ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ГОСТ Р 52852— 2007 (ИСО 21308-3: 2007)**

## Автомобили грузовые

# ОБМЕН ДАННЫМИ МЕЖДУ ИЗГОТОВИТЕЛЯМИ ШАССИ И КУЗОВОВ (ПЛАТФОРМ) ОБЩИЕ ДАННЫЕ, ПОКАЗАТЕЛИ МАСС, АДМИНИСТРАТИВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

## Условные обозначения

**ISO 21308-3:2007**
**Road vehicles — Product data exchange between chassis and bodywork manufacturers (BEP) — Part 3: General, mass and administrative exchange parameters**
**(MOD)**

**Издание официальное**

БЗ 12—2007/471

Москва
Стандартинформ
2008

gost.e-ecolog.ru

## Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения»

**Сведения о стандарте**

1 ПОДГОТОВЛЕН Всероссийским научно-исследовательским институтом стандартизации и сертификации в машиностроении (ВНИИНМАШ) на основе собственного аутентичного перевода международного стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Управлением технического регулирования и стандартизации Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 декабря 2007 г. № 494-ст

4 Настоящий стандарт является модифицированным по отношению к международному стандарту ИСО 21308-3:2007 «Транспорт дорожный. Обмен данными о продукции между изготовителями шасси и кузова (BEP). Часть 3. Параметры обмена общими размерами, массой и административной информацией» (ISO 21308-3:2007 «Road vehicles— Product data exchange between chassis and bodywork manufacturers (BEP) — Part 3: General, mass and administrative exchange parameters») путем изменения отдельных фраз, которые выделены в тексте курсивом.

Внесение указанных изменений направлено на учет нормативно-правовых требований, установленных в Российской Федерации.

При этом в модифицированный стандарт не включены раздел А.2 справочного приложения А и справочное приложение В примененного международного стандарта, которые нецелесообразно использовать в национальной стандартизации в связи с их низкой информативностью

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет*

© Стандартинформ, 2008

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

## Содержание

1 Область применения . . . . . 1
2 Нормативные ссылки . . . . . 1
3 Термины и определения . . . . . 2
4 Система кодирования . . . . . 2
5 Наименования основных кодов и их описание . . . . . 3
5.1 Общие данные . . . . . 3
5.2 Параметры масс . . . . . 6
5.3 Коды элементов административной информации . . . . . 10
Приложение А (справочное) Условные обозначения колесной формулы в различных источниках . . 12
Библиография . . . . . 13

## Введение

Эффективность производства грузовых автомобилей в тех случаях, когда шасси и кузова (платформы) выпускаются разными изготовителями, может быть в значительной степени повышена за счет организации четкой и оперативной информации о специфических особенностях шасси грузовых автомобилей, заблаговременно передаваемой изготовителям кузовов (платформ). При этом наличие единого подхода позволяет установить однозначную систему передаваемых данных и их условных обозначений (кодов) для грузовых автомобилей. Условные обозначения данных полезны во многих случаях, например в конструировании и производстве, при разработке технических требований, в схемах и чертежах, технических описаниях и т. п. Эта информация должна быть достоверной и давать изготовителю кузовов (платформ) грузовых автомобилей уверенность в правильности принимаемых решений при конструировании и организации производства кузова (платформы) или другой надстройки еще до начала поставок шасси.

Условные обозначения (коды) данных образуют основной информационный уровень, одновременно являясь основными входными параметрами для системы обмена данными, базирующейся на протоколе STEP[1)] (см. комплекс ГОСТ Р ИСО 10303).

[1)] Standard for the Exchange of Product model data — Стандарт по обмену основными данными о продукции.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Автомобили грузовые**

# ОБМЕН ДАННЫМИ МЕЖДУ ИЗГОТОВИТЕЛЯМИ ШАССИ И КУЗОВОВ (ПЛАТФОРМ) ОБЩИЕ ДАННЫЕ, ПОКАЗАТЕЛИ МАСС, АДМИНИСТРАТИВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

**Условные обозначения**

Commercial vehicles. Product data exchange between chassis and body works manufacturers. General data, mass parameters, administrative information. Reference designations

**Дата введения — 2009—01—01**

## 1 Область применения

Настоящий стандарт определяет номенклатуру и условные обозначения (коды) общих данных, показателей масс и элементов административной информации, необходимые для проектирования кузовов/платформ (далее — надстроек) грузовых автомобилей категорий $N_2$ и $N_3$ по ГОСТ Р 52051 и являющиеся объектом обмена информацией между изготовителями автомобилей и устанавливаемых на них надстроек.

