ГОСТ 29217—91
(ИСО 5995-1—82)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ШИНЫ И ОБОДЬЯ ДЛЯ МОПЕДОВ

Часть 1

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ШИНЫ

Издание официальное

БЗ 11—2003

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва

gost.e-ecolog.ru

УДК 629.11.012.55:629.118.35:006.354 Группа Л62

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ШИНЫ И ОБОДЬЯ ДЛЯ МОПЕДОВ

Часть 1
Пневматические шины

Moped tyres and rims.
Part 1. Pneumatic tyres

МКС 83.160.10
ОКП 25 2143

ГОСТ 29217—91

(ИСО 5995-1—82)

Дата введения 01.01.93

1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящий стандарт устанавливает обозначения, размеры и грузоподъемность шин для мопедов.

2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт распространяется на шины для мопедов, эксплуатируемые со скоростью до 50 км/ч, монтируемые на ободья, номинальный диаметр которых соответствует кодам 8, 9, 10, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 22.

3. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Определения терминов, относящихся к шинам, — по ГОСТ 22374.

3.1. **мопед:** Двух- или трехколесное моторизованное транспортное средство с максимальной расчетной скоростью движения не более 50 км/ч, приводимое в движение двигателем внутреннего сгорания с рабочим объемом цилиндра не более 50 см^3.

I. ОБОЗНАЧЕНИЕ И РАЗМЕРЫ ШИНЫ

4. ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ

Обозначение шины должно предусматривать ее размеры и эксплуатационные характеристики, расположенные компактно на боковине шины.

4.1. Характеристики размеров

4.1.1. Номинальная ширина профиля

Номинальную ширину профиля обозначают кодом в соответствии с табл. 2.

4.1.2. Номинальный диаметр обода

Номинальный диаметр обода обозначают кодом в соответствии с табл. 1.

4.2. Эксплуатационные характеристики должны включать слово «Мопед» или «CYCLOMOTEUR» или «CICLOMOTORE».

5. РАЗМЕРЫ ШИНЫ

5.1. Расчет размеров проектируемой новой шины

5.1.1. Наружный диаметр проектируемой шины D_0

Наружный диаметр (D_0) новой шины — сумма номинального диаметра обода (D_r) и удвоенной высоты профиля проектируемой шины (H)

$$D_0 = D_r + 2H.$$

Коды номинального диаметра обода D_r приведены в табл. 1.

Издание официальное **Перепечатка воспрещена**

© Издательство стандартов, 1992
© ИПК Издательство стандартов, 2004

Таблица 1

Коды номинального диаметра обода

Код	Номинальный диаметр обода D_r, мм	Код	Номинальный диаметр обода D_r, мм
8	203	16	406
9	229	17	432
10	254	18	457
12	305	19	483
14	356	22	559
15	381		

5.1.2. Высота профиля проектируемой шины H

Высота профиля H новой шины, соответствующая номинальной ширине профиля S_N, приведена в табл. 2.

Таблица 2

Высота профиля шины

Код номинальной ширины профиля S_N	Высота профиля H, мм	Код номинальной ширины профиля S_N	Высота профиля H, мм
$1\,^3/_4$	53	$2\,^3/_4$	76
2	56	3	82
$2\,^1/_4$	63	$3\,^1/_4$	90
$2\,^1/_2$	71		

5.2. Расчет максимальных наружных размеров шины в эксплуатации

В размеры шины входят защитные ребра, маркировка, декоративные элементы, допуски на изготовление, особая конфигурация протектора и разнашиваемость шины в эксплуатации.

5.2.1. Максимальная ширина шины в эксплуатации $W_{макс}$

Максимальная ширина шины в эксплуатации равна произведению ширины профиля (S) проектируемой шины на коэффициент 1,08:

$$W_{макс} = 1{,}08\ S.$$

5.2.2. Максимальный наружный диаметр шины в эксплуатации $D_{0_{макс}}$

Максимальный наружный диаметр шины в эксплуатации равен сумме номинального диаметра обода D_r и удвоенного произведения высоты профиля H проектируемой шины на коэффициент 1,08:

$$D_{0_{макс}} = D_r + 2{,}16\ H.$$

5.3. Размеры проектируемой шины и размеры шины в эксплуатации

В табл. 3 приведены размеры проектируемой шины и шины в эксплуатации с кодами диаметров ободьев от 14 до 22, размеры шины с кодами диаметров ободьев от 8 до 12 приведены в табл. 4.

