Вместо изм. 1 (лист 4-83)

22381-77

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ПОЧТА ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ

ТИПЫ, ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

ГОСТ 22381–77

Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
Москва

gost.e-ecolog.ru

РАЗРАБОТАН Центральным проектно-конструкторским бюро механизации и автоматизации (ЦПКБМА)

Директор **Э. И Круковский**

Руководитель темы и исполнитель **Ю. В. Булгаков**

ВНЕСЕН Министерством приборостроения, средств автоматизации и систем управления СССР

Начальник Научно-технического управления **М. С. Шкабардня**

ПОДГОТОВЛЕН К УТВЕРЖДЕНИЮ Всесоюзным научно-исследовательским институтом по нормализации в машиностроении (ВНИИНМАШ)

Директор **В. А. Грешников**

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 28 февраля 1977 г. № 511

УДК 656.8:621.51:006.354 Группа Т74

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

ПОЧТА ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ

Типы, основные параметры и размеры

Pneumatic tube systems.
Types', overall parameters and dimensions

ГОСТ 22381—77

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 28 февраля 1977 г. № 511 срок действия установлен

с 01.01 1978 г.
до 01.01 1983 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на пневматическую почту, (в дальнейшем — почту), предназначенную для пересылки служебных документов и информационных материалов в специальных патронах по транспортным трубопроводам круглого сечения внутри одного или нескольких смежных зданий.

Стандарт не распространяется на пневматическую почту, осуществляющую беспатронное транспортирование и транспортирование по трубопроводам некруглого сечения.

2. Почта должна изготавливаться простых и комбинированных типов.

3. Простые типы почты должны быть следующие:

Д — две станции соединены транспортным трубопроводом из одной или более труб;

Т — более двух станций соединены транспортным трубопроводом последовательно. Промежуточные станции маршрута патрон проходит транзитом;

М — станции расположены по концам ответвлений, соединенных с магистральным транспортным трубопроводом.

4. Схемы простых типов почты приведены в обязательном приложении 1.

5. Комбинированные типы почты должны быть следующие:

КД — соединение двух или более простых типов Д пневматической почты;

КТ — соединение двух или более простых типов Т пневматической почты;

Издание официальное **Перепечатка воспрещена**

© Издательство стандартов, 1977

КМ — соединение двух или более простых типов М пневматической почты;

КДТ — соединение двух или более простых типов Д и Т пневматической почты;

КДМ — соединение двух или более простых типов Д и М пневматической почты;

КТМ — соединение двух или более простых типов Т и М пневматической почты;

КДТМ - соединение трех или более простых типов Д, Т и М пневматической почты.

Примечание: Комбинированные типы почты образуются соединением двух или нескольких простых типов почты в одну общую систему с использованием общего транспортного трубопровода, воздуходувного агрегата, управляющего или других устройств.

6. Комбинированные типы почты приведены в обязательном приложении 2.

7. Почта должна иметь исполнения 1-5 в зависимости от внутренней длины патрона.

8. Основные параметры и размеры почты должны соответствовать указанным в таблице.

Внутренний диаметр транспортного трубопровода, мм	Исполнения почты	Внутренние размеры патрона, мм, не менее		Формат документа, помещаемого в патрон по ГОСТ 9327—60	Масса посылки, кг, не более
		длина	диаметр		
50	1	118	30	А6	0,10
	2	160		А5	
(57)	1	118	35	А6	0,15
	2	160		А5	
65	3	224	40	А4	0,20
	4	315		А3	
	2	160		А5	
80	3	224	55	А4	0,30
	4	315		А3	
100	3	224	75	А4	0,50
	4	315		А3	
	3	224		А4	
125	4	315	90	А3	0,80
	5	450		А2	

Примечания: 1. Значение диаметра, заключенное в скобки, при новых разработках не применять.

2. Свертывание документов для транспортирования следует производить по меньшей стороне формата.

