23739-85

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

АВТООПЕРАТОРЫ ЛИНИЙ ДЛЯ ХИМИЧЕСКОЙ, ЭЛЕКТРОХИМИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКИ ПОВЕРХНОСТИ И ПОЛУЧЕНИЯ ПОКРЫТИЙ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

ГОСТ 23739—85

Издание официальное

Цена 3 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

gost.e-ecolog.ru

РАЗРАБОТАН Министерством станкостроительной и инструментальной промышленности

ИСПОЛНИТЕЛИ

Л. Т. Полунин, В. М. Александров, П. И. Юрьев

ВНЕСЕН Министерством станкостроительной и инструментальной промышленности

Зам. министра И. А. Ординарцев

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 26 марта 1985 г. № 831

УДК 621.3.035.3:006.354 Группа Г48

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

АВТООПЕРАТОРЫ ЛИНИЙ ДЛЯ ХИМИЧЕСКОЙ, ЭЛЕКТРОХИМИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКИ ПОВЕРХНОСТИ И ПОЛУЧЕНИЯ ПОКРЫТИЙ

Основные параметры и размеры

Autooperators of lines for chemical and electrochemical treatment of surface and production of coatings. Basic parameters and dimensions

ГОСТ 23739—85

Взамен ГОСТ 23739—79

ОКП 38 5500

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 26 марта 1985 г. № 831 срок действия установлен

с 01.07.86
до 01.07.91

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на автооператоры, предназначенные для транспортирования деталей и заготовок по технологическим позициям автоматических, автоматизированных и механизированных линий для химической и электрохимической обработки поверхности основного металла и получения металлических и неметаллических неорганических покрытий.

2. Автооператоры по расположению путей горизонтального перемещения должны изготовляться типов:

1 — автооператор с путями передвижения сверху (подвесной);

2 — автооператор с путями передвижения снизу (портальный);

3 — автооператор с путями передвижения сбоку (консольный).

3. Скорость горизонтального перемещения автооператоров — не более 30 м/мин, подъема — опускания груза — не более 9 м/мин. Для автооператоров, имеющих несколько скоростей горизонтального перемещения и подъема опускания груза, указанные скорости относятся к концу горизонтального перемещения и опускания груза.

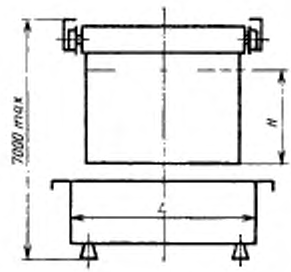
4. Основные параметры и размеры автооператоров должны соответствовать указанным на черт. 1—3 и в таблице.

Издание официальное ★ Перепечатка воспрещена

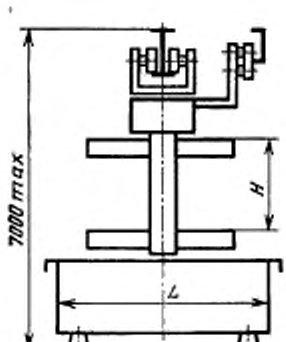
© Издательство стандартов, 1985

Тип 1

Исполнение 1

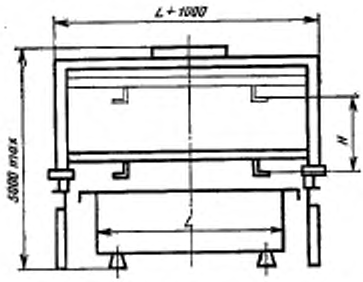


Исполнение 2



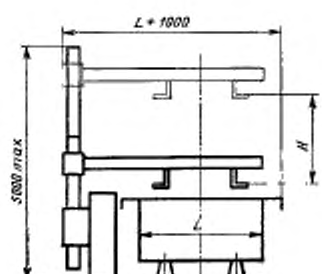
Черт. 1

Тип 2



Черт. 2

Тип 3



Черт. 3

Тип автооператора	Грузоподъемность, т	Высота подъема груза H, мм, не более	Длина обслуживаемых ванн L, мм, не более	Удельная масса, не более
1 (исполнение 1)	0,050	2000	800	3,6
	0,100		1600	2,0
	0,200	3000	3150	3,4
	0,400		5000	2,5
	1,000		6300	1,6
	2,000		8000	2,25
1 (исполнение 2)	0,100		1600	2,0
	0,200			1,0
	0,400			1,0
2	0,250	2000	3150	1,9
	0,500			2,1
	0,500	3000	4000	2,3
	1,000		6300	1,7
3	0,050	2000	800	3,2
	0,100			2,1
	0,160		1600	2,0
	0,200			2,0

Примечания:

1. Грузоподъемность — максимально допустимая масса поднимаемого и транспортируемого груза, включая массу деталей и грузонесущих приспособлений (подвесок, барабанов).

2. Удельная масса — отношение массы автооператора к его грузоподъемности.

Редактор *А. Л. Владимиров*
Технический редактор *М. И. Максимова*
Корректор *В. И. Варенцова*

gost.e-ecolog.ru

Сдано в наб. 11.04.85 Подп. в печ. 30.05.85 0,5 усл. п. л. 0,5 усл. кр.-отт. 0,18 уч.-изд. л. Тир. 12 000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник», Москва, Лялин пер., 6. Зак. 580.