ГОСТ Р 50907—96

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАДИОСИСТЕМЫ БЛИЖНЕЙ НАВИГАЦИИ

Термины и определения

Издание официальное

СТАНДАРТИНФОРМ
Москва

17—677

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Главным Управлением радиопромышленности Госкомоборонпрома Российской Федерации

2 ПРИНЯТ И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Госстандарта России от 30 мая 1996 г. № 334

3 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

4 ПЕРЕИЗДАНИЕ

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госстандарта России

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Стандартизованные термины и определения 1
3.1 Общие понятия 1
3.2 Основные виды радиосистем ближней навигации 3
3.3 Составные части радиомаяка радиосистемы ближней навигации 4
3.4 Основные тактические и технические характеристики радиомаяка радиосистемы ближней навигации 5
3.5 Сигналы радиосистем ближней навигации и их характеристики 6
Алфавитный указатель терминов на русском языке 8
Алфавитный указатель терминов на английском языке 9
Приложение А Термины и определения общетехнических понятий, необходимые для понимания текста стандарта 10

Введение

Установленные в стандарте термины расположены в систематизированном порядке, отражающем систему понятий данной области знания.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин.

Заключенная в круглые скобки часть термина может быть опущена при использовании термина в документах по стандартизации.

Наличие квадратных скобок в терминологической статье означает, что в нее включены два термина, имеющие общие терминоэлементы.

В алфавитном указателе данные термины приведены отдельно с указанием номера статьи.

Приведенные определения можно, при необходимости, изменять, вводя в них производные признаки, раскрывая значения используемых в них терминов, указывая объекты, входящие в объем определяемого понятия. Изменения не должны нарушать объем и содержание понятий, определенных в настоящем стандарте.

В стандарте приведены иноязычные эквиваленты для ряда стандартизованных терминов на английском языке.

Термины и определения общетехнических понятий, необходимые для понимания текста стандарта, приведены в приложении А.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткие формы, представленные аббревиатурой, — светлым.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАДИОСИСТЕМЫ БЛИЖНЕЙ НАВИГАЦИИ

Термины и определения

Short-range navigation radio systems.
Terms and definitions

Дата введения 1997—01—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения понятий в области радиосистем ближней навигации.

Термины, установленные настоящим стандартом, обязательны для применения во всех видах документации и литературы по радиосистемам ближней навигации, входящих в сферу работ по стандартизации и/или использующих результаты этих работ.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использована ссылка на следующий стандарт:
ГОСТ 22268—76 Геодезия. Термины и определения

3 Стандартизованные термины и определения

3.1 Общие понятия

1 **радиосистема ближней навигации;** РБН: Система, состоящая из наземных или корабельных радиомаяков и бортового оборудования подвижного объекта, обеспечивающая в пределах зоны действия получение информации о географическом азимуте и (или) наклонной дальности подвижного объекта на его борту и на радиомаяке или только на борту.

2 **азимутальная радиосистема ближней навигации;** АРБН: Радиосистема ближней навигации, предназначенная для получения информации о текущем значении географического азимута на борту подвижного объекта.

3 **дальномерная радиосистема ближней навигации;** ДРБН: Радиосистема ближней навигации, предназначенная для получения информации о текущем значении наклонной дальности на борту подвижного объекта.

Издание официальное

4 **азимутально-дальномерная радиосистема ближней навигации;** АДРБН: Радиосистема ближней навигации, предназначенная для получения информации о текущих значениях географического азимута и наклонной дальности подвижного объекта на его борту и на радиомаяке или только на борту подвижного объекта.

5 **азимутальный радиомаяк (радиосистемы ближней навигации);** АРМРБН: Радиомаяк, обеспечивающий получение информации о текущем значении географического азимута на борту подвижного объекта при взаимодействии с соответствующим бортовым оборудованием азимутальной радиосистемы ближней навигации, функционально являющейся приемопередатчиком.

