ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДИАГОНАЛЬНЫЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ, РАЗМЕРЫ, МАРКИРОВКА, УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

ГОСТ 25304—88
(СТ СЭВ 1246—87)

Издание официальное

Цена 3 коп. БЗ 6—88/437

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

gost.e-ecolog.ru

УДК 629.11.012.55:006.354 Группа Л62

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДИАГОНАЛЬНЫЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ

Основные параметры, размеры, маркировка, упаковка, транспортирование и хранение

Diagonal Pneumatic Industrial Tyres. The main parameters, dimensions, marking, packing, transportation and keeping

ГОСТ 25304—88

(СТ СЭВ 1246—87)

ОКП 25 2117

Срок действия с 01.01.89 до 01.01.97

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт устанавливает основные параметры, размеры и нормы эксплуатационных режимов для диагональных пневматических шин обычного и широкого профиля для погрузчиков и индустриальных транспортных средств, на базе которых проектируют конкретные модели шин, а также маркировку, упаковку, транспортирование и хранение шин.

2. Условное обозначение шины обычного профиля:

4,00—8 6PR,

где 4,00 — условное обозначение ширины профиля;

8 — условное обозначение посадочного диаметра обода;

6PR — норма слойности (Ply Raiting), которая условно обозначает прочность каркаса и определяет соответствие шины максимально допускаемой нагрузке.

23×5 8PR,

где 23 — условное обозначение наружного диаметра;

5 — условное обозначение ширины профиля;

8PR — норма слойности (Ply Raiting).

Условное обозначение широкопрофильных шин:

18×7—8 10PR; 250—15 12PR,

где 18 — условное обозначение наружного диаметра;

7; 250 — условное обозначение ширины профиля;

8; 15 — условное обозначение посадочного диаметра обода;

10PR; 12PR — норма слойности (Ply Raiting).

Издание официальное **Перепечатка воспрещена**

© Издательство стандартов, 1988

Таблица 1

Шины обычного профиля

Обозначение шины	Норма слойности шины	Условное обозначение профиля обода	Размеры шины, мм					Нормы эксплуатационных режимов при скорости до 25 км/ч		
			новой			максимальные в эксплуатации				
			Наружный диаметр (пред. откл. ±1,5%)	Ширина профиля	Статический радиус (справочный)	Наружный диаметр	Ширина профиля	Нагрузка, кг	Давление, кПа (пред. откл. ±15%)	Индекс грузоподъемности
3,00—4	4	2,1	255	81	115	260	87	195	675	51
	6							224	800	56
4,00—4	4	2,5	312	107	143	318	116	355	600	72
	6							412	750	77
4,00—8	4	2,5	414	107	188	422	116	530	650	86
	6							600	800	90
	8	3,75	414	120	188	422	130	670	900	94
	10							730	1025	97
5,00—8	6	3,0	467	132	213	476	143	825	650	101
	8							950	825	106
	10							1090	1025	111
6,00—9	6	4,0	540	160	245	551	173	1150	700	113
	10							1320	850	118
	12							1450	1000	121
6,50—10	10	5,0	588	177	266	600	191	1500	775	122
	14							1800	1075	128
7,00—12	12	5,0	672	192	305	685	207	2060	850	133
	14							2120	900	134
	16							2240	1000	136
7,00—15	12	5,5	746	197	342	761	213	2360	825	138
	16							2725	1000	143

Продолжение табл. 1

Обозначение шины	Норма слойности шины	Условное обозначение профиля обода	Размеры шины, мм					Нормы эксплуатационных режимов при скорости до 25 км/ч		
			новой			максимальные в эксплуатации				
			Наружный диаметр (пред. откл. ±1,5%)	Ширина профиля	Статический радиус (справочный)	Наружный диаметр	Ширина профиля	Нагрузка, кг	Давление, кПа (пред. откл. ±15%)	Индекс грузоподъемности
7,50—10	10	5,5	645	207	289	658	224	1800	650	128
	12							2060	800	133
	14							2180	900	135
	16							2360	1000	138
7,50—15	12	6,0	772	212	352	787	229	2650	800	142
	14							2800	925	144
	16							3000	1025	146
8,25—15	12	6,5	836	234	384	853	253	3000	700	146
	14							3250	800	149
	16							3550	925	152
	18							3650	1000	153
10,00—15	14	7,5	918	275	415	936	297	3875	800	155
	18							4250	950	158
21×4	4	3,11	565	121	258	582	131	750	475	98
22×4½	4	3,11	595	132	270	613	143	825	400	101
23×5	6	3,75	633	155	289	654	167	1150	525	113
	8							1400	750	120
	10							1450	800	121
25×6	8	3,75	680	170	307	700	184	1700	650	126