Пример условного обозначения простого типа М пневматической почты с внутренним диаметром транспортного трубопровода 65 мм, исполнения 3:

Почта пневматическая М-65—3 ГОСТ 22381—77

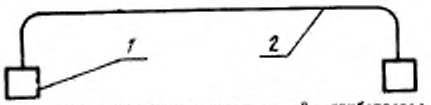
То же, комбинированного типа КТМ, с внутренним диаметром транспортного трубопровода 100 мм, исполнения 3:

Почта пневматическая КТМ-100—3 ГОСТ 22381 –77

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
Обязательное

СХЕМЫ ПРОСТЫХ ТИПОВ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОЧТЫ

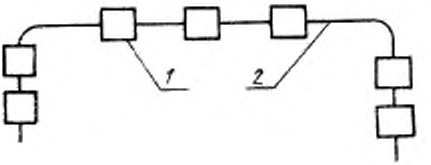
Тип Д



1 — станция приемо-отправочная; *2* — трубопровод транспортный

Черт. 1

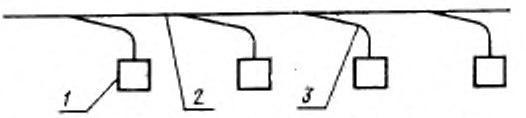
Тип Т



1 — станция приемо-отправочная; *2* — трубопровод транспортный

Черт. 2

Тип М

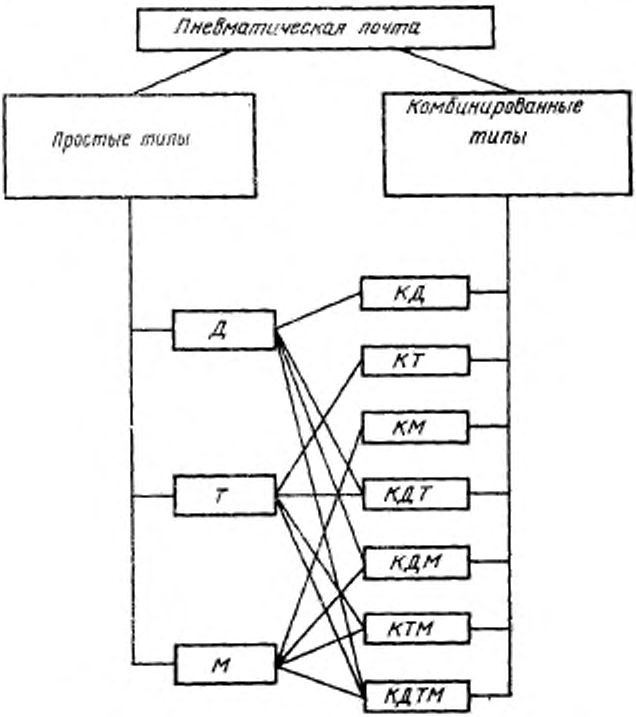


1 — станция приемо-отправочная; *2* — трубопровод транспортный магистральный; *3* — ответвление

Черт. 3

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
Обязательное

СХЕМА КЛАССИФИКАЦИИ ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОЧТЫ ПО ТИПАМ



Изменение № 1 ГОСТ 22381—77 Почта пневматическая. Типы, основные параметры и размеры

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 27.12.82 № 5126 срок введения установлен

с 01.06.83

Под наименованием стандарта проставить код: ОКП 42 6441.

Пункт 8. Таблицу изложить в новой редакции:

Внутренний диаметр транспортного трубопровода, мм	Исполнение почты	Внутренние размеры патрона, мм, не менее		Формат документа, помещаемого в патрон по ГОСТ 9327—60	Масса посылки, кг, не более
		Длина	Диаметр		
50	1	118	30	А6	0,10
	2	160		А5	
(57)	1	118	35	А6	0,15
65	2	160	40	А5	0,20
	3	224		А4	
	4	315		А3	

(Продолжение см. стр. 200)

(Продолжение изменения к ГОСТ 22381—77)

Продолжение

Внутренний диаметр транспортного трубопровода, мм	Исполнение почты	Внутренние размеры патрона, мм, не менее		Формат документа, помещаемого в патрон по ГОСТ 9327—60	Масса, посылки, кг, не более
		Длина	Диаметр		
80	2	160	55	А5	0,30
	3	224		А4	
	4	315		А3	
100	3	224	75	А4	0,50
	4	315		А3	
125	3	224	90	А4	0,80
	4	315		А3	
	5	450		А2	

(ИУС № 4 1983 г.)

Редактор *Е. З. Усоскина*
Технический редактор *В. Ю. Смирнова*
Корректор *М. Н. Гриньвальд*

Сдано в наб. 19.05.77 Подп. в печ 19.10.77 0,5 п. л. 0,25 уч.-изд. л. Тир. 6000 Цена 3 коп.

gost.e-ecolog.ru

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, Москва, Д-557, Новопресненский пер., 3
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256 Зак. 701