ГОСТ Р 21.1701—97

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

# СИСТЕМА ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

# ПРАВИЛА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Издание официальное

ГОССТРОЙ РОССИИ
Москва

gost.e-ecolog.ru

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Государственным предприятием — Центром методологии, нормирования и стандартизации в строительстве (ГП ЦНС) совместно с институтами — ГПИ «Союздорпроект» и АО «Промтрансниипроект»

ВНЕСЕН Департаментом развития научно-технической политики и проектно-изыскательских работ Минстроя России

2 ПРИНЯТ И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Минстроя России от 23 января 1997 г. № 18-2

3 ВВЕДЕН на территории Российской Федерации с 1 июня 1997 г.

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госстроя России

ISBN 5-88111-091-9

© Госстрой России, ГП ЦНС, 1997

## Содержание

1 Область применения ... 1
2 Нормативные ссылки ... 1
3 Общие положения ... 1
4 Общие данные по рабочим чертежам ... 4
5 Планы автомобильных дорог ... 4
6 Продольные профили автомобильных дорог ... 7
7 Продольные профили водоотводных и нагорных канав ... 11
8 Поперечные профили автомобильных дорог ... 13
9 Схема расположения технических средств организации дорожного движения ... 15
10 Эскизные чертежи общих видов нетиповых изделий и устройств ... 15
11 Спецификация оборудования, изделий и материалов ... 15
Приложение А Примеры оформления плана автомобильных дорог на застроенной территории ... 17
Приложение Б Примеры заполнения ведомости автомобильных дорог, подъездов и проездов и ведомости углов поворота, прямых и кривых ... 19
Приложение В Пример оформления плана автомобильной дороги общего пользования ... 20
Приложение Г Пример оформления совмещенного чертежа плана и продольного профиля автомобильной дороги общего пользования ... 21
Приложение Д Пример оформления продольного профиля автомобильной дороги общего пользования ... 22
Приложение Е Пример оформления продольного профиля водоотводной канавы ... 23
Приложение Ж Пример оформления поперечного профиля земляного полотна автомобильной дороги общего пользования ... 24
Приложение И Пример оформления поперечного профиля автомобильной дороги на застроенной территории ... 25
Приложение К Примеры оформления поперечного профиля конструкций земляного полотна автомобильной дороги ... 26
Приложение Л Пример оформления поперечного профиля конструкции земляного полотна и дорожной одежды автомобильной дороги с нежестким покрытием ... 27
Приложение М Пример оформления узла элементов конструкции земляного полотна и дорожной одежды автомобильной дороги ... 28
Приложение Н Пример оформления схемы расположения технических средств организации дорожного движения на автомобильной дороге ... 29

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Система проектной документации для строительства**

# ПРАВИЛА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

**System of building design documents**

# RULES OF EXECUTING OF WORKING DOCUMENTATION FOR MOTOR-WAYS

Дата введения 1997—06—01

## 1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает состав и правила оформления рабочей документации на строительство новых и реконструируемых автомобильных дорог различного назначения.

Стандарт содержит правила, учитывающие выполнение чертежей с применением средств автоматизации.

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 2.302—68 ЕСКД. Масштабы

ГОСТ 2.303—68 ЕСКД. Линии

ГОСТ 21.101—93 СПДС. Основные требования к рабочей документации

ГОСТ 21.110—95 СПДС. Правила выполнения спецификации оборудования, изделий и материалов

ГОСТ 21.114—95 СПДС. Правила выполнения эскизных чертежей общих видов нетиповых изделий

ГОСТ 21.204—93 СПДС. Условные графические обозначения и изображения элементов генеральных планов и сооружений транспорта

ГОСТ 21.302—96 СПДС. Условные графические обозначения в документации по инженерно-геологическим изысканиям

ГОСТ 21.508—93 СПДС. Правила выполнения рабочей документации генеральных планов предприятий, сооружений и жилищно-гражданских объектов

ГОСТ 21.604—82 СПДС. Водоснабжение и канализация. Наружные сети. Рабочие чертежи

ГОСТ Р 21.1207—97 СПДС. Условные графические обозначения на чертежах автомобильных дорог

ГОСТ 10807—78 Знаки дорожные. Общие технические условия

ГОСТ 13508—74 Разметка дорожная

ГОСТ 23457—86 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения.

## 3 Общие положения

3.1 Рабочую документацию автомобильных дорог выполняют в соответствии с требованиями настоящего стандарта и других взаимосвязанных стандартов Системы проектной документации для строительства (СПДС).

3.2 В состав рабочей документации автомобильных дорог включают:

— рабочие чертежи, предназначенные для производства строительных и монтажных работ (основной комплект рабочих чертежей марки АД);

Издание официальное

– эскизные чертежи общих видов нетиповых изделий и устройств*;
— спецификацию оборудования, изделий и материалов.

3.3 В состав основного комплекта рабочих чертежей марки АД в общем случае включают

— общие данные по рабочим чертежам;
— план автомобильной дороги;
— план организации рельефа;
— план земляных масс*;
— продольный профиль автомобильной дороги;
— продольные профили водоотводных и нагорных канав;
— поперечные профили автомобильной дороги;
— схему расположения технических средств организации дорожного движения;
— план благоустройства дороги*.

3.4 Планы организации рельефа и земляных масс выполняют для автомобильных дорог на застроенной территории**.

План земляных масс разрабатывают для участков дорог, на которых не предусмотрено выполнение поперечных профилей земляного полотна.

Для участков автомобильных дорог, план организации рельефа которых не выполняют, разрабатывают, как правило, продольные и поперечные профили земляного полотна этих участков.

Планы организации рельефа, земляных масс и благоустройства автомобильных дорог выполняют по ГОСТ 21.508.

3.5 Условные графические изображения и обозначения, применяемые на чертежах автомобильных дорог, принимают в соответствии с ГОСТ Р 21.1207 и ГОСТ 21.204.

3.6 Условные графические обозначения грунтов, особенностей их залегания, консистенции и степени влажности, используемые на продольных и поперечных профилях автомобильных дорог, принимают по ГОСТ 21.302.

3.7 План и продольный профиль автомобильной дороги, разрабатываемые с применением средств автоматизации, выполняют на совмещенном чертеже и располагают по участкам на одном листе. В этом случае участки плана и профиля должны совпадать.

3.8 Расстояния от пикетов до элементов плана и продольного профиля (например, до указателей километров, уклоноуказателей) наносят с одной стороны линии ординат. При совпадении линии ординат с пикетом привязку до указанных элементов на линии ординат не указывают.

3.9 Система координат и высотных отметок, принимаемая в рабочих чертежах автомобильных дорог на застроенной территории, должна соответствовать системе координат и высотных отметок, принятой на разбивочном плане в рабочих чертежах генерального плана предприятия или жилищно-гражданского объекта.

3.10 Чертежи выполняют в масштабах по ГОСТ 2.302 с учетом сложности и насыщенности их информацией.

Масштабы изображений приведены в таблице 1.

3.11 Масштаб изображения указывают в основной надписи после наименования изображения.

Если на листе помещено несколько изображений, выполненных в разных масштабах, то масштабы указывают на поле чертежа под наименованием каждого изображения.

Масштабы изображения продольного профиля указывают над боковиком таблицы.

---

* Выполняют при необходимости

** К автомобильным дорогам на застроенной территории здесь и далее относят автомобильные дороги, расположенные на территории городских и сельских поселений, промышленных и агропромышленных предприятий, электростанций, портов, складских баз и на других застроенных территориях.

Таблица 1

| Наименование изображения | Масштаб изображения | |
|---|---|---|
| | основной | допускаемый |
| План автомобильных дорог на застроенной территории | 1:1000 | 1:2000; 1:500 |
| План других автомобильных дорог | 1:2000 | 1:5000; 1:1000 |
| План организации рельефа и земляных масс | 1:1000 | 1:2000; 1:500 |
| Продольный профиль автомобильных дорог на застроенной территории | По горизонтали 1:2000, по вертикали 1:200 | По горизонтали 1:5000, по вертикали 1:500 |
| Продольный профиль других автомобильных дорог | По горизонтали 1:5000, по вертикали 1:500 | По горизонтали 1:2000, по вертикали 1:200 |
| Изображение грунтов на продольном профиле | По вертикали 1:100 | По вертикали 1:200; 1:50 |
| Поперечный профиль земляного полотна автомобильных дорог на застроенной территории | 1:100 | 1:200; 1:50 |
| Поперечный профиль земляного полотна других автомобильных дорог | 1:200 | 1:100 |
| Конструкция дорожной одежды | 1:100 | 1:200 ; 1:50 |
| Продольный профиль водоотводной и нагорной канав | По горизонтали 1:5000, по вертикали 1:500 | По горизонтали 1:2000, по вертикали 1:200 |
| Продольный профиль водосброса | 1:200 | 1:500 ; 1:100 |
| Фрагмент плана автомобильной дороги | 1:200 | 1:500 |
| Узел | 1:20 | 1:10 |
| Схема расположения технических средств организации дорожного движения на автомобильной дороге на застроенной территории | 1:1000 | 1:500 |
| Схема расположения технических средств организации дорожного движения на других автомобильных дорогах | Продольное направление 1:2000, поперечное направление 1:1000 | Продольное направление 1:5000; 1:1000, поперечное направление 1:2000 ; 1:1000 |

3.12 Размеры на изображениях, как правило, указывают в метрах. Высоту и отметки уровней указывают с точностью до сантиметра. Величину углов поворота дороги указывают в градусах с точностью до одной минуты, а при необходимости — до одной секунды. Величину уклонов указывают в промилле без обозначения единицы измерения. Крутизну

откосов указывают в виде отношения высоты к горизонтальной проекции откоса.

*Пример* — 1:1,5; 1:1,75.

3.13 Изображения на рабочих чертежах основного комплекта марки АД выполняют линиями по ГОСТ 2.303.

При этом **сплошной толстой основной линией** показывают:

— на плане — контуры кромок проезжей части проектируемых автомобильных дорог, контуры проектируемых зданий и сооружений, проектируемые инженерные сети, указатели, проектные горизонтали, кратные 0,5 м (на застроенной территории);

— на продольном профиле — проектную линию, линии ординат от точек сопряжения элементов проектной линии, элементы плана;

— на поперечном профиле — проектные контуры дороги и водоотводных сооружений, линии ординат от точек их переломов;

— на схеме расположения технических средств организации дорожного движения — линии разметки проезжей части, ограждения.

**Сплошной тонкой линией** показывают:

— на плане — контуры поперечного профиля, горизонтали фактической поверхности земли и проектные горизонтали,кроме кратных 0,5 м (на застроенной территории), контуры существующих зданий, сооружений, коммуникаций, дорог, строительную геодезическую и координатную сетки;

— на продольном и поперечном профилях — линию фактической поверхности земли и линии ординат от точек ее переломов, границы слоев грунта;

— на схеме расположения технических средств организации дорожного движения — линии бровки земляного полотна, проектируемые искусственные сооружения.