В процессе обмена упомянутой выше информацией, связанной с конкретным шасси, могут принимать участие:

- изготовитель шасси;
- импортер шасси;
- продавец шасси;
- один или несколько изготовителей надстроек на данное шасси;
- поставщики различных компонентов, составляющих надстройку (надстройки), а именно, изготовители сменных кузовов, подъемных и погрузочно-разгрузочных устройств, самосвального оборудования.

Положения настоящего стандарта являются рекомендуемыми для всех ведомств, организаций и предприятий Российской Федерации независимо от формы собственности, осуществляющих проектирование и производство грузовых автомобилей, их шасси, а также надстроек, предназначенных для установки на эти шасси.

## 2 Нормативные ссылки

*В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:*

*ГОСТ Р ИСО 10303 (Комплекс стандартов) Системы автоматизации производства и их интеграция. Представление данных об изделии и обмен этими данными*

*ГОСТ Р 51980—2002 Транспортные средства. Маркировка. Общие технические требования*

*ГОСТ Р 52051—2003 Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения*

*ГОСТ Р 52389—2005 Транспортные средства колесные. Массы и размеры. Технические требования и методы испытаний*

*ГОСТ Р 52851—2007 (ИСО 21308-2:2006) Автомобили грузовые. Обмен данными между изготовителем шасси и кузовов (платформ). Размеры шасси, необходимые для проектирования кузовов (платформ). Условные обозначения*

**Издание официальное**

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

## 3 Термины и определения

*В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:*

3.1 ***BEP*[1]-код** (BEP-code): Условное обозначение определенного параметра грузового автомобиля, облегчающее обмен информацией между изготовителями шасси и надстройки и обеспечивающее однозначное понимание передаваемой информации.

3.2 **разрешенная максимальная масса транспортного средства:** Максимальная масса транспортного средства (ТС), допущенного к эксплуатации официальным органом, в соответствии с ограничениями, установленными этим органом.

*3.3* ***технически допустимая максимальная масса транспортного средства:*** *Максимальная масса транспортного средства, обусловленная его конструкцией и заданными характеристиками, установленными изготовителем (см. ГОСТ Р 52389).*

## 4 Система кодирования

### 4.1 Общие положения

Каждому элементу информации, приведенному в настоящем стандарте, соответствует код, составленный из частей, определяемых ниже.

### 4.2 *BEP*-код

Аббревиатуру «*BEP*», за которой следует дефис «-», следует использовать для избежания смешивания с другими системами кодирования.

### 4.3 Типы элементов информации

Типы элементов информации, входящие в *BEP*-коды, обозначаются следующими прописными буквами:

G — общие данные;

M — параметры масс (данные, относящиеся к массам ТС);

A — элементы административной информации.

В случае необходимости идентификации элементов информации, относящихся к правой или левой стороне шасси, к *BEP*-коду должен быть добавлен индекс R или L, соответственно.

Примечание — Правую и левую стороны определяют относительно продольной плоскости симметрии шасси по направлению движения.

### 4.4 Нумерация

Каждому элементу информации присваивают уникальный *BEP*-код, состоящий из буквы, обозначающей тип элемента информации (см. 4.3), и трехзначного порядкового номера (001, 002, 003 и т. д.).

Коды элементов информации для повторяющихся элементов одного вида на одном ТС, например осей, поперечин, элементов, установленных на раме, и т.п., различают за счет добавления к основному номеру последовательных дополнительных номеров «*n*», начиная с «1», в направлении от передней части автомобиля к задней. Дополнительный номер отделяют от основного номера точкой.

Для конкретного объекта, установленного на раме, один и тот же дополнительный номер «*n*» должен использоваться как для кодов общей информации (общих данных, параметров масс и элементов административной информации об объекте), так и для кодов размеров этого объекта.

***Пример — Код «BEP-G060.4» должен содержать общие данные о топливном баке в случае, если они относятся к объекту с дополнительным порядковым номером «.4» (см. ГОСТ Р 52851). Это требование применяют и в том случае, когда оно относится только к одному объекту.***

---

[1] Bodywork Exchange Parameter.

