ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ЗАПРАВКА И ЗАРЯДКА САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ ЖИДКОСТЯМИ И ГАЗАМИ

ПАРАМЕТРЫ

ГОСТ 19328–81

Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

gost.e-ecolog.ru

Редактор *Т. И. Василенко*
Технический редактор *А. Г. Каширин*
Корректор *М. Н. Гринвальд*

Сдано в наб. 18.05.81 Подп. к печ. 24.08.81 0,25 п. л. 0,12 уч.-изд. л. Тир. 10000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, Новопресненский пер., 3
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 1406

УДК 629.7.063:006.354 Группа Д10

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

ЗАПРАВКА И ЗАРЯДКА САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ ЖИДКОСТЯМИ И ГАЗАМИ

Параметры

Aircraft and Helicopter sealed fluid and gas Filling. Parameters

ГОСТ 19328—81

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 30 апреля 1981 г. № 2269 срок введения установлен

с 01.07. 1982 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт устанавливает основные параметры заправки и зарядки жидкостями и газами бортовых систем самолетов и вертолетов (далее — систем) средствами наземного обслуживания.

2. Давление на входе в бортовой штуцер и расход через один бортовой разъем при заправке систем жидкостями должны соответствовать указанным в табл. 1.

Издание официальное ★ **Перепечатка воспрещена**

© Издательство стандартов, 1981

Таблица 1

Наименование системы	Наименование жидкости	Давление МПа (кгс/см²), не более	Расход, л/мин, не более, при заправке	
			закрытой	открытой
Масляная система	Масло и масляная смесь	0,60 (6,0)	40	40
Гидравлическая система*	Гидравлическая жидкость	0,60 (6,0)	10	—
Система охлаждения	Вода дистиллированная, водоспиртовая смесь, спирт	0,30 (3,0)	40	40
	Антифриз «65», ПМС-5	0,20 (2,0)	10	—
Система водоснабжения	Вода питьевая	0,30 (3,0)	40	—
Ассенизационная система	Химическая жидкость	0,20 (2,0)	50	—
Система жидкого кислорода и азота	Кислород, азот (жидкие)	0,25 (2,5)	12	—
Топливная система	Топливо	0,45 (4,5)	2500	850

* При отсутствии штуцера заправки производить заправку через бортовой клапан нагнетания с давлением подачи до 18 МПа (180 кгс/см²) с расходом до 50 л/мин.

3. Давление на входе в бортовой штуцер при зарядке систем газами должно соответствовать указанным в табл. 2.

Таблица 2

Наименование системы	Наименование газа	Давление, МПа (кгс/см²)
Пневматическая система	Воздух, азот газообразный	От 0 (0) до 0,1 (1) включ. Св. 0,1 (1) » 0,6 (6) » » 0,6 (6) » 1,6 (16) » » 1,6 (16) » 4,0 (40) » » 4,0 (40) » 10,0 (100) » »10,0 (100) » 17,0 (170) » » 17,0 (170) » 28,0 (280) » » 28,0 (280) » 42,0 (420) » » 42,0 (420) » 63,0 (630) »
Кислородная система	Кислород газообразный	От 17,0 (170) до 28,0 (280) включ. От 19,0 (190) до 40,0 (400) включ.

Д. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ТАРА

Группа Д10

Изменение № 1 ГОСТ 19328—81 Заправка и зарядка самолетов и вертолетов жидкостями и газами. Параметры

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 25.06.86 № 1762 срок введения установлен

с 01.01.87

Пункт 2. Таблица 1. Графу «Давление, МПа (кгс/см²), не более» дополнить словами: «(при нулевом расходе)».

(Продолжение см. с. 140)

(Продолжение изменения к ГОСТ 19328—81)

Пункт 2. Таблица 1. Графа «Давление, МПа (кгс/см²), не более». Для топливной системы заменить значение: 0,45 (4,5) на 0,80 (8,0).

Пункт 3. Таблица 2. Графу «Давление, МПа (кгс/см²)» для кислородной системы дополнить значениями (в порядке возрастания): «от 0(0) до 17,0(170)».

(ИУС № 9 1986 г.)

gost.e-ecolog.ru