**Штриховой толстой линией** на плане показывают контуры проектируемых подземных сооружений.

**Штриховой тонкой линией** показывают:

— на плане — границы типов дорожной одежды, границы откосов выемки;

на продольном профиле — линию интерполированной поверхности земли на реконструируемых участках автомобильных дорог;

— на поперечном профиле — линию проектируемой поверхности дорожного покрытия.

**Штрихпунктирной тонкой линией** показывают ось проектируемой автомобильной дороги.

**Пунктирной линией** изображают границу откоса насыпи.

## 4 Общие данные по рабочим чертежам

Общие данные по рабочим чертежам выполняют по ГОСТ 21.101 с учетом следующих изменений:

на листе общих данных дополнительно приводят ведомость зданий и сооружений и сведения о принятой при топографической съемке системе высот, а также указывают обозначение, отметку и местоположение исходного репера.

## 5 Планы автомобильных дорог

### 5.1 Планы автомобильных дорог общего пользования

5.1.1 Для разработки планов автомобильных дорог общего пользования и подъездных дорог в качестве подосновы используют инженерно-топографический план, на котором показывают и приводят:

— ситуацию и, при необходимости, рельеф местности;

— «красные» линии (при необходимости);

— координатную сетку;

— геодезические знаки (например, реперы, пункты геодезических сетей местного значения);

-- линии бровок земляного полотна и линии кромок проезжей части автомобильной дороги;

— станции магистрального геодезического хода (вершины углов поворота);

— пикеты и указатели километров;

— начало и конец переходных и круговых кривых;

— числовые значения элементов кривых: углы поворота, радиусы, тангенсы, суммарные длины круговых и переходных кривых*;

-- водоотводные сооружения (например, кюветы, лотки, водосбросы,быстротоки, канавы) с уклоноуказателями и отметками дна в местах перелома продольного профиля;

- откосы насыпей и выемок*;

— границы типов дорожной одежды;

-- контуры существующих и проектируемых зданий и сооружений (без координационных осей), примыкающих к автомобильной дороге, и их порядковые номера (внутри контура — в правом нижнем углу);

— существующие и проектируемые инженерные коммуникации с указанием высоты надземных и глубины подземных коммуникаций и их обозначения;

— переезды через железнодорожные пути;

— искусственные сооружения;

— транспортные развязки;

— радиусы кривых по кромке проезжей части дорог в местах их взаимного пересечения;

— снего- и/или пескозадерживающие защитные устройства*;

— защитные лесонасаждения*с учетом требований ГОСТ 21.508 (9.4);

— порядковые номера (на полках линий-выносок) переездов, искусственных сооружений, транспортных развязок, снегозадерживаюших и других сооружений;

— привязки к указателям километров или пикетам пересекаемых автомобильных дорог, железнодорожных путей и инженерных коммуникаций в местах их пересечений с проектируемой автомобильной дорогой;

— границу полосы отвода земель;

— наименование конечных пунктов проектируемых и существующих автомобильных и железных дорог (направление на конечные пункты указывают стрелками);

— указатель направления на север стрелкой с буквой «С» у острия (в левом верхнем углу листа).

5.1.2 Привязанные к дороге здания и сооружения (например, жилые дома, здания дорожной службы, искусственные сооружения, переезды) включают в ведомость зданий и сооружений, выполняемую по форме 1 в составе общих данных. Графы формы 1 заполняют в соответствии с их наименованиями.

### 5.2 Планы автомобильных дорог на застроенной территории

5.2.1 Ориентация плана автомобильных дорог на застроенной территории, как правило, должна соответствовать ориентации, принятой в рабочих чертежах генерального плана.

Допускается план таких дорог изображать с поворотом до 90° по отношению к их расположению на разбивочном плане.

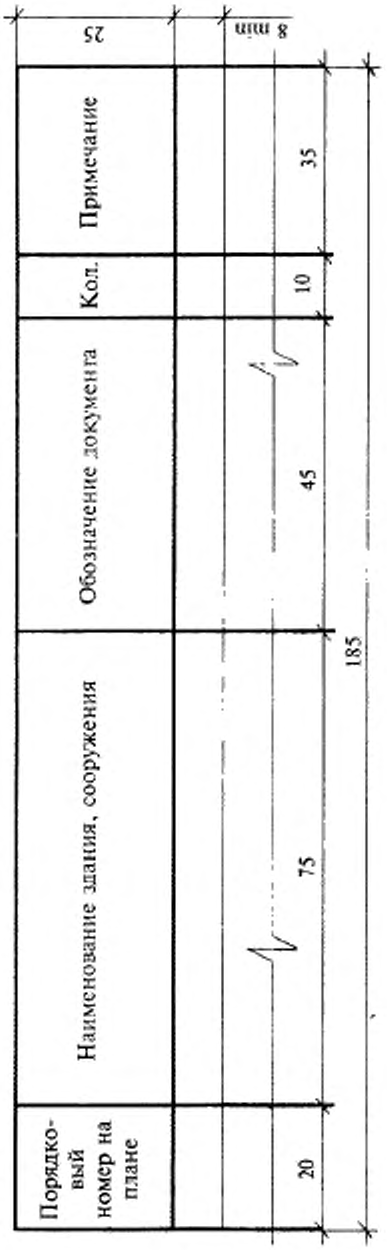
5.2.2 План автомобильных дорог на застроенной территории совмещают с разбивочным планом и планом организации рельефа, выполняемыми в рабочих чертежах генерального плана предприятия. При этом допускается план выполнять поэтапно, с выпуском разработок в соответствии с 3.10 и 3.11 ГОСТ 21.508.

5.2.3 На планах автомобильных дорог дорожное оборудование изображают контурными линиями и обозначают маркой ДО с добавлением порядкового номера в пределах марки.

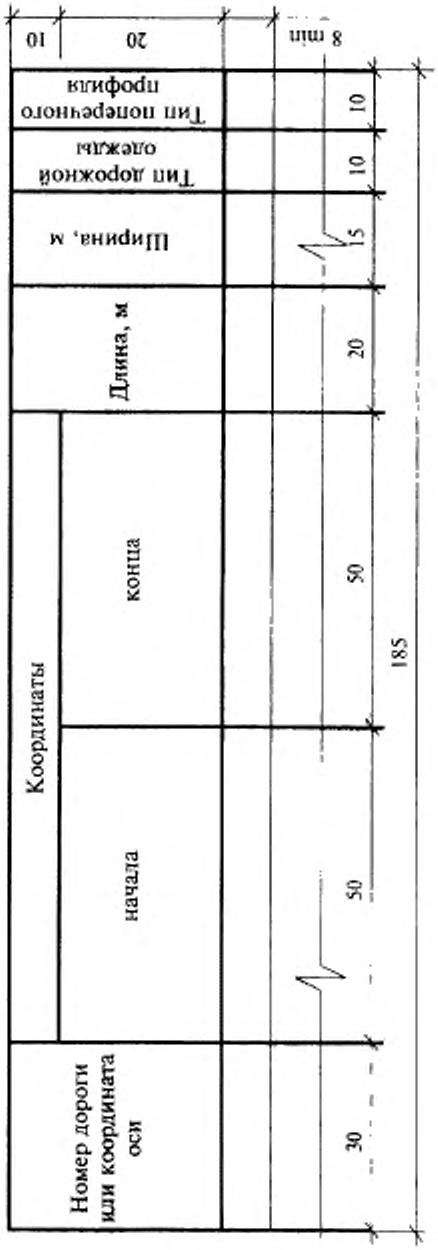
---

* Показывают при необходимости

Формат 1




Формат 2



*Пример* — ДО1, ДО2.

Обозначение (марку) оборудования проставляют внутри контура или на полке линии-выноски.

5.2.4 На плане автомобильных дорог на застроенной территории дополнительно к 5.1.1 наносят и показывают:

— строительную геодезическую сетку;

— проектные горизонтали через 0,10 — 0,20 м или проектные отметки в характерных точках рельефа в соответствии с планом организации рельефа;

— опорные точки с проектными отметками. В качестве опорных точек принимают точки пересечения осей автомобильных дорог и перелома продольного профиля;

— уклоноуказатели по оси проезжей части автомобильных дорог;

— контуры поперечного профиля автомобильных дорог (при выполнении плана организации рельефа в проектных отметках);

— номера или координаты осей автомобильных дорог и подъездов;

— ширину автомобильных дорог,

— местные и боковые проезды, площадки, газоны и тротуары с указанием их ширины*;

— водостоки*. При совмещении плана автомобильных дорог с планом ливневой канализации рабочие чертежи ливневой канализации выполняют по ГОСТ 21.604;

— дождеприемные решетки в пониженных точках планировки*.

5.2.5 На плане автомобильных дорог на застроенной территории приводят:

— экспликацию зданий и сооружений по форме 3 ГОСТ 21.508;

— ведомость автомобильных дорог, подъездов и проездов по форме 2.

Графы формы 2 заполняют в соответствии с их наименованиями.

Примеры оформления плана автомобильных дорог на застроенной территории (в проектных горизонталях и проектных отметках) приведены в приложении А

Пример заполнения ведомости автомобильных дорог, подъездов и проездов приведен в приложении Б.

### 5.3 Табличные формы на планах дорог

5.3.1 При насыщенном плане автомобильных дорог приводят ведомость элементов плана трассы по форме 3 или ведомость углов поворота, прямых и кривых по форме 4 в зависимости от способа проектирования плана трассы.

Графы форм 3 и 4 заполняют в соответствии с их наименованиями.

Пример заполнения ведомости углов поворота, прямых и кривых приведен в приложении Б.

Пример оформления плана автомобильной дороги общего пользования приведен в приложении В

5.3.2 На планах автомобильных дорог приводят спецификации элементов сборных конструкций, примененных для дорожной одежды, водоотводных, укрепительных, защитных и других устройств по форме 7 или 8 ГОСТ 21.101.

## 6 Продольные профили автомобильных дорог

6.1 Продольный профиль автомобильной дороги выполняют с учетом данных, приведенных в таблице-сетке, помещаемой под продольным профилем и выполняемой (в зависимости от назначения дороги) с различной формой боковика:

— для дорог на застроенной территории — по форме 5;

— для других дорог — по форме 6;

— для совмещенного чертежа плана и продольного профиля — по форме 7.

---

*Показывают при необходимости.