В ГОСТ Р 52851 учитывают также возможность специального кодирования конкретного объекта. Например, для топливного бака используют прописную букву «F».

Если применение описанного выше метода построения кода невозможно, должны быть приведены сведения о взаимосвязи между кодом общей информации о конкретном объекте и его размерными кодами.

**4.5 Наименования кодов и их описание**

В таблицах 1, 2 и 3 раздела 5 приведены наименования всех *BEP*-кодов, регламентируемых настоящим стандартом, их описание и сведения по ограничению их применения.

**4.6 Обозначение приоритета (значимости)**

В графе «Приоритет» указывают приоритет (значимость) соответствующего элемента информации:

A — определяющий;

B — обычный.

**4.7 Обозначение условия нагрузки**

В графе «Условия нагрузки» указывают режим нагрузки шасси, при котором определяется соответствующий размер:

1 — отсутствие нагрузки;

2 — полная нагрузка — нагрузка, создаваемая технически допустимой максимальной массой ТС (см. 3.3).

**4.8 Обозначение вида документа**

В графе «Вид документа» указывают вид документа, в котором может быть указан данный элемент информации:

2D — двумерный чертеж;

3D — трехмерная модель;

TD — лист технических данных.

Примечание — Незаполненная ячейка графы означает, что рекомендация относительно вида документа, в котором может быть применен элемент информации, отсутствует, и элемент информации может быть использован в документе любого вида. Прочерк «—» означает, что размер не может быть применен ни в одном из видов документов, перечисленных выше.

## 5 Наименования основных кодов и их описание

**5.1 Общие данные**

Информация в таблице 1 должна быть дополнена там, где это возможно, информацией для изготовителей надстроек, предоставляемой изготовителями шасси. Поскольку предоставление полной информации к началу работ невозможно, в процессе работы могут быть предоставлены дополнительные коды.

Таблица 1 — Общие данные

| *BEP*-код | Наименование элемента информации | Описание элемента информации | Приоритет | Условия нагрузки | Вид документа |
|---|---|---|---|---|---|
| *BEP*-G001 | Тип транспортного средства | Тип ТС, указывающий на его назначение.<br>***Пример — Автомобиль со съемным кузовом, автобетоносмеситель, автокран, автомобиль для перевозки легковых автомобилей, автомобиль с разборным кузовом*** | A | — | TD |
| *BEP*-G002 | Торговая марка и модель транспортного средства | Торговая марка (бренд), обозначение модели, год выпуска | A | — | TD |
| *BEP*-G003 | Информация о шасси транспортного средства | Основные характеристики шасси, предоставленные изготовителем.<br>***Пример — Длина, высота и т. п.*** | A | — | TD |
| *BEP*-G004 | Тип рамы шасси | Описание типа рамы, применяемой изготовителем | A | — | TD |

