ГОСТ 25641.2—94
(ИСО 4251—2—92)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ШИНЫ (СЕРИИ С МАРКИРОВКОЙ НОРМЫ СЛОЙНОСТИ) И ОБОДЬЯ ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТРАКТОРОВ И МАШИН

НОМИНАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ НА ШИНЫ

Издание официальное

БЗ 11—96

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
Минск

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Государственным научно-исследовательским институтом крупногабаритных шин (ГосНИИ КГШ)

ВНЕСЕН Государственным Комитетом Украины по стандартизации, метрологии и сертификации

2 ПРИНЯТ Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации 21 октября 1994 г. (протокол № 6—94)

За принятие проголосовали:

Наименование государства	Наименование национального органа по стандартизации
Республика Азербайджан	Азгосстандарт
Республика Армения	Армгосстандарт
Республика Белоруссия	Белстандарт
Республика Грузия	Грузстандарт
Республика Казахстан	Госстандарт Республики Казахстан
Киргизская Республика	Киргизстандарт
Республика Молдова	Молдовастандарт
Российская Федерация	Госстандарт России
Республика Узбекистан	Узгосстандарт

3 Настоящий стандарт представляет собой полный аутентичный текст ИСО 4251—2—92 «Шины (серии с маркировкой нормы слойности) и ободья для сельскохозяйственных тракторов и машин. Часть 2. Номинальные нагрузки на шины» с дополнительными требованиями, отражающими потребности экономики страны

4 Постановлением Комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации от 4 сентября 1996 г. межгосударственный стандарт ГОСТ 25641.2—94 введен в действие непосредственно в качестве государственного стандарта Российской Федерации с 1 января 1997 г.

5 ВЗАМЕН ГОСТ 25641—84 (в части эксплуатационных характеристик)

© ИПК Издательство стандартов, 1997

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания на территории Российской Федерации без разрешения Госстандарта России

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Определения 1
4 Нагрузки на шины. 2
5 Шины для тракторов и сельскохозяйственных машин, не вошедшие в предыдущие разделы стандарта и предназначенные для удовлетворения потребности экономики страны 9
Приложение А Шины с условным обозначением номинального диаметра обода 15,3 и 16,1 11
Приложение Б Шины для тракторов и сельскохозяйственных машин, предназначенные для удовлетворения потребности экономики страны 13

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ШИНЫ (СЕРИИ С МАРКИРОВКОЙ НОРМЫ СЛОЙНОСТИ) И ОБОДЬЯ ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТРАКТОРОВ И МАШИН

Номинальные нагрузки на шины

Tyres (ply rating marked series) and rims for agricultural tractors and machines.
Tyre load ratings

Дата введения 1997—01—01

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт устанавливает нормы эксплуатационных режимов на серии шин с маркировкой нормы слойности для сельскохозяйственных тракторов и машин

2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящем стандарте использована ссылка на следующий стандарт:
ГОСТ 22374—77 Шины пневматические. Конструкция. Термины и определения

3 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Определения терминов — по ГОСТ 22374 со следующими дополнениями:

3.1 Связь нагрузки с внутренним давлением — нагрузки, представленные в таблицах, являются максимальными и действительны при указанном внутреннем давлении.

3.2 Применение периодической нагрузки — постепенное увеличение нагрузки до максимально допускаемой с выгружением перед удалением с поля.

Издание официальное

4 НАГРУЗКИ НА ШИНЫ

4.1 Шины ведущих колес сельскохозяйственных тракторов (диагональной и радиальной конструкции)

4.1.1 Допускаемые нагрузки на шины Q_{max} при максимальной скорости 30 км/ч и соответствующие внутренние давления P приведены в таблицах 1 и 2.