6 **дальномерный радиомаяк (радиосистемы ближней навигации);** ДРМРБН: Радиомаяк, обеспечивающий получение информации о текущем значении наклонной дальности на борту подвижного объекта при взаимодействии с соответствующим бортовым оборудованием дальномерной радиосистемы ближней навигации, функционально являющийся приемоответчиком.

7 **азимутально-дальномерный радиомаяк (радиосистемы ближней навигации);** АДРМРБН: Радиомаяк, обеспечивающий получение информации о текущем значении географического азимута и наклонной дальности на борту подвижного объекта или на борту подвижного объекта и на радиомаяке при взаимодействии с соответствующим бортовым оборудованием азимутально-дальномерной радиосистемы ближней навигации.

8 **бортовое оборудование азимутальной радиосистемы ближней навигации:** Радионавигационное устройство, устанавливаемое на борту подвижного объекта, обеспечивающее по сигналам азимутального радиомаяка радиосистемы ближней навигации получение информации о текущем значении географического азимута на борту подвижного объекта относительно данного радиомаяка.

9 **бортовое оборудование дальномерной радиосистемы ближней навигации:** Радионавигационное устройство, устанавливаемое на борту подвижного объекта, обеспечивающее по сигналам дальномерного радиомаяка радиосистемы ближней навигации получение информации о текущем значении наклонной дальности на борту подвижного объекта.

10 **бортовое оборудование азимутально-дальномерной радиосистемы ближней навигации:** Радионавигационное устройство, устанавливаемое на борту подвижного объекта, обеспечивающее по сигналам азимутально-дальномерного радиомаяка радиосистемы ближней навигации получение информации о текущих значениях географического азимута и наклонной дальности на борту подвижного объекта и на радиомаяке или только на борту.

11 **(географический) азимут:** Двугранный угол между плоскостью меридиана данной точки и вертикальной плоскостью, проходящей в данном направлении, отсчитываемый от направления на север по ходу часовой стрелки (ГОСТ 22268).

12 **вспомогательные данные (азимутально-дальномерной радиосистемы ближней навигации):** Вспомогательные параметры, обмен которыми производится между радиомаяком и бортовым оборудованием азимутально-дальномерной радиосистемы ближней навигации наряду с получением информации о текущих значениях географического азимута и наклонной дальности подвижного объекта.

3.2 Основные виды радиосистем ближней навигации

13 **радиотехническая система ближней навигации;** РСБН: Азимутально-дальномерная радиосистема ближней навигации, работающая в дециметровом диапазоне волн, обеспечивающая получение информации о текущем значении географического азимута на борту подвижного объекта по принципу измерения интервала времени, за который совершающая круговое вращение в горизонтальной плоскости диаграмма направленности азимутальной антенны повернется на угол, равный азимуту подвижного объекта относительно азимутально-дальномерного радиомаяка радиосистемы ближней навигации, а информацию о текущем значении наклонной дальности — по принципу импульсного запроса и активного импульсного ответа.

Примечание— Запросчиком и приемоизмерителем является бортовое оборудование, а приемоответчиком — радиомаяк РСБН.

14 **радиомаяк РСБН:** Азимутально-дальномерный радиомаяк радиосистемы ближней навигации, образующий вместе с соответствующим бортовым оборудованием радиотехническую систему ближней навигации.

15 **бортовое оборудование РСБН:** Бортовое оборудование азимутально-дальномерной радиосистемы ближней навигации, образующее вместе с радиомаяком РСБН радиотехническую систему ближней навигации.

16 **система VOR:** Азимутальная радиосистема ближней навигации, работающая в метровом диапазоне волн на частотах, определенных международными соглашениями, и обеспечивающая получение информации о текущем значении географического азимута на борту подвижного объекта по принципу сравнения фазовых соотношений в сигналах, излучаемых азимутальным радиомаяком радиосистемы ближней навигации

very high omnidirectional

17 **радиомаяк VOR:** Азимутальный радиомаяк радиосистемы ближней навигации, образующий вместе с соответствующим бортовым оборудованием систему VOR.

very high omnidirectional radio range

18 **радиомаяк DVOR:** Радиомаяк VOR, использующий для формирования навигационного сигнала с переменной фазой эффект Допплера.