*Продолжение таблицы 1*

| *BEP*-код | Наименование элемента информации | Описание элемента информации | Приоритет | Условия нагрузки | Вид документа |
|---|---|---|---|---|---|
| *BEP*-G005 | Тип кабины | Описание типа кабины, применяемой изготовителем | A | — | TD |
| *BEP*-G010.n | Тип надстройки | Торговая марка (бренд), описание модели, год выпуска | A | — | TD |
| *BEP*-G020 | Колесная формула | Сведения об общем числе колес, числе ведущих колес, числе управляемых колес в соответствии с условными обозначениями изготовителя.<br>***Пример — Формула 6 x 2/4 может обозначать, что ТС имеет всего 6 колес, из которых 2 — ведущие и 4 — управляемые***<br>Примечание — См. также приложение А | A | — | TD |
| *BEP*-G021.n | Информация об оси | Основные характеристики *n*-й оси.<br>***Пример — Ведущая ось, управляемая ось или ось, сочетающая эти характеристики, включая тележки или сближенные оси*** | A | — | TD |
| *BEP*-G022.n | Тип оси | Описание *n*-й оси, предоставленное изготовителем | A | — | TD |
| *BEP*-G023.n | Передаточное отношение моста | Сведения о передаточном отношении моста *n*-й оси, предоставленные изготовителем | A | — | TD |
| *BEP*-G030.n | Тип тормозов | Предоставленное изготовителем описание тормозов *n*-й оси | A | — | TD |
| *BEP*-G031.n | Характеристики обода и шины | Условные обозначения для ободьев и шин *n*-й оси.<br>Примечание — Для запасного колеса применяется обозначение *BEP*-G031.s | A | — | TD |
| *BEP*-G032.n | Тип подвески | Описание подвески *n*-й оси, предоставленное изготовителем.<br>***Пример — рессорная, пневматическая и т. п.*** | A | — | TD |
| *BEP*-G040 | Тип двигателя | Описание (обозначение) типа двигателя, предоставленное изготовителем | A | — | TD |
| *BEP*-G050 | Тип коробки передач | Описание (обозначение) типа коробки передач, предоставленное изготовителем | A | — | TD |
| *BEP*-G051 | Передаточные числа коробки передач | Данные о передаточных числах коробки передач, предоставленные изготовителем | A | — | TD |
| *BEP*-G060.n | Характеристики топливного бака | Тип, материал, объем и другие характеристики *n*-го топливного бака | A | — | TD |
| *BEP*-G061.n | Характеристики емкости для сжатого воздуха | Тип, объем и другие характеристики *n*-й емкости для сжатого воздуха | A | — | TD |
| *BEP*-G062.n | Характеристики гидробака | Тип, материал, объем и другие характеристики *n*-го гидробака | A | — | TD |

*Продолжение таблицы 1*

| *BEP*-код | Наименование элемента информации | Описание элемента информации | Приоритет | Условия нагрузки | Вид документа |
|---|---|---|---|---|---|
| *BEP*-G063 | Характеристики жидкости для гидросистем | В соответствии с требованиями изготовителя шасси или надстройки | A | — | TD |
| *BEP*-G064.n | Тип гидронасоса | Характеристики *n*-го гидронасоса, предоставленные изготовителем | A | — | TD |
| *BEP*-G070 | Система выпуска | Описание системы выпуска, предоставленное изготовителем | A | — | TD |
| *BEP*-G071 | Тип системы впуска воздуха | Описание системы впуска воздуха, предоставленное изготовителем | A | — | TD |
| *BEP*-G080 | Электрооборудование | Описание системы электрооборудования, предоставленное изготовителем.<br>Примечание — Напряжение, схема заземления и т.п. | A | — | TD |
| *BEP*-G081.n | Характеристики аккумуляторной батареи | Тип, емкость и т.п. *n*-й аккумуляторной батареи.<br>***Пример — BEP*-G081.1, 24В, 180А** | A | — | TD |
| *BEP*-G082.n | Тип генератора переменного тока | Описание генератора, включая мощность, предоставленное изготовителем | A | — | TD |
| *BEP*-G083.n | Электрический разъем для соединения с надстройкой | *n*-й электрический разъем для соединения с надстройкой | A | — | TD |
| *BEP*-G084.n | Электрический разъем для соединения с буксируемым транспортным средством | Тип *n*-го электрического разъема для соединения буксирующего и буксируемого ТС.<br>***Пример — Штепсельный разъем 24 В в соответствии с*** **[1] и [2]** | A | — | TD |
| *BEP*-G085.n | Электронный разъем для соединения с надстройкой | *n*-й электронный разъем для соединения с надстройкой | A | — | TD |
| *BEP*-G086.n | Электронный разъем для соединения с буксируемым транспортным средством | Тип *n*-го электронного соединителя для обеспечения связи буксирующего и буксируемого ТС.<br>***Пример — Коммуникатор CAN в соответствии с*** **[3]** | A | — | TD |
| *BEP*-G100.n | Разъем гидросистемы для надстройки | *n*-е устройство для соединения гидравлических систем шасси и надстройки | A | — | TD |
| *BEP*-G101.n | Разъем гидросистемы для надстройки на буксируемом транспортном средстве | *n*-е устройство для соединения гидравлических систем буксирующего и буксируемого ТС для обеспечения работы гидросистемы надстройки | A | — | TD |
| *BEP*-G110.n | Разъем пневмосистемы для соединения с надстройкой | *n*-й разъем для соединения пневмосистем шасси и надстройки | A | — | TD |
| *BEP*-G111.n | Разъем пневмосистемы на буксируемом транспортном средстве | *n*-е устройство для соединения пневматических систем буксирующего и буксируемого ТС для обеспечения работы пневмосистемы надстройки | A | — | TD |