Форма 3




Форма 4



В боковиках, выполняемых по формам 5 и 6, показывают:

— в графе «Тип местности по увлажнению» — номер типа местности по признакам увлажнения верхнего слоя земли*;

— в графе «Тип поперечного профиля» — номер типа поперечного профиля конструкции земляного полотна;

— в графе «Уклон, ‰, вертикальная кривая, м» — элементы проектной линии: вертикальные кривые, прямые, привязки к пикетам в местах переломов проектной линии и нулевых точек вертикальных кривых; числовые значения радиусов и уклонов касательных в точках сопряжения элементов проектной линии; длины прямых и кривых,

— в графе «Расстояние, м» — расстояния между точками перелома фактической поверхности земли и неправильные пикеты;

— в графе «Пикет, элементы плана, километры» — прямые и кривые по оси дороги, числовые значения радиусов и виражей; развернутый план дороги (при необходимости).

Остальные графы заполняют в соответствии с их наименованиями.

При размещении продольного профиля на нескольких листах боковик таблицы допускается выполнять только на первом листе.

6.2 Рабочие отметки относительно интерполированного уровня поверхности земли (при реконструкции дорог) приводят в скобках.

Проектные отметки указывают на пикетах и в точках перелома фактической поверхности земли или через 20 м. Фактические отметки земли указывают по оси дороги.

6.3 Ориентация продольного профиля должна соответствовать ориентации автомобильных дорог, принятой на плане.

6.4 На продольном профиле автомобильной дороги показывают:

— линию фактической поверхности земли по оси дороги и линию проектируемой поверхности дорожного покрытия по оси дороги или кромке проезжей части с соответствующими пояснениями на поле чертежа;

— линии ординат от точек переломов фактической поверхности земли и точек сопряжения элементов проектной линии продольного профиля;

— разведочные геологические выработки с обозначением влажности и консистенции грунтов по ГОСТ 21.302 и отметками уровня (горизонта) грунтовых вод с датой их замера; обозначения грунтов по ГОСТ 21.302 или их наименования, обозначения группы грунтов по трудности их разработки и границы слоев грунтов.

При автоматизированном проектировании допускается данные по слоям грунтов на профиле указывать условно. Условные номера слоев грунтов на профиле показывают в кружках диаметром 5—7 мм в соответствии с данными таблицы, приводимой по форме 8 над боковиком продольного профиля.

В графах таблицы указывают:

«Номер грунта» — условный номер, принятый для обозначения грунта соответствующего наименования и группы;

— «Группа грунта» — обозначение группы грунта в соответствии с классификацией по трудности разработки.

Выше проектной линии показывают:

— реперы;

— наземные и надземные инженерные коммуникации;

— наименования проектируемых искусственных сооружений;

— транспортные развязки, пересечения и примыкания;

— переезды через железнодорожные пути;

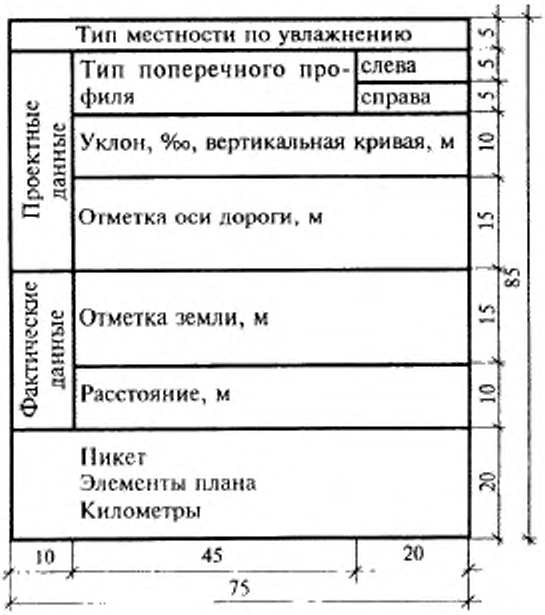
— нагорные и водоотводные канавы, сбросы воды;

— водораздельные дамбы;

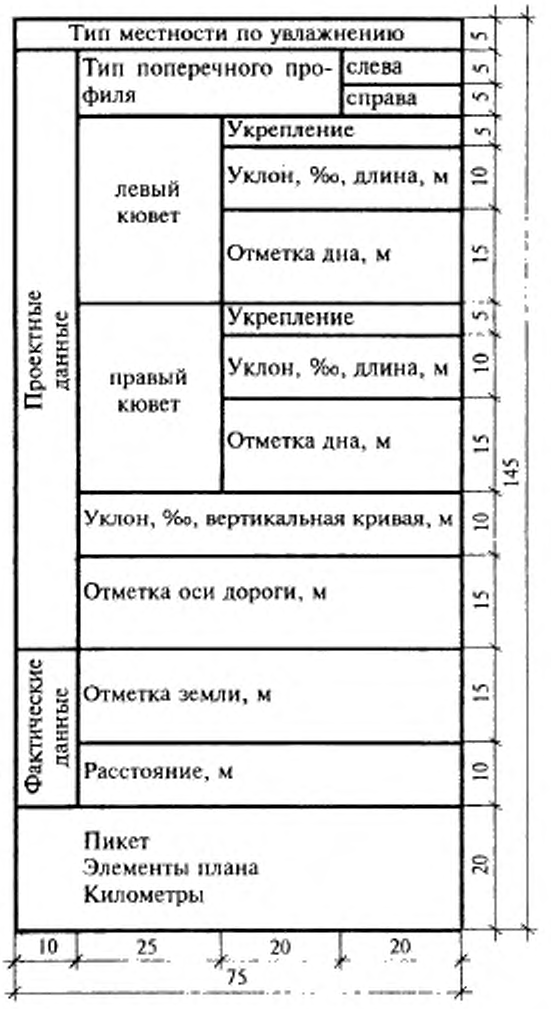
---

* Графу приводят при необходимости.

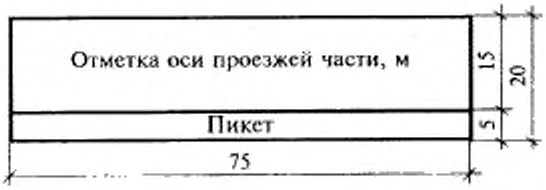
Форма 5




Форма 6




Форма 7




Форма 8



— рабочие отметки насыпи в точках перелома продольного профиля*;

— рабочие отметки насыпи относительно интерполированной поверхности земли на автомобильных дорогах при реконструкции*.

Ниже проектной линии показывают:

— рабочие отметки выемки в точках перелома продольного профиля*;

— рабочие отметки выемки относительно интерполированной поверхности земли на автомобильных дорогах при реконструкции*;

— проектируемые искусственные сооружения с указанием отметок уровня (горизонтов) воды;

— наименования существующих искусственных сооружений;

— подземные инженерные коммуникации;

— линии ординат от точек переломов продольного профиля;

— номера пикетов, элементы плана, указатели километров.

6.5 На совмещенном чертеже плана и продольного профиля автомобильной дороги на продольном профиле показывают:

— линии фактической поверхности земли и проектируемой поверхности дорожного покрытия по оси дороги;

— разведочные геологические выработки с учетом требований 6.4;

— проектируемые искусственные сооружения с указанием отметок уровня (горизонтов) воды.

Выше проектной линии показывают:

— линии ординат от точек сопряжения элементов проектной линии с указанием расстояний до ближайших пикетов, величин уклонов, проектных отметок в этих точках и радиусов вертикальных кривых;

— величину уклонов на участках с постоянным уклоном и длину этих участков;

— линии ординат от точек с нулевым значением кривизны с указанием расстояний до ближайших пикетов и проектных отметок в этих точках.

Ниже проектной линии показывают:

— пикеты;

— фактические и проектные отметки продольного профиля по оси проезжей части.

Пример оформления совмещенного чертежа плана и продольного профиля автомобильной дороги общего пользования приведен в приложении Г.

6.6 При большом числе плюсовых точек между отдельными пикетами на продольном профиле помещают таблицу выноски отметок и расстояний по форме 9. Графы таблицы заполняют в соответствии с их наименованиями.

Пример оформления продольного профиля автомобильной дороги общего пользования, выполненного без совмещения с планом, приведен в приложении Д.

## 7 Продольные профили водоотводных и нагорных канав

7.1 На продольном профиле водоотводных и нагорных канав показывают:

— линию фактической поверхности земли и проектную линию дна по оси канавы с ординатами от точек переломов;

— проектируемые искусственные сооружения;

— дамбы;

— инженерные сети и коммуникации;

— места выпусков канав на поверхность;

— рабочие отметки канав;

— пикеты.

7.2 Под продольным профилем водоотводных и нагорных канав помещают таблицу-сетку с боковиком по форме 10.

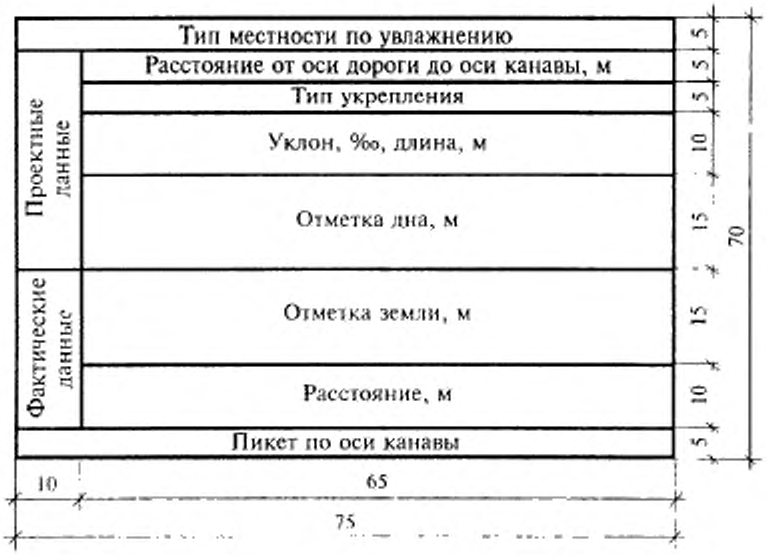
---

* Приводят при необходимости

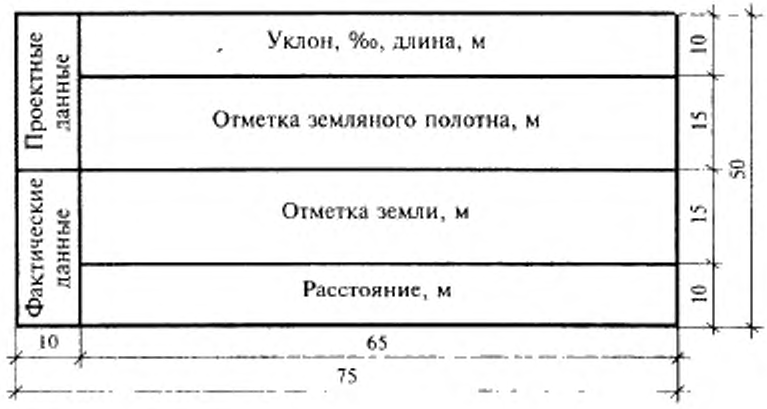
Форма 9




Форма 10




Форма 11



Графу «Тип местности по увлажнению» приводят при необходимости.

