6962-75
Изм 1+

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ТРАНСПОРТ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫЙ С ПИТАНИЕМ ОТ КОНТАКТНОЙ СЕТИ



РЯД НАПРЯЖЕНИЙ

ГОСТ 6962—75

Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
Москва

gost.e-ecolog.ru

РАЗРАБОТАН
Всесоюзным ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательским институтом железнодорожного транспорта (ЦНИИ МПС)

Зам. директора **Фуфрянский Н. А.**
Руководитель темы **Бородулин Б. М.**

Ордена Трудового Красного Знамени Академией коммунального хозяйства им. К. Д. Памфилова

Зам. директора **Скачков А. И.**
Руководитель темы **Томлянович Д. К.**

Всесоюзным проектным и научно-исследовательским институтом промышленного транспорта (Промтрансниипроект)

Зам. директора **Поярков О. П.**
Руководитель темы **Хохлов Е. А.**

ВНЕСЕН Министерством путей сообщения СССР

Зам. министра **Гундобин Н. А.**

ПОДГОТОВЛЕН К УТВЕРЖДЕНИЮ Всесоюзным научно-исследовательским институтом по нормализации в машиностроении (ВНИИНМАШ)

Зам. директора **Потемкин Л. В.**

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 14 ноября 1975 г. № 3137

УДК 621.3.027(083.74) Группа Е02

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

ТРАНСПОРТ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫЙ С ПИТАНИЕМ ОТ КОНТАКТНОЙ СЕТИ

Ряд напряжений

Electrified transport with overhead system power supply. Voltage row

ГОСТ 6962—75

Взамен ГОСТ 6962—54

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 14 ноября 1975 г. № 3137 срок действия установлен

с 01.01.77

до 01.01.82

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на электрифицированный транспорт переменного частоты 50 Гц и постоянного тока — магистральный и промышленный, а также на городской электрифицированный транспорт постоянного тока.

Стандарт не распространяется на внутрицеховой электрифицированный транспорт, а также на транспорт, питаемый по трехпроводной системе электроснабжения.

2. Напряжения на шинах тяговой подстанции и на токоприемнике электроподвижного состава должны соответствовать указанным в таблице.

Издание официальное **Перепечатка воспрещена**

© Издательство стандартов, 1976

Вид электрифицированного транспорта	Напряжение, В				
	на шинах тяговой подстанции		на токоприемнике электроподвижного состава		
	номинальное	наибольшее	номинальное	наибольшее	наименьшее
1. Железные дороги:					
а) магистральные: переменного тока	27500	29000	25000	29000	19000
постоянного тока	3300	3850	3000	3850	2200
б) промышленные. подъездные и карьерные пути переменного тока	10500	11500	10000	11500	7500
	27500	29000	25000	29000	19000
подъездные, карьерные и внутризаводские пути постоянного тока	3300 1650 (600)	3850 1950 (700)	3000 1500 (550)	3850 1950 (700)	2200 1100 (400)
2. Городской электрифицированный транспорт:					
метрополитен	825	975	750	975	550
трамвай, троллейбус	600	700	550	700	400

Примечания:

1. Расчетный уровень наименьших напряжений для проектирования устройств электроснабжения устанавливается министерством, эксплуатирующим электрифицированный транспорт.

2. На участках, где применяют рекуперативное торможение, наибольшее напряжение на токоприемнике электроподвижного состава не должно превышать:

4000 В — для магистральных железных дорог;

720 В — для трамвая и троллейбуса.

3. На промышленных железных дорогах постоянного тока для подвижного состава, изготовленного по заказам внешнеторговых организаций, допускается снижение наименьшего напряжения до 2000 и 1000 В.

4. Значения напряжений, указанные в скобках, допускается применять только для промышленных железных дорог, электроснабжение которых осуществляется от тяговых подстанций трамвая и троллейбуса.

5. Пояснение терминов дано в приложении.

ПРИЛОЖЕНИЕ
Справочное

Пояснение терминов, встречающихся в стандарте

Термин	Определение
1. Наибольшее напряжение	Наибольшее допускаемое значение напряжения на шинах тяговых подстанций и токоприемниках электроподвижного состава при любых эксплуатационных условиях, за исключением коммутационных режимов
2. Наименьшее напряжение	Наименьшее допускаемое значение напряжения на токоприемниках электроподвижного состава при любых эксплуатационных условиях, за исключением коммутационных режимов

Редактор *В. П. Огурцов*
Технический редактор *В. Н. Малькова*
Корректор *В. С. Чермая*

Сдано в набор 26. 11. 75 Подп. в печ. 08. 01. 76 0,375 п. л. Тир. 16000 Цена 2 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, Москва, Д-22, Новопресненский пер., 3
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 2695

Группа Е02

Изменение № 1 ГОСТ 6962—75 Транспорт электрифицированный с питанием от контактной сети. Ряд напряжений

Утверждено и введено в действие Постановлением Комитета стандартизации и метрологии СССР от 11.11.91 № 1718

Дата введения 01.05.92

Пункт 2. Таблица. Примечание 2. Второй абзац. Заменить слова: «для магистральных железных дорог» на «для магистральных железных дорог постоянного тока»;

(Продолжение см. с. 126)

дополнить примечанием — 4*а* (после примечания 4): «4а. Указанные в таблице напряжения магистральных железных дорог переменного тока должны быть обеспечены при сопротивлении системы электроснабжения не более 30 Ом».

(ИУС № 2 1992 г.)

gost.e-ecolog.ru