ГОСТ 14181—78

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

# ДОКИ ПЛАВУЧИЕ

## ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И БУКВЕННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ГЛАВНЫХ И ХАРАКТЕРНЫХ РАЗМЕРЕНИЙ

Издание официальное

БЗ 9—98

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва

gost.e-ecolog.ru

УДК 001.4:629.128.5:006.354 Группа Д00

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

# ДОКИ ПЛАВУЧИЕ

## Термины, определения и буквенные обозначения главных и характерных размерений

ГОСТ 14181—78

Floating docks. Terms, determinations and symbols of main and characteristic dimensions

ОКСТУ 7401

Дата введения 01.01.80

Настоящий стандарт устанавливает термины, определения и буквенные обозначения главных и характерных размерений плавучих доков.

Термины, установленные настоящим стандартом, обязательны для применения во всех видах документации и литературы, входящих в сферу действия стандартизации или использующих результаты этой деятельности.

1. Стандартизованные термины с определениями приведены в табл. 1.

2. Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин.

Применение терминов-синонимов стандартизованного термина не допускается. Недопустимые к применению термины-синонимы приведены в табл. 1 в качестве справочных и обозначены пометой «Ндп».

2.1. Для отдельных стандартизованных терминов в табл. 1 приведены в качестве справочных краткие формы, которые разрешается применять в случаях, исключающих возможность их различного толкования.

2.2. Приведенные определения можно при необходимости изменять, вводя в них производные признаки, раскрывая значения используемых в них терминов, указывая объекты, входящие в объем определяемого понятия. Изменения не должны нарушать объем и содержание понятий, определенных в данном стандарте.

2.3. В случаях, когда в термине содержатся все необходимые и достаточные признаки понятия, определение не приведено и в графе «Определение» поставлен прочерк.

3. Алфавитный указатель содержащихся в стандарте терминов приведен в табл. 2.

4. К стандарту даны приложение 1 «Обозначение главных и характерных размерений плавучих доков» и приложение 2 «Термины, применяемые при проектировании, строительстве и ремонте доков» (табл. 3).

5. Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткая форма — светлым, а недопустимые синонимы — курсивом.

**(Измененная редакция, Изм. № 1).**

Издание официальное ★ Перепечатка воспрещена

© Издательство стандартов, 1978
© ИПК Издательство стандартов, 1999
Переиздание с Изменениями

Таблица 1

| Термин | Буквенное обозначение | Определение |
|---|---|---|
| **ОСНОВНЫЕ ПОВЕРХНОСТИ, ПЛОСКОСТИ И ЛИНИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ УСТАНОВЛЕНИИ ГЛАВНЫХ И ХАРАКТЕРНЫХ РАЗМЕРЕНИЙ** | | |
| 1. **Теоретическая поверхность корпуса металлического плавучего дока**<br>Теоретическая поверхность корпуса металлического | | Поверхность корпуса металлического плавучего дока, проходящая по наружным кромкам набора его бортов, днища, палуб и торцовых переборок без учета выступающих частей и углублений |
| 2. **Теоретическая поверхность корпуса железобетонного плавучего дока**<br>Теоретическая поверхность корпуса железобетонного дока | | Поверхность корпуса железобетонного плавучего дока, проходящая по наружной кромке обшивки корпуса без учета местных утолщений |
| 3. **Теоретическая поверхность корпуса композитного плавучего дока**<br>Теоретическая поверхность корпуса композитного дока | | Поверхность корпуса композитного плавучего дока, проходящая по наружным кромкам набора его бортов, днища, палуб и торцовых переборок металлической части корпуса и по наружной кромке обшивки без учета местных утолщений железобетонной части корпуса плавучего дока |
| 4. **Диаметральная плоскость плавучего дока**<br>ДП | | Вертикальная продольная плоскость, проходящая через ось симметрии стапель-палубы плавучего дока |
| 5. **Плоскость мидель-шпангоута плавучего дока**<br>Плоскость мидель-шпангоута | | Вертикальная плоскость, перпендикулярная диаметральной плоскости и пересекающая плавучий док посередине его длины по стапель-палубе |
| 6. **Основная плоскость плавучего дока**<br>ОП | | Горизонтальная плоскость, проходящая через нижнюю точку теоретической поверхности корпуса плавучего дока без учета выступающих частей |
| 7. **Основная линия плавучего дока**<br>ОЛ | | Линия пересечения основной и диаметральной плоскостей плавучего дока |
| 8. **Ватерлиния плавучего дока**<br>ВЛ | | Линия пересечения теоретической поверхности корпуса плавучего дока горизонтальной плоскостью |
| 9. **Конструктивная ватерлиния плавучего дока**<br>КВЛ | | Ватерлиния плавучего дока, соответствующая его осадке с полными запасами, расчетным судном и необходимым количеством удифферентовочного и разгружающего балласта |
| **ГЛАВНЫЕ И ХАРАКТЕРНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ** | | |
| 10. **Длина плавучего дока по конструктивной ватерлинии**<br>Длина по конструктивной ватерлинии | $L_{квл}$ | Расстояние, измеренное в плоскости конструктивной ватерлинии плавучего дока между крайними точками пересечения ее с диаметральной плоскостью |