Таблица 1 — Шины обычного профиля

Обозначение шины		4*PR*		6*PR*		8*PR*		10*PR*		12*PR*		14*PR*	
диагональной	радиальной	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа
8,3–24	8,3R24	625	160	810	240								
9,5–24	9,5R24	740		940		1110							
9,5–32	9,5R32	840	140	1065	210	1260	280						
9,5–36	9,5R36	890		1130		1335							
11,2–24	11,2R24	845		1045		1225		1380	300				
11,2–28	11,2R28	900	130	1115	180	1305	240						
12,4–24	12,4R24	945		1200		1415							
12,4–28	12,4R28	1005		1275		1510							
12,4–32	12,4R32	1070	110	1355	170	1605	230	1800	280				
12,4–36	12,4R36	1135		1440		1700							
12,4–38	12,4R38	1165		1480		1750							
13,6–24	13,6R24	1030		1340		1545		1790					
13,6–28	13,6R28	1100		1430		1645		1910					
13,6–36	13,6R36	1240	100	1615	160	1855	200	2150	250				
13,6–38	13,6R38	1275		1660		1910		2215					
14,9–24	14,9R24			1510		1760		1990					
14,9–26	14,9R26			1560		1820		2055					
14,9–28	14,9R28			1610	140	1880	180	2120	230				
14,9–30	14,9R30			1665		1940		2190					
14,9–38				1870		2180		2460					
15,5–38	15,5R38			1765	140	2060	180	2320	230				
16,9–24	16,9R24			1725		2040		2230					
16,9–26	16,9R26			1780	130	2105	170	2305	200		240		
16,9–28	16,9R28			1840		2175		2380					
16,9–30	16,9R30			1900	130	2245	170	2455	200	2730	240		
16,9–34	16,9R34			2015		2380		2605					
16,9–38	16,9R38			2130		2520		2760					

Окончание таблицы 1

Обозначение шины		4*PR*		6*PR*		8*PR*		10*PR*		12*PR*		14*PR*	
диагональной	радиальной	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа
18,4–26	18,4R26			1990		2265		2645		2985			
18,4–30	18,4R30			2120	110	2415	140	2815	180	3180	230		
18,4–34	18,4R34			2250		2565		2990		3375		3630	260
18,4–38	18,4R38			2380		2715		3165		3575			
20,8–34	20,8R34					2920		3285		3785			
20,8–38	20,8R38					3090	130	3475	160	4000	200		
23,1–26						2850		3245		3610		3970	200
23,1–30						3035	110	3460	140	3850	170		
23,1–34						3225		3675		4090			
24,5–32								3950	140	4390	170		

Таблица 2 — Низкопрофильные шины

Обозначение шины		10*PR*		12*PR*		14*PR*	
диагональной	радиальной	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа
28*L*–26 30,5*L*–32	30,5*LR*32	3460	120	3785 4745	140 140	4245	170

4.1.2 Для зерноуборочных комбайнов при эксплуатации с периодической нагрузкой, исключая комбайны, работающие на склонах, при скорости не более 10 км/ч допускается увеличение нагрузки до 170 % от допускаемых нагрузок на шины, приведенных в таблицах 1 и 2, с повышением внутреннего давления примерно на 30 % (согласовать с изготовителями шин). Это увеличение нагрузки будет включать все возможные в полевой практике видоизменения работ, увеличивающие массу транспортного средства. По вопросам прочности колес следует обращаться к изготовителям колес и ободьев.

4.1.3 Допускаемые изменения нагрузки на шину в зависимости от скорости для шин обычного и низкого профиля представлены в таблице 3.

Таблица 3 — Допускаемые изменения нагрузки в зависимости от скорости

Максимально допускаемая скорость[1], км/ч	Максимально допускаемая нагрузка на шину[2]
10[3]	140
20	120
25	107
30	100

[1] Представленные величины применимы также для шин ведущих колес, установленных на переднем мосту трактора.

[2] Выражена в процентах от допускаемых нагрузок на шины, приведенных в таблицах 1 и 2. Если национальное законодательство допускает скорости, превышающие 30 км/ч, например до 40 км/ч, то при скорости 35 км/ч следует применять нагрузку, составляющую до 90 %, а при скорости 40 км/ч — 80 % допускаемой нагрузки на шины. Шины, применяющиеся при повышенных скоростях, например многоцелевого назначения, являются объектом будущего международного стандарта.

[3] Применимо к шинам ведущих колес тракторов, эксплуатирующихся периодически на переднем мосту фронтального погрузчика. При этом давление в шинах должно быть увеличено на 30 кПа.

4.1.4 Нагрузки на сдвоенные шины Q при максимальной скорости 30 км/ч и соответствующие внутренние давления P приведены в таблицах 4 и 5.