Таблица 2

Широкопрофильные шины

Обозначение шины	Норма слойности шины	Условное обозначение профиля обода	Размеры шины, мм					Нормы эксплуатационных режимов при скорости до 25 км/ч		
			новой			максимальные в эксплуатации				
			Наружный диаметр (пред. откл. ±1,5%)	Ширина профиля	Статический радиус (справочный)	Наружный диаметр	Ширина профиля	Нагрузка, кг	Давление, кПа (пред. откл. ±15%)	Индекс грузоподъемности
15×4½—8	10	3,25	385	122	174	393	132	690	800	95
	12							800	1050	100
16×6—8	10	4,33	425	152	190	434	164	975	800	107
	14							1120	1000	112
18×7—8	8	4,33	462	173	204	471	187	1090	700	111
	10							1250	800	116
	14							1450	900	121
	16							1650	1000	125
21×8—9	10	6,0	535	200	233	546	216	1500	625	122
	14							1950	900	131
	16							2120	1000	134
23×9—10	12	6,5	595	225	260	607	243	1850	575	129
	14							2120	700	134
	16							2300	800	137
	18							2430	900	139
	20							2650	1000	142
27×10—12	12	8,0	690	255	303	704	275	2500	600	140
	14							2725	700	143
	16							3000	800	146
	20							3550	1000	152
8,15×65—15	14	7,0	674	228	305	687	246	3150	1000	148
28×9—15	12	7,0	707	216	318	721	233	2650	825	142

Обозначение шины	Норма слойности шины	Условное обозначение профиля обода	Размеры шины, мм					Нормы эксплуатационных режимов при скорости до 25 км/ч		
			новой			максимальные в эксплуатации				
			Наружный диаметр (пред. откл. ±1,5%)	Ширина профиля	Статический радиус (справочный)	Наружный диаметр	Ширина профиля	Нагрузка, кг	Давление, кПа (пред. откл. ±15%)	Индекс грузоподъемности
250—15	16	7,5	735	250	323	750	270	3350	825	150
	18							3650	950	153
300—15	18	8,0	840	300	362	857	324	4500	750	160

Примечания к табл. 1, 2:

1. Допускается увеличение ширины профиля новых шин за счет рисок, ребер и применяемых материалов на 3% от указанной в таблицах.
2. Для шин специального профиля допускается увеличение наружного диаметра на 2% от указанного в табл. 1, 2.
3. При применении сдвоенных шин нагрузки, указанные в табл. 1, 2, должны быть уменьшены на 10%.

3. Термины и определения основных параметров и размеров шин — по ГОСТ 22374—77.

4. Обозначения, основные параметры, размеры и нормы эксплуатационных режимов шин должны соответствовать указанным в табл. 1, 2.

5. Максимальная грузоподъемность шин, выраженная в процентах от нагрузки на шину (см. табл. 1, 2), приведена в табл. 3.

Таблица 3

Вид транспортного средства	Скорость транспортного средства, км/ч, не более	Максимальная грузоподъемность, %	
		ведущие колеса	направляющие колеса
Вилочные погрузчики	25	130	100
	35	125	92,5
Другие погрузчики	0	151	
	25	100	
	35	92,5	
Другие индустриальные транспортные средства	10	118	
	25	100	
	40	89	
	50	84	

6. Рекомендуемые и допускаемые ободья, а также расстояния между центрами сдвоенных шин, указаны в табл. 4, 5.