| Термин | Буквенное обозначение | Определение |
|---|---|---|
| 11. **Длина плавучего дока по стапель-палубе**<br>Длина по стапель-палубе | $L_{сп}$ | Расстояние, измеренное по стапель-палубе плавучего дока параллельно его основной линии между теоретическими поверхностями торцовых переборок понтона.<br>Примечание. Для транспортных плавучих доков — расстояние, измеренное по стапель-палубе транспортного плавучего дока параллельно его основной линии между теоретическими поверхностями торцовой переборки понтона и торцового внутреннего борта башни |
| 12. **Длина плавучего дока по топ-палубе**<br>Длина по топ-палубе | $L_{тп}$ | Расстояние, измеренное по топ-палубе плавучего дока параллельно его основной линии между крайними точками теоретической поверхности топ-палубы |
| 13. **Длина плавучего дока по днищу**<br>Длина по днищу | $L_д$ | Расстояние, измеренное по основной линии плавучего дока между крайними точками теоретической поверхности днища |
| 14. **Габаритная длина плавучего дока**<br>Габаритная длина | $L_{гр}$ | Расстояние, измеренное параллельно основной линии плавучего дока между крайними точками его корпуса с учетом постоянно выступающих конструкций |
| 15. **Длина стапель-палубы плавучего дока с кринолинами**<br>Длина стапель-палубы с кринолинами | $L_{кр}$ | — |
| 16. **Длина килевой дорожки плавучего дока**<br>Длина килевой дорожки | $L_к$ | Расстояние, измеренное в диаметральной плоскости плавучего дока параллельно его основной линии между наружными торцами концевых кильблоков |
| 17. **Длина башен по стапель-палубе плавучего дока**<br>Длина башен по стапель-палубе | $l_{сп}$ | Расстояние, измеренное по стапель-палубе плавучего дока параллельно его основной линии между теоретическими поверхностями торцовых переборок башен |
| 18. **Длина башен по топ-палубе плавучего дока**<br>Длина башен по топ-палубе | $l_{тп}$ | Расстояние, измеренное по топ-палубе плавучего дока параллельно его основной линии между теоретическими поверхностями торцовых переборок башен |
| 19. **Ширина плавучего дока**<br>Ширина дока | $B$ | Наибольшее расстояние, измеренное перпендикулярно диаметральной плоскости плавучего дока между теоретическими поверхностями его наружных бортов |

| Термин | Буквенное обозначение | Определение |
|---|---|---|
| 20. **Ширина стапель-палубы плавучего дока**<br>Ширина стапель-палубы | $B_{сп}$ | Расстояние, измеренное перпендикулярно диаметральной плоскости плавучего дока между линиями пересечения теоретических поверхностей внутренних бортов башен и стапель-палубы.<br>Примечание. Для однобашенных плавучих доков — расстояние, измеренное перпендикулярно диаметральной плоскости однобашенного плавучего дока между линиями пересечения теоретических поверхностей внутреннего борта башни и борта понтона с теоретической поверхностью стапель-палубы |
| 21. **Ширина в свету плавучего дока**<br>Ширина в свету | $B_{с}$ | Наименьшее расстояние, измеренное перпендикулярно диаметральной плоскости плавучего дока между выступающими конструкциями его внутренних бортов |
| 22. **Ширина между направляющими путями центрующего устройства плавучего дока**<br>Ширина между направляющими путями центрующего устройства | $B_{н}$ | — |
| 23. **Ширина входа плавучего дока**<br>Ширина входа | $B_{вх}$ | Наименьшее расстояние, измеренное перпендикулярно диаметральной плоскости плавучего дока в свету между входными кранцами |
| 24. **Габаритная ширина плавучего дока**<br>Габаритная ширина | $B_{гб}$ | Расстояние, измеренное перпендикулярно диаметральной плоскости плавучего дока между крайними точками теоретической поверхности его корпуса с учетом постоянно выступающих конструкций дока |
| 25. **Ширина башен плавучего дока по стапель-палубе**<br>Ширина башен по стапель-палубе | $b_{сп}$ | Расстояние, измеренное перпендикулярно диаметральной плоскости плавучего дока между теоретическими поверхностями его внутреннего и наружного бортов на уровне теоретической поверхности стапель-палубы |
| 26. **Ширина башен плавучего дока по топ-палубе**<br>Ширина башен по топ-палубе | $b_{тп}$ | Расстояние, измеренное перпендикулярно диаметральной плоскости плавучего дока между теоретическими поверхностями его внутреннего и наружного бортов на уровне теоретической поверхности топ-палубы |
| 27. **Высота борта плавучего дока до топ-палубы**<br>Высота борта до топ-палубы | $H$ | Расстояние, измеренное по вертикали в плоскости мидель-шпангоута плавучего дока от основной плоскости до теоретической поверхности топ-палубы у наружного борта башни |
| 28. **Высота плавучего дока**<br>Высота дока | $H_{д}$ | Расстояние, измеренное по вертикали от основной плоскости плавучего дока до верхней точки его конструкции |

