ГОСТ 24348—80

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

АВТОБУСЫ ГОРОДСКИЕ И ДАЛЬНЕГО СЛЕДОВАНИЯ

ЦВЕТОГРАФИЧЕСКИЕ СХЕМЫ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2009

gost.e-ecolog.ru

УДК 629.114.5:667.64:006.354 Группа Д21

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

АВТОБУСЫ ГОРОДСКИЕ И ДАЛЬНЕГО СЛЕДОВАНИЯ
Цветографические схемы. Общие технические требования

ГОСТ 24348—80

City buses and coaches.Colour diagrams.General technical requirements

МКС 43.080.20
ОКП 45 1700

Дата введения 01.01.82

1. Настоящий стандарт распространяется на вновь проектируемые и изготовляемые предприятиями автомобильной промышленности или ремонтируемые предприятиями автомобильного транспорта городские (внутригородские и пригородные) автобусы и автобусы дальнего следования (местного сообщения, междугородные), предназначенные для перевозок в системе автомобильного транспорта общего пользования, и устанавливает цветографические схемы их наружных поверхностей.

Стандарт не распространяется на автобусы в северном исполнении, туристские, экскурсионные и автобусы общего назначения, предназначенные для использования в системе ведомственного транспорта.

2. Цвета лакокрасочных покрытий наружных поверхностей элементов автобуса должны соответствовать указанным в таблице и на черт. 1 и 2.

Цвета лакокрасочного покрытия автобусов

Окрашиваемый элемент	Наименование цвета лакокрасочного покрытия автобусов	
	городских	дальнего следования
Боковины, передняя и задняя стенки кузова	Красный (6, 46)	Вишневый (25, 28)
Допускаемые горизонтальные подосы на боковинах между дверями салона и от них до передней и задней стенок, крышки багажных отсеков	Белый (506, 854), слоновая кость (242)	Белый (506, 854), слоновая кость (242), серо-белый (515, 883)
Крыша кузова	Красный (6, 46), белый (506, 854), слоновая кость (242), серый (522, 536)	Вишневый (25, 28), белый (506, 854), слоновая кость (242), серый (522, 536)
Двери салона	Белый (506, 854)	Вишневый (25, 28); допускается окраска дверей в серо-белый цвет (515, 883)
Диски колес или обода (при сборных колесах), спицы	Белый (506, 854), слоновая кость (242), серо-белый (515, 883); на видимой части ступицы допускается черный (800, 837)	
Рама, подвеска колес и другие видимые части шасси, включая ступицы сборных колес	Черный (800, 837)	

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

© Издательство стандартов, 1980
© Стандартинформ, 2006

Продолжение таблицы

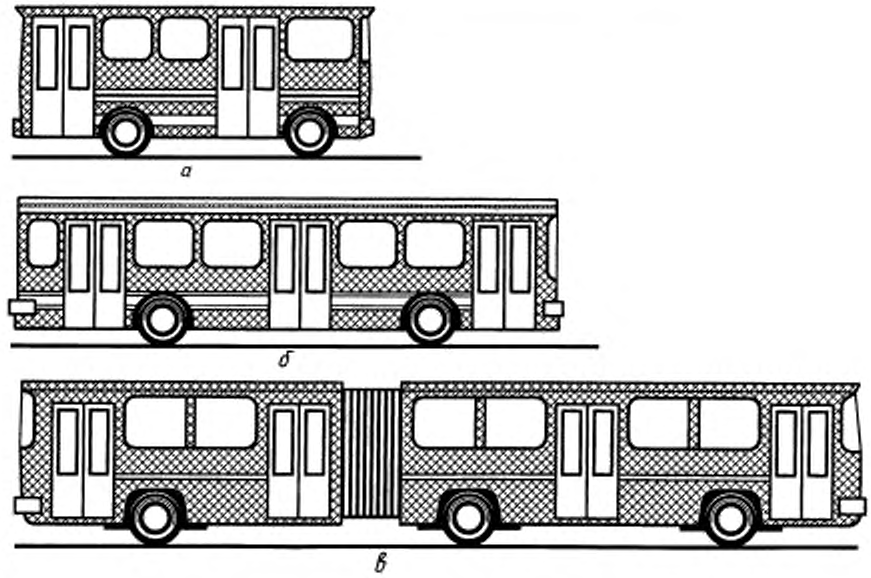
Окрашиваемый элемент	Наименование цвета лакокрасочного покрытия автобусов	
	городских	дальнего следования
Буфера передний и задний (при изготовлении их из металла)	Красный (6, 46) или белый (506, 854)	Вишневый (25, 28) или белый (506, 854)

Примечания:

1. В скобках приведен номер цвета по «Картотеке элементов цвета лакокрасочных материалов».
2. При выборе белого, слоновой кости или серо-белого цветов для данного автобуса должен быть принят единый цвет для всех окрашиваемых элементов.

Не допускается изменение цветографических схем автотранспортными и авторемонтными предприятиями.

