ГОСТ 23647—87

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

УСТРОЙСТВА ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ АВТОМОБИЛЕЙ-САМОПОГРУЗЧИКОВ

ТИПЫ, ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Издание официальное

БЗ 4—2004

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва

gost.e-ecolog.ru

УДК 621.866:006.354 Группа Г86

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

УСТРОЙСТВА ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ АВТОМОБИЛЕЙ-САМОПОГРУЗЧИКОВ

Типы, основные параметры

Lifting appliances for self-loading vehicles.
Types, basic parameters

ГОСТ 23647—87

МКС 43.180
ОКП 45 3099

Дата введения 01.01.88

Настоящий стандарт распространяется на грузоподъемные устройства, монтируемые на автомобильном подвижном составе, предназначенные для погрузки или разгрузки контейнеров, изготавливаемых по ГОСТ 18477 и ГОСТ 26380, съемных кузовов и других штучных грузов, в том числе пакетированных.

Стандарт не распространяется на опрокидывающие устройства автосамосвалов, автокраны, а также на грузоподъемные устройства, монтируемые на автомобильном подвижном составе, разработка технической документации на которые начата до введения настоящего стандарта.

Стандарт содержит все требования СТ СЭВ 5494—86. В стандарт дополнительно включены требования к типам ряда грузоподъемности грузоподъемных устройств (см. приложение).

1. ТИПЫ

Основные типы грузоподъемных устройств:

УКК — кран стреловой консольный, устанавливается на раме автомобиля или полуприцепа, применяется при перевозке с механизированной погрузкой или разгрузкой малотоннажных контейнеров и других штучных грузов, в том числе пакетированных;

УКП — кран портальный, устанавливается на раме автомобиля, применяется при перевозке с механизированной погрузкой или разгрузкой малотоннажных и среднетоннажных контейнеров, съемных кузовов и других штучных грузов, в том числе пакетированных;

УГБ — борт (площадка) грузоподъемный, устанавливается на раме автомобиля, применяется при перевозке с механизированной погрузкой или разгрузкой малотоннажных контейнеров и других штучных грузов, в том числе пакетированных;

УГК — устройство грузоподъемное, состоит из двух крановых механизмов консольного типа, устанавливаемых в передней и задней части специализированного полуприцепа-контейнеровоза, применяется при перевозке с механизированной погрузкой или разгрузкой крупнотоннажных контейнеров;

УВП — устройство вертикального подъема, состоит из силового агрегата и подъемного надрамника, устанавливаемых на раме автомобиля, применяется при перевозке с механизированной погрузкой или разгрузкой съемных кузовов, оборудованными четырьмя откидными опорами;

УНС — устройство наклонного снятия, состоит из силового агрегата и наклонной рамы, оборудованной механизмом снятия, устанавливаемых на раме автомобиля или полуприцепа, применяется при перевозке с механизированной погрузкой и разгрузкой съемных кузовов и крупнотоннажных контейнеров при установке их на землю.

Издание официальное **Перепечатка воспрещена**

© Издательство стандартов, 1987
© ИПК Издательство стандартов, 2004

Грузоподъемные устройства типа УГК следует изготовлять следующих исполнений:

1 — грузоподъемные устройства, обеспечивающие погрузку контейнеров с земли на платформу полуприцепа и обратно. При этом манипуляции с контейнером осуществляются только с правой стороны от полуприцепа;

2 — грузоподъемные устройства, обеспечивающие погрузку контейнеров с земли или железнодорожной платформы на платформу полуприцепа и обратно. При этом манипуляции с контейнером осуществляются с обеих сторон полуприцепа.

2. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

2.1. Основные параметры устройства типа УКК должны соответствовать указанным в табл. 1.

Таблица 1

Наименование параметра	Норма для типоразмера		
	УКК-0,63	УКК-1,00	УКК-1,25
Номинальная грузоподъемность, т	0,63	1,00	1,25
Грузовой момент, кг·м	2268; 3150	3600	6250
Максимальный вылет стрелы, мм (предел отклонения ±1 %)	3600; 5000	3600	5000
Максимальная высота крюка над платформой автомобиля, мм	4200; 4600	4200	4600
Скорость опускания груза, м/мин, не более	20	20	16
Скорость подъема груза, м/мин, не менее	20	20	16
Частота вращения стрелы, об/мин, не менее	2,0		
Угол поворота стрелы, не менее	200°		
Собственная масса устройства (без рабочей жидкости, коробки отбора мощности и элементов крепления), кг, не более	850, 1000	950	1400

Пример условного обозначения устройства типа УКК консольного грузоподъемностью 1,25 т, устанавливаемого на раме автомобиля:

УКК-1,25 ГОСТ 23647—87

2.2. Основные параметры устройства типа УКП должны соответствовать указанным в табл. 2.

Таблица 2

Наименование параметра	Норма для типоразмера		
	УКП-1,25	УКП-3,0	УКП-5,00
Номинальная грузоподъемность, т	1,25	3,00	5,00
Вылет крюка портала за платформой автомобиля, мм, не менее	1000	1600	2000
Скорость опускания груза, м/мин, не более	12	12	5
Скорость подъема груза, м/мин, не менее	12	12	5
Скорость качания портала, об/мин, не менее	2,0	2,0	1,2
Собственная масса устройства (без рабочей жидкости, коробки отбора мощности элементов крепления), кг, не более	800	1400	2000

Примечание. Скорость подъема (опускания) груза относится только к устройствам с подвижным в вертикальной плоскости крюком относительно портала.