| Термин | Буквенное обозначение | Определение |
|---|---|---|
| 29. **Габаритная высота плавучего дока**<br>Габаритная высота | $H_{гб}$ | Расстояние, измеренное по вертикали от основной плоскости плавучего дока до верхней точки крана с уложенной стрелой |
| 30. **Расчетная осадка плавучего дока**<br>Расчетная осадка | $T$ | Расстояние, измеренное по вертикали от основной плоскости плавучего дока до его конструктивной ватерлинии |
| 31. **Осадка порожнем плавучего дока**<br>Осадка порожнем | $T_{п}$ | Расстояние, измеренное по вертикали от основной плоскости плавучего дока до ватерлинии, соответствующей водоизмещению плавучего дока порожнем с удифферентовочным балластом без докуемого судна |
| 32. **Габаритная осадка плавучего дока**<br>Габаритная осадка | $T_{гб}$ | Расстояние, измеренное по вертикали от нижней точки днища плавучего дока с учетом постоянно выступающих конструкций, стрелки прогиба или перегиба до конструктивной ватерлинии |
| 33. **Предельная глубина погружения плавучего дока**<br>Предельная глубина погружения | $T_{пр}$ | Расстояние, измеренное по вертикали от основной плоскости плавучего дока до ватерлинии, соответствующей его предельному погружению |
| 34. **Предельный уровень воды над стапель-палубой плавучего дока**<br>Предельный уровень воды над стапель-палубой | $T_{нв}$ | Расстояние, измеренное по вертикали от верхней точки теоретической поверхности стапель-палубы плавучего дока до ватерлинии, соответствующей его предельному погружению |
| 35. **Предельный уровень воды над кильблоками плавучего дока**<br>Предельный уровень воды над кильблоками | $T_{кб}$ | Расстояние, измеренное в диаметральной плоскости плавучего дока по вертикали от верхней кромки кильблоков до ватерлинии, соответствующей его предельному погружению |
| 36. **Предельный уровень воды над головками рельс плавучего дока**<br>Предельный уровень воды над головками рельс | $T_{р}$ | Расстояние, измеренное по вертикали от верхней кромки рельс плавучего дока до ватерлинии, соответствующей его предельному погружению |
| 37. **Высота надводного борта при предельном погружении плавучего дока**<br>Высота надводного борта при предельном погружении | $f_{нб}$ | Наименьшее расстояние, измеренное по вертикали от ватерлинии, соответствующей предельному погружению плавучего дока, до теоретической поверхности топ-палубы |
| 38. **Минимальная высота надводного борта понтона плавучего дока**<br>Минимальная высота надводного борта понтона | $f^{'}_{нбп}$ | Наименьшее расстояние, измеренное по вертикали от конструктивной ватерлинии плавучего дока до теоретической поверхности стапель-палубы по торцовым переборкам без учета стрелки прогиба |

| Термин | Буквенное обозначение | Определение |
|---|---|---|
| 39. **Килеватость днища плавучего дока**<br>Килеватость днища | $j$ | Расстояние, измеренное по вертикали от основной плоскости плавучего дока до линии пересечения теоретических поверхностей днищевой обшивки и наружного борта |
| 40. **Уклон стапель-палубы плавучего дока**<br>Уклон стапель-палубы<br>Ндп. *Погибь стапель-палубы* | $i$ | Расстояние, измеренное по вертикали между горизонтальными плоскостями, проходящими через линию пересечения теоретических поверхностей стапель-палубы и внутреннего борта башни и линию пересечения теоретической поверхности стапель-палубы с диаметральной плоскостью плавучего дока |
| 41. **Длина понтона плавучего дока**<br>Длина понтона | $l$ | Наибольшее расстояние, измеренное в диаметральной плоскости плавучего дока между теоретическими поверхностями торцовых переборок понтона |
| 42. **Ширина понтона плавучего дока**<br>Ширина понтона | $b$ | Наибольшее расстояние, измеренное перпендикулярно диаметральной плоскости плавучего дока между теоретическими поверхностями наружных бортов понтона |
| 43. **Высота понтона плавучего дока**<br>Высота понтона | $h_п$ | Расстояние, измеренное в диаметральной плоскости плавучего дока по вертикали от основной плоскости до теоретической поверхности стапель-палубы |
| 44. **Высота от основной плоскости до палубы эстакады плавучего дока**<br>Высота от основной плоскости до палубы эстакады | $h_э$ | Расстояние, измеренное в диаметральной плоскости плавучего дока по вертикали от основной плоскости до теоретической поверхности палубы эстакады |

