ГОСТ Р ИСО 6314—93

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

# ТРАНСПОРТ ДОРОЖНЫЙ. НАКЛАДКИ ТОРМОЗНЫЕ

## МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ ВОДОСТОЙКОСТИ, СТОЙКОСТИ К СОЛЕВОМУ РАСТВОРУ, МАСЛУ И ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

Издание официальное

БЗ 2—93/118

ГОССТАНДАРТ РОССИИ
Москва

gost.e-ecolog.ru

## ПРЕДИСЛОВИЕ

1 **ПОДГОТОВЛЕН И ВНЕСЕН** Техническим комитетом ТК 73 «Асбестовые и безасбестовые фрикционные, уплотнительные, теплоизоляционные материалы и изделия»

2 **УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Госстандарта России от 22.02.93 № 51

Настоящий стандарт подготовлен на основе применения аутентичного текста международного стандарта ИСО 6314—80 «Транспорт дорожный. Фрикционные тормозные накладки. Водостойкость, стойкость к солевому раствору, маслу и тормозной жидкости. Методика испытания»

3 **ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ**

© Издательство стандартов, 1993

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Госстандарта России

СОДЕРЖАНИЕ

1 Область применения . . . . . 1
2 Нормативные ссылки . . . . . 1
3 Определение . . . . . 2
4 Оборудование и материалы . . . . . 2
5 Отбор образцов и подготовка к испытанию . . . . . 2
6 Метод испытания . . . . . 2
6.1 Группа 1 . . . . . 2
6.2 Группа 2 . . . . . 2
6.3 Группа 3 . . . . . 3
6.4 Группа 4 . . . . . 3
6.5 Группа 5 . . . . . 3
7 Обработка результатов . . . . . 3

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

# ТРАНСПОРТ ДОРОЖНЫЙ. НАКЛАДКИ ТОРМОЗНЫЕ

## Метод определения водостойкости, стойкости к солевому раствору, маслу и тормозной жидкости

Road vehicles. Brake linings. Resistance to water, saline solution, oil and brake fluid. Test procedure

**Дата введения** **1994—01—01**

## 1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт распространяется на тормозные накладки барабанных и дисковых тормозов автотранспортных средств и устанавливает метод определения водостойкости, стойкости к солевому раствору, маслу и тормозной жидкости.

Сущность метода заключается в определении размеров и прочностных характеристик образцов в исходном состоянии и после выдержки в испытательных жидких средах.

## 2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 4233—77 Натрий хлористый. Технические условия.

ГОСТ Р ИСО 6311—93 Транспорт дорожный. Накладки тормозные. Метод определения сопротивления срезу материала накладок.

ГОСТ Р ИСО 6312—93 Транспорт дорожный. Накладка с колодкой в сборе дисковых и барабанных тормозов. Метод определения сопротивления сдвигу накладки относительно колодки.

ГОСТ 6709—72 Вода дистиллированная. Технические условия.

ГОСТ 12026—76 Бумага фильтровальная лабораторная. Технические условия.

ТУ 6—01—1163—78 Тормозная жидкость «Нева».

ТУ 38.101—95—86 Жидкости нефтяные стандартные для испытания резин (СЖР).

**Издание официальное**

## 3 ОПРЕДЕЛЕНИЕ

Стойкость тормозных накладок к воздействию жидкостей — свойство накладок сопротивляться воздействию испытательных жидкостей, выраженное в изменении толщины и прочностных характеристик до и после выдержки в жидкости.

## 4 ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

Прибор для проведения испытаний должен состоять из:

1) емкости для испытательной жидкости и погружения образцов;

2) микрометра с шаровым наконечником для измерения толщины образца;

3) приспособления для определения сопротивления срезу по ГОСТ Р ИСО 6311 или сопротивления сдвигу по ГОСТ Р ИСО 6312.

## 5 ОТБОР ОБРАЗЦОВ И ПОДГОТОВКА К ИСПЫТАНИЮ

Для испытания отбирают не менее 15 тормозных накладок барабанных (тормозные накладки или тормозные накладки с колодками в сборе) или дисковых (тормозные накладки с колодками в сборе) тормозов.