Таблица 3

Обозначение и размеры шин для мопедов, эксплуатируемых на шоссе, код диаметра обода: 14—22

Размеры, мм

Обозначение шины	Ширина мерного обода $R_м$	Проектируемая шина		Шина в эксплуатации	
		Ширина профиля S	Наружный диаметр D_0	Максимальная ширина профиля $W_{макс}$	Максимальный наружный диаметр $D_{0_{макс}}$
$1\,^3/_4$—19 Мопед или CYCLOMOTEUR или CICLOMOTORE	30,5	50	589	54	597
2—14 »			468		477
2—16 »			518		527
2—17 »	34,0	55	544	59	553
2—18 »			569		578
2—19 »			595		604
2—22 »			670		680

Продолжение табл. 3

Размеры, мм

Обозначение шины	Ширина мерного обода $R_м$	Проектируемая шина		Шина в эксплуатации	
		Ширина профиля S	Наружный диаметр D_0	Максимальная ширина профиля $W_{макс}$	Максимальный наружный диаметр $D_{0\,макс}$
2 1/4—14 »			482		492
2 1/4—15 »	38,0	62	507	67	517
2 1/4—16 »			532		542
2 1/4—17 »			558		568
2 1/4—18 »			583		593
2 1/4—19 »	38,0	62	609	67	619
2 1/4—22 »			685		695
2 1/2—15 »			523		534
2 1/2—16 »			548		559
2 1/2—17 »	40,5	68	574	73	585
2 1/2—18 »			589		610
2 1/2—19 »			625		636
2 3/4—15 »			533		545
2 3/4—16 »			558		570
2 3/4—17 »	47,0	75	584	81	596
2 3/4—18 »			609		621
3—17 »	47,0	81	596	87	609
3 1/4—18 »	55,0	89	637	96	651

Таблица 4

Обозначение и размеры шин для мопедов, эксплуатируемых на шоссе, код диаметра обода: 8—12

Размеры, мм

Обозначение шины	Ширина мерного обода $R_м$	Проектируемая шина		Шина в эксплуатации	
		Ширина профиля S	Наружный диаметр D_0	Максимальная ширина профиля $W_{макс}$	Максимальный наружный диаметр $D_{0\,макс}$
2—12 Мопед или CYCLOMOTEUR или CICLOMOTORE	34,0	55	417	59	426
2 1/4—12 »	38	62	431	67	441
2 1/2—8 »	44,5	70	345	76	356
2 1/2—9 »			371		382
2 3/4—9 »	44,5	73	381	79	393
3—10 »	53,3	84	418	91	431
3—12 »			469		482

6. МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРОВ ШИНЫ

Перед началом измерений шину монтируют на испытательный обод, накачивают до рекомендуемого внутреннего давления и выдерживают не менее 24 ч при комнатной температуре, после чего доводят давление воздуха в ней до первоначального значения.

II. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

7. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВНУТРЕННЕЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ

7.1. Грузоподъемность и соответствующее давление воздуха в шине приведены в табл. 5 и 6 для максимальной скорости эксплуатации 50 км/ч, при условии, что шины маркированы согласно требованиям п. 4.2.

Таблица 5

Максимальная грузоподъемность для соответствующего внутреннего давления, код диаметра обода: 14—22

Обозначение шины*	Максимальная грузоподъемность, кг	
	Внутреннее давление 250 кПа**	Внутреннее давление 275 кПа**
1 3/4 —19 Мопед или CYCLOMOTEUR или CICLOMOTORE	80	—
2—14 »	75	—
2—16 »	80	—
2—17 »	85	—
2—17 REINFOCED »	—	110
2—18 »	85	—
2—19 »	90	—
2—22 »	95	—
2 1/4—14 »	90	—
2 1/4—15 »	90	—
2 1/4—16 »	95	—
2 1/4—16 REINFOCED »	—	130
2 1/4—17 »	100	—
2 1/4—17 REINFOCED »	—	135
2 1/4—18 »	105	—
2 1/4—19 »	105	—
2 1/4—19 REINFOCED »	—	145
2 1/4—22 »	115	—
2 1/4—22 REINFOCED »	—	155
2 1/2—15 »	105	—
2 1/2—16 »	110	—
2 1/2 —16 REINFOCED »	—	150
2 1/2—17 »	115	155
2 1/2—18 »	120	—
2 1/2—19 »	120	—
2 1/2—19 REINFOCED »	—	165
2 3/4—15 »	120	—
2 3/4—16 »	125	—
2 3/4—16 REINFOCED » Мопед или CYCLOMOTEUR или CICLOMOTORE	—	170
2 3/4—17 »	130	—
2 3/4—17 REINFOCED »	—	175
2 3/4—18 »	135	—
3—17 »	145	—
3—17 REINFOCED »	—	195
3 1/4—18 »	175	—

* Слово REINFOCED (усиленная) может быть сокращено до REINF (усил.).
** 1 кПа = 10^{-2} бар.