*Окончание таблицы 1*

| *BEP*-код | Наименование элемента информации | Описание элемента информации | Приоритет | Условия нагрузки | Вид документа |
|---|---|---|---|---|---|
| *BEP*-G120.n | Тип механизма отбора мощности | Описание и тип *n*-го механизма отбора мощности (редуктор, двигатель, маховик, направление вращения).<br>Примечания<br>1 Направление вращения механизма определяется со стороны разъема.<br>2 Расположение механизма на шасси определяется позицией 043 по ГОСТ Р 52851.<br>***Пример — 2-й по направлению от передней оси механизм отбора мощности обозначается как BEP-G120.2, и соответствующие коды координат его расположения будут BEP-L043.2, BEP-H043.2 BEP-W043.2*** | A | — | TD |
| *BEP*-G121.n | Выходные характеристики механизма отбора мощности | Выходные характеристики *n*-го механизма отбора мощности при данной частоте вращения | A | — | TD |
| *BEP*-G130 | Переднее противоподкатное устройство | Технические характеристики переднего противоподкатного устройства, предоставленные изготовителем | A | — | TD |
| *BEP*-G131 | Боковое противоподкатное устройство | Технические характеристики бокового противоподкатного устройства, предоставленные изготовителем | A | — | TD |
| *BEP*-G132 | Заднее противоподкатное устройство | Технические характеристики заднего противоподкатного устройства, предоставленные изготовителем | A | — | TD |
| *BEP*-G140.n | Буксирующее устройство | Технические характеристики *n*-го буксирующего устройства, предоставленные изготовителем | A | — | TD |
| *BEP*-G150.n | Ограждающее устройство | Технические характеристики *n*-го ограждающего устройства, предоставленные изготовителем | A | — | TD |

### 5.2 Параметры масс

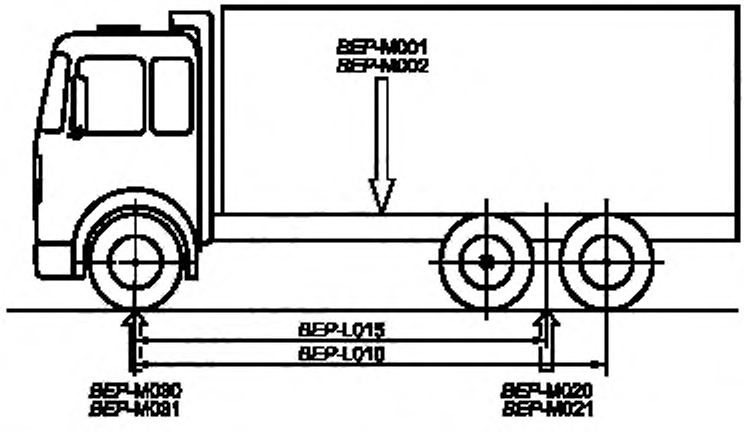
Значения параметров масс, приведенных в таблице 2, установленные (или ограниченные) официальным органом, должны содержаться в элементе *BEP*-A70 административной информации.

Таблица 2 — Параметры масс

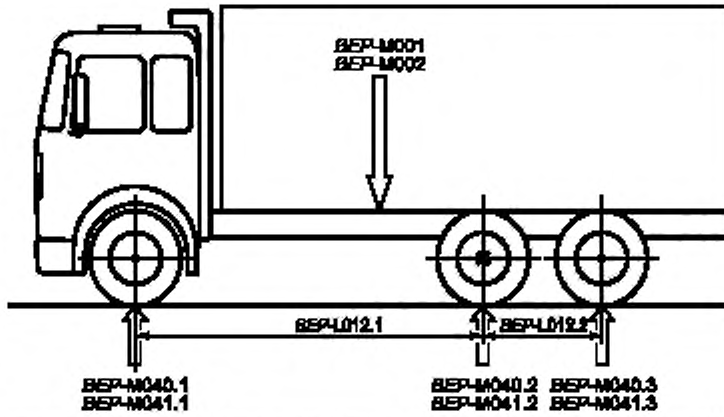
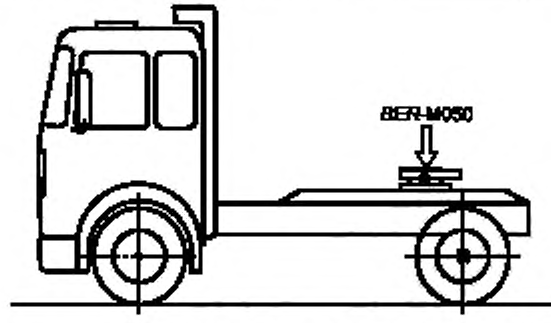
| *BEP*-код | Наименование элемента информации | Описание элемента информации | Приоритет | Условия нагрузки | Вид документа |
|---|---|---|---|---|---|
| *BEP*-M001 | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства | Максимальная масса ТС, обусловленная его конструкцией и заданными характеристиками, установленная изготовителем | A | — | TD |
| *BEP*-M002 | Официально разрешенная максимальная масса транспортного средства | Максимальная масса ТС, допускаемого к эксплуатации национальными или региональными официальными органами | A | — | TD |