Таблица 4 — Сдвоенные шины обычного профиля

Обозначение шины		4*PR*		6*PR*		8*PR*		10*PR*		12*PR*		14*PR*	
диагональной	радиальной	Q, кг	P, кПа	Q, кг	P, кПа	Q, кг	P, кПа	Q, кг	P, кПа	Q, кг	P, кПа	Q, кг	P, кПа
8,3—24	8,3R24	550	160	715	240								
9,5—24	9,5R24	650		825		975							
9,5—32	9,5R32	740	140	935	210	1110	280						
9,5—36	9,5R36	785		995		1175							
11,2—24	11,2R24	745		920		1080		1215	300				
11,2—28	11,2R28	790	130	980	180	1150	240						
12,4—24	12,4R24	830		1055		1245							
12,4—28	12,4R28	885	110	1120	170	1330	230		280				
12,4—32	12,4R32	940		1190		1410		1580					

Продолжение табл.4

Обозначение шины		4*PR*		6*PR*		8*PR*		10*PR*		12*PR*		14*PR*	
диагональной	радиальной	*Q*, кг	*P*, кПа	*Q*, кг	*P*, кПа	*Q*, кг	*P*, кПа	*Q*, кг	*P*, кПа	*Q*, кг	*P*, кПа	*Q*, кг	*P*, кПа
12,4—36 12,4—38	12,4R36 12,4R38	1000 1025	110	1265 1300	170	1495 1540	230	1580	280				
13,6—24 13,6—28 13,6—36 13,6—38	13,6R24 13,6R28 13,6R36 13,6R38	905 970 1090 1120	100	1180 1260 1420 1460	160	1360 1450 1630 1680	200	1575 1680 1890 1950	250				
14,9—24 14,9—26 14,9—28 14,9—30 14,9—38	14,9R24 14,9R26 14,9R28 14,9R30			1330 1375 1415 1465 1645	140	1550 1660 1650 1705 1920	180	1750 1810 1865 1925 2165	230				
15,5—38	15,5R38			1555	140	1815	180	2040	230				
16,9—24 16,9—26 16,9—28 16,9—30 16,9—34 16,9—38	16,9R24 16,9R26 16,9R28 16,9R30 16,9R34 16,9R38			1520 1565 1620 1670 1775 1875	130	1795 1850 1915 1975 2095 2220	170	1960 2030 2095 2160 2290 2430	200	2400	240		
18,4—26 18,4—30 18,4—34 18,4—38	18,4R26 18,4R30 18,4R34 18,4R38			1750 1865 1980 2095	110	1995 2125 2255 2390	140	2330 2475 2630 2785	180	2625 2800 2970 3145	230	3190	260
20,8—34 20,8—38	20,8R34 20,8R38					2570 2720	130	2890 3060	160	3330 3520	200		
23,1—26 23,1—30 23,1—34						2510 2670 2840	110	2855 3045 3235	140	3175 3390 3600	170	3490	200
24,5—32								3475	140	3865	170		

Таблица 5 — Низкопрофильные сдвоенные шины

Обозначение шины		10*PR*		12*PR*		14*PR*	
диагональной	радиальной	*Q*, кг	*P*, кПа	*Q*, кг	*P*, кПа	*Q*, кг	*P*, кПа
28*L*—26 30,5*L*—32	30,5*L R*32	3045	120	3330 4000	140 130	3735	170

4.1.5 Нагрузки на шины (Q_{max} и Q), предназначенные для специальных работ по культивации, и соответствующие внутренние давления P при максимальной скорости 30 и 10 км/ч представлены в таблицах 6 и 7.

Таблица 6 — Шины ведущих колес тракторов, предназначенных для специальных работ по культивации при максимальной скорости 30 км/ч

Обозначение шины		6*PR*		8*PR*	
диагональной	радиальной	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа
7,2—36 7,2—40		865 935	280	1005 1090	370
8,3—36 8,3—42 8,3—44	8,3R36 8,3R42 8,3R44	970 1055 1080	240	1160 1255 1290	320
9,5—36 9,5—44 9,5—48	9,5R36 9,5R44 9,5R48	1130 1255 1320	210	1335 1485 1560	280

Таблица 7 — Шины ведущих колес тракторов, предназначенных для специальных работ по культивации при максимальной скорости 10 км/ч

Обозначение шины		6*PR*		8*PR*	
диагональной	радиальной	Q, кг	P, кПа	Q, кг	P, кПа
7,2—36 7,2—40		1115 1180	290	1325 1400	390
8,3—36 8,3—42 8,3—44	8,3R36 8,3R42 8,3R44	1290 1400 1440	260	1535 1665 1710	350
9,5—36 9,5—44 9,5—48	9,5R36 9,5R44 9,5R48	1495 1665 1750	230	1750 1945 2045	300

Примечание — Специальные работы по культивации не допускают использование шин на дорогах, кроме транзита, с поля к ферме со скоростью, не превышающей 25 км/ч

4.2 **Шины направляющих колес сельскохозяйственных тракторов (диагональной конструкции)**

4.2.1 Допускаемые нагрузки на шины Q_{max} при максимальной скорости 30 км/ч и соответствующие внутренние давления P приведены в таблицах 8 и 9.

