.91

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на челюстные гусеничные лесопогрузчики перекидного типа (далее — лесопогрузчики), предназначенные для штабелевки, погрузки леса и прочих погрузочно-разгрузочных работ на предприятиях лесозаготовительной промышленности.

Установленные настоящим стандартом показатели технического уровня предусмотрены для высшей категории качества.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

1. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

1.1. Основные параметры лесопогрузчиков должны соответствовать указанным в таблице.

Издание официальное **Перепечатка воспрещена**

* *Переиздание (апрель 1985 г.) с Изменениями № 1, 2, 3, утвержденными в марте 1981 г., январе 1983 г., октябре 1984 г., (ИУС 6—81, 5—83, 1—85).*

© Издательство стандартов, 1985

Наименование показателя	Норма для лесопогрузчиков		
	на базе трелевочных тракторов тягового класса		на базе тракторов общего назначения тягового класса 10
	3	4	
Производительность по чистому времени работы, м³/ч, не менее	36	43	60
Грузоподъемность, т, не менее	2,5	3,5	6,3
Наибольшая высота переноса груза, м	2,8	4,0	4,0
Среднее давление на грунт (статическое), кПа, не более	65	75	97
Удельная материалоемкость, кг · ч/м³, не более	330	386	342
Удельный расход топлива, г/м³, не более	475	595	585
Продольная устойчивость, не менее	7°		5°
Поперечная устойчивость, не менее	6°		5°

Примечания:

1. Продольная (поперечная) устойчивость определяется уклоном рабочей площадки, при котором обеспечивается устойчивое положение лесопогрузчика при выполнении всех технологических операций.
2. В показателе удельной материалоемкости масса изделия принята конструктивной.
3. Производительность указана при среднем объеме хлыста 0,22—0,29 м³ — для лесопогрузчиков на базе тракторов класса 3 и 0,5—0,75 м³ — на базе тракторов классов 4 и 10 и расстоянии транспортирования 30 м.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1. Лесопогрузчики должны изготовляться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по рабочим чертежам, утвержденным в установленном порядке.

2.2. Лесопогрузчики должны изготовляться в климатическом исполнении У, категории размещения 1 по ГОСТ 15150—69 и ГОСТ 16350—80.

2.3. Конструкция лесопогрузчиков должна обеспечивать:

плавное опускание стрелы с грузом со скоростью не более 1,5 м/с при неработающем двигателе и положении рычага гидрораспределителя в положении «опускание стрелы»;

возможность их буксирования;

удобство технического обслуживания, сборки и разборки при ремонте навесного оборудования и базового трактора.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 3).

2.4. Гидравлический привод лесопогрузчиков должен соответствовать требованиям ГОСТ 17411—81. На демонтируемых трубопроводах допускается производить отличительную маркировку около присоединительных элементов трубопроводов.

2.5. Гидроаппаратура лесопогрузчиков должна соответствовать требованиям ГОСТ 16517—82.

2.6. Лакокрасочное покрытие лесопогрузчиков — по ГОСТ 9.074—77, класс покрытия — VI по ГОСТ 9.032—74, группа условий эксплуатации — У1 по ГОСТ 9.104—79.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

2.7. Требования к поверхностям, подлежащим металлическим покрытиям, и к самим покрытиям — по ГОСТ 9.301—78; вид покрытия по ГОСТ 9.303—84.

2.8. На лесопогрузчике должны быть предусмотрены специальные места и устройства для хранения инструмента, аптечки первой медицинской помощи, термоизолированного бачка для питьевой воды, огнетушителя и эксплуатационной документации.

2.9. Установленный ресурс до первого капитального ремонта лесопогрузчиков по моточетчику — 2500 ч; средний ресурс — 4500 ч.

(Измененная редакция, Изм. № 3)

2.10. Наработка на отказ лесопогрузчиков — 50 моточасов.

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1. Каждый лесопогрузчик должен комплектоваться инструментом и запасными частями в соответствии с формуляром или ведомостью ЗИП по ГОСТ 2.601—68, а также футляром для аптечки первой медицинской помощи, термоизолированным бачком для питьевой воды и огнетушителем.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

3.2. К каждому лесопогрузчику должна быть приложена эксплуатационная документация по ГОСТ 2.601—68.

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1. Конструкция лесопогрузчика должна соответствовать требованиям настоящего стандарта и ГОСТ 12.2.003—74.