**(Измененная редакция, Изм. № 1).**

## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ


| Термин | Номер термина |
|---|---|
| **Ватерлиния плавучего дока** | 8 |
| **Ватерлиния плавучего дока конструктивная** | 9 |
| ВЛ | 8 |
| Высота борта до топ-палубы | 27 |
| **Высота борта плавучего дока до топ-палубы** | 27 |
| Высота габаритная | 29 |
| Высота дока | 28 |
| Высота надводного борта понтона минимальная | 38 |
| **Высота надводного борта понтона плавучего дока минимальная** | 38 |
| Высота надводного борта при предельном погружении | 37 |
| **Высота надводного борта при предельном погружении плавучего дока** | 37 |
| Высота от основной плоскости до палубы эстакады | 44 |
| **Высота от основной плоскости до палубы эстакады плавучего дока** | 44 |
| **Высота плавучего дока** | 28 |
| **Высота плавучего дока габаритная** | 29 |
| Высота понтона | 43 |
| **Высота понтона плавучего дока** | 43 |
| **Глубина погружения плавучего дока предельная** | 33 |
| Глубина погружения предельная | 33 |
| Длина башен по стапель-палубе | 17 |
| **Длина башен по стапель-палубе плавучего дока** | 17 |
| Длина башен по топ-палубе | 18 |
| **Длина башен по топ-палубе плавучего дока** | 18 |
| Длина габаритная | 14 |
| Длина килевой дорожки | 16 |
| **Длина килевой дорожки плавучего дока** | 16 |
| **Длина плавучего дока габаритная** | 14 |
| **Длина плавучего дока по днищу** | 13 |
| **Длина плавучего дока по конструктивной ватерлинии** | 10 |
| **Длина плавучего дока по стапель-палубе** | 11 |
| **Длина плавучего дока по топ-палубе** | 12 |
| Длина по днищу | 13 |
| Длина по конструктивной ватерлинии | 10 |
| Длина по стапель-палубе | 11 |
| Длина по топ-палубе | 12 |
| Длина понтона | 41 |
| **Длина понтона плавучего дока** | 41 |
| **Длина стапель-палубы плавучего дока с кринолинами** | 15 |
| Длина стапель-палубы с кринолинами | 15 |
| ДП | 4 |
| КВЛ | 9 |
| Килеватость днища | 39 |
| **Килеватость днища плавучего дока** | 39 |
| **Линия плавучего дока основная** | 7 |
| ОЛ | 7 |
| ОП | 6 |
| Осадка габаритная | 32 |
| **Осадка плавучего дока габаритная** | 32 |
| **Осадка плавучего дока расчетная** | 30 |
| Осадка порожнем | 31 |
| **Осадка порожнем плавучего дока** | 31 |
| Осадка расчетная | 30 |

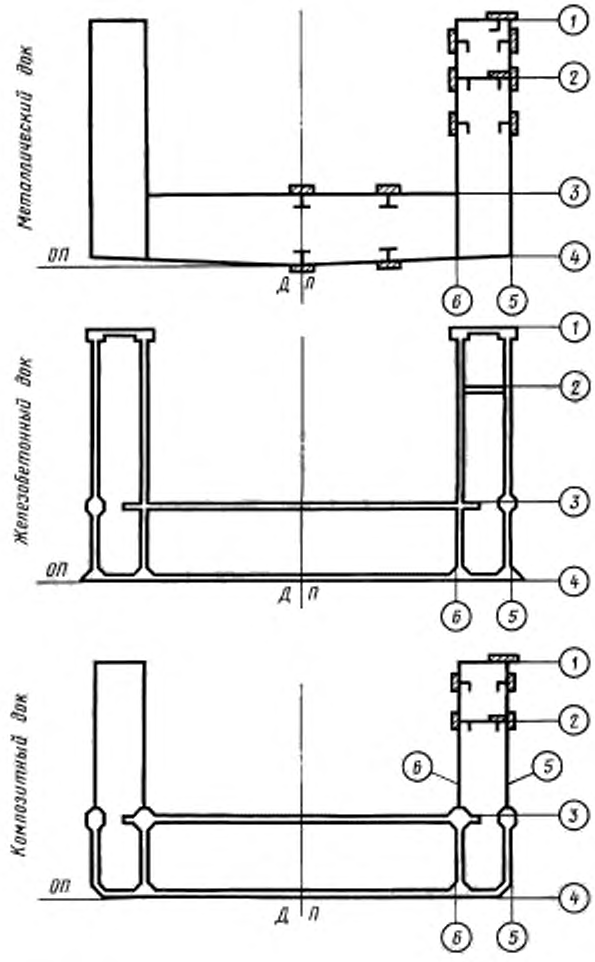
| Термин | Номер термина |
|---|---|
| **Плоскость диаметральная плавучего дока** | 4 |
| Плоскость мидель-шпангоута | 5 |
| **Плоскость мидель-шпангоута плавучего дока** | 5 |
| **Плоскость плавучего дока основная** | 6 |
| Поверхность корпуса железобетонного дока теоретическая | 2 |
| **Поверхность корпуса железобетонного плавучего дока теоретическая** | 2 |
| Поверхность корпуса композитного дока теоретическая | 3 |
| **Поверхность корпуса композитного плавучего дока теоретическая** | 3 |
| Поверхность корпуса металлического дока теоретическая | 1 |
| **Поверхность корпуса металлического плавучего дока теоретическая** | 1 |
| *Погибь стапель-палубы* | 40 |
| Уклон стапель палубы | 40 |
| **Уклон стапель-палубы плавучего дока** | 40 |
| Уровень воды над головками рельс предельный | 36 |
| **Уровень воды над головками рельс плавучего дока предельный** | 36 |
| Уровень воды над кильблоками предельный | 35 |
| **Уровень воды над кильблоками плавучего дока предельный** | 35 |
| Уровень воды над стапель-палубой предельный | 34 |
| **Уровень воды над стапель-палубой плавучего дока предельный** | 34 |
| **Ширина башен плавучего дока по стапель-палубе** | 25 |
| **Ширина башен плавучего дока по топ-палубе** | 26 |
| Ширина башен по стапель-палубе | 25 |
| Ширина башен по топ-палубе | 26 |
| Ширина в свету | 21 |
| **Ширина в свету плавучего дока** | 21 |
| Ширина входа | 23 |
| **Ширина входа плавучего дока** | 23 |
| Ширина габаритная | 24 |
| **Ширина плавучего дока габаритная** | 24 |
| Ширина дока | 19 |
| Ширина между направляющими путями центрующего устройства | 22 |
| **Ширина между направляющими путями центрующего устройства плавучего дока** | 22 |
| **Ширина плавучего дока** | 19 |
| Ширина понтона | 42 |
| **Ширина понтона плавучего дока** | 42 |
| Ширина стапель-палубы | 20 |
| **Ширина стапель-палубы плавучего дока** | 20 |

