ГОСТ 28385—89

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

КОМПЛЕКСЫ МЕДИЦИНСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ ПЕРЕДВИЖНЫЕ (ПОДВИЖНЫЕ) НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ШАССИ

ЦВЕТОГРАФИЧЕСКИЕ СХЕМЫ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Издание официальное

БЗ 11—2004

Москва
Стандартинформ
2004

gost.e-ecolog.ru

УДК 629.114.465:006.354 Группа Р28

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

Комплексы медицинского назначения передвижные (подвижные) на автомобильных шасси

ЦВЕТОГРАФИЧЕСКИЕ СХЕМЫ ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ

ГОСТ 28385—89

Технические требования

Movable medical-purpose complexes on chassis. Colographic schemes. Identification signs. Technical requirements

МКС 11.140
ОКП 94 5000

Дата введения 01.01.91

Настоящий стандарт распространяется на передвижные (подвижные) комплексы медицинского назначения (далее — КМНП) и отдельные изделия медицинского назначения, выполненные или смонтированные на автомобильных шасси или прицепах к ним, а также на медицинские обитаемые контейнеры.

Стандарт не распространяется на автомобили скорой помощи и реанимации.

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. Основной цвет окраски КМНП, выполненных в легковых автомобилях, автобусах особо малой вместимости (микроавтобусах) и автобусах вагонного типа, изменению не подлежит, т. е. должна сохраняться окраска завода-изготовителя автомобиля (автобуса).

1.2. Наружные поверхности кузовов КМНП, смонтированных на грузовых автомобилях, полуприцепах, прицепах, в автобусах капотного типа, а также в обитаемых контейнерах медицинского назначения, должны окрашиваться в один из следующих цветов: серо-голубой, дымчатый, бежевый (бледно-бежевый, серо-бежевый, темно-бежевый), песочный.

Примечание. Допускается комбинированная (двухцветная) окраска из сочетания цветов, перечисленных в п. 1.2.

1.3. На боковых наружных поверхностях КМНП, перечисленных в п. 1.2, должны быть выполнены окраской или аппликацией:

горизонтальная полоса белого цвета;

надпись медицинской специализации автомобиля;

эмблема Красного Креста.

1.3.1. Ширина полосы должна быть не менее (150 ± 3) мм, длина — в соответствии с габаритами кузова (см. приложение).

Примечание. Допускается сочетание основной горизонтальной части полосы с наклонными участками, заострениями, образующими гармоничный рисунок.

1.3.2. Полоса наносится на левой и правой боковинах кузова (контейнера), на расстоянии около $^1/_3$ его высоты от низшей точки боковины.

Примечание. При наличии на боковинах продольных зигов (подштамповок) полоса должна располагаться выше верхнего из них.

Издание официальное **Перепечатка воспрещена**

★

© Издательство стандартов, 1990
© Стандартинформ, 2006

1.4. На наружных поверхностях кузова КМНП должны наноситься надписи:

для выполненных в легковых автомобилях и микроавтобусах — «медслужба»;

для выполненных в автобусах, кузовах грузовых автомобилей (прицепов, полуприцепов) и в контейнерах — «медицинская служба».

1.4.1. Надписи должны выполняться красным цветом.

Примечание. На легковых автомобилях и микроавтобусах, окрашенных в красные тона, надпись выполняется белым цветом.

1.4.2. Шрифты для надписей — ПрЗ по ГОСТ 26.020. Высота букв должна быть:

для легковых автомобилей и микроавтобусов — 90 мм;

для прочих КМНП — 120 мм.

1.4.3. Надписи наносят:

на легковых автомобилях и микроавтобусах — в верхней части левой и правой передних дверец (выше эмблем Красного Креста);

на прочих КМНП — на горизонтальных полосах боковин.

1.5. Эмблемы Красного Креста должны быть выполнены по ГОСТ 19715. Места нанесения и диаметры эмблем должны соответствовать таблице.

Размещение КМНП	Места нанесения эмблем	Диаметр эмблем, мм
На легковых автомобилях и микроавтобусах	Левая и правая передние дверцы, ниже середины надписи	125
	Центр крышки багажника (крыша)	220
	Стекло дополнительной фары (при ее наличии)	80—100
В кузовах грузовых автомобилей, прицепов, полуприцепов и автобусов и в контейнерах	Левая и правая боковины перед надписью и центр левой или правой створки задней дверцы	160
	Центр крышки	1250

Примечание. В обоснованных случаях, по согласованию с заказчиком, допускается располагать эмблемы Красного Креста в других местах.

1.6. Примеры расположения полосы, надписей, эмблем на КМНП приведены в приложении.

1.7. Шины, тенты, стекла окон и осветительных приборов, уплотнители, зеркала, детали с декоративными гальваническими покрытиями, крепеж, элементы съемного оборудования и комплектующие изделия новой окраске или изменению окраски не подлежат.

Утеплительные чехлы КМНП должны иметь цвет, не нарушающий тон основной цветовой окраски.

1.8. Световые и звуковые сигналы КМНП должны соответствовать их номенклатуре и конструкции для базового автомобильного шасси. Установка дополнительных внешних звуковых и световых сигналов на КМНП не допускается.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1. Поверхности автомобилей, подлежащие дополнительной окраске или аппликации, должны быть подвергнуты подготовительным операциям: очистке от грязи, выпрямлению деформированных участков (при необходимости), обезжириванию, шпаклеванию, грунтованию и шлифованию.