4.2. Лесопогрузчик должен быть оснащен необходимыми элементами системы технических средств безопасности:

оградительными и предохранительными устройствами;

тормозными устройствами и блокировками;

опознавательной окраской и предупредительными знаками;

средствами обеспечения пожаробезопасности;

средствами освещения.

4.3. Движущиеся части лесопогрузчика (передаточные механизмы, карданные, ременные, цепные, зубчатые передачи и т. п.), с которыми возможно соприкосновение обслуживающего персонала при эксплуатации, должны иметь ограждения или быть встроены в конструкцию.

4.4. Ограждения лесопогрузчика не должны снижать освещенность рабочих зон, повышать уровни вибрации и шума, а также ухудшать его обзорные качества.

4.5. Лесопогрузчик должен быть оборудован блокирующим устройством, исключающим движение стрелы при открытой двери кабины со стороны расположения рабочего места машиниста или предупредительной звуковой сигнализацией.

4.6. К механизмам лесопогрузчика, требующим постоянного наблюдения, регулировки и смазки, должен быть обеспечен удобный и безопасный доступ.

4.7. Навесное технологическое оборудование лесопогрузчика должно надежно фиксироваться в транспортном положении.

4.8. Средства освещения, установленные на лесопогрузчике, должны обеспечивать освещенность в зоне челюстного захвата не менее 10 лк; средства освещения площадки для движения лесопогрузчика на расстоянии 10 м от него — не менее 5 лк.

Приборы контроля в кабине должны иметь автономное освещение. Освещенность приборных шкал должна составлять не менее 1,5 лк.

4.9. Лесопогрузчик должен иметь устройство для подачи звукового сигнала, уровень звука которого должен быть на 8 дБ выше уровня звука внешнего шума лесопогрузчика, приборы — указатели величины давления и температуры.

4.10. Лесопогрузчик должен быть оборудован кабиной. Кабина или ее ограждение должны обеспечить машинисту безопасность при случайном падении на нее обломившихся частей деревьев. В кабине должен быть аварийный выход (открывающееся окно или специальный люк размером 650×650 мм).

(Измененная редакция, Изм. № 1).

4.11. Для защиты смотровых окон машиниста от грязи и древесных отходов кабина сверху по периметру должна иметь козырьки.

4.12. Для безопасного входа и выхода из кабины лесопогрузчик должен быть оборудован подножкой и ручками (поручнями), изготовленными из материалов с коэффициентом теплопроводности не более 0,2 Вт (м²·К) или покрытыми из этих материалов.

При опоре ноги машиниста подножка не должна перемещаться от поручня в вертикальной плоскости более чем на 10 мм.

Подножка и ручки (поручни) должны находиться в транспортном (рабочем) положении лесопогрузчика в пределах его габарита.

4.13. Ширина ступенек подножки должна быть не менее 150 мм, глубина — не менее 100 мм.

Интервал между ступенями подножки должен быть в пределах 250—300 мм.

Высота расположения первой ступени подножки должна быть в пределах 350—500 мм от опорной поверхности машины.

4.14. Окна кабины лесопогрузчика должны быть застеклены прочным безосколочным стеклом. Одно из окон (лобовое или боковое) должно легко открываться и фиксироваться в нужном положении.

Окна кабины со стороны погружаемой древесины должны иметь сетчатое ограждение с размерами ячейки по ширине и длине от 45 до 80 мм при диаметре прутка от 3 до 8 мм или должны быть оборудованы стеклами повышенной прочности, выдерживающими случайные удары в них сучьев.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

4.15. Смотровые окна кабины должны обеспечивать свободное наблюдение с рабочего места машиниста за ходом технологического процесса.

4.16. Сиденье машиниста должно соответствовать ГОСТ 20062—81 и быть поворотным на величину не менее 180°.

4.17. В задней части кабины или на поворотном сиденьи должны быть установлены рычаги, обеспечивающие управление технологическим оборудованием, муфтой сцепления и подачи топлива.

4.18. Рычаги управления технологическим оборудованием должны соответствовать ГОСТ 21753—76 и автоматически устанавливаться в нейтральное положение.

4.19. Уровни вибрации на сиденьи и органах управления лесопогрузчиком не должны превышать норм, установленных по ГОСТ 12.1.012—78.

4.20. Уровни звукового давления и уровень звука в кабине лесопогрузчика не должны превышать норм, установленных ГОСТ 12.1.003—83.