Doppler VOR

19 **бортовое оборудование VOR:** Бортовое оборудование азимутальной радиосистемы ближней навигации, образующее вместе с радиомаяком VOR систему VOR.

20 **система DME:** Дальномерная радиосистема ближней навигации, работающая в дециметровом диапазоне волн на частотах, определенных международными соглашениями и обеспечивающая получение информации о текущем значении наклонной дальности на борту подвижного объекта по принципу импульсного запроса и активного импульсного ответа.

distance measuring equipment

21 **радиомаяк DME:** Дальномерный радиомаяк радиосистемы ближней навигации, образующий вместе с соответствующим бортовым оборудованием систему DME.

Примечание— Радиомаяки DME подразделяются на прецизионные — радиомаяк DME-P и для обслуживания эксплуатационных навигационных потребностей — радиомаяк DME-N.

22 **бортовое оборудование системы DME:** Бортовое оборудование дальномерной радиосистемы ближней навигации, образующее вместе с радиомаяком DME систему DME.

tactical air navigation system

23 **система TACAN:** Азимутально-дальномерная радиосистема ближней навигации, работающая в дециметровом диапазоне волн на частотах, определенных международными соглашениями, и обеспечивающая получение информации о текущем значении географического азимута на борту подвижного объекта по принципу, основанному на фазовом методе, а о текущем значении наклонной дальности по принципу импульсного запроса и активного импульсного ответа.

24 **радиомаяк TACAN:** Азимутально-дальномерный радиомаяк радиосистемы ближней навигации, образующий вместе с соответствующим бортовым оборудованием систему TACAN.

25 **бортовое оборудование системы TACAN:** Бортовое оборудование азимутально-дальномерной радиосистемы ближней навигации, образующее вместе с радиомаяком TACAN систему TACAN.

Примечание — Бортовое оборудование состоит из бортового оборудования системы DME и аппаратуры определения азимута.

3.3 Составные части радиомаяка радиосистемы ближней навигации

26 **контрольно-юстировочная аппаратура (радиомаяка радиосистемы ближней навигации):** Совокупность приборов и устройств, используемых для контроля рабочих характеристик радиомаяка радиосистемы ближней навигации и вырабатывающих данные для его юстировки.

27 **контрольно-выносной пункт радиомаяка радиосистемы ближней навигации;** КВП радиомаяка РБН: Часть аппаратуры азимутально-дальномерного радиомаяка радиосистемы ближней навигации, размещенная в зоне излучения антенны радиомаяка и осуществляющая прием сигналов, излучаемых радиомаяком, и трансляцию на радиомаяк в целях контроля его работы или юстировки.

28 **выносной индикатор кругового обзора РБН;** ВИКО РБН: Радиоэлектронное устройство, сопряженное с азимутально-дальномерным радиомаяком радиосистемы ближней навигации, и обеспечивающее дистанционную индикацию географического азимута и наклонной дальности подвижного объекта относительно места установки радиомаяка.

Примечание— Совместная работа выносного индикатора кругового обзора возможна только с тем радиомаяком, в котором предусмотрена возможность получения на земле информации о географическом азимуте и наклонной дальности работающих с ним подвижных объектов.

29 **контрольно-поверочная аппаратура бортового оборудования радиосистемы ближней навигации;** КПА бортового

оборудования РБН: Радиоэлектронное устройство или комплекс радиоэлектронных устройств, позволяющих производить оценку исправности бортового оборудования радиосистемы ближней навигации в лабораторных и полевых условиях, имитируя необходимые для этого сигналы радиомаяка и бортовых систем-датчиков.

30 **азимутальная антенна (азимутально-дальномерного радиомаяка радиосистемы ближней навигации):** Направленная антенна азимутально-дальномерного радиомаяка радиосистемы ближней навигации, через которую передается азимутальный сигнал.

3.4 Основные тактические и технические характеристики радиомаяка радиосистемы ближней навигации

31 **зона действия РБН:** Область пространства, в пределах которой радиосистема ближней навигации обеспечивает получение информации о местоположении подвижных объектов в виде географического азимута и (или) наклонной дальности с заданной точностью и вероятностью.

