ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМАХ И ПЛАНАХ

ГОСТ 23545—79

Издание официальное

Цена 3 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

gost.e-ecolog.ru

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМАХ И ПЛАНАХ

ГОСТ 23545—79

Издание официальное

МОСКВА — 1979

РАЗРАБОТАН Министерством приборостроения, средств автоматизации и систем управления, Министерством внутренних дел СССР и Государственным комитетом СССР по стандартам

ИСПОЛНИТЕЛИ

Б. И. Распопов, Л. А. Якушин, В. В. Васютович (руководители разработки), В. В. Ширшова, В. Н. Белов, Ю. Б. Ирз

ВНЕСЕН Министерством приборостроения, средств автоматизации и систем управления

Начальник Научно-технического управления М. С. Шкабардня

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 30 марта 1979 г. № 1168

© Издательство стандартов, 1979

УДК 65.011.56:003.62:006.354 Группа П00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

Условные обозначения на схемах и планах

Computer control systems for traffic. Legends on schemes and plans

ГОСТ 23545—79

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 30 марта 1979 г. № 1168 срок введения установлен

с 01.07. 1980 г.

Настоящий стандарт распространяется на документы по организации дорожного движения, а также на электрические схемы и планы кабельных трасс, выполняемые на топографических планах местности и планах зданий, и устанавливает условные буквенные и графические обозначения технических средств, элементов организации дорожного движения и способов прокладки линий электрической связи, используемые при проектировании автоматизированных систем управления дорожным движением.

Термины, используемые в настоящем стандарте, и их определения приведены в справочном приложении 1.

1. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

1.1. Условные графические и буквенные обозначения технических средств приведены в табл. 1.

Минимальные справочные размеры (табл. 1) допускается пропорционально увеличивать в зависимости от масштаба схем.

Таблица 1

Наименование	Обозначения		Справочные размеры, мм
	графические	буквенные	
Дорожный контроллер		ДК	8; 4
Координатор		Кр	8; 4
Распределительный коммутационный шкаф		ШРК	□5
Детектор транспорта индуктивный: проходной		ДТ ДТПр	□5
проходной и присутствия		ДТПП	
проходной с учетом: направления		ДТПН	
скорости		ДТСк	
состава потока		ДТСП	
плотности потока		ДТПл	
ультразвуковой (проходной и присутствия)		ДТУ	

Продолжение табл. 1

Наименование	Обозначения		Справочные размеры, мм
	графические	буквенные	
Индуктивная рамка детекторов транспорта для планов кабельных трасс и электрических схем:		Р	4; 8
для ситуационного плана и картограммы маршрутов:		Для рамок, используемых в детекторах, за общим обозначением следует ставить буквы, указывающие вид детектора	
однополосная			45°; 3; 8
двухполосная			
трехполосная			
Выносной пульт управления		ВПУ	Ф1; 4; 2,5; 3; 8

Продолжение табл. 1

Наименование	Обозначения		Справочные размеры, мм
	графические	буквенные	
Устройство обмена информацией		УОИ	4; 8
Стационарная часть комплекта аппаратуры приоритетного пропуска транспортных средств		СКАП	4; 2; 8
Передвижная часть комплекта аппаратуры приоритетного пропуска транспортных средств		ПКАП	
Управляемый дорожный знак		УЗ	4; 2,5; 3; 8
Телекамера дорожного обзора		ТК	8; 8
Светофорная установка:			
общее обозначение		Св	2; 6

Продолжение табл. 1

Наименование	Обозначения		Справочные размеры, мм
	графические	буквенные	
на проектируемой опоре			Ф1..2
на существующей колонке			Ф2..3
на проектируемой колонке			Ф1..2
Пешеходное вызывное табло		ТВП	8; 4; 2; 90°
Упрощенное обозначение группы технических средств на планах кабельных трасс и электрических схемах			

Примечание. Подробную расшифровку технических средств дают в выносном элементе на свободном поле чертежа.

1.2. Обозначения элементов организации дорожного движения приведены в табл. 2.

