ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

СЫРЬЕ ВТОРИЧНОЕ РЕЗИНОВОЕ. ПОКРЫШКИ И КАМЕРЫ ШИН

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

ГОСТ 8407—89

Издание официальное

3 кон. БЗ 12—89/1015

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО УПРАВЛЕНИЮ
КАЧЕСТВОМ ПРОДУКЦИИ И СТАНДАРТАМ
Москва

gost.e-ecolog.ru

УДК 678.002.68:006.354 Группа Л61

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

СЫРЬЕ ВТОРИЧНОЕ РЕЗИНОВОЕ. ПОКРЫШКИ И КАМЕРЫ ШИН

Технические условия

Reused rubber raw materials. Tyres and inner-tubes. Specifications

ГОСТ 8407—89

ОКП 25 2120

Срок действия с 01.01.91 до 01.01.96

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на изношенные покрышки и камеры, непригодные для дальнейшего использования и восстановления, а также покрышки и камеры, забракованные по результатам контроля (далее — вторичное резиновое сырье), применяемые для производства регенерата, материалов строительного и технического назначения, строительства гидротехнических сооружений, для пиролиза, сжигания в печах и термодеструкции в углеводородных средах.

1. Вторичное резиновое сырье в зависимости от направления переработки, содержания резины и типа корда подразделяют на три группы:

1 — для производства регенерата;

2 — для производства материалов строительного и технического назначения; дорожного строительства;

3 — для строительства гидротехнических сооружений, нерестилищ, малых архитектурных форм, амортизирующих устройств, пиролиза, сжигания в печах и термодеструкции в углеводородных средах.

Группы изделий приведены в таблице.

Издание официальное **Перепечатка воспрещена**

© Издательство стандартов, 1990

Обозначение покрышек				
I				
Изношенные покрышки с				
большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин, автомобилей высокой проходимости в условиях бездорожья, грузовых автомобилей, автобусов, троллейбусов, автоприцепов, тракторов, сельскохозяйственных машин, легковых автомобилей				
9,35-15; 9,00-10; 8,40-15; 8.25-15; 8,20-15; 9,00-20; 8,25-20; 7,50-20; 6,50-20; 8,30-20; 9,5-42; 9,5-32; 9,00-16; 14,9/13-30;	21,00-28*; 20,5-25*; 28,1R26*; 28,1-25*; 23,1-26*; 23,1R26*; 21,3-24; 21,3R24; 18,4R34; 18,4-30; 18,4-24; 16,9R38; 16,9R30; 13,6/12-38;	16,0-20; 15,5-38; 15,5R38; 12,4R28; 12-16; 11,2-42; 11,2-20; 11,2-16; 13,6R38; 340-457*; 320-457; 280-457; 12,4/11-38;	1600×600-685*; 1500×600-635; 1300×530-533; 1220×560-533; 1200×500-508; 1150×420-457; 1025×420-457; 830×240-381; 1300×750*; 1300×700*; 1140×700*; 1140×600*; 11,2/10-28;	18,00-24*; 16,00-24; 16,00-20; 15,00-20; 14,00-20; 14,00-24; 13,00-20; 12,00-20; 11,0-20; 10,00-20; 15,5/65-18; 16,5/70-18; 310/80-508P;

* По согласованию с заводами по производству регенерата

** Все обозначения авиационных покрышек.

*** По согласованию с потребителем используются для строительства.

Примечания:

1. Изношенные камеры пневматических шин всех обозначений используют

2. Для производства строительных и технических материалов по согласова потребителям, применяющим 3-ю группу.

3. Покрышки и камеры всех обозначений, забракованные по результатам 3-ю группу.