**(Измененная редакция, Изм. № 1).**

*ПРИЛОЖЕНИЕ 1*
*Справочное*

## ОБОЗНАЧЕНИЯ ГЛАВНЫХ И ХАРАКТЕРНЫХ РАЗМЕРЕНИЙ ПЛАВУЧИХ ДОКОВ

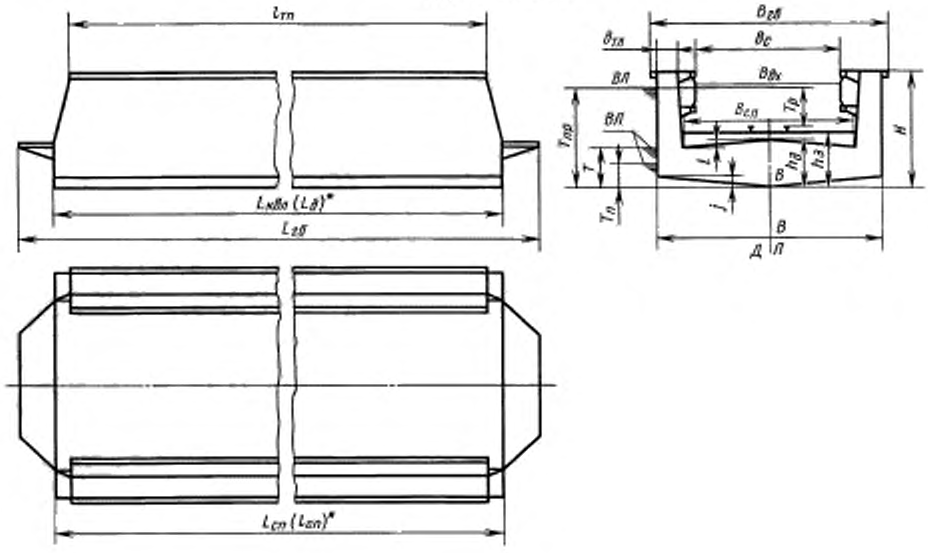
**Теоретические линии поверхностей корпуса дока**




Теоретические линии: *1* — топ-палубы; *2* — палубы безопасности; *3* — стапель-палубы; *4* — днища; *5* — наружного борта; *6* — внутреннего борта