Таблица 8 — Шины направляющих колес обычного профиля

Обозначение шины	4*PR*		6*PR*		8*PR*		10*PR*	
	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа
4,00—12 4,00—15	250 300	340						
5,00—15	365	280	465	420				
5,50—16	425	250	525	370				
6,00—16	450	230	560	340	675	450		
6,50—16 6,50—20	510 600	230	615 725	310	735 865	420		
7,50—16 7,50—18 7,50—20	605 655 710	200	745 810 875	280	870 945 1020	370		
9,00—16			900	230	1080	310	1245	390
10,00—16			965	200	1190	280	1325	340
11,00—16			1140	200	1320	250	1485	310

Таблица 9 — Шины направляющих колес низкопрофильные

Обозначение шины	Допускаемая маркировка размеров	4*PR*		6*PR*		8*PR*		10*PR*		12*PR*	
		Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа
7,5*L*—15 9,5*L*—15 11*L*—15	8,25/85—15 9,5/85—15 11,5/75—15	585	200	720 770 865	280 230 200	840 930 1070	370 310 280	1190	340	1355	420

4.2.2 Допускаемые изменения нагрузки на шину в зависимости от скорости для диагональных шин обычного и низкого профиля представлены в таблице 10.

Таблица 10 — Шины направляющих колес сельскохозяйственных тракторов. Допускаемые изменения нагрузки в зависимости от скорости

Максимально допускаемая скорость, км/ч	Максимально допускаемая нагрузка на шину[1]
Фронтальные погрузчики 10[2]	200
10	150
20	135
25	115
30	100

[1] Выражена в процентах от допускаемых нагрузок на шины, приведенных в таблицах 8 и 9. Если национальное законодательство допускает скорости, превышающие 30 км/ч, например до 40 км/ч, то при скорости 35 км/ч следует применять нагрузку, составляющую 90 %, а при скорости 40 км/ч – 80 % допускаемой нагрузки на шину. Шины, применяющиеся при повышенных скоростях, например многоцелевого назначения, являются объектом будущего международного стандарта.

[2] Применимо к шинам направляющих колес тракторов с нормой слойности 6 и более, установленных на переднем мосту фронтального погрузчика, эксплуатирующегося в сельском хозяйстве периодически, на короткие расстояния (до 100 м). При таких перегрузках давление в шине должно быть увеличено на 30 кПа.

4.3 Шины для сельскохозяйственных орудий

4.3.1 Допускаемые нагрузки на шины Q_{max} при максимальной скорости 30 км/ч, нагрузки на шины при других скоростях и в особых случаях применения и соответствующие внутренние давления P приведены для шин диагональной конструкции обычного профиля в таблице 11, для диагональных низкопрофильных шин — в таблице 12.

Таблица 11 — Шины для сельскохозяйственных орудий диагональной конструкции обычного профиля

Обозначение шины	2PR		4PR		6PR		8PR		10PR	
	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа
4,00—8	155	150	225	275						
4,00—12	210	150	300	275						
4,00—15			355	275						
5,00—15			430	225						
5,50—16			500	200						
5,90—15			480	200						

Окончание таблицы 11

Обозначение шины	2PR		4PR		6PR		8PR		10PR	
	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа
6,00—16			570	200	685	275				
6,40—15			555	200	670	275				
6,50—16			640	200	775	275				
7,00—12			555	175	680	250				
7,50—16			700	150	890	225	1100	325	1240	400
7,50—18			720	150	950	225				
7,50—20			775	150	980	225				
7,50—24			830	160			1270	325		
9,00—16							1315	275	1445	325
10,00—15							1425	240		
11,25—24							1860	200		
11,25—28							1925	200	2245	260

Примечание 1 — При максимальной скорости 10 км/ч нагрузки могут быть увеличены на 20 % с увеличением внутреннего давления на 30 % (согласовать с изготовителем шин и ободьев).