Графы таблицы заполняют в соответствии с их наименованиями.

7.3 Продольный профиль водоотводных и нагорных канав при необходимости дополняют схемой дороги с нанесенными водоотводными сооружениями. Схему приводят в графе «Схема канавы и расстояние от оси дороги до оси канавы», высота графы — 20 мм.

Пример оформления продольного профиля водоотводной канавы приведен в приложении Е.

## 8 Поперечные профили автомобильных дорог

### 8.1 Поперечные профили земляного полотна

8.1.1 Поперечный профиль земляного полотна автомобильной дороги выполняют с учетом данных, приведенных в таблице-сетке, помещаемой под профилем. Боковик таблицы выполняют по форме 11.

При размещении на листе двух поперечных профилей и более боковик таблицы допускается наносить только у первого поперечного профиля.

8.1.2 Поперечные профили автомобильных дорог выполняют по направлению возрастания указателей километров, для дорог на застроенной территории (при отсутствии указателей километров) — слева направо в соответствии с планом.

8.1.3 На поперечном профиле земляного полотна автомобильной дороги общего пользования и подъездных дорог показывают:

— ось проектируемого земляного полотна (при реконструкции, кроме того, — ось существующего земляного полотна);

— линию фактической поверхности земли и линии ординат от точек ее переломов;

— контуры проектируемого земляного полотна и водоотводных сооружений, линии ординат от точек их переломов (при реконструкции, кроме того, — контур существующего земляного полотна);

— контур проектируемой поверхности дорожного покрытия и отметки уровней (высоты, глубины) в точках ее переломов;

— контур срезки плодородного слоя, удаления торфа, непригодного грунта;

— инженерные коммуникации, их обозначение, наименование и отметки уровней, на которых они проложены;

— разведочные геологические выработки* с учетом требований 6.4;

— границу полосы отвода земель*;

— привязку поперечного профиля к пикету.

8.1.4 Пример оформления поперечного профиля земляного полотна автомобильной дороги общего пользования приведен в приложении Ж.

Пример оформления поперечного профиля автомобильной дороги на застроенной территории приведен в приложении И.

8.1.5 На поперечном профиле земляного полотна на застроенной территории, кроме перечисленного в 8.1.3, показывают:

— «красную» линию;

— рабочие отметки земляного полотна*.

8.1.6 Над боковиком поперечных профилей, привязанных к конкретному пикетажному положению, приводят числовые значения площадей поперечных сечений: насыпей $F_н$, выемок $F_в$, канав $F_{кан}$, кюветов $F_к$, срезки грунта $F_{ср}$, банкетов $F_б$ с указанием обозначений групп слоев грунта в соответствии с классификацией по трудности разработки.

---

* Показывают при необходимости

### 8.2 Поперечные профили конструкций земляного полотна и дорожной одежды

8.2.1 Поперечные профили конструкций земляного полотна и дорожной одежды выполняют без боковика.

8.2.2 На поперечном профиле конструкции земляного полотна показывают:

— ось проектируемой автомобильной дороги;

— линию фактической поверхности земли (условно);

— контур проектируемого земляного полотна с указанием крутизны откосов, а при реконструкции, кроме того, контур существующего земляного полотна;

ширину земляного полотна и его элементов;

— ширину проезжей части, разделительной полосы, обочин и укрепительных полос;

— направление и величину уклонов верха земляного полотна и поверхности дорожной одежды;

конструкцию дорожной одежды(схематично);

— элементы укрепления обочин, откосов и водоотводных сооружений (схематично) с указанием обозначения документации, необходимой для его выполнения;

— контур и величину срезки плодородного слоя, удаления торфа и замены непригодного грунта;

— дренажные устройства и их обозначения (схематично);

— выносные элементы (узлы, фрагменты);

— границу полосы отвода земель (при необходимости).

8.2.3 Поперечные профили конструкций земляного полотна, различающиеся конфигурацией, высотой насыпи или глубиной выемки, крутизной откосов или другими показателями, обозначают: Тип 1, Тип 2 и т. д.

8.2.4 Номер типа поперечного профиля конструкции земляного полотна указывают в таблице-сетке под продольным профилем автомобильной дороги.

При выполнении совмещенного чертежа плана и продольного профиля дороги на поперечных профилях соответствующего типа указывают условия применения данного типа или границы участков дороги, на которых применен этот тип конструкции.

*Пример* — Тип 1 (насыпь до 2 м) или

| |
|---|
| ПКО - ПК 25 |
| ПК 40 — ПК 50 |

8.2.5 Конструкцию дорожной одежды показывают, как правило, на выносном элементе, на изображении которого дополнительно к 8.2.2, показывают:

— элементы конструкции дорожной одежды проезжей части, обочин, укрепительных полос соответствующими условными графическими обозначениями. Выносные надписи к многослойной конструкции дорожной одежды выполняют по ГОСТ 21.101;

— границы участков автомобильной дороги, на которых применены различные типы дорожной одежды.

На застроенной территории типы конструкций дорожной одежды указывают в ведомости автомобильных дорог, подъездов и проездов по форме 2.

8.2.6 При наличии нескольких типов конструкций дорожной одежды (различающихся между собой материалами слоев или другими характеристиками) им присваивают обозначения: Тип А, Тип Б и т. д., а при необходимости приводят условия их применения.

*Пример* — Тип А (на застроенной территории).

8.2.7 Симметричные поперечные профили конструкций земляного полотна и дорожной одежды изображают до оси симметрии.

8.2.8 Примеры оформления поперечного профиля конструкций земляного полотна приведены в приложении К.

Пример оформления поперечного профиля конструкции земляного полотна и дорожной одежды автомобильной дороги с нежестким покрытием приведен в приложении Л.

Пример оформления узла конструкции земляного полотна и дорожной одежды автомобильной дороги приведен в приложении М.

## 9 Схема расположения технических средств организации дорожного движения

9.1 На схеме расположения технических средств организации дорожного движения (далее — схема расположения) показывают:

— контуры плана (в бровках) проектируемой автомобильной дороги,

— линии дорожной разметки и их обозначения по ГОСТ 13508;

— дорожные и сигнальные знаки по ГОСТ 10807 и ГОСТ 23457;

— дорожные ограждения и обозначения документации, необходимой для их выполнения;

— направляющие устройства;

— дорожные светофоры;

— искусственные сооружения;

— проектируемые и существующие здания и сооружения (без координационных осей),

— водоемы (при необходимости).

9.2 Продольное и поперечное направления схемы расположения, как правило, выполняют в разных масштабах в соответствии с таблицей 1.

9.3 К схеме расположения выполняют спецификацию элементов технических средств организации дорожного движения по форме 7 или 8 ГОСТ 21.101.

9.4 Пример оформления схемы расположения технических средств организации дорожного движения приведен в приложении Н.

## 10 Эскизные чертежи общих видов нетиповых изделий и устройств

10.1 Эскизные чертежи общих видов нетиповых изделий и устройств (далее — эскизные чертежи) выполняют по ГОСТ 21.114 с учетом дополнительных требований настоящего стандарта.

10.2 Эскизные чертежи разрабатывают на несложные в изготовлении нетиповые изделия и устройства( кроме дорожного оборудования индивидуального изготовления), предусмотренные основным комплектом рабочих чертежей марки АД, при отсутствии соответствующей проектной документации массового или повторного применения, стандартов или других документов на их изготовление.

10.3 В наименовании нетипового изделия (устройства) указывают буквенно-цифровое обозначение (в пределах каждого вида изделия или устройства).

## 11 Спецификация оборудования, изделий и материалов

11.1 Спецификацию оборудования, изделий и материалов (далее — Спецификация) к основному комплекту рабочих чертежей марки АД выполняют по ГОСТ 21.110 с учетом требований настоящего стандарта.

Спецификацию составляют по разделам:

1) Устройства дорожные;

2) Устройства водоотводные, укрепительные (поддерживающие) и защитные;

3) Элементы благоустройства: озеленение, малые архитектурные формы (при необходимости)

Наименование каждого раздела записывают в виде заголовка в графе 1 Спецификации и подчеркивают.

При необходимости выделения ресурсов по отдельным видам устройств второй раздел делят соответственно на подразделы.

11.2 Предусмотренные рабочими чертежами дорожные устройства записывают в первый раздел по группам в такой последовательности:

— оборудование дорожное (при необходимости);

— элементы (изделия) дорожной одежды (например, дорожные и тротуарные плиты, бортовые камни, арматурные изделия монолитных железобетонных покрытий);

— элементы (изделия) технических средств организации дорожного движения (например, дорожные и сигнальные знаки, направляющие устройства, парапеты, перила, барьерные конструкции);

— другие изделия;

— материалы (например, тепло- и/или гидроизоляционные, асфальтобетон, щебень, песок, гравий, бетон, краска).

11.3 Элементы водоотводных, укрепительных (поддерживающих), защитных устройств записывают во второй раздел по группам в такой последовательности:

— элементы (изделия) водоотводных сооружений;

— трубопроводы дренажные (по каждому диаметру с указанием в графе 2 наименования труб, обозначения документа на трубы);

— элементы (изделия) укрепления откосов земляного полотна и водоотводных сооружений;

— снего- и/или пескозадерживающие элементы защиты автомобильной дороги;

— другие изделия;

— материалы.

11.4 В Спецификации принимают следующие единицы измерений:

— оборудование, изделия, малые архитектурные формы, элементы озеленения и лесопосадок — шт.;

— трубопроводы дренажные — м;

— щебень, песок, гравий, бетон — $м^3$;

— другие материалы, семена, удобрения — кг;

— теплоизоляционные плиточные материалы (например, пенопласт) — $м^3$ или шт.;

— дренирующие и гидроизоляционные материалы — $м^2$.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