по группам назначения

2		3			
текстильным кордом				Изношенные покрышки с металлокордом	
тракторов, сельскохозяйственных машин, легковых автомобилей		большегрузных автомобилей, мотоциклов, авиационных**		грузовых автомобилей, автоприцепов, автобусов, троллейбусов	легковых автомобилей
5,50-16; 5,00-10; 4,50-10; 4,00-16; 4,00-10; 4,50-9; 6,50-20; 6,00-16; 5,00-16; 7,10-15; 7,00-15; 6,70-15; 6,45-15; 6,40-15;	6,50-15; 6,40-13; 6,30-13; 6,00-13; 5,90-13; 5,20-13; 5,20-10; 185/82R-15; 185/80R-15; 165382R-15; 175-16/6, 95-16; 185-14/7, 35-14; 175-13/6, 95-13; 165-13/6, 45-13; 155-13/6, 15-13;	21,00-33***; 18,00-25***; 2,50/85-16; 6,70-10; 4,00-10; 3,75-10; 3,25-16; 3,25-19; 3,00-18; 2,25-19; 4,00-17; 3,00-10;	5,00-10; 3,75-19; 3,75-18; 3,00-19; 3,50-5; 2,50-19; 4,00-18; 3,50-18;	12,00R20 370/80R508 11,00R20 10,00R20 11/70R22,5 9,00R20 8,25R20	205/70R-14 175/80R-13 175/70R-13 165/80R-13 165/70R-13 165/80R-14 175/70R-14 155/70R-13 135/80R-13

гидротехнических сооружений и термодеструкции в углеводородных средах.

ся для производства материалов строительного и технического назначения. вию с потребителем изношенные покрышки с металлокордом предназначаются

контроля в производстве шин, предназначаются потребителям, применяющим

2. Вторичное резиновое сырье должно быть чистым и не иметь посторонних включений, при этом ошипованные покрышки должны быть освобождены от шипов. Камеры пневматических шин должны быть освобождены от вентилей.

3. Изношенные покрышки 1 и 2-й групп и 3-й группы для гидротехнического строительства не должны иметь деформированных бортов и излома бортовых колец.

4. Изношенные покрышки с деформированными бортами и изломом бортовых колец поставляют для пиролиза, сжигания в печах и термодеструкции в углеводородных средах.

Для пиролиза и сжигания в цементных печах поставляют покрышки с наружным диаметром не более 1200 мм.

5. Не допускается сжигание и пиролиз покрышек и камер изношенных без специального оборудования, обеспечивающего очистку выбросов вредных веществ до санитарных норм.

6. Вторичное резиновое сырье принимают партиями. Партией считают любое количество изделий одной группы и назначения, сопровождаемое одним документом, содержащим следующие данные:

наименование сдатчика;

номер партии;

группу и назначение;

количество кип камер, штук покрышек и их массу;

дату отгрузки (число, месяц, год).

7. Изношенные покрышки, а также покрышки, забракованные по результатам контроля, принимают по фактической массе.

8. Каждую покрышку и камеру визуально проверяют на соответствие требованиям настоящего стандарта.

9. Изношенные камеры пневматических шин укладывают в кипы массой 15—30 кг и прочно увязывают синтетическим шнуром.

10. Транспортная маркировка — по ГОСТ 14192 с нанесением на ярлык следующих данных:

наименования сдатчика;

обозначения изделия;

массы кипы;

обозначения настоящего стандарта.

11. Вторичное резиновое сырье транспортируют всеми видами транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

12. Вторичное резиновое сырье хранят на открытых бетонированных или асфальтированных площадках.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. **РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН** Министерством химической и нефтеперерабатывающей промышленности СССР

   РАЗРАБОТЧИКИ

   А. Н. Жеребцов; Ю. С. Мендус; Д. С. Рызгон; З. Г. Мелентьева; И. В. Царев; В. М. Штефан; С. А. Морозова

2. **УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 14.12.89 № 3732

3. Срок первой проверки — 1994, периодичность проверки — 3 года

4. **ВЗАМЕН** ГОСТ 8407—84

5. **ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ**

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 14192—77	10

Редактор *Р. С. Федорова*
Технический редактор *Л. А. Никитина*
Корректор *Л. А. Быкова*

gost.e-ecolog.ru

Сдано в наб. 04.01.90 Подп. в печ. 20.02.90 0,5 усл. печ. л., 0,5 усл. кр.-отт. 0,25 уч.-изд. л.
Тираж 10 000 Цена 3 к.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 1500