1

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ТЕПЛОВОЗЫ МАГИСТРАЛЬНЫЕ

ТИПЫ И ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

ГОСТ 22602—91

Издание официальное

10 коп. БЗ 2—91/138

КОМИТЕТ СТАНДАРТИЗАЦИИ И МЕТРОЛОГИИ СССР
Москва

gost.e-ecolog.ru

УДК 629.424.1 : 006.354 Группа Д51

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

ТЕПЛОВОЗЫ МАГИСТРАЛЬНЫЕ

Типы и основные параметры

Main-line diesel locomotives.
Types and main parameters

ГОСТ
22602—91

ОКП 31 8110

Дата введения 01.01.92

Настоящий стандарт распространяется на тепловозы, предназначенные для грузовых и пассажирских перевозок по железным дорогам Министерства путей сообщения СССР колеи 1520 мм.

Стандарт устанавливает типы магистральных (грузовых и пассажирских) тепловозов и основные классификационные параметры, характеризующие установленные типы.

Требования пп. 1; 2 (1 абзац); таблица (кроме графы «Число ведущих осей» — для тепловозов всех типов и графы «Тип подвески тяговых двигателей» — для тепловоза типа 3) и приложение настоящего стандарта являются обязательными, другие требования являются рекомендуемыми.

1. Типы и основные параметры магистральных тепловозов должны соответствовать приведенным в таблице.

Для сравнения параметров тепловозов необходимо принимать условия испытаний, приведенные в приложении.

2. Габарит тепловозов по ГОСТ 9238 указывается в технических заданиях (технических условиях), утвержденных в установленном порядке.

По согласованию между изготовителем и заказчиком конструкция тепловозов с габаритами поперечного очертания 0-ВМ и 02-ВМ по ГОСТ 9238 должна предусматривать возможность их переоборудования для работы на железных дорогах колеи 1435 мм.

3. Минимальный радиус кривых, проходящих тепловозом, должен быть не менее 125 м.

Издание официальное

★

© Издательство стандартов, 1991

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Госстандарта СССР

Тип тепловоза	Мощность тепловоза в секции по дизелю, кВт (л. с.)	Число ведущих осей	Нагрузка от колесной пары на рельсы при 2/3 запаса топлива, песка, кН (тс)	Касательная сила тяги длительного режима при новых бандажах колесной пары, кН (тс), не менее	Конструкционная скорость при новых бандажах колесной пары, км/ч	Диаметр колеса при новых бандажах, мм	Тип подвески тяговых двигателей	Область применения
1	4413 (6000)	8	245 (25)	471 (48)*	100; 120**	1250	Опорно-рамная	Грузовые перевозки
2	2942 (4000)	6***	245 (25)*4	294 (30)				
3	2206 (3000)	6	226 (23)	255 (26)	100	1050	Опорно-осевая	
4	1471 (2000)	6	206 (21,0)*5	196 (20)				
5	4413 (6000)	8	221 (22,5)	176 (18)*4	140—160*6	1220—1250	Опорно-рамная	Пассажирские перевозки
6	2942 (4000)	6	221 (22,5)	167 (17)*6				

* Уточняется по результатам проектирования и испытаний с указанием фактического значения силы тяги в технических условиях на тепловоз.

** Для тепловозов, предназначенных для грузовых перевозок с конструкционной скоростью 120 км/ч, значения силы тяги определяются техническим заданием.

*** По согласованию с заказчиком допускается изготовление тепловозов типа 2 с числом ведущих осей 8.

*4 Уточняется в технических условиях на тепловоз.

*5 По требованию заказчика допускается изготовление тепловозов с нагрузкой от колесной пары на рельсы 191 кН (19,5 тс).

*6 По согласованию с заказчиком допускается изготовление тепловозов типа 6 с силой тяги 186 кН (19 тс) и конструкционной скоростью 120—140 км/ч.

Примечание. По согласованию между изготовителем и заказчиком допускается создание (модернизация) магистральных тепловозов по назначению и с параметрами, отличными от указанных в таблице.

ПРИЛОЖЕНИЕ
Обязательное

УСЛОВИЯ ИСПЫТАНИЙ ДЛЯ СРАВНЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ ТЕПЛОВОЗОВ

Наименование параметров, размерность	Значение
Температура наружного воздуха, К (°С)	293 (20)
Атмосферное давление, кПа (мм рт. ст.)	101,3 (760)
Относительная влажность, %	70
Статическое разрежение на впуске (входе в компрессор) дизеля, кПа (мм вод. ст.), не более	2,94 (300)
Противодавление на выпуске (за турбиной турбокомпрессора) дизеля, кПа (мм вод. ст.), не более	4,9 (500)
Температура наддувочного воздуха в ресивере дизеля (при воздуховоздушном охлаждении), К (°С)	338 (65)
Температура топлива перед топливным насосом высокого давления дизеля, К (°С)	303 (30)
Температура воды на выходе из холодного контура холодильника тепловоза перед входом в дизель, К (°С)	328 (55)

Примечание. При проведении испытаний в иных условиях полученные значения параметров тепловозов должны быть приведены к данным условиям.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. **РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН** Министерством тяжелого машиностроения СССР

РАЗРАБОТЧИКИ

Э. И. Нестеров, канд. техн. наук; **А. А. Рыбалов**, канд. техн. наук; **В. Л. Кидалинский**, канд. техн. наук; **В. В. Гришина**; **А. К. Каздоба**, канд. техн. наук; **Е. К. Ставрова**, канд. техн. наук; **А. В. Кабаков**; **В. А. Матюшин**, канд. техн. наук; **А. С. Нестрахов**, канд. техн. наук; **А. И. Долганов**; **П. П. Стромский**, канд. техн. наук; **А. Ю. Крючков**; **О. А. Ладонкин**

2. **УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 07.05.91 № 650

3. Срок проверки — 1997 г.; периодичность проверки — 5 лет

4. Взамен ГОСТ 22602—77

5. **ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ**

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 9238—83	2

Редактор *Р. Г. Говердовская*
Технический редактор *В. Н. Прусакова*
Корректор *И. Л. Асауленко*

Сдано в наб. 24.06.91 Подп. в печ. 05.09.91 0,5 усл. п. л. 0,5 усл. кр.-отт. 0,23 уч.-изд. л. Цена 10 к.

gost.e-ecolog.ru

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 356