*(справочное)*

## Примеры оформления плана автомобильных дорог на застроенной территории

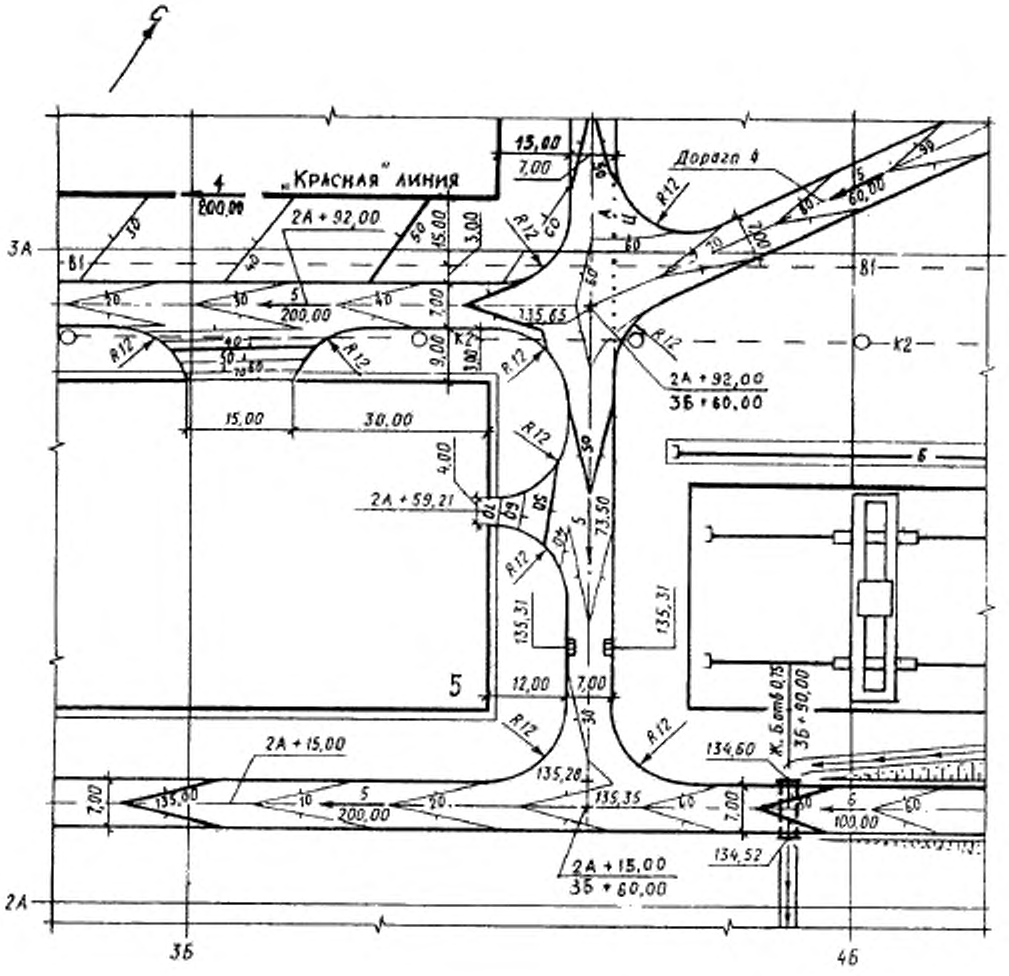



***Рисунок А1*** — В проектных горизонталях

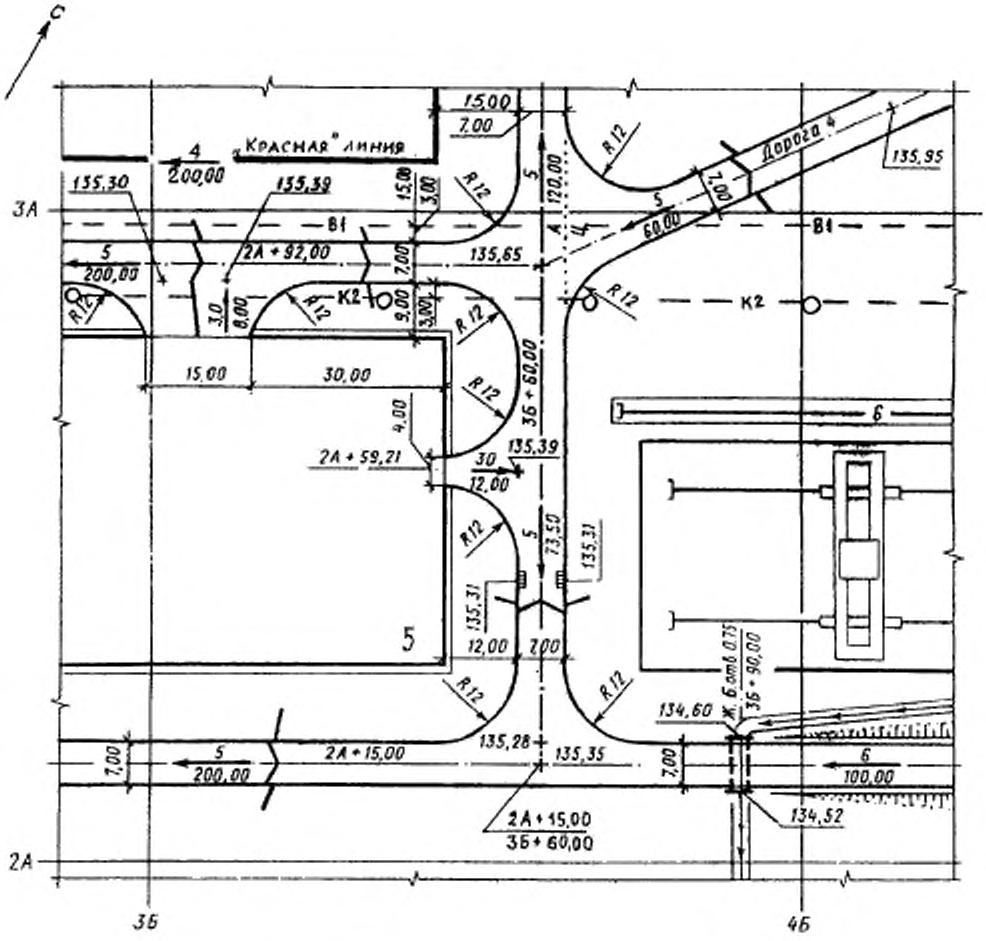



*Рисунок А2* — В проектных отметках

ПРИЛОЖЕНИЕ Б
*(справочное)*

## Пример заполнения ведомости автомобильных дорог, подъездов и проездов

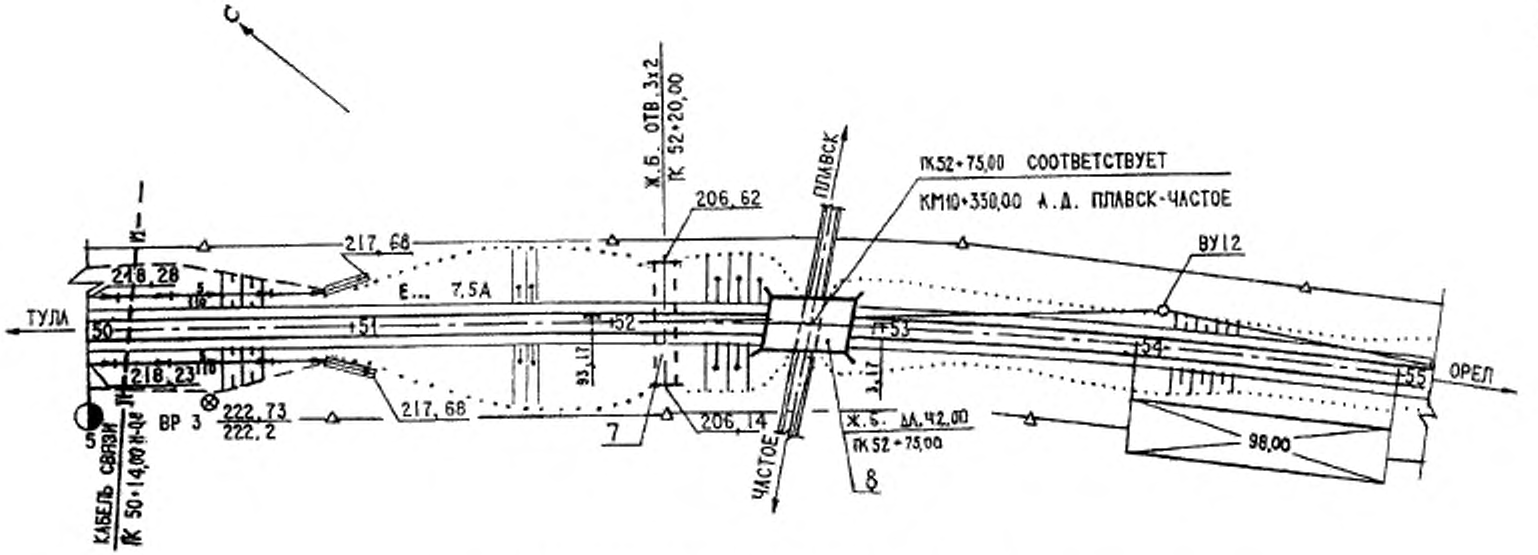
| Номер дороги или координата оси | Координаты | | Длина, м | Ширина, м | Тип дорожной одежды | Тип поперечного профиля |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | начала | конца | | | | |
| **Дорога** | | | | | | |
| 1 | 1А+51,52; 3Б+21,35 | 1А+51,52; 5Б+43,25 | 221,90 | 7,00 | 1 | 2 |
| 2 | 2А+0.30; 2Б+30,51 | 3А+60,00; 4Б+80,23 | 298,05 | 5,00 | 2 | 2 |
| | | | | | | |
| **Подъезд** | | | | | | |
| к цеху 2 | 1А+51,52; 4Б+50,10 | 1А+90,90; 4Б+50,10 | 39,28 | 4,50 | 2 | 2 |
| (4Б+50,10) | | | | | | |

## Пример заполнения ведомости углов поворота, прямых и кривых

| Точка | Положение вершины угла | | | Величина угла поворота | | Радиус, м | Элементы кривой, м | | | | | | Положение переходных кривых | | | | | | | | Расстояние между вершинами, м | Длина прямой, м |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | км | пк | + | влево | вправо | | тангенс | тангенс | переходные кривые | | круговая кривая | биссектриса | начало | | конец | | конец | | начало | | | |
| | | | | | | | | | | | | | пк | + | пк | + | пк | + | пк | + | | |
| НТ | 5 | 48 | 98,55 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВУ1 | 6 | 64 | 10,88 | — | 9°18′ | 2000 | 217,71 | 217,71 | 110,0 | 110,0 | 214,67 | 6,86 | 51 | 93,17 | 53 | 3,17 | 55 | 17,84 | 56 | 27,84 | 512,33 | 294,62 |
| КТ | 6 | 56 | 27,84 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | 217,71 | 0,00 |