2.2. Окрашенные (оклеенные) поверхности должны быть ровными и чистыми. Вмятины, морщины, царапины, пузыри, потеки краски, недокрашенные места, пятна и загрязнения, растрескивание и шелушение не допускаются.

2.3. Линии стыка двух цветов должны быть четкими и ровными, прямыми или плавными кривыми. Отклонения от прямых, плавных кривых не допускаются более 3 мм на длине 1 м.

2.4. Для дополнительной окраски рекомендуется применять лакокрасочные материалы, обеспечивающие внешний вид по ГОСТ 9.032.

2.5. Полосы, надписи и эмблемы по показателям внешнего вида лакокрасочных материалов должны соответствовать классам по ГОСТ 9.032:

III — для легковых автомобилей;

IV — для грузовых автомобилей.

2.6. Полосы, надписи и эмблемы, выполненные методом аппликации, должны быть покрыты бесцветным влагостойким лаком.

2.7. По условиям эксплуатации лакокрасочные покрытия и аппликации должны соответствовать группе Ж-2 по ГОСТ 9.104.

3. МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ

3.1. Контроль качества окраски по п. 2.2 осуществляют визуально, причем правильность цвета определяют путем сравнения цвета поверхности с эталоном по «Картотеке эталонов цвета лакокрасочных материалов» или по заводским эталонам, утвержденным в установленном порядке.

3.2. Показатели внешнего вида окраски по п. 2.5 оценивают по методике, установленной ГОСТ 9.032.

3.3. Отклонения линий окраски проверяют наложением шаблонов, выполненных по минимальному и максимальному размерам.

3.4. Прочность наклейки липких аппликаций оценивают после опробования визуально по отсутствию зазоров и отслоений границ поверхностей.

ПРИЛОЖЕНИЕ
Справочное

ЦВЕТОГРАФИЧЕСКИЕ СХЕМЫ

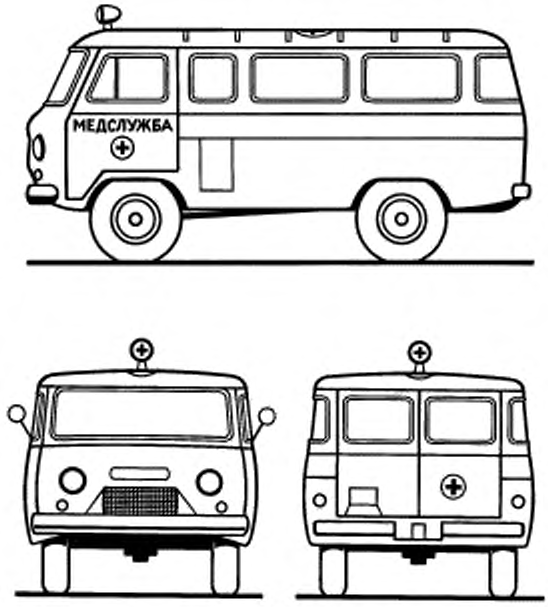




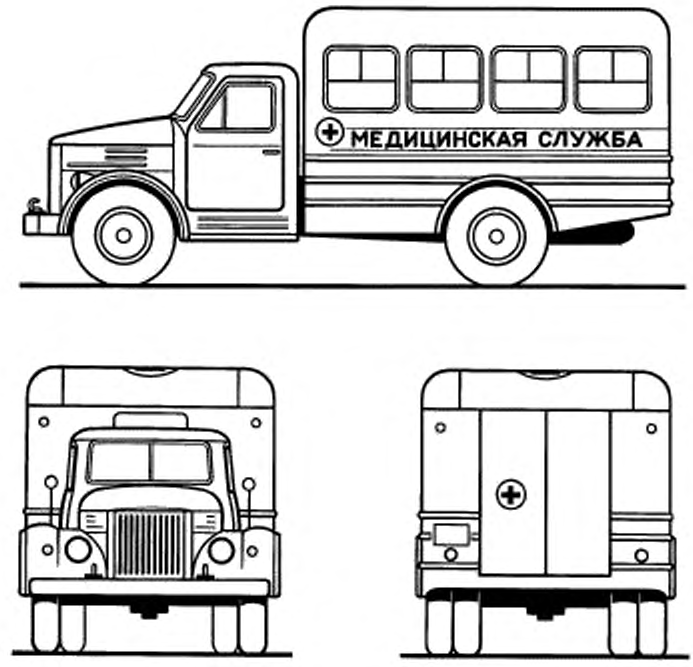
На кузове «СЕДАН»



На кузове «КОМБИ»



На автобусе особо малой вместимости



На грузовом кузове-фургоне

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. **РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством здравоохранения СССР**

2. **УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 20.12.89 № 3883**

3. **ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ**

4. **ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ**

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 9.032—74	2.4, 2.5, 3.2
ГОСТ 9.104—79	2.7
ГОСТ 26.020—80	1.4.2
ГОСТ 19715—74	1.5

5. **ПЕРЕИЗДАНИЕ. Декабрь 2005 г.**

Редактор *М.И. Максимова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *Т.И. Кононенко*
Компьютерная верстка *Л.А. Круговой*

Сдано в набор 23.01.2006. Подписано в печать 08.02.2006. Формат 60 × 84 $^1/_8$. Бумага офсетная. Гарнитура Таймс.
Печать офсетная. Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд.л.0,55. Тираж 49 экз. Зак. 87. С 2431.

ФГУП «Стандартинформ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
gost.e-ecolog.ru @gostinfo.ru
Набрано во ФГУП «Стандартинформ» на ПЭВМ
Отпечатано в филиале ФГУП «Стандартинформ» — тип.«Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6

gost.e-ecolog.ru