Примечание — Зона действия определяется составом оборудования радиосистемы, рельефом местности, а также типом подвижного объекта, на котором устанавливается бортовое оборудование.

32 **дальность действия РБН:** Максимальное расстояние от радионавигационной точки до подвижного объекта, на котором обеспечивается получение информации о местоположении подвижного объекта в виде географического азимута и (или) наклонной дальности с заданной точностью и вероятностью.

Примечание— Дальность действия задается для определенной высоты полета в зависимости от рельефа местности и типа оборудования.

33 **точность РБН:** Характеристика качества радиосистемы ближней навигации, отражающая близость результатов измерения географического азимута и (или) наклонной дальности в пределах зоны действия РБН к истинным значениям этих величин.

Примечание— Мерой точности является величина, обратно пропорциональная погрешности измерения, т. е. разности между истинными и измеренными значениями параметров, которая не выходит за пределы интервала значений погрешностей с требуемой вероятностью. Заданная точность характеризуется погрешностями определения параметров, которые не превышают заданные значения погрешностей с требуемой вероятностью.

34 **помехоустойчивость РБН:** Способность радиосистемы ближней навигации обеспечивать получение информации о географическом азимуте и (или) наклонной дальности подвижных объектов с требуемой точностью и вероятностью при воздействии радиопомех определенного типа с заданными характеристиками.

Примечание — Мерой помехоустойчивости РБН по отношению к радиопомехам определенного типа является предельное значение одной из характеристик радиопомехи при постоянном значении остальных характеристик.

35 **пропускная способность (радиомаяка радиосистемы ближней навигации):** Способность радиомаяка радиосистемы ближней навигации обеспечивать информацией о географическом азимуте и (или) наклонной дальности в одном обзоре диаграммы направленности азимутальной антенны определенное число подвижных объектов, имеющих соответствующее бортовое оборудование.

36 **нерабочая зона (над радиомаяком радиосистемы ближней навигации):** Область пространства над радиомаяком радиосистемы ближней навигации в виде телесного угла с вершиной в радионавигационной точке радиомаяка, в пределах которого невозможно определение местоположения подвижных объектов по сигналам данного радиомаяка с заданной точностью и вероятностью.

37 **частотно-кодовый канал РСБН;** ЧКК РСБН: Рабочий канал радиотехнической системы ближней навигации, определяемый необходимой совокупностью жестко связанных между собой частот и кодов по линиям связи: радиомаяк РСБН — бортовое оборудование РСБН, бортовое оборудование РСБН — радиомаяк РСБН, по которым передается информация, необходимая для определения местоположения подвижного объекта.

38 **время переключения (каналов бортового оборудования РСБН):** Интервал времени между моментами установки органами управления бортового оборудования РСБН нового рабочего частотно-кодового канала и моментом появления на выходе бортового оборудования информации о географическом азимуте и (или) наклонной дальности.

3.5 Сигналы радиосистем ближней навигации и их характеристики

39 **азимутальный сигнал РСБН;** АС РСБН: Немодулированное излучение или импульсная последовательность, передаваемая радиомаяком РСБН через вращающуюся диаграмму направленности, имеющую в горизонтальной плоскости форму двойного колокола, в результате чего на входе бортового приемо-измерителя формируется сигнал, огибающая которого повторяет форму диаграммы направленности радиомаяка РСБН, а период следования соответствует периоду вращения этой диаграммы.

40 **опорные сигналы РСБН:** Кодовые группы импульсов, излучаемые радиомаяком РСБН через равные интервалы времени, содержащие информацию о текущем значении углового положения вращающейся азимутальной антенны радиомаяка РСБН, использующиеся для определения начала отсчета азимута.

41 **опорные сигналы 35:** Опорные сигналы РСБН, повторяющиеся 35 раз за один оборот азимутальной антенны радиомаяка РСБН.

42 **опорные сигналы 36:** Опорные сигналы РСБН, повторяющиеся 36 раз за один оборот азимутальной антенны радиомаяка РСБН.