Таблица 6

Максимальная грузоподъемность для соответствующего внутреннего давления. Код диаметра обода: 8—12

Обозначение шины*		Максимальная грузоподъемность, кг	
		Внутреннее давление 250 кПа**	Внутреннее давление 275 кПа**
2—12	Мопед или CYCLOMOTEUR или CICLOMOTORE	70	—
$2\ ^{1}/_{4}$—12	»	80	—
$2\ ^{1}/_{2}$—8	»	75	—
$2\ ^{1}/_{2}$—8 REINFOCED	»	—	105
$2\ ^{1}/_{2}$—9	»	80	—
$2\ ^{3}/_{4}$—9	»	90	—
3—10	»	110	—
3—12	»	120	—

* Слово REINFOCED (усиленная) может быть сокращено до REINF (усил.).

** 1 кПа = 10^{-2} бар.

ПРИЛОЖЕНИЕ
Справочное

ШИНЫ ДЛЯ МАЛОЛИТРАЖНЫХ МОТОЦИКЛОВ И МОПЕДОВ

Существуют шины, по обозначению и размерам аналогичные шинам, приведенным в табл. 3 настоящего стандарта, но имеющие другие рабочие характеристики. Эти шины рассчитаны на максимальную скорость эксплуатации 100 км/ч и имеют следующие отличия:

а) на боковине шины отсутствует слово «Мопед» или CYCLOMOTEUR или CICLOMOTORE;

б) на боковине шины могут быть указаны эксплуатационные характеристики «индекс нагрузки» и «символ скорости» и указан символ скорости J-(100 км/ч);

в) грузоподъемность и соответствующее внутреннее давление, предусмотренные для скорости эксплуатации до 100 км/ч, приведены в табл. 7;

Таблица 7

Грузоподъемность и соответствующее внутреннее давление

Обозначение шины*		Грузоподъемность, кг	Внутреннее давление, кПа**
2—16	20	80	250
2—17	31	109	275
2—18	22	85	250
2—19	24	90	250
2 1/4—15	24	95	250
2 1/4—16	26	95	250
2 1/4—16 REINF	38 J	132	275
2 1/4—17	28 J	100	250
2 1/4—17 REINF	39 J	136	275
2 1/4—18	30 J	106	250
2 1/4—19	30 J	106	250
2 1/2—16	31 J	109	250
2 1/2—16 REINF	42 J	150	275
2 1/2—17	33 J	115	250
2 1/2—17 REINF	43 J	155	275
2 1/2—18	35 J	121	250
2 1/2—19	35 J	121	250
2 1/2—19 REINF	45 J	165	275
2 3/4—16	36 J	125	250
2 3/4—17	38 J	132	250
2 3/4—17 REINF	47 J	175	275
3—17	41 J	145	250
3—17 REINF	51 J	195	275
3—18	42 J	150	250
3 1/4—18	47 J	175	250

* Слово REINF (усил.) может быть заменено на REINFOCED (усиленная).
** 1 кПа = 10^{-2} бар.

г) грузоподъемность, приведенная в табл. 7, может быть увеличена до 30 %, если указанные шины монтируют на мопеды (максимальная скорость 50 км/ч), рассчитанные на дополнительного пассажира; внутреннее давление при этом устанавливается по согласованию с изготовителем шин.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. ПОДГОТОВЛЕН И ВНЕСЕН Научно-производственным объединением «Прогресс»

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Комитета стандартизации и метрологии СССР от 27.12.91 № 2174

   Настоящий стандарт подготовлен методом прямого применения международного стандарта ИСО 5995-1—82 «Шины и ободья для мопедов. Часть 1. Пневматические шины»

3. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

4. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер раздела
ГОСТ 22374—77	3

5. ПЕРЕИЗДАНИЕ. Июль 2004 г.

Редактор *В.Н. Копысов*
Технический редактор *Н.С. Гришанова*
Корректор *М.И. Першина*
Компьютерная верстка *Л.А. Круговой*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 09.06.2004. Подписано в печать 26.07.2004. Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,75. Тираж 50 экз. С 3040. Зак. 267.

ИПК Издательство стандартов, 107076 Москва, Колодезный пер., 14.
e-mail: info@standards.ru
Набрано и отпечатано в ИПК Издательство стандартов.

gost.e-ecolog.ru