Примечание 2 — Для сельскохозяйственных прицепов, эксплуатирующихся на дорогах с улучшенным покрытием, при максимальной скорости 30 км/ч нагрузки могут быть увеличены на 20 % с увеличением внутреннего давления на 30 % в случае, если нет ограничения в национальных стандартах (согласовать с изготовителем шин и ободьев).

4.4 Шины с условным обозначением номинального диаметра обода 15,3 и 16,1 приведены в приложении А.

5 ШИНЫ ДЛЯ ТРАКТОРОВ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН, НЕ ВОШЕДШИЕ В ПРЕДЫДУЩИЕ РАЗДЕЛЫ СТАНДАРТА И ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ ПОТРЕБНОСТИ ЭКОНОМИКИ СТРАНЫ

5.1 Допускаемые нагрузки на шины при максимальной скорости 30 км/ч и соответствующие внутренние давления приведены в приложении Б.

5.2 Допускаемые изменения нагрузки на шины ведущих колес в зависимости от скорости должны соответствовать указанным в таблице 3.

Таблица 12 — Шины для сельскохозяйственных орудий диагональной конструкции низкопрофильные

Обозначение шины	4PR		6PR		8PR		10PR		12PR		14PR		16PR	
	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа
5,5/85—9					655	500								
10,0/80—12	815	150	1040	230	1240	310								
10,5/80—18			1430	220	1710	300	1935	370						
12,0/75—18			1555	190	1880	260	2160	330						
12,5/80—18			1790	190	2090	250	2375	310	2625	370	2910	430	3130	490
13,0/65—18			1530	180	1810	240	2070	300	2310	360	2555	430	2750	490
14,5/75—20					2530	220								
15,0/70—18					2260	210	2575	260	2890	310	3115	360		
16,0/70—20					2645	200	3015	250	3355	300	3670	350	3970	400
9,5*L*—15			895	190	1100	280								
11*L*—15			950	170	1130	220	1285	280						
11*L*—16			995	170	1175	220	1340	280						

Примечания 1 — При максимальной скорости 10 км/ч нагрузки могут быть увеличены на 20 % с увеличением внутреннего давления на 30 % (согласовать с изготовителем шин и ободьев).

2 — Для сельскохозяйственных прицепов, эксплуатирующихся на дорогах с улучшенным покрытием, при максимальной скорости 30 км/ч нагрузки могут быть увеличены на 20 % с увеличением внутреннего давления на 30 % в случае, если нет ограничения в национальных стандартах (согласовать с изготовителем шин и ободьев).

ПРИЛОЖЕНИЕ А
(справочное)

ШИНЫ С УСЛОВНЫМ ОБОЗНАЧЕНИЕМ НОМИНАЛЬНОГО ДИАМЕТРА ОБОДА 15,3 И 16,1

Технические характеристики шин с условным обозначением номинального диаметра обода 15,3 и 16,1 приведены в таблицах А.1, А.2 и А.3.

Таблица А.1 — Шины направляющих колес сельскохозяйственных тракторов (диагональной конструкции низкопрофильные). Допускаемые нагрузки на шины Q_{max} и соответствующие внутренние давления P при максимальной скорости 30 км/ч.

Обозначение шины	Допускаемое обозначение шины	4PR		6PR		8PR		10PR		12PR	
		Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа
14L—16,1	14,0/80—16,1	—	—	1295	170	1530	230	1745	280	1940	340

Таблица А.2 — Шины для сельскохозяйственных орудий (диагональной конструкции обычного профиля). Допускаемые нагрузки на шины Q_{max} и соответствующие внутренние давления P при максимальной скорости 30 км/ч

Обозначение шины	2PR		4PR		6PR		8PR		10PR	
	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа
13,50—16,1	—	—	—	—	1600	140	1855	180	2195	240

Примечания 1 — При максимальной скорости 10 км/ч нагрузки могут быть увеличены на 20 % с увеличением внутреннего давления на 30 % (согласовать с изготовителем шин и ободьев).

2 — Для сельскохозяйственных прицепов, эксплуатирующихся на дорогах с улучшенным покрытием, при максимальной скорости 30 км/ч нагрузки могут быть увеличены на 20 % с увеличением внутреннего давления на 30 % в случае, если нет ограничения в национальных стандартах (согласовать с изготовителем шин и ободьев).