43 **северный сигнал (радиомаяка РСБН):** Сигнал, образующийся при взаимном совпадении во времени опорных сигналов 35 и опорных сигналов 36 и используемый для определения начала отсчета времени при измерении географического азимута.

44 **азимутальный импульс РСБН:** Импульсный сигнал, выделенный по определенным правилам из азимутального сигнала РСБН и используемый для измерения географического азимута.

45 **индикаторный сигнал РСБН:** Кодовые группы импульсов, излучаемые по линии связи радиомаяк РСБН — бортовое оборудование РСБН или бортовое оборудование РСБН — радиомаяк РСБН и используемые для наземной индикации подвижных объектов, работающих с данным радиомаяком.

46 **запрос наземной индикации РСБН;** ЗНИ РСБН: Индикаторный сигнал РСБН, излучаемый по линии связи радиомаяк РСБН — бортовое оборудование РСБН.

47 **ответ наземной индикации РСБН;** ОНИ РСБН: Индикаторный сигнал РСБН, излучаемый по линии связи бортовое оборудование РСБН — радиомаяк РСБН в ответ на запрос наземной индикации РСБН.

48 **дальномерный сигнал РСБН [DME]:** Кодовые группы импульсов, излучаемые по линии связи бортовое оборудование РСБН [DME] — радиомаяк РСБН [DME] или радиомаяк РСБН [DME] — бортовое оборудование РСБН [DME] и используемые для измерения наклонной дальности в бортовом оборудовании РСБН [DME] по принципу «запрос-ответ».

49 **запрос дальности РСБН [DME];** ЗД РСБН [DME]: Дальномерный сигнал РСБН [DME], излучаемый по линии связи бортовое оборудование РСБН [DME] — радиомаяк РСБН [DME].

50 **ответ дальности РСБН [DME];** ОД РСБН [DME]: Дальномерный сигнал РСБН [DME], излучаемый по линии связи радиомаяк РСБН [DME] — бортовое оборудование РСБН [DME] в ответ на запрос дальности.

51 **навигационный сигнал с переменной фазой радиомаяка VOR:** Колебание несущей частоты радиомаяка VOR, промодулированное по амплитуде сигналом частотой, значение фазы которой отличается от значения опорной фазы на значение угла, равное азимуту точки наблюдения по отношению к месту установки радиомаяка VOR.

Примечание— Данный сигнал образуется в процессе кругового сканирования диаграммы направленности антенны радиомаяка VOR частотой 1800 об/мин.

52 **навигационный сигнал с опорной фазой радиомаяка VOR:** Колебание несущей частоты радиомаяка VOR, промодулированное по амплитуде частотно-модулированной поднесущей, при этом фаза частотно-модулированного колебания не зависит от азимута точки наблюдения, а частота модуляции жестко синхронизирована частотой вращения диаграммы направленности радиомаяка VOR.

53 **сигнал опознавания радиомаяка VOR**: Сообщение в виде двух или трех букв международного кода Морзе, передаваемое методом тональной модуляции на той же несущей частоте, на которой передаются навигационные сигналы радиомаяка VOR.

54 **навигационный сигнал с опорной фазой радиомаяка DVOR:** Колебание несущей частоты радиомаяка DVOR, про-

модулированное по амплитуде сигналом частотой, фаза которой не зависит от азимута точки наблюдения.

55 **навигационный сигнал с переменной фазой радиомаяка DVOR:** Колебание несущей частоты радиомаяка DVOR, промодулированное по амплитуде частотно-модулированной поднесущей, значение фазы которой отличается от значения опорной фазы на значение угла, равное азимуту точки наблюдения по отношению к месту установки радиомаяка DVOR.

Примечание— Данный сигнал образуется в процессе вращения излучающей его антенны вокруг антенны, излучающей навигационный сигнал с опорной фазой и вынесенный на расстояние *R*.