Черт. 1

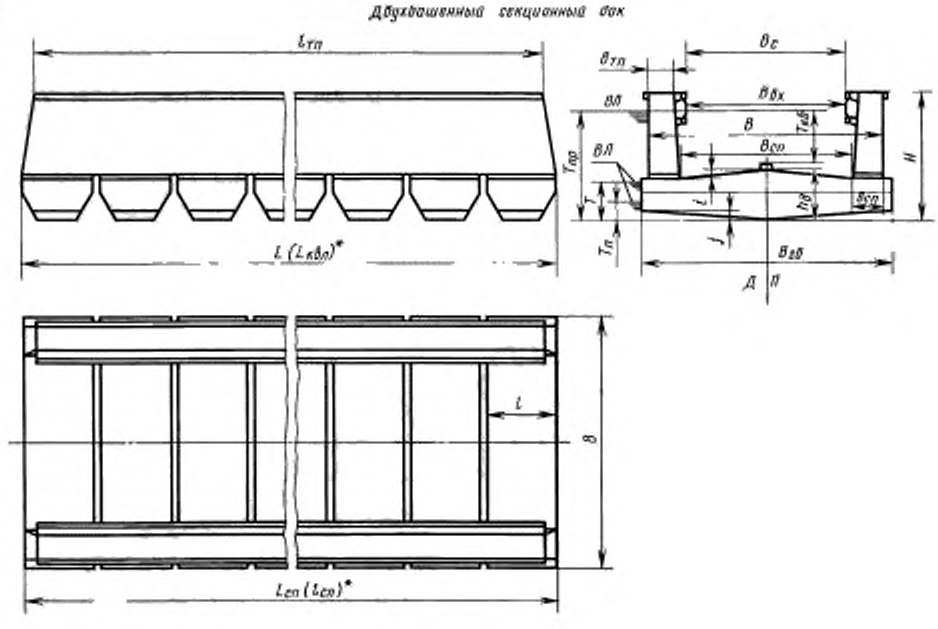
Двухбашенный док



* Здесь и далее размерения, данные в скобках, вследствие особенностей конструкции совпадают с размерениями, данными до скобок.