Таблица 4

Шины обычного профиля

Обозначение шины	Условное обозначение профиля обода		Расстояние между центрами сдвоенных шин, мм, не менее	
	рекомендуемого	допускаемого	вилочные и другие погрузчики для скорости до 35 км/ч	другие индустриальные транспортные средства для скорости до 50 км/ч
3,00—4	2,10	—	98	94
4,00—4	2,50C	—	128	124
4,00—8	2,50C	—	128	124
	3,00D	—	134	130
	3¾I	—	144	138

Продолжение табл. 4

Обозначение шины	Условное обозначение профиля обода		Расстояние между центрами сдвоенных шин, мм, не менее	
	рекомендуемого	допускаемого	вилочные и другие погрузчики для скорости до 35 км/ч	другие индустриальные транспортные средства для скорости до 50 км/ч
5,00—8	3,00D	—	158	152
	$3^1/_2$I	—	162	156
6,00—9	4,00E	—	192	184
6,50—10	5,00F	—	212	204
	5,50F	—	218	210
7,00—12	5,00S	—	230	222
7,00—15	5,00S	—	230	222
	5,5	—	236	228
	—	4,33R	—	—
7,50—10	5,50F	—	248	238
	5,50F	5,00F	—	—
7,50- 15	6,0	—	254	244
	6,5B; 6,5	—	260	250
	—	5,00S	—	—
	—	6,00S	254	244
	—	5,5	—	—
8,25—15	6,5B; 6,5; 6,5T	—	280	270
	7,0	—	286	276
	—	5,00S	—	—
	—	6,0; 6,00T	—	—
10,00—15	7,5	—	330	316
21×4	3,11F—13	—	146	140
	—	2,32D	—	—
22×$4^1/_2$	3,11F—13	—	158	152
	3,75P—13	—	166	160
23×5	3,75P—13	—	186	178
25×6	3,75P—13	—	204	196

Примечания:

1. Рекомендуемый профиль обода 2,50C применяется для шины 4,00—8 НС6;
2. Допускаемый профиль обода 5,00F применяется для шины 7,50—10 НС12;
3. Допускаемые профили ободьев 5,00S, 6,0 и 6,00T применяются для шины 8,25—15 НС12, 14, 16.
4. При применении допускаемых ободьев ширина профиля шин изменяется на 40% от разности между шириной рекомендуемого и допускаемого обода.

Таблица 5

Широкопрофильные шины

Обозначение шины	Условное обозначение профиля обода		Расстояние между центрами сдвоенных шин для скорости до 50 км/ч, мм, не менее
	рекомендуемого	допускаемого	
15×$4^1/_2$—8	$3^1/_2$I	—	141
	—	3,00D	138

Продолжение табл. 5

Обозначение шины	Условное обозначение профиля обода		Расстояние между центрами сдвоенных шин для скорости до 50 км/ч, мм, не менее
	рекомендуемого	допускаемого	
16×6—8	4,33R	—	175
18×7—8	4,33R	—	199
	—	4,25	198
21×8—9	6,00E	—	230
23×9—10	6,50F	—	259
27×10—12	8,00G	—	294
8,15/65—15	7,0	—	261
28×9—15	7,0	—	248
250—15	7,5	—	288
	—	7,0	282
300—15	8,0	—	345

Примечание. При применении допускаемых ободьев ширина профиля шин изменяется на 40% от разности между шириной рекомендуемого и допускаемого обода.

7. На каждой шине должны быть четко обозначены:

товарный знак или товарный знак и наименование предприятия-изготовителя;

страна-изготовитель USSR;

обозначение шины;

дата изготовления (неделя, год), включающая три цифры, первые две из которых указывают неделю года, а последняя цифра — год изготовления.

Допускается устанавливать в нормативно-технической документации на шины дополнительные реквизиты маркировки.

8. Упаковка, транспортирование и хранение — по ГОСТ 24779—81.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. **РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН** Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

ИСПОЛНИТЕЛИ

В. Н. Лаптев, канд. техн. наук; **М. П. Токарева** (руководитель темы); **А. Г. Нечипоренко**, канд. техн. наук; **Ф. Н. Лисунов**; **В. Д. Коцюба**; **И. И. Позднякова**

2. **УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20.06.88 № 1892

3. **ВЗАМЕН** ГОСТ 25304—82

4. Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 1246—87

5. **ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ**

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 22374—77	3
ГОСТ 24779—81	8

Редактор *Р. С. Федорова*
Технический редактор *Г. А. Теребинкина*
Корректор *В. И. Варенцова*

Сдано в наб. 11.07.88. Подп. в печ. 06.09.88 0,75 усл. п. л. 0,75 усл. кр.-отт. 0,63 уч.-изд. л.
Тир. 12 000 Цена 3 коп.

(Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 2549

gost.e-ecolog.ru