ГОСТ 28464—90
(ИСО 3854—76)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

КАРАВАНЫ И ЛЕГКИЕ ПРИЦЕПЫ

ВАКУУМНЫЕ ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ ВРЕМЕНИ СРАБАТЫВАНИЯ

Издание официальное

БЗ 10—2004

Москва
Стандартинформ
2006

gost.e-ecolog.ru

УДК 629.114-592.54:006.354 Группа Д29

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

Караваны и легкие прицепы

ВАКУУМНЫЕ ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

Метод определения времени срабатывания

ГОСТ 28464—90 (ИСО 3854—76)

Caravans and light trailers. Vacuum braking systems. Reaction time determination method

МКС 43.040.40
ОКП 45 8000

Дата введения 01.07.91

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Настоящий стандарт устанавливает методы измерения времени срабатывания, применяемые для вакуумных тормозных систем в соответствии с ГОСТ 28462 (ИСО 2890).

2. ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

Требования настоящего стандарта распространяются на караваны и легкие прицепы полной массой до 3,5 т. В настоящем стандарте также указывается метод измерения времени срабатывания привода на тягаче в магистрали управления вакуумной тормозной системой прицепа.

3. ССЫЛКИ

ИСО 1176 «Автомобили. Весовые характеристики. Термины и определения».

ИСО 2890 (ГОСТ 28462—90) «Автотранспортные средства. Системы тормозные вакуумные караванов и легких прицепов».

4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ

4.1. Измерения следует проводить на одиночных транспортных средствах в неподвижном состоянии. Двигатель автомобиля должен работать в режиме холостого хода.

4.2. Тормоза должны быть тщательно отрегулированы.

4.3. Во время измерений необходимо поддерживать разрежение не менее 50 кПа (0,5 кгс/см²).

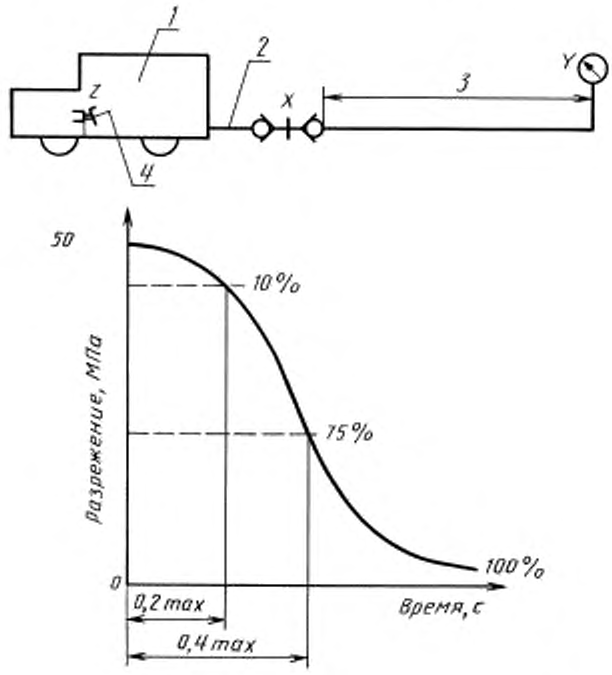
5. ИЗМЕРЕНИЕ ВРЕМЕНИ СРАБАТЫВАНИЯ В УПРАВЛЯЮЩЕЙ МАГИСТРАЛИ ТЯГАЧА

5.1. К соединительной головке управляющей магистрали (обозначенной *X* на черт. 1) подсоединяется патрубок длиной 2,5 м и внутренним диаметром 13 мм.

Издание официальное **Перепечатка воспрещена**

© Издательство стандартов, 1990
© Стандартинформ, 2006

Измерение времени срабатывания по отношению к сигналу торможения, поступающего от буксирующего автомобиля на прицеп



1 — буксирующий автомобиль; *2* — управляющая магистраль; *3* — патрубок; *4* — орган управления

Черт. 1

5.2. Разрежение измеряется у конца патрубка (Y)

5.3. Измерение начинают при разрежении в патрубке, указанном в п. 5.1, не менее 50 кПа (0,5 кгс/см²). Время срабатывания определяется путем проведения серии нажатий на орган управления тормозной системы с темпом нажатия, начиная с минимально возможного приблизительно до 0,4 с.

По полученным результатам строится график. В результате испытаний необходимо определить время срабатывания, соответствующее темпу приведения в действие органа управления тормозной системы, равному 0,2 с. Время срабатывания определяется из графика интерполированием.