56 **сигнал опознавания радиомаяка DME:** Сообщение в виде двух или трех букв международного кода Морзе, передаваемое с помощью тонального сигнала, представляющего собой последовательность частотой 1350 пар импульсов в секунду, заменяющих все ответные импульсы, которые могли бы передаваться в этот интервал времени.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

АДРБН 4
АДРМРБН 7
азимут 11
азимут географический 11
антенна азимутально-дальномерного радиомаяка радиосистемы ближней навигации азимутальная 30
аппаратура бортового оборудования радиосистемы ближней навигации контрольно-поверочная 29
аппаратура контрольно-юстировочная 26
аппаратура радиомаяка радиосистемы ближней навигации контрольно-юстировочная 26
АРБН 2
АРМРБН 5
АС РСБН 39
ВИКО РБН 28
время переключения 38
время переключения каналов бортового оборудования РСБН 38
дальность действия РБН 32
данные азимутально-дальномерной радиосистемы ближней навигации вспомогательные 12
данные вспомогательные 12
ДРБН 3
ДРМРБН 6
запрос дальности DME 49
запрос дальности РСБН 49
запрос наземной индикации РСБН 46
ЗД DME 49
ЗД РСБН 49
ЗНИ РСБН 46
зона действия РБН 31
зона над радиомаяком радиосистемы ближней навигации нерабочая 36
зона нерабочая 36
импульс РСБН азимутальный 44
индикатор кругового обзора РБН выносной 28
канал РСБН частотно-кодовый 37
КВП радиомаяка РБН 27
КПА бортового оборудования РБН 29
оборудование азимутально-дальномерной радиосистемы ближней навигации бортовое 10
оборудование азимутальной радиосистемы ближней навигации бортовое 8

оборудование дальномерной радиосистемы ближней навигации бортовое 9
оборудование РСБН бортовое 15
оборудование системы DME бортовое 22
оборудование системы TACAN бортовое 25
оборудование VOR бортовое 19
ОД DME 50
ОД РСБН 50
ОНИ РСБН 47
ответ дальности DME 50
ответ дальности РСБН 50
ответ наземной индикации РСБН 47
помехоустойчивость РБН 34
пункт радиомаяка радиосистемы ближней навигации контрольно-выносной 27
радиомаяк азимутально-дальномерный 7
радиомаяк азимутальный 5
радиомаяк дальномерный 6
радиомаяк DME 21
радиомаяк DVOR 18
радиомаяк радиосистемы ближней навигации азимутально-дальномерный 7
радиомаяк радиосистемы ближней навигации азимутальный 5
радиомаяк радиосистемы ближней навигации дальномерный 6
радиомаяк РСБН 14
радиомаяк TACAN 24
радиомаяк VOR 17
радиосистема ближней навигации 1
радиосистема ближней навигации азимутальная 2
радиосистема ближней навигации азимутально-дальномерная 4
радиосистема ближней навигации дальномерная 3
РБН 1
РСБН 13
сигнал DME дальномерный 48
сигнал опознавания радиомаяка DME 56
сигнал опознавания радиомаяка VOR 53
сигнал радиомаяка РСБН северный 43
сигнал РСБН азимутальный 39
сигнал РСБН дальномерный 48
сигнал РСБН индикаторный 45
сигнал северный 43
сигнал с опорной фазой радиомаяка DVOR навигационный 54
сигнал с опорной фазой радиомаяка VOR навигационный 52
сигнал с переменной фазой радиомаяка DVOR навигационный 55
сигнал с переменной фазой радиомаяка VOR навигационный 51
сигналы РСБН опорные 40
сигналы 35 опорные 41
сигналы 36 опорные 42
система ближней навигации радиотехническая 13
система DME 20
система TACAN 23
система VOR 16
способность пропускная 35
способность радиомаяка радиосистемы ближней навигации пропускная 35
точность РБН 33
ЧКК РСБН 37

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ

distance measuring equipment
Doppler VOR 20
tactical air navigation system 18
very high omnidirectional 23
very high omnidirectional radio range 16
17

ПРИЛОЖЕНИЕ А
(справочное)

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОБЩЕТЕХНИЧЕСКИХ ПОНЯТИЙ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПОНИМАНИЯ ТЕКСТА СТАНДАРТА

1 **радионавигационное устройство:** Совокупность радиоэлектронных устройств, обеспечивающих решение задач навигации подвижного объекта.

