24985-81

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ШИНЫ С РЕГУЛИРУЕМЫМ ДАВЛЕНИЕМ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

ГОСТ 24985—81

Издание официальное

Цена 3 коп.

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА
ВНИИСОТ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

gost.e-ecolog.ru

РАЗРАБОТАН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

ИСПОЛНИТЕЛИ:

С. П. Захаров, В. Н. Мартынова, Б. В. Ненахов, Е. И. Смоляр, Т. И. Сергеева

ВНЕСЕН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

Зам. министра М. П. Парфенов

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 26 октября 1981 г. № 4672

УДК 629.11.012.55.006.354 Группа Л62

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

ШИНЫ С РЕГУЛИРУЕМЫМ ДАВЛЕНИЕМ

Основные параметры и размеры

Tires with regulated pressure. Main parameters and dimensions

ГОСТ 24985—81

ОКП 25 2114

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 26 октября 1981 г. № 4672 срок действия установлен

с 01.07. 1982 г.
до 01.07. 1992 г.

1. Настоящий стандарт устанавливает основные параметры, размеры и эксплуатационные характеристики шин с регулируемым давлением (камерных и бескамерных) обычного профиля для новых полноприводных автомобилей высокой проходимости и других машин, эксплуатируемых преимущественно в условиях бездорожья и на мягких грунтах.

Стандарт не распространяется на специальные шины, предназначенные для работы в шахтах, рудниках, карьерах, на лесоразработках, а также шины радиальной конструкции и шины, принятые к разработке до 01.01. 1982 г.

2. Термины и определения — по ГОСТ 22374—77.

3. Обозначения, основные параметры, размеры и нормы эксплуатационных режимов должны соответствовать указанным в таблице.

4. Шины имеют миллиметровое обозначение.

Издание официальное ★ Перепечатка воспрещена

© Издательство стандартов, 1981

Обозначение шины	Обозначение профиля обода	Норма слойности	Размеры шины, мм			Максимально допускаемая нагрузка на шину и давление, соответствующее этой нагрузке	
			Наружный диаметр	Ширина профиля, не более	Статический радиус	Нагрузка, Н (кгс)	Давление, МПа (кгс/см²)
300—457	203	8	1045±16	310	487±8	14520 (1480)	0,28 (2,8)
320—457	229	8	1085±16	330	505±8	16480 (1680)	0,32 (3,1)
340—457	229	8	1125±16	350	522±8	18640 (1900)	0,29 (2,9)
300—508	203	8	1100±16	310	515±8	15450 (1575)	0,28 (2,8)
320—508	229	8	1135±16	330	530±8	17560 (1790)	0,32 (3,1)
340—508	229	10	1175±18	350	547±9	19815 (2020)	0,29 (2,9)
370—508	254	10	1235±18	380	574±9	23545 (2400)	0,32 (3,1)
390—508	254	10	1260±18	390	583±9	24525 (2500)	0,25 (2,5)
420—508	292	12	1330±20	430	616±10	28055 (2860)	0,29 (2,9)
320—533	229	10	1160±16	330	543±8	17950 (1830)	0,32 (3,1)
340—533	229	12	1200±18	350	560±9	20210 (2060)	0,29 (2,9)
370—533	254	12	1260±18	380	587±9	23935 (2440)	0,32 (3,1)
420—533	292	14	1360±20	430	631±10	30900 (3150)	0,33 (3,3)
370—635	254	14	1360±20	380	637±10	27025 (2755)	0,32 (3,1)
420—635	292	16	1450±21	430	676±10	34530 (3520)	0,33 (3,3)

Продолжение

Обозначение шины	Обозначение профиля обода	Норма слойности	Размеры шины, мм			Максимально допускаемая нагрузка на шину и давление, соответствующие этой нагрузке	
			Наружный диаметр	Ширина профиля, не более	Статический радиус	Нагрузка, Н (кгс)	Давление, МПа (кгс/см²)
500—635	330	18	1605±24	510	744±12	47090 (4800)	0,30 (3,0)
530—635	330	18	1660±25	540	769±12	53955 (5500)	0,30 (3,0)
420—685	292	18	1500±22	430	701±11	36000 (3670)	0,33 (3,3)
500—685	330	20	1655±24	510	769±12	48560 (4950)	0,30 (3,0)
530—685	330	20	1710±25	540	794±12	56410 (5750)	0,30 (3,0)
600—685	390	20	1860±27	615	860±13	71615 (7300)	0,33 (3,3)

Примечания:

1. Уменьшение (или увеличение) нормы слойности допускается при снижении (или увеличении) максимально допускаемой нагрузки.
2. При разработке шин и проведении испытаний допускается уточнение размеров и норм эксплуатационных режимов.
3. Размеры камер и ободных лент устанавливаются в нормативно-технической документации на шины.

Пример обозначения шины с регулируемым давлением:

340—508,

где 340 — условное обозначение ширины профиля;

508 — условное обозначение диаметра обода.

5. Нормы нагрузок и давлений, указанные в таблице, рассчитаны на условия эксплуатации автомобиля с максимальной допускаемой скоростью:

100 км/ч — для шин с шириной профиля до 340 мм включительно,

85 км/ч — для шин с шириной профиля до 370 мм включительно,

60 км/ч — для шин с шириной профиля до 600 мм включительно,

90 км/ч — для шин с шириной профиля 370, 390 мм и посадочным диаметром 508 мм.

6. Для шин, предусмотренных настоящим стандартом, рекомендуется рисунок протектора повышенной проходимости.

7. Допускаемое кратковременное снижение внутреннего давления и максимальная скорость на труднопроходимых участках пути устанавливаются в нормативно-технической документации на шины при их разработке.

8. Допускается отклонение размеров новых шин по ширине профиля за счет рисок, ребер, надписей, от указанных в таблице, не более чем на 3%.

9. Порядок выбора шин — по нормативно-технической документации.

Редактор *Р. С. Федорова*
Технический редактор *О. Н. Никитина*
Корректор *Л. А. Пономарева*

gost.e-ecolog.ru

Сдано в наб. 12.11.81 Подп. к печ. 09.12.81 0,5 п. л. 0,28 уч.-изд. л. Тир. 16000 Цена 3 коп

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, Новопресненский пер.,
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 1480