ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р ИСО 5485— 2005

Судостроение. Суда внутреннего плавания

ТРАПЫ СТАЛЬНЫЕ НАКЛОННЫЕ СТАЦИОНАРНЫЕ ПАЛУБНЫЕ

ISO 5485:1986
Shipbuilding — Inland vessels — Fixed steel deck stairs
(IDT)

Издание официальное

БЗ 1—2006/407

Москва
Стандартинформ
2006

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения»

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Научно-исследовательским институтом по стандартизации и сертификации «Лот» ФГУП «ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова» на основе аутентичного перевода международного стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 005 «Судостроение»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28 декабря 2005 г. № 399-ст

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ИСО 5485:1986 «Судостроение. Суда внутреннего плавания. Трапы стальные наклонные стационарные палубные» (ISO 5485:1986 «Shipbuilding — Inland vessels — Fixed steel deck stairs»)

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

© Стандартинформ, 2006

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Судостроение.
Суда внутреннего плавания

ТРАПЫ СТАЛЬНЫЕ НАКЛОННЫЕ СТАЦИОНАРНЫЕ ПАЛУБНЫЕ

Shipbuilding. Inland vessels. Fixed steel deck stairs

Дата введения — 2007—01—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает технические требования к наклонным стационарным стальным палубным трапам, применяемым на судах внутреннего плавания, и их основные размеры.

Стандарт не распространяется на трапы для внутренних помещений, забортные трапы, аварийные трапы и трапы особого назначения.

2 Технические требования

2.1 Трапы

2.1.1 Конструкция наклонных трапов должна обеспечивать сток воды и быстрое удаление снега и льда.

2.1.2 Наклонные трапы устанавливают без подшивки.

2.1.3 Наклонные трапы приваривают или привинчивают к палубе с помощью опорных башмаков. Ступеньки приваривают или привинчивают к тетиве трапа.

2.2 Тетива

2.2.1 Тетива может быть штампованной или гнутой из стального листа в виде швеллера, Z-образного профиля или других, пригодных для этой цели профилей.

2.2.2 Если стена в месте установки наклонного трапа имеет достаточную прочность, то ступеньки могут быть приварены непосредственно к ней без применения тетивы.

При необходимости стена в местах приварки может быть соответствующим образом усилена.

2.3 Ступеньки

2.3.1 Ступеньки изготовляют штамповкой из стальных рифленых листов или из стального листа с отштампованными выступами, предотвращающими скольжение, либо выполняют в виде решетки. Ступеньки могут быть также изготовлены из гладкого стального листа с установкой рифленой планки на передней части ступеньки.

2.3.2 Ступеньки наклонены внутрь на 1°—2° для стока воды. Решетчатые ступеньки наклона не имеют.

2.3.3 Допуск на отклонение от теоретического расстояния между ступеньками составляет ± 3 мм.

2.4 Поручень

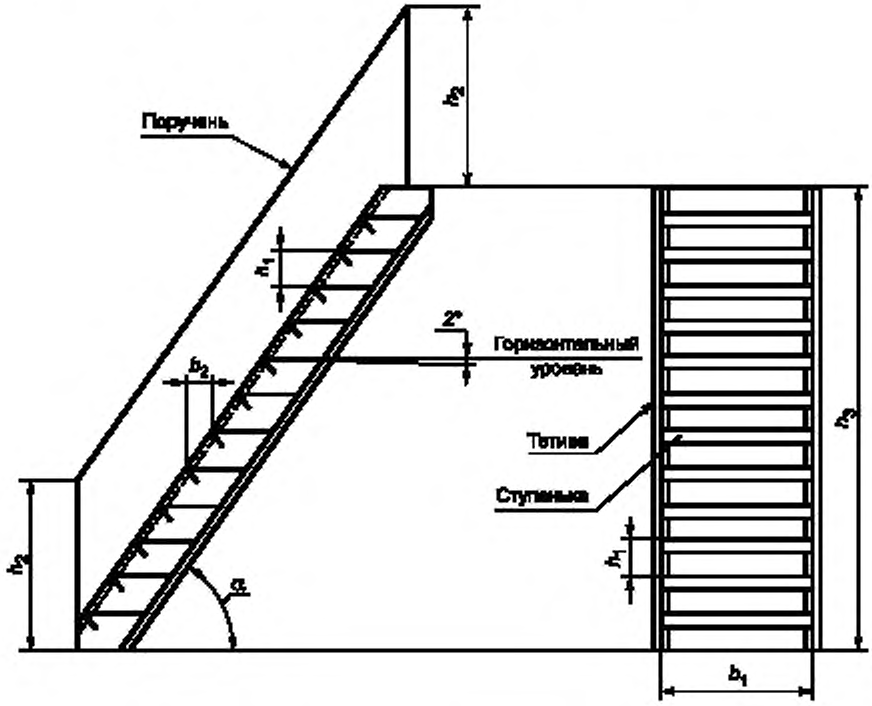
Наклонные трапы должны быть снабжены поручнем, прикрепленным к тетиве. Если трап установлен вдоль стены надстройки, то поручень предусматривают только на противоположной от стены стороне.

На пассажирских судах поручни должны быть установлены с обеих сторон трапа.

Издание официальное

3 Основные размеры

Основные размеры должны соответствовать указанным на рисунке 1.



Символ		Обозначение	Размеры
α	—	наклон трапа	45°; 50°; 55°[1]
b_1	—	ширина трапа	600; 700; 800; 1000 мм[2]
b_2	—	открытая часть ступенек (не менее):	
		- для трапов с наклоном 50°	150 мм[2]
		- для трапов с наклоном 55°	140 мм[2]
h_1	—	расстояние между ступеньками	200—250 мм[3]
h_2	—	высота поручня	900 и 1000 мм
h_3	—	высота трапа	по месту

[1] Для пассажирских судов рекомендуется наклон трапа α 45°, минимальная открытая часть ступеньки b_2 160 мм и минимальная ширина трапа b_1 800 мм.

[2] Номинальную ширину трапа b_1 определяют длиной ступеньки.

[3] Расстояние между верхней ступенькой и палубой должно быть в пределах 0,4—1,0 h_1.

Примечание — Для широких трапов применяют меньший наклон α и меньшее расстояние между ступеньками h_1. Для узких трапов применяют больший наклон α и большее расстояние между ступеньками h_1.

Рисунок 1 — Основные размеры

УДК 629.5.044:006.354 ОКС 47.060 Д41 ОКП 64 2400

Ключевые слова: судостроение, суда внутреннего плавания, трапы стальные наклонные стационарные палубные

Редактор *О.В. Гелемеева*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *В.И. Варенцова*
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Сдано в набор 14.06.2006 Подписано в печать 14.07.2006. Формат 60 × 84 1/8. Бумага офсетная. Гарнитура Ариал.
Печать офсетная. Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,35. Тираж 128 экз. Зак. 465. С 3047.

ФГУП «Стандартинформ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru
Набрано во ФГУП «Стандартинформ» на ПЭВМ.
Отпечатано в филиале ФГУП «Стандартинформ» — тип. «Московский печатник». 105062 Москва, Лялин пер., 6.

gost.e-ecolog.ru