*Продолжение таблицы 2*

| *BEP*-код | Наименование элемента информации | Описание элемента информации | Приоритет | Условия нагрузки | Вид документа |
|---|---|---|---|---|---|
| *BEP*-M010 | Технически допустимая масса буксируемого транспортного средства | Максимальная масса буксируемого ТС, обусловленная конструкцией и заданными характеристиками буксирующего ТС, сцепного устройства и буксируемого ТС и устанавливаемая соответствующим изготовителем | A | — | TD |
| *BEP*-M011 | Официально разрешенная максимальная масса буксируемого транспортного средства | Максимальная масса буксируемого ТС, допускаемого к эксплуатации национальными или региональными официальными органами | A | — | TD |
| *BEP*-M020 | Технически допустимая максимальная нагрузка на комбинацию задних осей ТС | Максимальная нагрузка на комбинацию задних осей ТС, обусловленная его конструкцией и заданными характеристиками, установленная изготовителем | A | — | TD |
| *BEP*-M021 | Официально разрешенная максимальная нагрузка на комбинацию задних осей транспортного средства | Максимальная разрешенная нагрузка на комбинацию задних осей ТС, допускаемого к эксплуатации национальными или региональными официальными органами | A | — | TD |
| *BEP*-M030 | Технически допустимая максимальная нагрузка на комбинацию передних осей транспортного средства | Максимальная нагрузка на комбинацию передних осей ТС, обусловленная его конструкцией и заданными характеристиками, установленная изготовителем | A | — | TD |
| *BEP*-M031 | Официально разрешенная максимальная нагрузка на комбинацию передних осей транспортного средства | Максимальная разрешенная нагрузка на комбинацию передних осей ТС, допускаемого к эксплуатации национальными или региональными официальными органами | A | — | TD |



*Продолжение таблицы 2*

| *BEP*-код | Наименование элемента информации | Описание элемента информации | Приоритет | Условия нагрузки | Вид документа |
|---|---|---|---|---|---|
| *BEP*-M040.n | Технически допустимая максимальная нагрузка на *n*-ю ось транспортного средства | Максимальная нагрузка на *n*-ю ось ТС, обусловленная его конструкцией и заданными характеристиками, установленная изготовителем | A | — | TD |
| *BEP*-M041.n | Официально разрешенная максимальная нагрузка на *n*-ю ось транспортного средства | Максимальная разрешенная нагрузка на *n*-ю ось ТС, допускаемого к эксплуатации национальными или региональными официальными органами | A | — | TD |
| |  | | | | |
| *BEP*-M050 | Технически допустимая максимальная нагрузка на седло тягача | Максимальная нагрузка на седло тягача, обусловленная конструкцией и заданными характеристиками ТС, установленная его изготовителем | A | — | TD |
| |  | | | | |
| *BEP*-M060 | Снаряженная масса шасси с кабиной | Сухая масса шасси и кабины плюс массы следующих элементов:<br>- охлаждающей жидкости (если она предусмотрена);<br>- смазочных материалов,<br>- омывающей жидкости;<br>- топлива (при наполнении топливного бака до 90 % объема, установленного изготовителем);<br>- запасных колес;<br>- огнетушителей | A | — | TD |