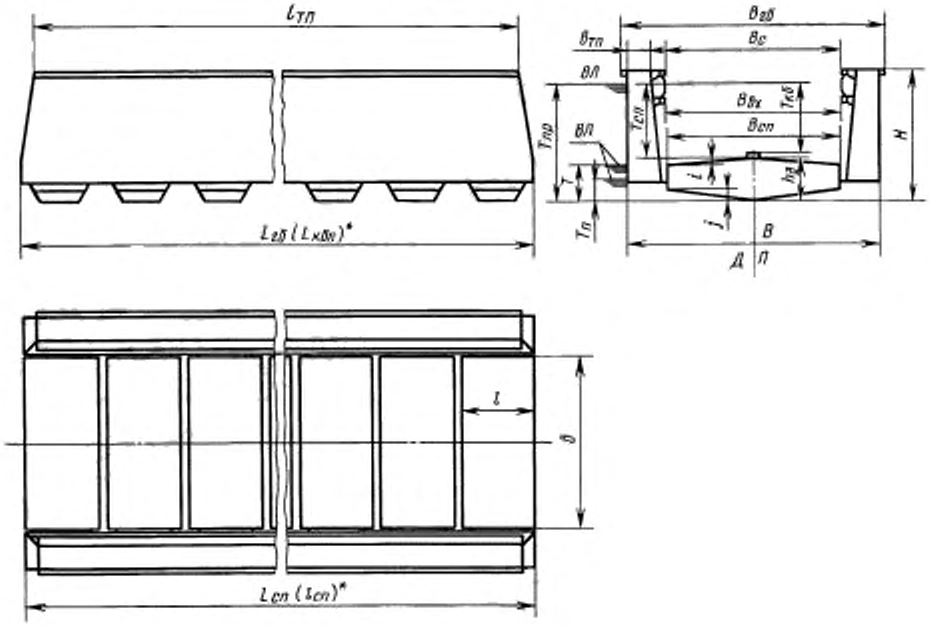
Черт. 2

Двухбашенный секционный док



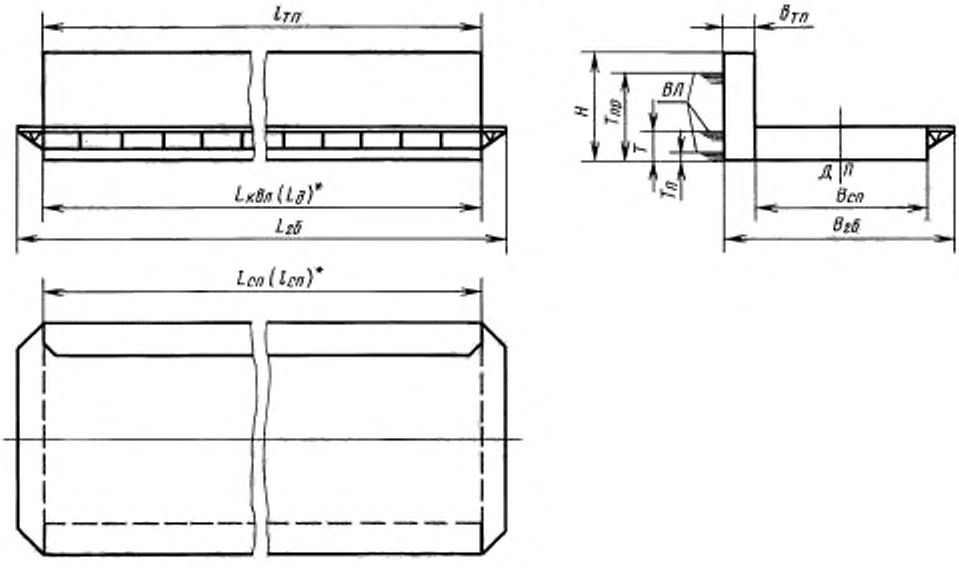
Черт. 3

Двухбашенный секционный док



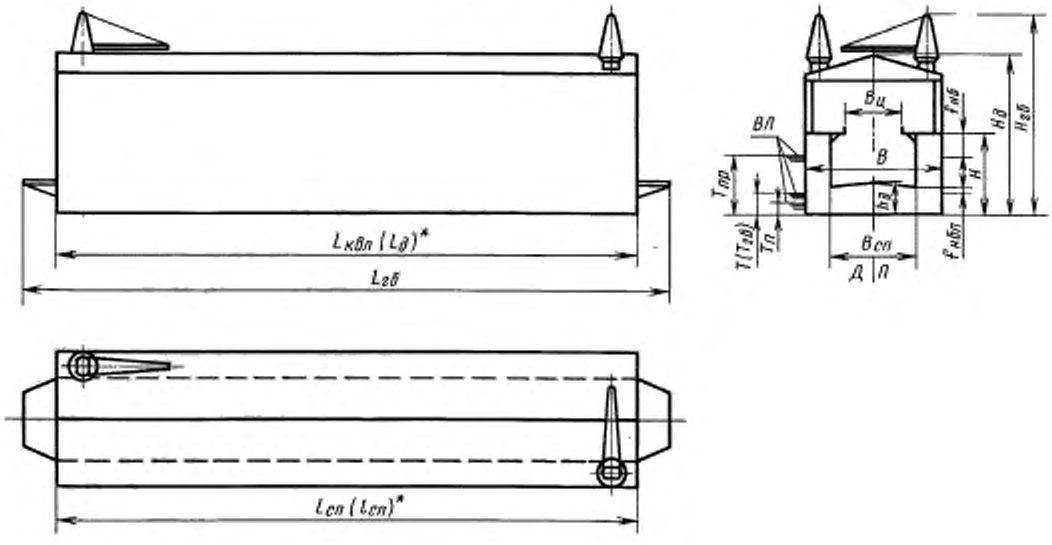

Черт. 4

Однобашенный док



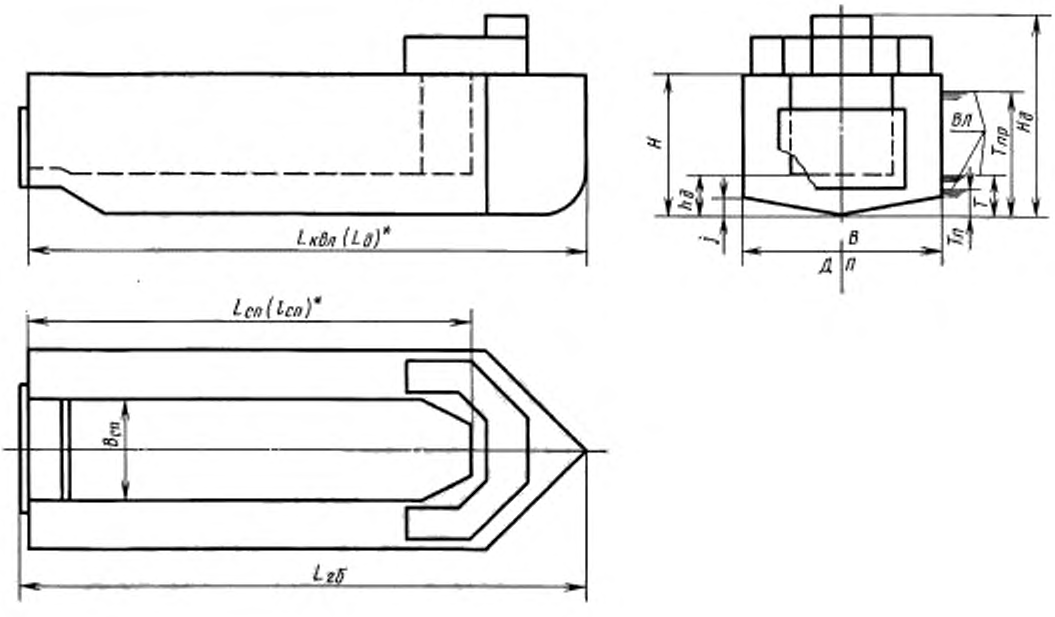

Черт. 5

Двухбашенный док

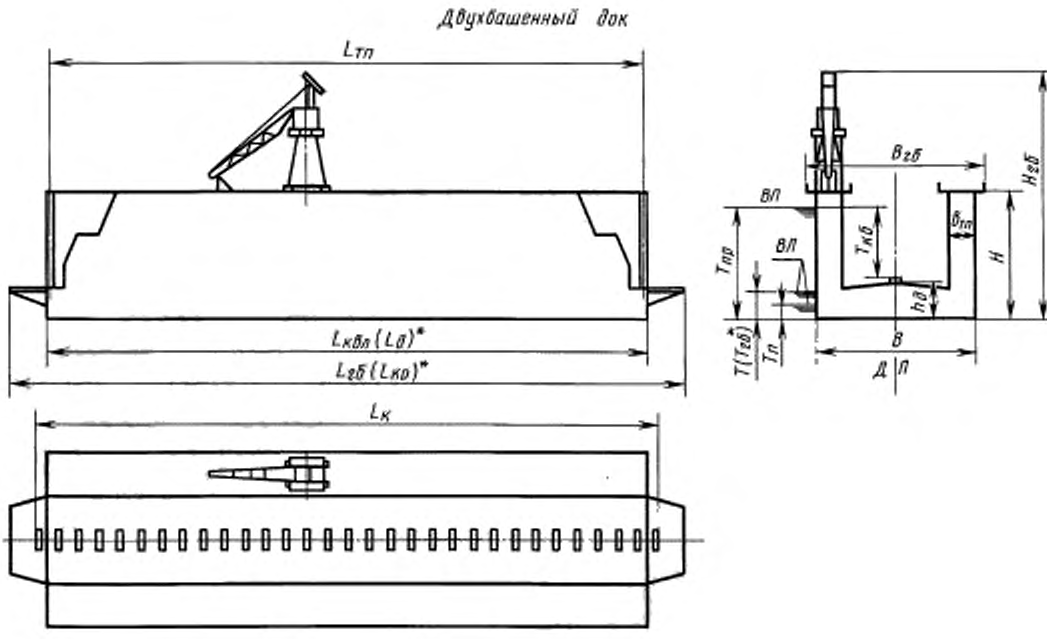



Черт. 6

Транспортный док




Черт. 7


Двухбашенный док
$L_{тп}$
$L_{кбл}(L_{д})^{*}$
$L_{дб}(L_{кп})^{*}$
$L_{к}$
$B_{гб}$
$H_{гб}$
ВЛ
ВЛ
$T_{нп}$
$T_{нб}$
$\delta_{пп}$
$H$
$h_{д}$
$T(T_{гб})$
$T_{п}$
$B$
Д
П

Черт. 8

*ПРИЛОЖЕНИЕ 2*
*Справочное*

**Термины, применяемые при проектировании, строительстве и ремонте доков**

Таблица 3

| Термин | Определение |
|---|---|
| 1. Балласт дока | Груз, принимаемый в отсеки дока с целью изменения его посадки |
| 2. Разгружающий балласт дока | Балласт, принимаемый для уменьшения напряжений в конструкциях, обеспечивающих общую прочность дока |
| 3. Удифферентовочный балласт дока | Балласт дока, принимаемый для его удифферентовки на ровный киль |
| 4. Башня дока | Сооружение, которое крепится к понтону или понтонам, предназначено для обеспечения остойчивости дока при погружении и всплытии и содержит необходимые помещения и отсеки |
| 5. Наружный борт дока | Борт дока, ограничивающий его поверхность снаружи |
| 6. Внутренний борт башни дока | Борт башни дока, ограничивающий его помещения от междубашенного пространства |
| 7. Входные кранцы дока | Конструкции дока, предназначенные для восприятия безопасного навала судна при вводе и выводе его из дока |
| 8. Кильблоки дока | Конструкции дока, которые устанавливаются на его стапель-палубе и используются для постановки на них судов |