4.21. В устройстве для подачи воздуха в кабину лесопогрузчика должно быть предусмотрено регулирующее устройство, обеспечивающее подвижность воздуха не более 0,5 м/с при температуре воздуха в кабине до 22°С и не более 1,5 м/с при температуре воздуха в кабине выше 22°С.

4.22. Температура воздуха в кабине лесопогрузчика при температуре наружного воздуха до минус 40°С должна быть не менее 14°С. В летнее время температура внутри кабины не должна превышать 31°С, а при использовании кондиционера — не выше 28°С. Перепад температур на уровне ног и головы машиниста не должен превышать 4°С.

4.23. Отопительные приборы кабины должны иметь устройства, предохраняющие работающих от ожогов.

4.24. Кабина лесопогрузчика должна оборудоваться подвижным солнцезащитным устройством, стеклоочистителями с электромеханическим приводом, плафоном внутреннего освещения, крючком для одежды, розеткой для переносной лампы и ящиком для эксплуатационных документов.

4.25. Пол кабины должен покрываться съемным рифленым ковриком из маслостойкой резины или заменяющего ее материала.

4.26. Двери кабины лесопогрузчика должны оборудоваться устройством для надежной фиксации в закрытом положении.

4.27. Сборочные единицы и детали массой более 20 кг, конфигурация которых не допускает надежного закрепления грузозахватных органов, должны иметь специальные устройства, обеспечивающие их безопасный монтаж и демонтаж грузоподъемными механизмами.

4.28. На лесопогрузчике должна быть нанесена надпись «Под грузом не стоять!». На наружных боковых поверхностях нижней челюсти должен быть нанесен сигнальный цвет по ГОСТ 12.4.026—76.

4.29. Пункты 4.10, 4.12, 4.13, 4.16, 4.17, 4.20, 4.21, 4.22, 4.24 распространяются на лесопогрузчики на базе тракторов с кабиной, параметры и размеры которой обеспечивают выполнение требований данных пунктов.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

5. ПРАВИЛА ПРИЕМКИ

5.1. Правила приемки лесопогрузчиков — по отраслевой нормативно-технической документации.

6. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ

6.1. Методы испытаний лесопогрузчиков — по отраслевой нормативно-технической документации.

5.1, 6.1. **(Измененная редакция, Изм. № 2).**

7. МАРКИРОВКА, УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

7.1. На видном месте каждого лесопогрузчика должна быть прикреплена табличка по ГОСТ 12971—67, содержащая:

наименование или товарный знак предприятия-изготовителя;

марку лесопогрузчика;

грузоподъемность лесопогрузчика;

номер лесопогрузчика по системе нумерации предприятия-изготовителя;

год выпуска;

обозначение настоящего стандарта.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

7.2. Консервация лесопогрузчиков — по ГОСТ 9.014—78. Предельный срок защиты без переконсервации — не менее шести месяцев.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

7.3. Перед отгрузкой лесопогрузчик должен быть опломбирован в местах, указанных в конструкторской документации.

7.4. Условия хранения и транспортирования лесопогрузчиков — по категории Ж1 по ГОСТ 15150—69.

7.5. Транспортирование лесопогрузчиков допускается производить автомобильным, железнодорожным и речным транспортом в соответствии с нормами и правилами, действующими на транспорте указанных видов.

7.6. Транспортная маркировка лесопогрузчиков — по ГОСТ 14192—77.

7.5, 7.6. **(Введены дополнительно, Изм. № 3).**

8. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

8.1. Предприятие-изготовитель должно гарантировать соответствие лесопогрузчиков требованиям настоящего стандарта при соблюдении условий эксплуатации, транспортирования, хранения, установленных стандартом.

8.2. Гарантийный срок эксплуатации — 12 мес со дня ввода лесопогрузчика в эксплуатацию при наработке не более 2000 моточасов.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

Редактор *В. М. Лысенкина*
Технический редактор *Э. В. Митяй*
Корректор *Г. И. Чуйко*

Сдано в наб. 11.06.85 Подп. в печ. 18.11.85 0,5 усл. п. л. 0,5 усл. кр.-отт. 0,45 уч.-изд. л. Тираж 6000 Цена 3 коп.

gost.e-ecolog.ru

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., д. 3.
Вильнюсская типография Издательства стандартов, ул. Миндауго, 12/14. Зак. 2994.