Пример условного обозначения устройства типа УКП грузоподъемностью 3,00 т, устанавливаемого на раме автомобиля:

УКП-3,00 ГОСТ 23647—87

2.3. Грузоподъемные устройства типов УКК и УКП должны обеспечивать регулирование скорости манипуляций с грузами от 1,0 м/мин до максимальных значений, установленных в табл. 1 и 2.

2.4. Установленные на автомобильном подвижном составе грузоподъемные устройства типов УКК и УКП в транспортном положении не должны выходить за габаритные размеры автомобиля или полуприцепа в плане, а высота их не должна превышать 3800 мм над уровнем земли.

2.5. Основные параметры устройства типа УГБ должны соответствовать указанным в табл. 3.

Таблица 3

Наименование параметра	Норма для типоразмера		
	УГБ-0,63	УГБ-1,00	УГБ-1,50
Номинальная грузоподъемность, т	0,63	1,00	1,50
Время подъема борта с грузом, с, не менее	10		
Время опускания борта с грузом, с, не более	10		
Длина борта, мм	800—1250	800—1250; 1750—2000	1250—1750
Собственная масса борта (без рабочей жидкости, коробки отбора мощности и элементов крепления), кг, не более	450	450; 600	600

Примечание. Ширина грузоподъемных бортов должна быть не менее внутренней ширины платформы автомобиля или полуприцепа, а в транспортном положении не должна выходить за их габаритные размеры по ширине и высоте.

Пример условного обозначения устройства типа УГБ грузоподъемностью 1,00 т:

УГБ-1,00 ГОСТ 23647—87

2.6. Основные параметры устройств типа УГК должны соответствовать указанным в табл. 4.

Таблица 4

Наименование параметра	Норма для типоразмера			
	УГК-20,0		УГК-30,0	
	Исполнение			
	1	2	1	2
Номинальная грузоподъемность, т, не менее	20,32		30,48	
Скорость подъема груза, м/мин, не менее	2,0			
Скорость опускания груза, м/мин, не более	2,0			
Основные габаритные размеры устройства в транспортном положении, мм, не более:				
- высота	4000			
- ширина	2500			
Зазор между торцевыми стенками контейнера, установленного на полуприцеп, и крайними элементами подвески захвата, мм, не менее	50			
Собственная масса устройства (без рабочей жидкости, коробки отбора мощности и элементов крепления), кг, не более	6000	7000	7500	8500

Пример условного обозначения устройства типа УГК грузоподъемностью 20,32 т, установленного на полуприцепе, исполнения 1:

УГК-20,32/1 ГОСТ 23647—87

2.7. Основные параметры устройств типа УВП для съемных кузовов должны соответствовать указанным в табл. 5.

Таблица 5

Наименование параметра	Норма для типоразмера		
	УВП-3,00	УВП-4,50	УВП-6,50
Номинальная грузоподъемность, т	3,0	4,5	6,5
Система съема и установки	Вертикальный подъем-опускание		
Высота подъема надрамника, мм	325		380
Собственная масса устройства (без съемного кузова, рабочей жидкости, коробки отбора мощности и элементов крепления), кг, не более	500	650	850

Пример условного обозначения устройства типа УВП грузоподъемностью 4,5 т, установленного на раме автомобиля:

УВП-4,5 ГОСТ 23647—87

2.8. Основные параметры устройств типа УНС для съемных кузовов должны соответствовать указанным в табл. 6.

Таблица 6

Наименование параметра	Норма для типоразмера		
	УНС-8,00	УНС-12,00	УНС-20,00
Номинальная грузоподъемность, т	8,0	12,00	20,0
Система съема и установки	Наклон-скатывание		
Угол наклона подъемной рамы	55°		24°
Собственная масса устройства (без съемного кузова, коробки отбора мощности, рабочей жидкости и элементов крепления), кг, не более	1100	1300	1500

Пример условного обозначения устройства типа УНС грузоподъемностью 8,0 т, установленного на раме автомобиля:

УНС-8,0 ГОСТ 23647—87

ПРИЛОЖЕНИЕ
Справочное

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, УСТАНОВЛЕННЫЕ В ГОСТ 23647—87

ГОСТ 23647—87		СТ СЭВ 5494—86	
Раздел	Содержание требований	Раздел	Содержание требований
2	Основные параметры устройств грузоподъемностью: 0,63; 1,00; 1,25; 1,50; 3,00; 4,50; 5,00; 6,50; 8,00; 12,0; 20,0	2	—

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. **РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством автомобильного транспорта РСФСР**

2. **УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 24.04.87 № 1394**

3. **Стандарт содержит все требования СТ СЭВ 5494—86**

4. **ВЗАМЕН ГОСТ 23647—79**

5. **ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ**

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер раздела
ГОСТ 18477—79	Вводная часть
ГОСТ 26380—84	Вводная часть

6. **Ограничение срока действия снято по протоколу № 2—92 Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 2—93)**

7. **ПЕРЕИЗДАНИЕ. Ноябрь 2004 г.**

Редактор *В.Н. Копысов*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *А.С. Черноусова*
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 29.11.2004. Подписано в печать 09.12.2004. Усл. печ.л. 0,93. Уч.-изд.л. 0,55.
Тираж 56 экз. С 4678. Зак. 370.

ИПК Издательство стандартов, 107076 Москва, Колодезный пер., 14.
http://www.standards.ru e-mail: info@standards.ru
Набрано и отпечатано в ИПК Издательство стандартов

gost.e-ecolog.ru