ПРИЛОЖЕНИЕ В

**Пример оформления плана автомобильной дороги общего пользования**

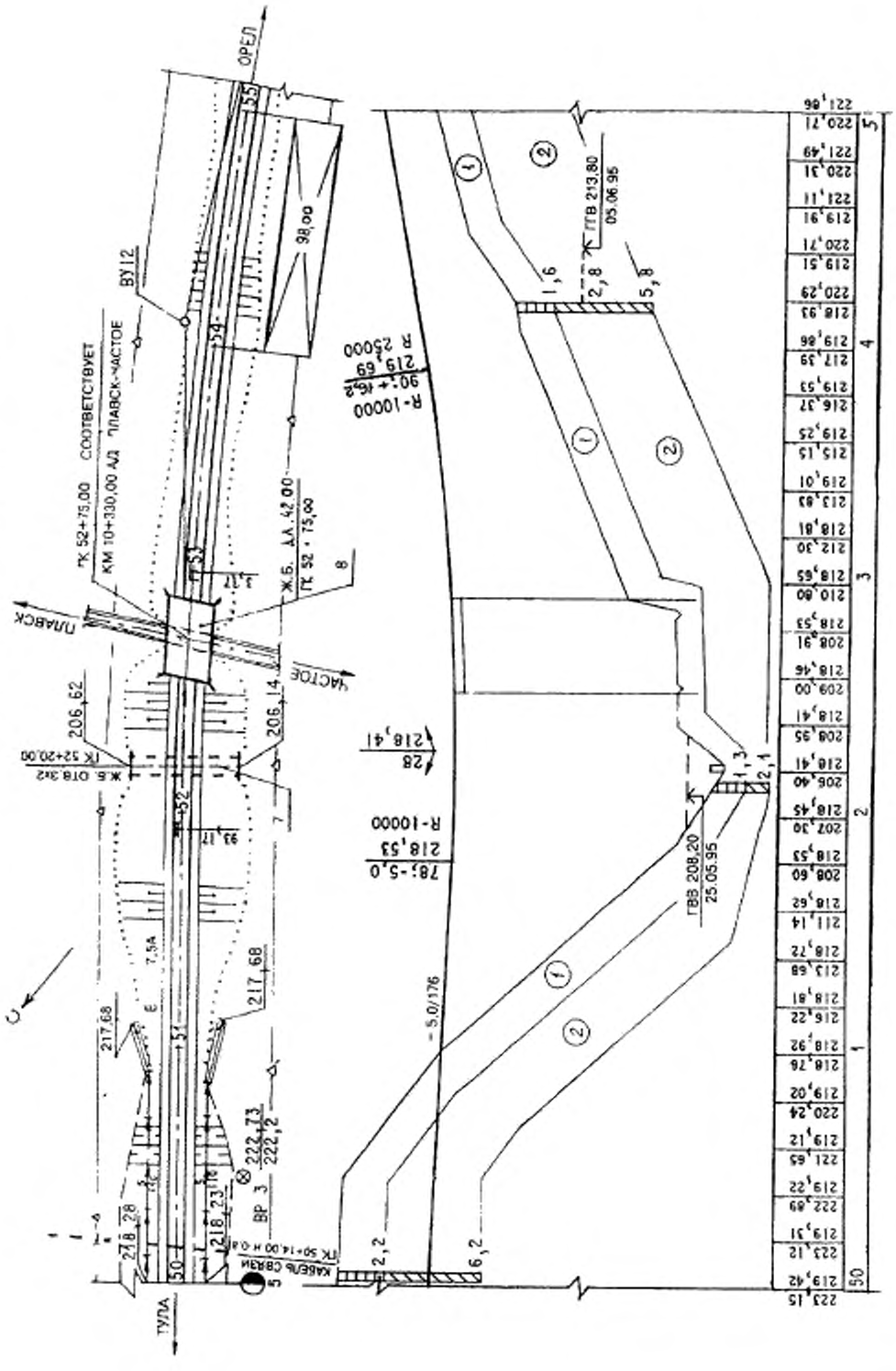



ВЕДОМОСТЬ ЭЛЕМЕНТОВ ПЛАНА ТРАССЫ

| Наименование элемента | Положение элемента | | Радиус начала элемента, м | Радиус конца элемента, м | Длина элемента, м | Величина угла поворота | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Пикет | + | | | | влево | вправо |
| Прямая | 48 | 98,55 | | | 194,62 | | |
| Клотоида | 51 | 93,17 | | 2000 | 110,00 | | 1°54′ |
| Круговая | 53 | 3,17 | 2000 | 2000 | 214,67 | | 6°09′ |
| Клотоида | 55 | 17,84 | 2000 | | 110,00 | | 1°55′ |

ПРИЛОЖЕНИЕ Г

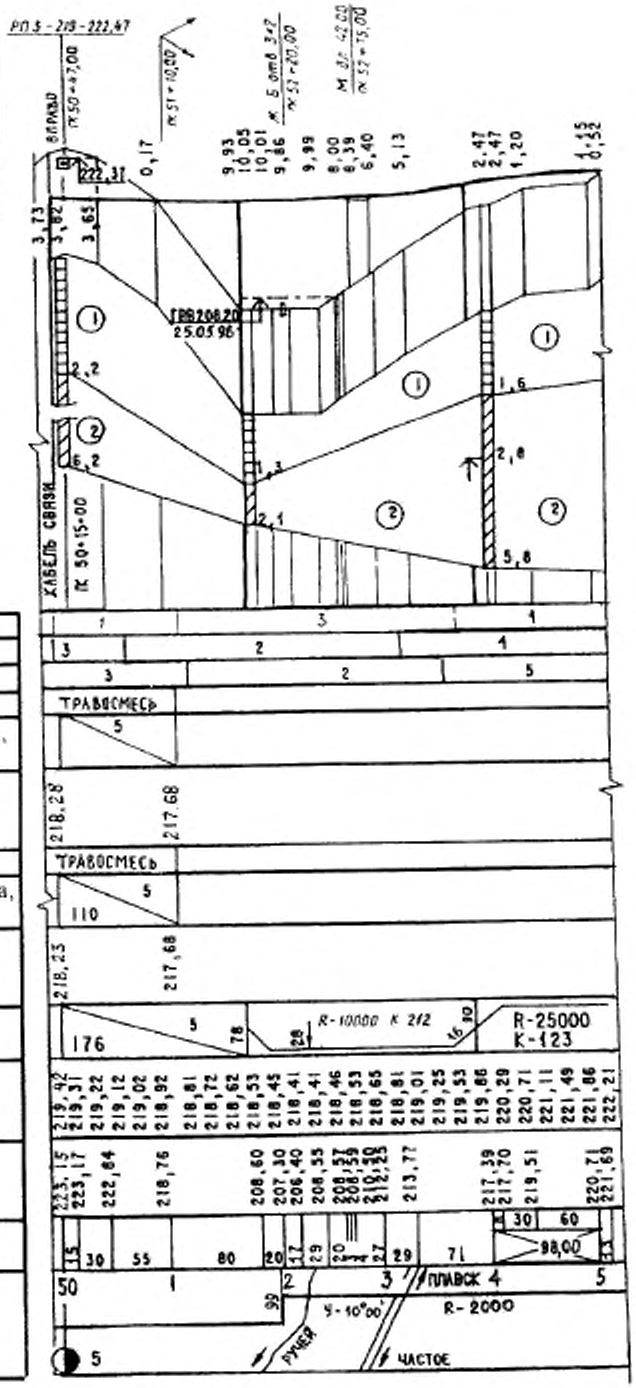
**Пример оформления совмещенного чертежа плана и продольного профиля автомобильной дороги общего пользования**



ПРИЛОЖЕНИЕ Д
*(справочное)*

## Пример оформления продольного профиля автомобильной дороги общего пользования

| Номер грунта | Группа грунта | Наименование грунта |
|---|---|---|
| 1 | 33а | суглинок легкий |
| 2 | 33б | суглинок тяжелый |

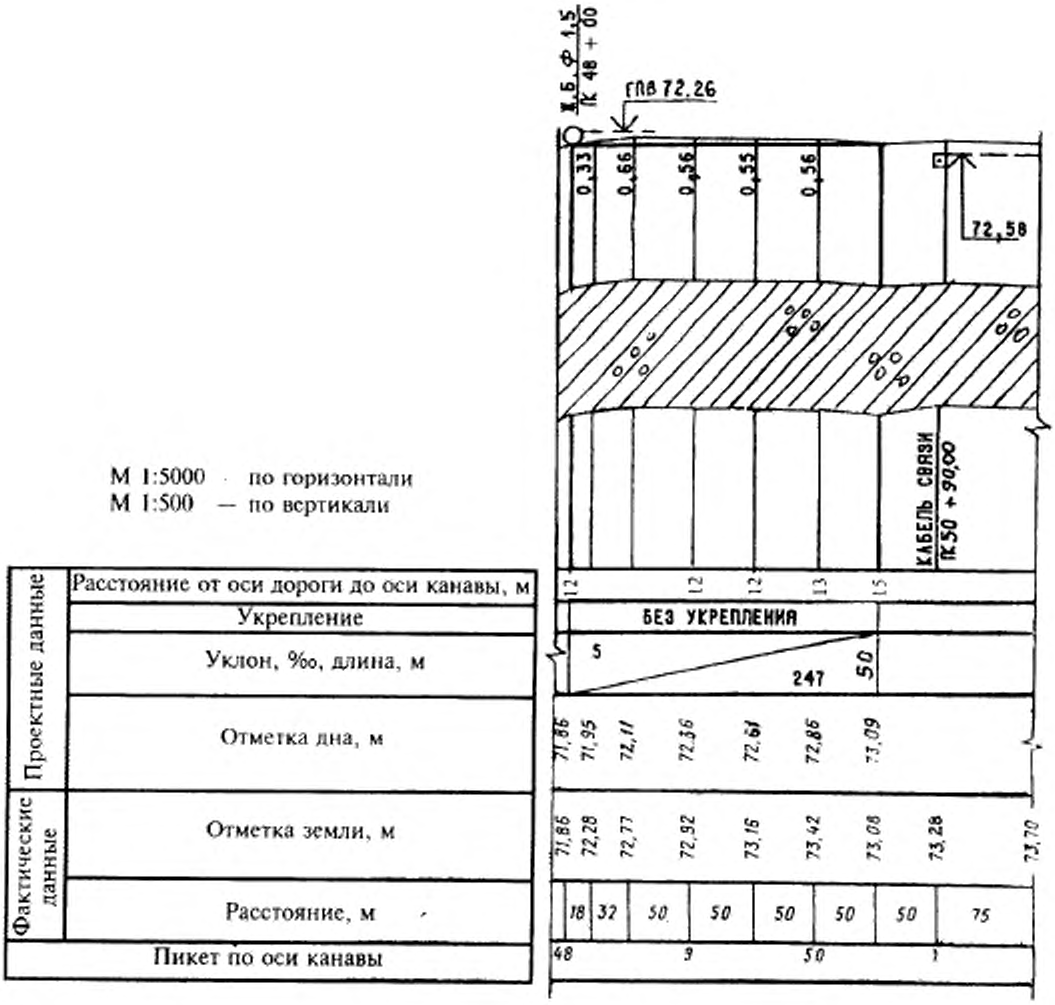



М 1:5000 — по горизонтали
М 1:500 — по вертикали
М 1:100 — по вертикали — грунты

| | | | |
|---|---|---|---|
| Тип местности по увлажнению | | | |
| Проектные данные | Тип поперечного профиля | слева | |
| | | справа | |
| | Левый кювет | Укрепление | |
| | | Уклон, ‰, длина, м | |
| | | Отметка дна, м | |
| | Правый кювет | Укрепление | |
| | | Уклон, ‰, длина, м | |
| | | Отметка дна, м | |
| | Уклон, ‰, вертикальная кривая, м | | |
| | Отметка оси дороги, м | | |
| Фактические данные | Отметка земли, м | | |
| | Расстояние, м | | |
| Пикет<br>Элементы плана<br>Километры | | | |