Таблица 2

Наименование	Обозначение
Светофор:	
транспортный трехсекционный	
пешеходный	
трамвайный	
для регулирования въезда на полосу	
Дополнительные секции светофора с указаниями направления движения:	
направо	
налево	
прямо	
разворот	
Сигналы трамвайного светофора, разрешающие движение:	
налево	
прямо	
направо	
налево и прямо	

Продолжение табл. 2

Наименование	Обозначение
направо и прямо	
Сигнал трамвайного светофора, запрещающий движение	
Движение транспортных средств:	
разрешено	
запрещено	
Движение пешеходных потоков	
Основные сигналы светофоров в программах координации:	
зеленый	
красный	
желтый	
красный с желтым	
Выключенное состояние для дополнительных секций светофоров в программах координации	
Дорожный знак:	
предупреждающий	

Продолжение табл. 2

Наименование	Обозначение
запрещающий, предписывающий	
указательный	
Примечание. Рядом с изображением знака необходимо указать его номер в соответствии с ГОСТ 10807—78. Для изображения знака приоритета следует использовать общее обозначение с указанием его номера. При наличии дополнительной таблички необходимо указать ее номер рядом с изображением знака.	
Примеры установки дорожного знака:	
на проектируемой опоре	
на существующей колонке	
на проектируемой колонке	
Ограждение проезжей части дороги	

1.3. Обозначения способов прокладки линий электрической и телефонной связи приведены в табл. 3.

Таблица 3

Наименование	Обозначение
Прокладка в существующих каналах связи	По ГОСТ 2.753—71
Прокладка в проектируемых каналах связи	По ГОСТ 2.753—71
Прокладка в траншее	По ГОСТ 2.754—72

Продолжение табл. 3

Наименование	Обозначение
Прокладка каналов связи и незащищенных кабелей в одной траншее Примечание. Позиции кабелей указывают на полках-выносках. На первой полке указывают кабели, проложенные в траншее, на последующих — позиции кабелей, проложенных в каналах связи	—N|—N|—N|—
Прокладка в траншее кабеля с защитой (труба, короб, плиты и т. п.) Примечание. На полке-выноске указывают вид защиты и длину защищаемого участка	—[N — N]— N —

1.4. Условные обозначения существующих технических средств следует выполнять сплошной тонкой линией, проектируемых — сплошной основной линией по ГОСТ 2.303—68. Цифры и буквы следует выполнять шрифтом одного размера по ГОСТ 2.304—68.

1.5. При нанесении на масштабные схемы элементов организации дорожного движения их размеры должны соответствовать размерам, приведенным в табл. 1.

Пример обозначения элементов светофорного оборудования на схеме перекрестка приведен в справочном приложении 2.

2. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ СВЕТОФОРНЫХ ЛАМП

2.1. Условное обозначение светофорных ламп должно быть записано в виде последовательности знаков (цифр и букв) в одну строку без пробелов по следующему принципу:

АБВ,

где А—номер светофорной установки, отдельно стоящего пешеходного или трамвайного светофора. Например: 1, 2, 1П, 2П, 3П, 3, 1Т, 2Т и т. п.;

Б — цвет светофора (к — красный, з — зеленый, ж — желтый);

В — номер направления действия сигнала транспортного или пешеходного светофора.

Примечание. При наличии правой или левой дополнительных секций транспортного светофора для их обозначения вместо букв, означающих цвет сигнала светофора, записывают буквы, означающие направление действия сигналов дополнительных секций (Пр — правая, Л — левая).

2.2. Условное обозначение ламп трамвайного светофора должно быть записано по следующему принципу:

А.Б.В,

где А — номер отдельно стоящего трамвайного светофора или комбинированной светофорной установки;

Б — комбинации цифр, обозначающих направление движения трамвая: 24 — прямо, 14 — налево, 124 — прямо и налево, 34 — направо, 234 — прямо и направо, 123 — движение запрещено;

В — номер направления действия сигнала трамвайного светофора.

2.3. Примеры условных обозначений светофорных ламп приведены в справочном приложении 3.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Справочное

ТЕРМИНЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В НАСТОЯЩЕМ СТАНДАРТЕ, И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Аппаратура приоритетного пропуска транспортных средств — комплект аппаратуры, предназначенной для обнаружения и приоритетного пропуска транспортных единиц, состоящий из устанавливаемой на дороге стационарной части и передвижной, расположенной на транспортных средствах.

Устройство обмена информацией — периферийное устройство, предназначенное для обмена информацией по каналам связи между конечными элементами системы и управляющим пунктом.