*Продолжение таблицы 2*

| *BEP*-код | Наименование элемента информации | Описание элемента информации | Приоритет | Условия нагрузки | Вид документа |
|---|---|---|---|---|---|
| *BEP*-M070 | Масса надстройки | Масса полностью укомплектованной надстройки, как она определена ее изготовителем, с емкостями для рабочих жидкостей, заполненными не менее чем на 90 % | A | — | TD |
| *BEP*-M080 | Снаряженная масса транспортного средства в сборе | Масса ТС, готового к выполнению работы, предоставленная изготовителем надстройки, включая надстройку, плюс массы следующих элементов:<br>- охлаждающей жидкости (если она предусмотрена);<br>- смазочных материалов;<br>- омывающей жидкости;<br>- топлива (при наполнении топливного бака до 90 % объема, установленного изготовителем;<br>- запасных колес;<br>- огнетушителей | A | — | TD |
| *BEP*-M090 | Масса шасси на переднюю ось (оси) | Часть «снаряженной массы шасси с кабиной» (*BEP*-M060), приходящаяся на теоретический центр колесной базы комбинации передних осей, предоставленная изготовителем надстройки.<br><br>Примечание — В случае одиночной передней оси — часть массы, приходящаяся на переднюю ось | A | — | TD |
| *BEP*-M100 | Масса шасси на заднюю ось (оси) | Часть «снаряженной массы шасси с кабиной» (*BEP*-M060), приходящаяся на теоретический центр колесной базы комбинации задних осей, предоставленная изготовителем надстройки.<br><br>Примечание — В случае одиночной задней оси — часть массы, приходящаяся на заднюю ось | A | — | TD |
| *BEP*-M110 | Технически допустимая максимальная нагрузка | Разность между «технически допустимой максимальной массой транспортного средства» (*BEP*-M001) и «снаряженной массой транспортного средства в сборе» (*BEP*-M080) за вычетом массы водителя.<br><br>Примечание — Данное определение применимо также к комбинации транспортных средств (тягач с прицепом/полуприцепом) | A | — | TD |
| *BEP*-M111 | Официально разрешенная максимальная нагрузка | Разность между «официально разрешенной максимальной массой транспортного средства» (*BEP*-M002) и «снаряженной массой транспортного средства в сборе» (*BEP*-M080) за вычетом массы водителя.<br><br>Примечание — Данное определение применимо также к комбинации транспортных средств (тягач с прицепом/полуприцепом) | A | — | TD |

*Окончание таблицы 2*

| *BEP*-код | Наименование элемента информации | Описание элемента информации | Приоритет | Условия нагрузки | Вид документа |
|---|---|---|---|---|---|
| *BEP*-M120.n.t | Масса объекта, установленного на шасси | Масса *n*-го объекта, установленного на шасси.<br><br>Примечания<br>1 Допускается использование факультативного обозначения объекта «.t».<br>2 Баки должны быть заполнены не менее, чем на 90 %.<br><br>***Пример — Аккумуляторная батарея, инструментальный ящик, воздушный ресивер, бак гидросистемы*** | A | — | TD |

### 5.3 Коды элементов административной информации

*BEP*-коды элементов административной информации, приведенные в таблице 3, предназначены для обеспечения взаимосвязи между участниками процесса изготовления ТС, а именно, изготовителями шасси, изготовителями надстроек, поставщиками комплектующих. Каждый из перечисляемых ниже кодов относится к данным, предоставляемым определенным участником процесса, обозначаемым в *BEP*-коде соответствующим символом.

Примечание — Символ проставляется на месте условного обозначения «*p*».