Цветографические схемы городских автобусов

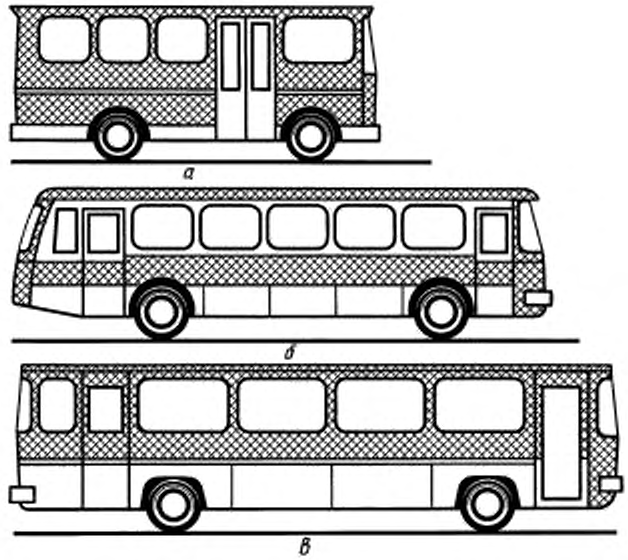


а — со светлыми полосами на боковинах; *б* — то же со светлой крышей; *в* — только с выделением дверей и колес светлым цветом

красный цвет заштрихован

Черт. 1

Цветографические схемы автобусов дальнего следования



а — с выделением дверей светлым цветом; *б* — с выделением светлым цветом оконного пояса; в — с выделением светлым цветом крышек багажников } красный цвет заштрихован

Черт. 2

1, 2. **(Измененная редакция, Изм. № 1).**

3. Детали привода в действие аварийных выходов — рукоятки, скобы и другие — должны быть окрашены в ярко-красный цвет.

4. При наличии декоративных дисков колес допускается окраска колес в черный цвет.

5. Допускается нанесение следующих изображений на поверхность кузова автобусов всех назначений:

повторения цифр и букв номерного знака, опознавательного знака ограничения скорости;

гаражного номера автобуса — над левой фарой и на задней стенке кузова;

надписи «1 м отклонение 1 м» — на задней стенке кузова или буфера; рекламы — на боковинах кузова.

Допускается также нанесение эмблемы транспортной организации на поверхность кузова пригородных автобусов и автобусов дальнего следования.

6. На городских автобусах изображения, кроме рекламы, должны быть нанесены лакокрасочным покрытием черного цвета, на автобусах дальнего следования — белого цвета. Если для эмблемы и рекламы установлен иной цвет, недостаточно заметный на фоне основного цвета автобуса, и она наносится методом декалькомании или на пленке, то на поверхность автобуса предварительно должен быть нанесен прямоугольник со сторонами не более 500 мм либо эмблема должна быть обведена контуром шириной 30 мм, соответственно черного или белого цвета.

Крайние точки изображений и надписей должны отстоять от границ окрашенной в данный цвет поверхности кузова и от выступающих конструктивных элементов кузова (профили, накладки) не менее чем на 50 мм. Примеры расположения эмблемы и надписей приведены на черт. 2.

7. Качество исполнения лакокрасочного покрытия окрашенных поверхностей автобусов должно соответствовать классу III по ГОСТ 9.032—74.

5—7. **(Измененная редакция, Изм. № 1).**

8. Линии границ (стыков) цветов лакокрасочных покрытий, а также контуры надписей и эмблем должны быть прямыми или сопряженными кривыми. Отклонение от прямой линии или со-

пряженности кривой допускается не более 2 мм на длине 1000 мм. Не допускаются распылы и потеки на соседние участки поверхностей, окрашенных другим цветом.

9. Детали автобуса, имеющие гальваническое покрытие, а также выполненные из резины, пластмассы (за исключением панелей кузова из стеклопластика) и других неметаллических материалов и выступающие крепежные детали (за исключением заклепок) окраске не подлежат.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством автомобильного транспорта РСФСР и Министерством автомобильной промышленности СССР

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 05.08.80 № 4012

3. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

4. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта, подпункта, перечисления, приложения
ГОСТ 9.032—74	7

5. Ограничение срока действия снято по протоколу № 3—93 Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 5-6—93)

6. ИЗДАНИЕ (март 2006 г.) с Изменением №1, утвержденным в сентябре 1987 г. (ИУС 12—87)

Редактор *М.И. Максимова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *А.С. Черноусова*
Компьютерная верстка *А.Н. Золотаревой*

Сдано в набор 21.02.2006. Подписано в печать 16.03.2006. Формат 60 × 84 $^1/_8$. Бумага офсетная. Гарнитура Таймс. Печать офсетная. Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,40. Тираж 90 экз. Зак. 155. С 2592.

ФГУП «Стандартинформ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
gost.e-ecolog.ru info@gostinfo.ru
Набрано во ФГУП «Стандартинформ» на ПЭВМ
Отпечатано в филиале ФГУП «Стандартинформ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6

gost.e-ecolog.ru