Таблица А.3 — Шины для сельскохозяйственных орудий (диагональной конструкции низкопрофильные). Допускаемые нагрузки на шины Q_{max} и соответствующие внутренние давления P при максимальной скорости 30 км/ч

Обозначение шины	4PR		6PR		8PR		10PR		12PR	
	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа
10,0/75—15,3	880	150	1120	230	1330	310	1525	390		
11,5/80—15,3			1410	200	1675	270	1930	340	2145	410
14L—16,1							1835	220	2090	280

Примечания 1 — При максимальной скорости 10 км/ч нагрузки могут быть увеличены на 20 % с увеличением внутреннего давления на 30 % (согласовать с изготовителем шин и ободьев).

2 — Для сельскохозяйственных прицепов, эксплуатирующихся на дорогах с улучшенным покрытием, при максимальной скорости 30 км/ч нагрузки могут быть увеличены на 20 % с увеличением внутреннего давления на 30 % в случае, если нет ограничения в национальных стандартах (согласовать с изготовителем шин и ободьев).

ПРИЛОЖЕНИЕ Б
(обязательное)

ШИНЫ ДЛЯ ТРАКТОРОВ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ ПОТРЕБНОСТИ ЭКОНОМИКИ СТРАНЫ

Таблица Б.1 — Шины ведущих колес сельскохозяйственных тракторов (диагональной и радиальной конструкции обычного профиля). Допускаемые нагрузки на шины Q_{max} и соответствующие внутренние давления P при максимальной скорости 30 км/ч

Обозначение шины		6*PR*		8*PR*		10*PR*		12*PR*	
диагональной	радиальной	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа
	9,5R20	850	220						
9,5—42	9,5R42	1225	210						
11,2—20	11,2R20	1000	160	1175	210				
	11,2R36	1255	180						
11,2—42	11,2R42					1690	250		
13,6—20	13,6R20			1430	170				
16,0—20				1750	170				
	21,3R24					2500	160		
	23,1R26							3610	170
	24,5R32					3950	170	4390	200
	33R32							5200	170

Примечание — При эксплуатации шин на сдвоенных колесах нагрузки должны быть снижены на 12 % при том же внутреннем давлении.

Таблица Б.2 — Шины ведущих колес сельскохозяйственных тракторов и машин (диагональной и радиальной конструкции низкопрофильные). Допускаемые нагрузки на шины Q_{max} и соответствующие внутренние давления P при максимальной скорости 30 км/ч

Обозначение шины		6*PR*		8*PR*		10*PR*	
диагональной	радиальной	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа
	10*LR*20	1160	260				
12,4*L*—16				1200	220		
	28*LR*26					3550	130

Примечание — При эксплуатации шин на сдвоенных колесах нагрузки должны быть снижены на 12 % при том же внутреннем давлении.

Таблица Б.3 — Шины для сельскохозяйственных орудий (диагональной конструкции обычного профиля). Допускаемые нагрузки на шины Q_{max} и соответствующие внутренние давления P при максимальной скорости 30 км/ч

Обозначение шины	4*PR*		8*PR*	
	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа
4,50—10	300	250		
7,00—10	600	200		
10,00—16[1]			1550	275

[1] Допускается эксплуатация шины при скорости 35 км/ч

Таблица Б.4 — Шины для сельскохозяйственных орудий (диагональной и радиальной конструкции низкопрофильные). Допускаемые нагрузки на шины Q_{max} и соответствующие внутренние давления P при максимальной скорости 30 км/ч

Обозначение шины	4*PR*		6*PR*		8*PR*		10*PR*	
	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа	Q_{max}, кг	P, кПа
13,0/75R16					2290	330		
16,5*L*—18[1]	1700	120	2150	150				
16,5/70—18							3500	370
24/50—22,5			3470	140				

[1] Допускается эксплуатация шины при скорости 35 км/ч

УДК 629.11.012.55:006.354 ОКС 83.160.30 Л62 ОКП 25 2120

Ключевые слова: шины, ободья, сельскохозяйственные машины, тракторы, номинальная нагрузка

Редактор *Р.С. Федорова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *А.В. Прокофьева*
Компьютерная верстка *Л.А. Круговой*

Изд. лиц. № 021007 от 10.08.95. Сдано в набор 14.10.96. Подписано в печать 17.03.97.
Усл. печ. л. 1,16. Уч.-изд. л. 1,10. Тираж 222 экз. С/Д 1945. Зак. 215.

ИПК Издательство стандартов
107076, Москва, Колодезный пер., 14.
Набрано в Издательстве на ПЭВМ
Филиал ИПК Издательство стандартов — тип. "Московский печатник"
Москва, Лялин пер., 6.

gost.e-ecolog.ru