ПРИЛОЖЕНИЕ Е
*(справочное)*

## Пример оформления продольного профиля водоотводной канавы



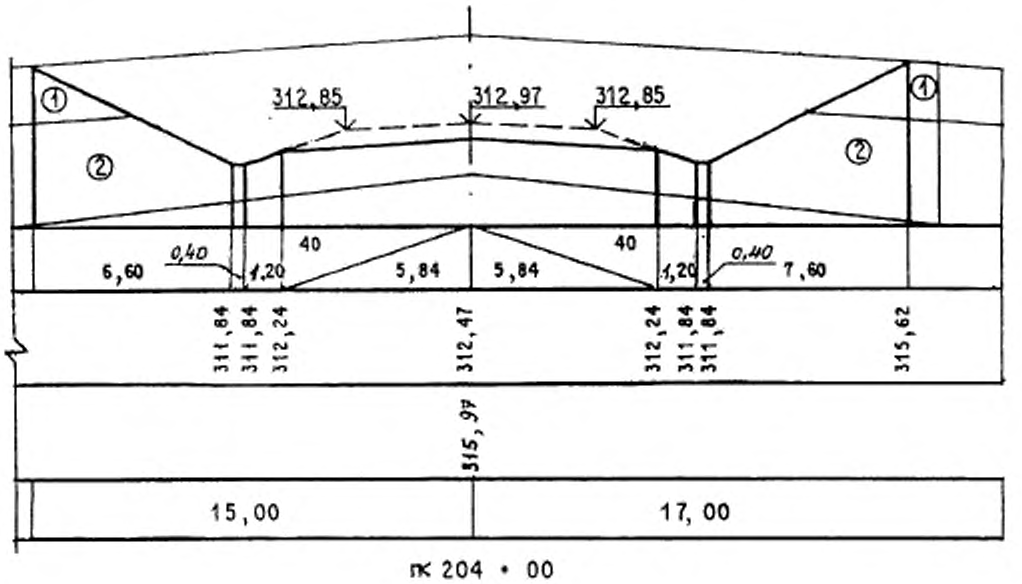
ПРИЛОЖЕНИЕ Ж
*(справочное)*

## Пример оформления поперечного профиля земляного полотна автомобильной дороги общего пользования

| Номер грунта | Группа грунта | Наименование грунта |
|---|---|---|
| 1 | 33а | суглинок легкий |
| 2 | 33б | суглинок тяжелый |

$F_в$ (33а) 68,6 м$^2$
$F_в$ (33б) 9,3 м$^2$
$F_{ср}$ (9а) 5,8 м$^2$
$F_к$ (33б) 1,1 м$^2$

М 1:200



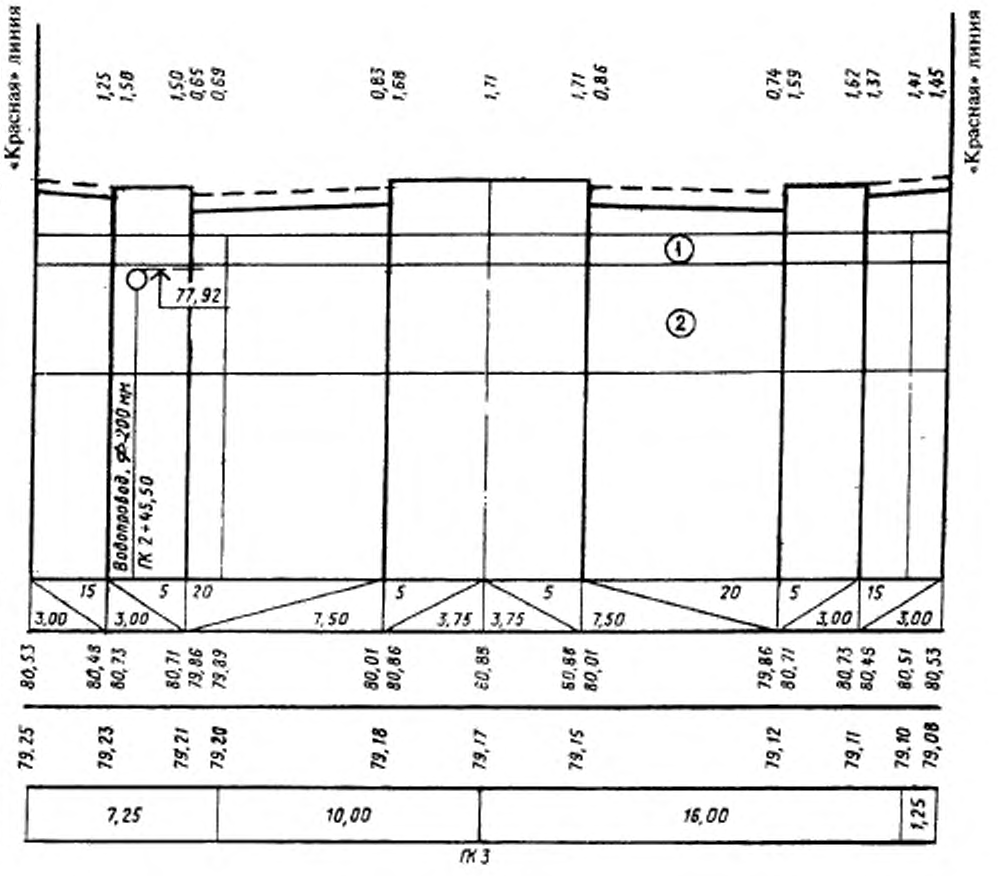

| | |
|---|---|
| Проектные данные | Уклон, ‰, длина, м |
| | Отметка земляного полотна, м |
| Фактические данные | Отметка земли, м |
| | Расстояние, м |

ПРИЛОЖЕНИЕ И
*(справочное)*

## Пример оформления поперечного профиля автомобильной дороги на застроенной территории

| Номер грунта | Группа грунта | Наименование грунта |
|---|---|---|
| 1 | 9а | Плодородный слой (срезка) |
| 2 | 7а | Суглинок тугопластичный |

$F_н$ (7а) 72,8 м$^2$
$F_{ср}$ (9а) 34,5 м$^2$




М 1:200

| | | |
|---|---|---|
| Проектные данные | Уклон, ‰, длина, м | |
| | Отметка земляного полотна, м | |
| Фактические данные | Отметка земли, м | |
| | Расстояние, м | |

ПРИЛОЖЕНИЕ К
*(справочное)*

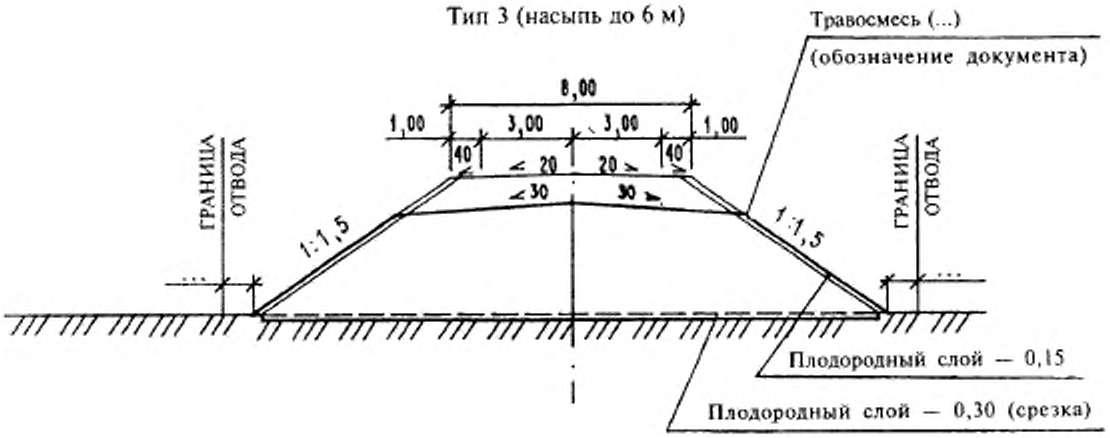
## Примеры оформления поперечного профиля конструкций земляного полотна автомобильной дороги

Тип 2 (насыпь до 2 м)

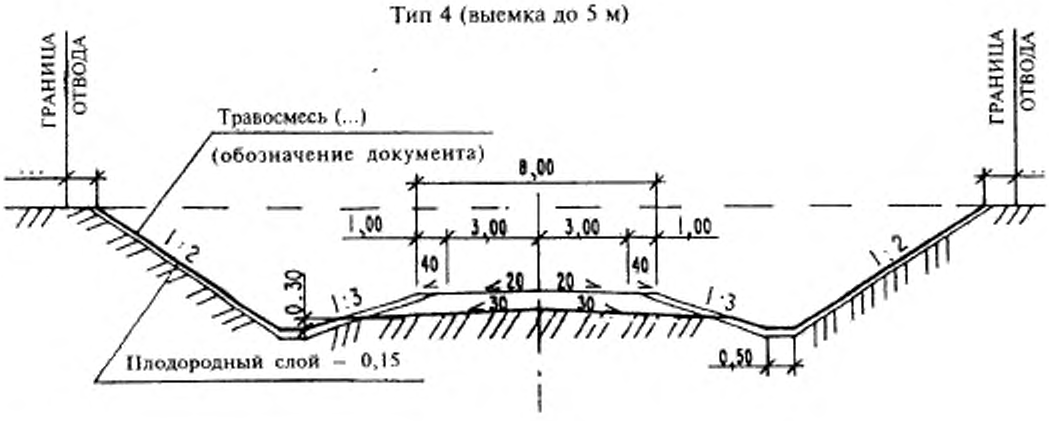



Тип 1 (насыпь до 1 м)

Тип 3 (насыпь до 6 м)