Управляемый дорожный знак — информационное устройство, предназначенное для оперативного изменения скорости, направления или маршрута движения транспорта путем смены дорожных знаков (указателей).

Индуктивная рамка — чувствительный элемент детектора транспорта, предназначенный для преобразования воздействия проходящего транспорта в электрический сигнал.

Пешеходное вызывное табло — устройство, предназначенное для вызова пешеходами сигнала светофора, разрешающего движение.

Программа координации — программа, регламентирующая работу автоматизированной системы управления дорожным движением в координированном режиме.

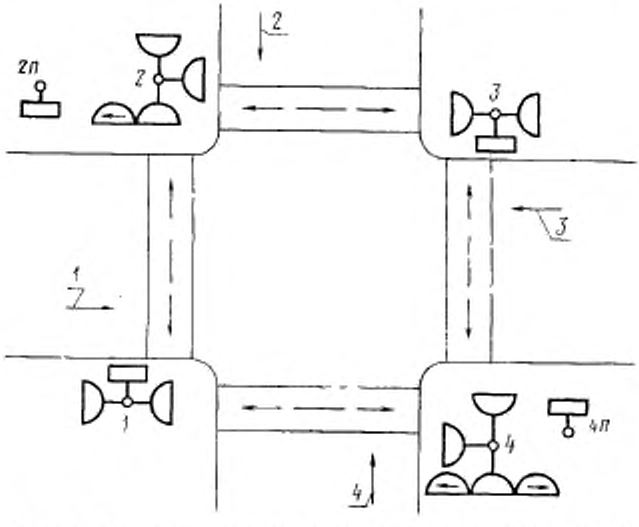
Картограмма маршрутов — схема, определяющая основные объемы и направления движения транспортных потоков.

Светофорная установка — один или несколько светофоров, связанных едиными конструкцией и местом установки.

Направление действия сигнала светофора — принимается условно в соответствии с основными направлениями движения транспорта.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
Справочное

ОБОЗНАЧЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ СВЕТОФОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА СХЕМЕ ПЕРЕКРЕСТКА



1—4—номера светофорной установки, а также угла перекрестка в плане; *1—4* (на полке-кронштейне)—направление движения транспортных средств; *2П*, *4П* - номер отдельно стоящего пешеходного светофора

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
Справочное

ПРИМЕРЫ УСЛОВНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ СВЕТОФОРНЫХ ЛАМП

Светофорная лампа четвертой светофорной установки, красного цвета, второго направления действия сигнала светофора:

4к2

То же, второго пешеходного отдельно стоящего светофора, зеленого цвета, второго направления действия сигнала светофора:

2Пз2

Светофорная лампа четвертой светофорной установки, красного цвета, третьего направления действия сигнала пешеходной секции в комбинированной светофорной установке:

4к3П

Светофорная лампа трамвайного светофора второй светофорной установки, с разрешенным направлением движения направо, первого направления действия сигнала светофора:

2.34.1Т

То же, трамвайного отдельно стоящего второго светофора, с разрешенным направлением движения прямо и налево, первого направления действия сигнала светофора:

2Т.124.1

Редактор *В. П. Огурцов*
Технический редактор *Л. Я. Митрофанова*
Корректор *Е. А. Богачкова*

Сдано в набор 16.04.79 Подп. в печ. 04.07.79 1,0 п. л. 0,41 уч.-изд. л. Тир. 20000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, Москва, Д-557, Новопресненский пер., 3
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 1174

Группа Н 00

Изменение № 1 ГОСТ 23545—79 Автоматизированные системы управления дорожным движением. Условные обозначения на схемах и планах

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 05.11.83 № 1623 срок введения установлен

с 01.09.83

Вводную часть дополнить абзацем: «Общие требования к выполнению схем — по ГОСТ 2.701—76, ГОСТ 24.302—80».

Пункт 1.1 (кроме табл. 1) изложить в новой редакции: «1.1. Графические и буквенные обозначения технических средств АСУД, средств регулирования и способов их установки приведены в табл. 1.