2 **радиомаяк:** Передающая радиолокационная станция стационарного, мобильного или переносного исполнения, геодезически определенная или перемещающаяся известным образом в пространстве, предназначенная для определения места подвижного объекта.

Примечание— Радиомаяки бывают направленного и ненаправленного действия.

3 **юстировка радиомаяка:** Операция по установке временного положения излучаемых радиомаяком сигналов с целью обеспечения работоспособного состояния и заданной точности системы.

4 **геодезическая привязка радиомаяка:** Определение координат антенны и контрольно-выносного пункта радиомаяка геодезическими методами.

5 **радионавигационная точка;** РНТ: Проекция на подстилающую поверхность электрического центра антенны радиомаяка, относительно которого измеряются географический азимут и (или) наклонная дальность подвижного объекта.

6 **летная проверка радиомаяка:** Проверка в полете соответствия характеристик радиомаяка требованиям, определяемым назначением данного радиомаяка.

7 **наклонная дальность:** Расстояние подвижного объекта до точки установки радиомаяка.

8 **высота подвеса антенны радиомаяка:** Высота расположения электрического центра антенны радиомаяка над уровнем подстилающей поверхности.

9 **радиотехнический азимут:** Географический азимут подвижного объекта, определенный радиотехническими методами.

10 **радиотехническая дальность:** Наклонная дальность подвижного объекта, определенная радиотехническими методами.

ОКС 01.040.33 Э00 ОКСТУ 6800

Ключевые слова: географический азимут, азимутальный радиомяк, дальномерный радиомаяк, дальность действия, запрос дальности, зона действия, опорные сигналы, ответ дальности, пропускная способность, радиосистема ближней навигации, сигнал опознавания, точность

СОДЕРЖАНИЕ

ГОСТ 26.005—82	Телемеханика. Термины и определения	3
ГОСТ 14777—76	Радиопомехи идустриальные. Термины и определения	11
ГОСТ 16465—70	Сигналы радиотехнические измерительные. Термины и определения	19
ГОСТ 17657—79	Передача данных. Термины и определения	35
ГОСТ 18238—72	Линии передачи сверхвысоких частот. Термины и определения	60
ГОСТ 19156—79	Аппаратура навигационная наземная одометричеекая. Термины и определения	67
ГОСТ 19542—93	Совместимость средств вычислительной техники электромагнитная. Термины и определения	73
ГОСТ 21879—88	Телевидение вещательное. Термины и определения	81
ГОСТ 23611—79	Совместимость радиоэлектронных средств электромагнитная. Термины и определения	104
ГОСТ 23633—79	Стыки в системах передачи данных. Термины и определения	114
ГОСТ Р 52003—2003	Уровни разукрупнения радиоэлектронных средств. Термины и определения	120
ГОСТ 30372—95/ ГОСТ Р 50397—92	Совместимость технических средств электромагнитная. Термины и определения	131
ГОСТ Р 50907—96	Радиосистемы ближней навигации. Термины и определения	145

ТЕЛЕКОММУНИКАЦИИ

Аудио- и видеотехника. Термины и определения

Часть 1

БЗ 3—2004

Редактор *Т. П. Шашина*
Технический редактор *В. Н. Прусакова*
Корректор *Е. Ю. Митрофанова*
Компьютерная верстка *Т. В. Александровой*

Сдано в набор 21.03.2005. Подписано в печать 05.07.2005. Формат издания 60×84$^1/_8$. Бумага офсетная. Гарнитура Таймс. Печать офсетная. Усл. печ. л. 18,60. Уч.-изд. л. 19,05. Тираж 400 экз. С 1479. Зак. 677.

ФГУП «Стандартинформ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
gost.e-ecolog.ru @gostinfo.ru
Набрано и отпечатано в Калужской типографии стандартов,
248021 Калуга, ул. Московская, 256.

gost.e-ecolog.ru