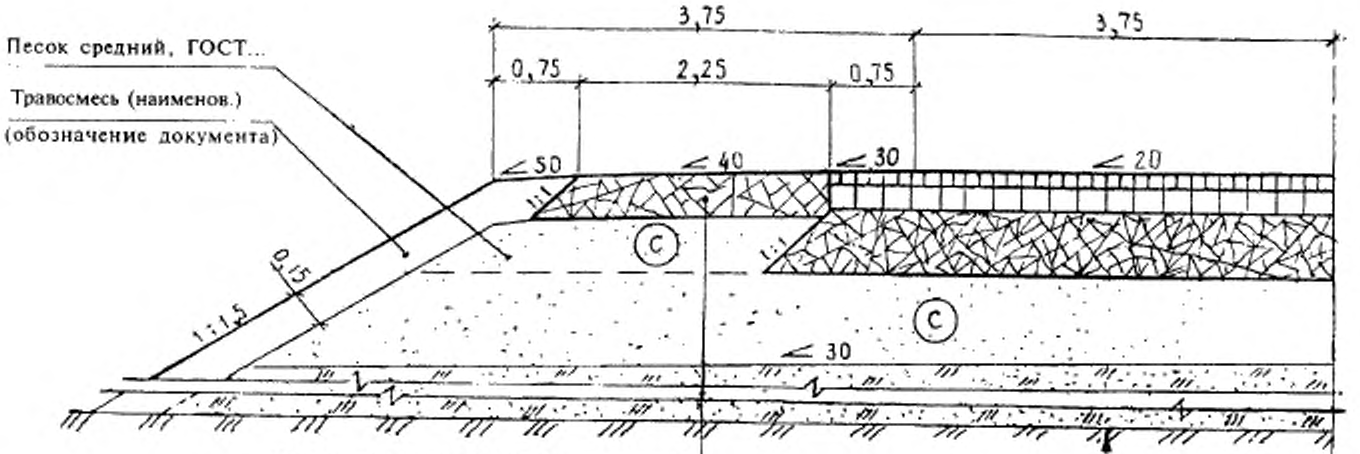

Тип 4 (выемка до 5 м)



ПРИЛОЖЕНИЕ Л
*(справочное)*

## Пример оформления поперечного профиля конструкции земляного полотна и дорожной одежды автомобильной дороги с нежестким покрытием

**Тип А**




| Щебень фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ | 0,15 |
|---|---|

Насыпной грунт

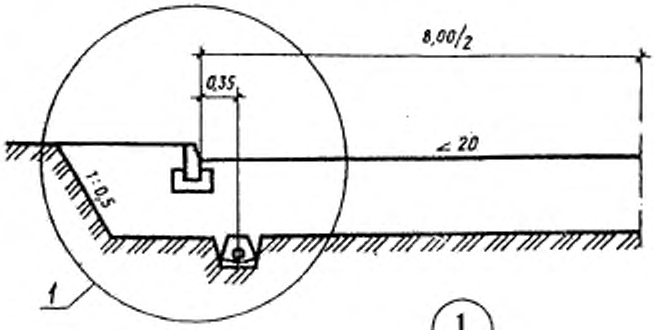
| | |
|---|---|
| Песок средний, ГОСТ | 0,30 |
| Щебень фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ | 0,24 |
| Асфальтобетон пористый из горячей крупнозернистой смеси, марка I, ГОСТ | 0,08 |
| Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой смеси, Тип Б, марка I, ГОСТ | 0,04 |

| |
|---|
| ПК 0 — ПК 55 |
| ПК 60 — ПК 70 |
| ПК 75 — ПК 101 |
| ПК 103 — ПК 120 |
| ПК 122 — ПК 173 |

ПРИЛОЖЕНИЕ М
*(справочное)*

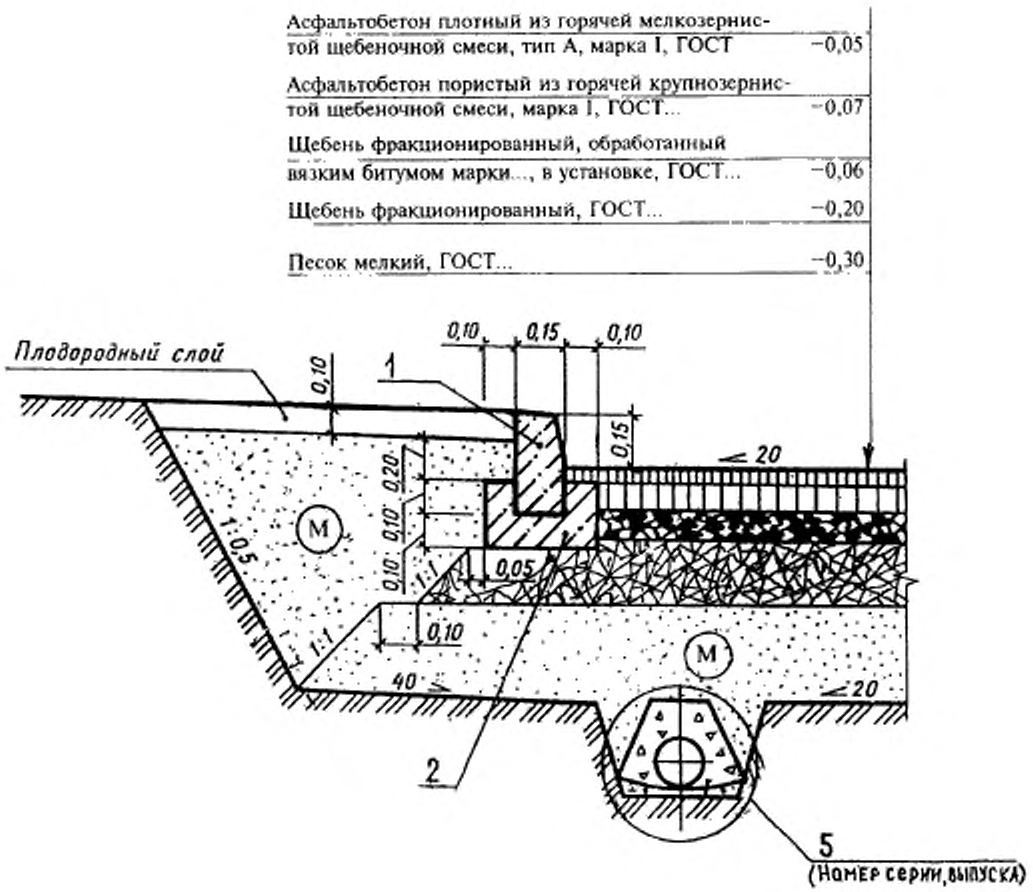
## Пример оформления узла элементов конструкции земляного полотна и дорожной одежды автомобильной дороги

**Тип Б** (на застроенной территории)



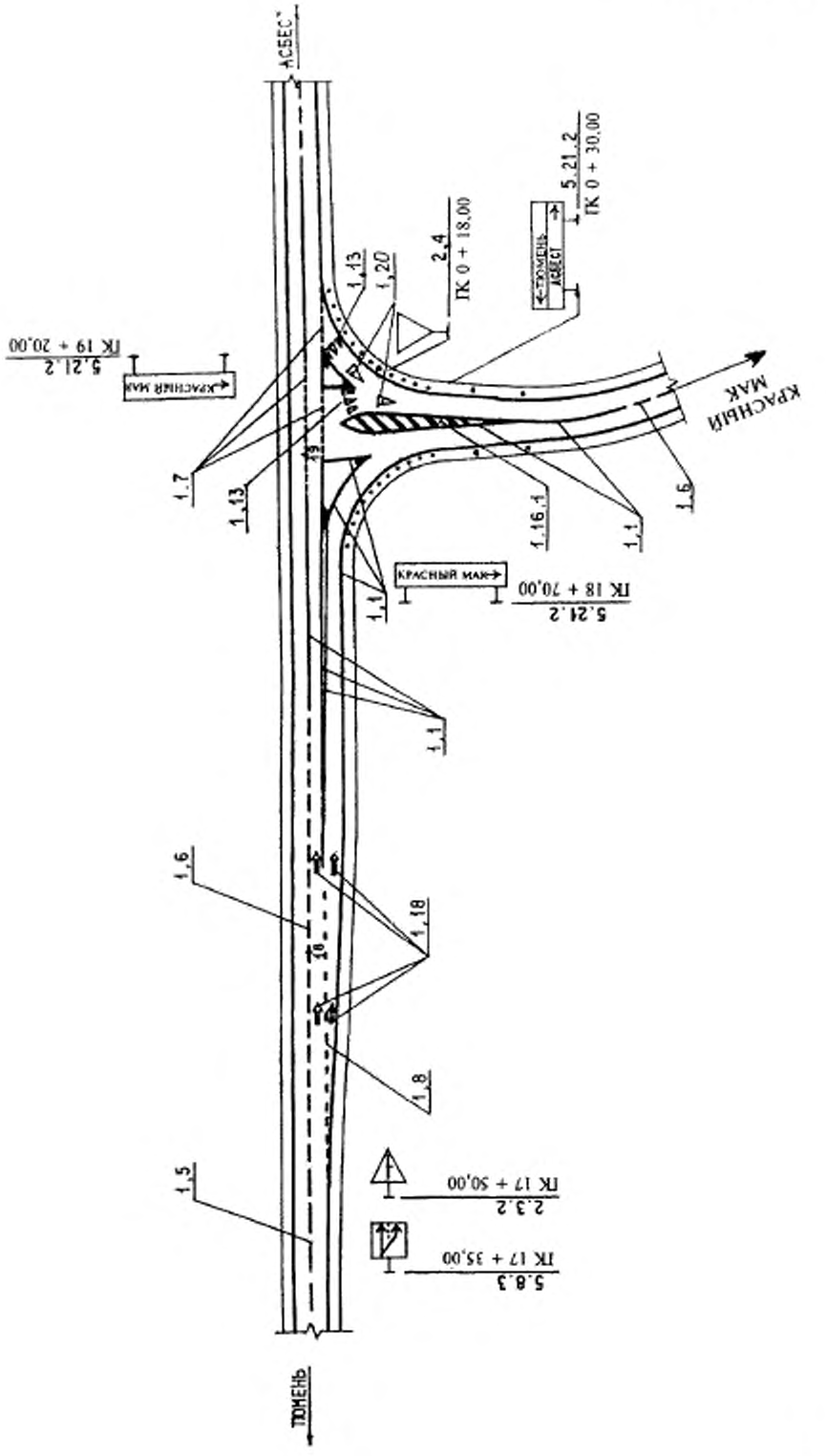

1

М 1:20



ПРИЛОЖЕНИЕ Н
*(справочное)*

**Пример оформления схемы расположения технических средств организации дорожного движения на автомобильной дороге**



УДК 691:002:006.54 ОКС 01.100.30 ЖО1 ОКСТУ 0021

Ключевые слова: рабочие чертежи, автомобильная дорога, план, трасса, продольный профиль, поперечный профиль, конструкция дорожной одежды, технические средства организации дорожного движения

*ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ*
*РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ*

**ГОСТ Р 21.1701—97**
**СПДС. ПРАВИЛА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

*Издание официальное*

Зав. изд. отд. *Л.Ф. Завидонская*
Редактор *Л.Н. Кузьмина*
Технический редактор *Т.М. Борисова*
Корректоры: *И.Н. Грачева, М.Е. Шабалина*
Компьютерный набор *Е.А. Кравцова*
Компьютерная верстка *Е.А. Смыкова*

Подписано в печать 10.06.97. Формат 60x84 $^1/_8$.
Печать офсетная. Усл. печ. л 3,72.
Тираж 200 экз. Заказ № 109

*ГУП ЦПП, 127238, Москва, Дмитровское ш., 46, корп. 2*
**Шифр подписки 50.1.11**

gost.e-ecolog.ru