ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 52387— 2005

ПРОУШИНЫ БУКСИРНЫЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Требования безопасности

Издание официальное

БЗ 1—2005/202

Москва
Стандартинформ
2005

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения»

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН И ВНЕСЕН Всероссийским научно-исследовательским институтом стандартизации и сертификации в машиностроении (ВНИИНМАШ) на основе Директивы ЕС 77/389

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 7 ноября 2005 г. № 277-ст

3 Настоящий стандарт является модифицированным по отношению к Директиве ЕС 77/389 «Буксирные устройства транспортных средств. Требования безопасности» («Directive 77/389/EC on the approximation of the laws of the Member. States relating to motor-vehicle towing-devices»). При этом дополнения, включенные в текст стандарта и отражающие особенности национальной стандартизации, выделены курсивом

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет

© Стандартинформ, 2005

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения 1
2 *Нормативные ссылки* 1
3 Заявка на испытания 1
4 Соответствие требованиям настоящего стандарта 1
5 Технические требования 1
Приложение А (рекомендуемое) Техническое описание транспортного средства 2
Приложение Б (рекомендуемое) Протокол испытания транспортного средства в отношении буксирных проушин 3

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРОУШИНЫ БУКСИРНЫЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Требования безопасности

The eyes of motor-vehicle towing-devices. Safety requirements

Дата введения — 2007—01—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на буксирные проушины транспортных средств категорий M и N[1)].

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующий стандарт:

ГОСТ Р 52051—2003 Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочного стандарта в информационной системе общего пользования — на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Заявка на испытания

3.1 Заявку на испытания типа транспортного средства в отношении буксирных проушин представляет предприятие-изготовитель транспортного средства или его уполномоченный представитель.

3.2 К заявке должны быть приложены следующие документы в трех экземплярах:

3.2.1 достаточно подробные и выполненные в соответствующем масштабе чертежи;

3.2.2 техническое описание в соответствии с приложением А.

3.3 Вместе с заявкой в испытательную лабораторию представляют транспортное средство. Испытательная лаборатория может, в случае необходимости, потребовать дополнительный образец.

4 Соответствие требованиям настоящего стандарта

4.1 Если тип транспортного средства, представленного для испытаний согласно настоящему стандарту, удовлетворяет требованиям раздела 5, то транспортное средство данного типа считают соответствующим требованиям настоящего стандарта.

[1)] Определение категорий — в соответствии с ГОСТ Р 52051.

Издание официальное

4.2 Протокол испытания должен (в качестве приложения) включать в себя информацию по образцу, приведенному в приложении Б, и чертежи по 3.2.1 (представляемые предприятием, сделавшим заявку на испытания) максимальным форматом А4 (210 × 297 мм) или кратным ему форматом в масштабе 1:1.

5 Технические требования

5.1 Место установки

5.1.1 Все транспортные средства должны быть оснащены специальным буксирным устройством, установленным в передней части транспортного средства, к которому подсоединяют жесткое буксирное устройство или буксирный трос.

5.1.2 Транспортные средства категории M_1, за исключением транспортных средств, не предназначенных для буксирования прицепа, должны иметь буксирное устройство также и в задней части.

5.2 Прочность

Каждое буксирное устройство, установленное на транспортном средстве, должно выдерживать тянущую и сжимающую статические нагрузки, равные не менее половины максимальной конструктивно допустимой массы транспортного средства, указанной предприятием-изготовителем, без учета предписанной нагрузки от буксируемого прицепа.

Приложение А
(рекомендуемое)

Техническое описание транспортного средства

Следующая информация должна быть представлена в количестве трех экземпляров, включая перечень содержания. Любые чертежи должны быть выполнены в соответствующем масштабе и иметь формат А4 или должны быть сложены до этого формата. Фотографии, при их наличии, должны иллюстрировать существенные детали.

0 Общая информация

0.1 Марка (торговое наименование изготовителя) . . . . . .

0.2 Тип и общее коммерческое описание . . . . . .

0.3 Средства идентификации типа в том случае, если они отражены в маркировке транспортного средства . . . . . .

0.3.1 Расположение этой маркировки

0.4 Категория транспортного средства (в соответствии с ГОСТ Р 52051) . . . . . .

0.5 Наименование и адрес предприятия-изготовителя . . . . . .

0.6 Адрес сборочного(ых) завода (ов) . . . . . .

1 Общие технические характеристики транспортного средства

1.1 Фотографии и чертежи альтернативного транспортного средства . . . . . .

2 Масса в килограммах и размеры в миллиметрах (в необходимых случаях со ссылкой на чертеж) . . . . . .

2.1 Технически допустимая максимальная масса, указываемая предприятием-изготовителем . . . . . .

2.2 Транспортное средство предназначено/не предназначено для буксирования прицепа[1)]

3 Разное

3.1 Буксирное (ые) устройство (а) . . . . . .

3.1.1 Передний крюк/петля/другие детали[1)]

3.1.2 Задний крюк/петля/другие детали[1)]

3.1.3 Чертежи или фотографии того места на шасси/кузове[1)], где находится буксирное устройство, с указанием положения, конструкции и способов его закрепления . . . . . .

[1)] Ненужное зачеркнуть.

Приложение Б
(рекомендуемое)

Протокол испытания транспортного средства в отношении буксирных проушин

1 Категория транспортного средства . . . . . .

2 Средства идентификации типа, если они отражены в маркировке транспортного средства . . . . . .

3 Расположение маркировки на транспортном средстве . . . . . .

4 Адрес сборочного завода . . . . . .

5 Дополнительная информация, в т. ч. сведения о расположении и способе закрепления буксирных проушин. . . . . .

6 Примечания (при необходимости) . . . . . .

7 Дата испытания . . . . . .

8 Место проведения испытания. . . . . .

9 Подписи ответственных за испытание . . . . . .

УДК 629.114.013:006.354 ОКС 43.040.70 Д25 ОКП 45 9128

Ключевые слова: транспортные средства, безопасность, нагрузка

Редактор *Л.В. Афанасенко*
Технический редактор *Н.С. Гришанова*
Корректор *М.С. Кабашова*
Компьютерная верстка *Л.А. Круговой*

Сдано в набор 25.11.2005. Подписано в печать 09.12.2005. Формат 60 × 84 1/8. Бумага офсетная. Гарнитура Ариал. Печать офсетная. Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,35. Тираж 215 экз. Зак. 914. С 2187.

ФГУП «Стандартинформ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru
Набрано во ФГУП «Стандартинформ» на ПЭВМ.
Отпечатано в филиале ФГУП «Стандартинформ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.

gost.e-ecolog.ru