Образцы изготовляют по ГОСТ Р ИСО 6311 или ГОСТ Р ИСО 6312.

Все образцы делят на пять групп не менее трех образцов в каждой и маркируют по номерам и группам.

Образцы помечают одинаковым образом в пяти равномерно расположенных точках.

Микрометром измеряют толщину каждого образца в каждой отмеченной точке с точностью до 0,01 мм.

## 6 МЕТОД ИСПЫТАНИЯ

Испытания проводят при температуре окружающей среды.

Образцы следует устанавливать вертикально на расстоянии друг от друга так, чтобы во время испытаний вся поверхность образцов соприкасалась с испытательными средами.

6.1 Группа 1

Образцы оставляют на 7 суток при комнатной температуре.

Толщину образцов измеряют в каждой отмеченной точке непосредственно перед испытанием по ГОСТ Р ИСО 6311 или ГОСТ Р ИСО 6312.

6.2 Группа 2

Образцы погружают на 7 суток в емкость с дистиллированной водой (ГОСТ 6709).

Образцы извлекают из воды и удаляют влагу с их поверхности фильтровальной бумагой (ГОСТ 12026).

Не позднее чем через 10 мин после удаления влаги непосредственно перед испытанием измеряют толщину образцов в каждой отмеченной точке по ГОСТ Р ИСО 6311 или ГОСТ Р ИСО 6312.

6.3 Группа 3

Образцы погружают на 7 суток в емкость с раствором хлористого натрия 100 г/дм³ (ГОСТ 4233).

Образцы извлекают из раствора и удаляют имеющийся раствор с их поверхности фильтровальной бумагой.

Не позднее чем через 10 мин после удаления раствора непосредственно перед испытанием измеряют толщину образцов в каждой отмеченной точке. Образцы испытывают по ГОСТ Р ИСО 6311 или ГОСТ Р ИСО 6312.

6.4 Группа 4

Образцы погружают в емкость с жидкостью СЖР-2 (ТУ 38. 101—95) на 48 ч.

Образцы извлекают из жидкости и удаляют имеющуюся жидкость с их поверхности фильтровальной бумагой.

Не позднее чем через 10 мин после удаления жидкости непосредственно перед испытанием измеряют толщину образцов в каждой отмеченной точке. Образцы испытывают по ГОСТ Р ИСО 6311 или ГОСТ Р ИСО 6312.

6.5 Группа 5

Образцы погружают в емкость с тормозной жидкостью (ТУ 6—01—1163) на 48 ч.

Образцы извлекают из тормозной жидкости и удаляют имеющуюся жидкость с их поверхности фильтровальной бумагой.

Не позднее чем через 10 мин после удаления жидкости непосредственно перед испытанием измеряют толщину образцов в каждой отмеченной точке. Образцы испытывают по ГОСТ Р ИСО 6311 или ГОСТ Р ИСО 6312.

## 7. ОБРАБОТКА РЕЗУЛЬТАТОВ

Во всех группах вычисляют среднее арифметическое значение толщины каждого образца.

Изменение толщины образца выражают в виде разности среднего арифметического значения толщины каждого образца до и после испытания.

За изменение толщины партии изделий по каждой испытательной жидкости принимают среднее арифметическое значение результатов испытаний всех образцов по каждой из пяти групп.

За изменение сопротивления срезу или сдвигу после выдержки образцов в испытательных жидкостях принимают разность среднего арифметического значения сопротивления срезу или сдвигу до и после испытания, выраженную в процентах.

УДК 629.114—597.6.001.4 : 006.354 Л69

Ключевые слова: стандарт государственный, транспорт дорожный, накладки тормозные, водостойкость, стойкость, раствор солевой, масло, жидкость тормозная, метод испытания

Редактор *Р. С. Федорова*
Технический редактор *Г. А. Теребанкина*
Корректор *А. С. Черноусова*

Сдано в наб. 11.03.93. Подп. в печ. 10.06.93. Усл. п. л. 0,5. Усл. кр.-отт. 0,5. Уч.-изд. л. 0.30. Тираж 398 экз. С 106.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 107076, Москва, Колодезный пер., 14
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 157.

gost.e-ecolog.ru