Подробную расшифровку технических средств дают в выносном элементе на свободном поле чертежа. Средства регулирования изображают совместно со способами их установки»;

таблица 1. Графу «Справочные размеры, мм» исключить;

наименование, графическое и буквенное обозначение технических средств «Индуктивная рамка детекторов транспорта для планов кабельных трасс и электрических схем» и «Светофорная установка» изложить в новой редакции; после технического средства «Управляемый дорожный знак» дополнить наименованием, графическим и буквенным обозначением технического средства «Указатель скорости»; дополнить наименованиями, графическими обозначениями технического средства «Способы установки средств регулирования»:

Наименование	Обозначения	
	графические	буквенные
Индуктивная рамка детекторов транспорта для планов кабельных трасс, электрических схем и схем организации движения:		
при укладке в дорожное полотно	 Примечания: 1. Размер a — зависит от ширины полос движения, минимальное значение — 3 мм. 2. n — число полос. 3. $b=4$ мм при длине рамки 2 м и более 2 мм — при длине рамки от 0,5 до 2,0 м	Р
при укладке под трамвайными путями		Р

Продолжение

Наименование	Обозначения	
	графические	буквенные
для ситуационных планов и документов комплексной проработки организации движения:		
однополосная		
двухполосная		
трехполосная		
Указатель скорости		УСК
Светофорная установка		Св
Способы установки средств регулирования:		
на консоли		

Наименование	Обозначения	
	графические	буквенные
на стене		
на растяжке		
на проектируемой опоре		
на существующей опоре		
на существующей колонке		
на проектируемой колонке		

Пункт 1.2. Таблица 2. Элемент организации дорожного движения «Движение транспортных средств» после элемента «запрещено» дополнить наименованием и графическим обозначением вида движения — «просачивание»; наименования и графические обозначения элементов организации дорожного движения «Движение пешеходных потоков» и «Основные сигналы светофоров в программах координации» изложить в новой редакции; перед элементом организации дорожного движения «Выключенное состояние для дополнительных секций светофоров в программах координации» дополнить наименованием и графическим обозначением элемента — «Включенное состояние ламп трамвайного светофора»; элемент организации дорожного движения «Дорожный знак» после знака «указательный» дополнить знаком «приоритета» и его графическим обозначением; графическое обозначение «Ограждение проезжей части дороги» заменить новым:

Наименование	Обозначения
просачивание	
Движение пешеходных потоков:	
по транспортным светофорам	
по пешеходным светофорам	
Сигналы светофоров во временной диаграмме режима регулирования:	
зеленый	
красный	
желтый	
красный с желтым	
зеленый мигающий	
Включенное состояние ламп трамвайного светофора	
приоритета	
Ограждение проезжей части дороги	

примеры установки дорожного знака на проектируемой опоре, на существующей колонке, на проектируемой колонке и их графические обозначения исключить;

примечание. Исключить слова: «Для изображения знака приоритета следует использовать общее обозначение с указанием его номера».

Пункт 1.3. Таблица 3. Графа «Обозначение». Заменить ссылку: ГОСТ 2.753—71 на ГОСТ 2.753—79.

Пункт 1.4. Заменить ссылку: ГОСТ 2.304—68 на ГОСТ 2.304—81;

дополнить абзацем: «Пример обозначения элементов светофорного оборудования и направлений движения на схеме перекрестка приведен в справочном приложении 2».

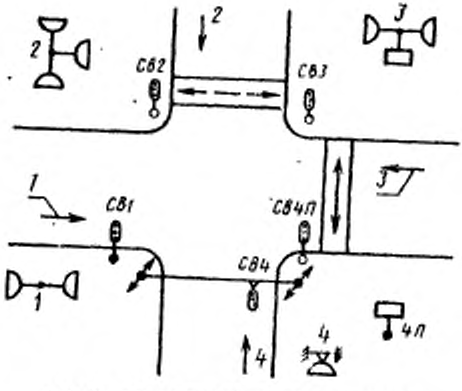
Пункт 1.5 исключить.

Приложение 1 дополнить термином: **«Средства регулирования** — дорожные знаки, определенные ГОСТ 10807—78, светофоры».

Приложение 2 изложить в новой редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ 2
Справочное

Обозначение элементов светофорного оборудования и направлений движения на схеме перекрестка



1—4 (на полке-выноске)—направление движения транспортных средств; *СВ1—СВ4, СВ4П*—обозначение светофорной установки; *1—4* и *4П* — обозначение элементов организации дорожного движения светофорных установок СВ1—СВ4 и СВ4П.

(ИУС № 7 1983 г.)

gost.e-ecolog.ru