Снижение разрежения у конца патрубка по отношению к его начальному значению, измеренное с момента начала воздействия на орган управления тормозной системы, должно быть:

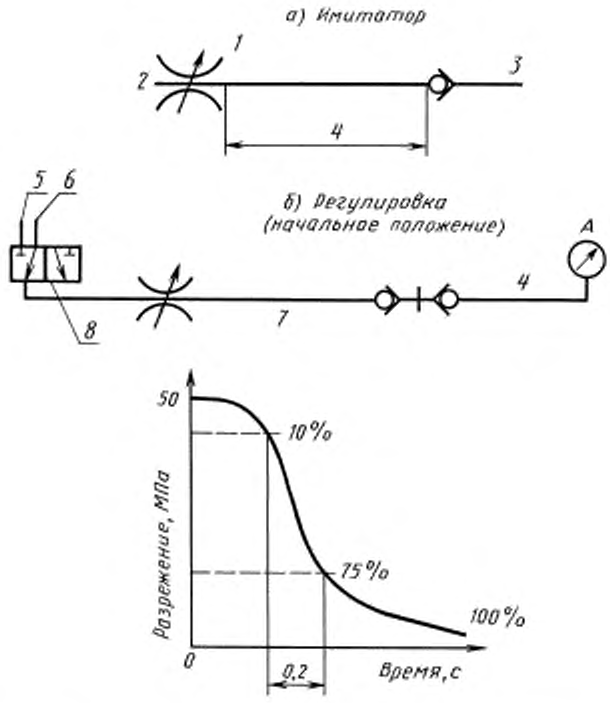
на 10 % этого значения за время не более 0,2 с;

на 75 % » » » » » » 0,4 с.

6. ИМИТАТОР БУКСИРУЮЩЕГО АВТОМОБИЛЯ

6.1. Имитатор (см. черт. 2, а) включает в себя регулируемый дроссель и промежуточный объем между дроссельным устройством и соединительным устройством, соответствующий патрубку длиной 2,5 м и внутренним диаметром 13 мм.

Имитатор буксирующего автомобиля



1 — отверстие с регулируемым проходным сечением; *2* — дроссельное устройство; *3* — соединительное устройство; *4* — патрубок; *5* — атмосферный вывод; *6* — подвод разрежения; *7* — имитатор; *8* — управляющий клапан

Черт. 2

6.2. Для настройки имитатора к нему подсоединяется объем, соответствующий объему патрубка длиной 2,5 м и внутренним диаметром 13 мм. Разрежение измеряется у конца этого патрубка (А на черт. 2, б).

В начале испытаний система должна находиться под разрежением 50 кПа (0,5 кгс/см²).

6.3. Для проведения испытаний необходимо отрегулировать проходное сечение отверстия так, чтобы разрежение в патрубке *А* уменьшалось от 10 до 75 % начального значения на 0,2 с (см. график на черт. 2, б).

7. ИЗМЕРЕНИЕ ВРЕМЕНИ СРАБАТЫВАНИЯ НА БУКСИРУЕМЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

7.1. Измерение проводится при помощи имитатора, указанного в разд. 6 и отрегулированного в соответствии с указаниями этого раздела.

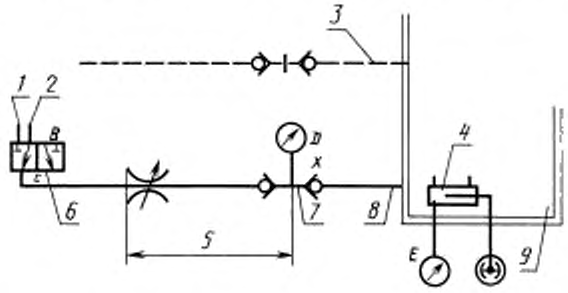
7.2. Имитатор подсоединяется к соединительной головке соответствующей магистрали прицепа (*X* на черт. 3).

7.3. Выводом *В* имитатор подсоединяется к источнику с разрежением 50 кПа (0,5 кгс/см²).

7.4. Открывается управляющий клапан *С* и измеряется время, проходящее от момента, когда разрежение, подаваемое имитатором в соединительное устройство *D*, снизится на 10 % первоначального значения, до момента, когда разрежение в тормозном цилиндре *Е* снизится на 75 % своего первоначального значения.

7.5. Это время должно быть не более 0,6 с.

Измерение времени срабатывания на буксируемом прицепе



1 — атмосферный вывод; *2* — подвод разрежения, *3* — питающая магистраль (при наличии); *4* — тормозной цилиндр; *5* — имитатор буксирующего автомобиля; *6* — управляющий клапан; *7* — соединительное устройство; *8* — управляющая магистраль; *9* — буксируемый прицеп

Черт. 3

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. ВНЕСЕН Министерством автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения СССР

2. ПОСТАНОВЛЕНИЕМ Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 13.03.90 г. № 416 введен в действие государственный стандарт СССР ГОСТ 28464—90, в качестве которого непосредственно применен международный стандарт ИСО 3854, с 01.07.91

3. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Пункт, в котором приведена ссылка	Обозначение соответствующего стандарта	Обозначение отечественного нормативно-технического документа, на который дана ссылка
3	ИСО 1176	—
1, 3	ИСО 2890	ГОСТ 28462—90

4. ПЕРЕИЗДАНИЕ. Ноябрь 2005 г.

Редактор *М.И. Максимова*
Технический редактор *О.Н. Власова*
Корректор *Р.А. Ментова*
Компьютерная верстка *А.Н. Золотаревой*

Сдано в набор 19.10.2005. Подписано в печать 26.12.2005. Формат 60x84 1/8. Бумага офсетная. Гарнитура Таймс. Печать офсетная. Усл.печ.л. 0,93. Уч.-изд.л. 0,40. Тираж 45 экз. Зак. 269. С 2294.

ФГУП «Стандартинформ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
gost.e-ecolog.ru
Набрано и отпечатано во ФГУП «Стандартинформ».

gost.e-ecolog.ru