| 9. Кринолины дока | Консольные конструкции дока, которые устанавливаются на торцовых переборках понтона дока на уровне стапель-палубы с целью увеличения ее полезной площади для производства доковых работ у свисающих за пределы стапель-палубы оконечностей судна |
| 10. Стапель-палуба дока | Палуба понтона дока, на которой устанавливаются кильблоки и клетки-опоры докуемого судна |
| 11. Топ-палуба дока | Верхняя палуба башен дока |
| 12. Килевая дорожка дока | Ряд кильблоков дока, установленных на стапель-палубе вдоль дока для постановки на них судна |
| 13. Центрующее устройство | Устройство дока, предназначенное для удержания судна в положении, необходимом для точной установки его на килевую дорожку в процессе заводки и вывода из дока |
| 14. Эстакада дока | Палуба передаточного дока, расположенная над стапель-палубой и предназначенная для уравнивания отметок палубы дока и береговой территории |

*ПРИЛОЖЕНИЕ 2.* **(Измененная редакция, Изм. № 1).**

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

**1. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 21.07.78 № 1963

**2. ВЗАМЕН ГОСТ 14181—69**

**3. ПЕРЕИЗДАНИЕ** (март 1999 г.) с Изменением № 1, утвержденным в июне 1987 г. (ИУС 11—87)

Редактор *В. Н. Копысов*
Технический редактор *В. Н. Прусакова*
Корректор *Н. И. Гаврищук*
Компьютерная верстка *З. И. Мартыновой*

Изд. лиц. № 021007 от 10.08.95. Сдано в набор 29.03.99. Подписано в печать 30.04.99. Усл. печ. л. 1,86. Уч.-изд. л. 1,65.
Тираж 106 экз. С 2755. Зак. 905л

ИПК Издательство стандартов, 107076, Москва, Колодезный пер., 14.
Набрано в Калужской типографии стандартов на ПЭВМ.
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256.
ПЛР № 040138

gost.e-ecolog.ru