Таблица 3 — Коды элементов административной информации

| *BEP*-код | Наименование элемента информации | Описание элемента информации |
|---|---|---|
| *BEP*-A001.p | Идентификационный номер компании | Идентификационный номер соответствующей компании |
| *BEP*-A002.p | Наименование компании | Наименование соответствующей компании |
| *BEP*-A003.p | Контактные сведения | Способы контакта с соответствующей компанией.<br>***Пример — Почтовый адрес, адрес представителя, e-mail, факс, веб-сайт. Информация может включать в себя сведения о контактном лице (лицах)*** |
| *BEP*-A010.p | Идентификационный номер проекта | Идентификационный номер (шифр) проекта (комплекса работ) |
| *BEP*-A011.p | Описание проекта | Информация о проекте (комплексе работ) |
| *BEP*-A020.p | Подтверждающее заявление | Письменное заявление о том, что техническое задание или технические условия утверждены |
| *BEP*-A021.p | Дата окончательного утверждения технических условий | Дата окончательного утверждения технических условий, после которой они не должны изменяться.<br>***Пример — ГГ/ММ/ДД*** |
| *BEP*-A030.p | Номер технического задания | Идентификационный номер технического задания |
| *BEP*-A031.p | Утверждение технического задания | Дата утверждения технического задания.<br>***Пример — ГГ/ММ/ДД*** |
| *BEP*-A032.p | Обозначение варианта технического задания | Обозначение текущего варианта технического задания.<br>***Пример — «Rev. 3»*** |
| *BEP*-A033.p | Дата опубликования варианта технического задания | Дата опубликования варианта технического задания, закодированного как *BEP*-A032.p.<br>***Пример — ГГ/ММ/ДД*** |

*Окончание таблицы 3*

| *BEP*-код | Наименование элемента информации | Описание элемента информации |
|---|---|---|
| *BEP*-A034.p | Обновление варианта технического задания | Письменные комментарии, относящиеся к обновленному техническому заданию |
| *BEP*-A040.p.n | Серийный номер изделия | Идентифицирующее обозначение заказываемого *n*-го изделия (изделий).<br>***Пример — Заказываемым изделием может быть шасси, надстройка, комплектующий агрегат и т. п.*** |
| *BEP*-A050 | VIN шасси | VIN (идентификационный номер) шасси транспортного средства (см. ГОСТ Р 51980) |
| *BEP*-A051.p | Дата поставки | Дата, когда заказанное изделие должно быть отгружено с предприятия при участии соответствующей компании.<br>***Пример — ГГ/ММ/ДД*** |
| *BEP*-A060 | Страна регистрации | Наименование страны, где зарегистрировано изделие, или ее кода, присвоенного в соответствии с [4].<br><br>Примечание — Такой страной должна быть страна, для которой были установлены официально разрешенные максимальные массы, обозначенные кодами *BEP*-M002, *BEP*-M011, *BEP*-M021 и т. д. |
| *BEP*-A070.p.n | Ссылка на официальный документ | Ссылка на официальный документ (документы).<br>***Пример — требования к уровням шума, безопасности, охране окружающей среды, опасным грузам и т. п.*** |

**Приложение А**
**(справочное)**

## Условные обозначения колесной формулы в различных источниках

### А.1 Общая информация

В настоящее время отсутствуют какие-либо стандартизованные на международном или региональном уровне условные обозначения колесной формулы транспортных средств. В настоящем приложении приведены условные обозначения колесной формулы, наиболее часто используемые в автомобилестроении.

В условном обозначении колесной формулы следует указывать следующие основные параметры:

- общее число колес;
- число ведущих колес.

Кроме того, зачастую необходимо указывать число управляемых колес, а также какие именно колеса являются ведущими или управляемыми. В некоторых случаях необходимо также указывать характер взаимосвязи между осями.

Наиболее употребительным является следующее условное обозначение:

общее число колес × число ведущих колес.

***Пример — 6 × 4 означает, что общее число колес транспортного средства равно шести, из которых четыре — ведущие.***

Примечания

1 Аналогичное обозначение применяют в [5] для использования в соответствующих символах и информационных сигналах (tell-tales).

2 Сдвоенные колеса в данной формуле считают одним колесом.

## Библиография


[1] Международный стандарт ИСО12098.2004 — Транспорт дорожный. Соединители для электросоединения между тягачом и прицепом. 15-контактные соединители для автомобилей с системами электропитания на 24 В

(Road vehicles — Connectors for the electrical connection of towing and towed vehicles — 15-pole connector for vehicles with 24 V nominal supply voltage)

[2] Международный стандарт ИСО 7638-1:2003 — Транспорт дорожный. Соединители для электрического соединения тягача с прицепом. Часть 1. Соединители для тормозных систем и ходовой части транспортных средств с номинальным напряжением питания 24 В

(Road vehicles — Connectors for the electrical connection of towing and towed vehicles — Part 1: Connectors for braking systems and running gear of vehicles with 24 V nominal supply voltage)

[3] Международный стандарт ИСО 11992-1:2003 — Транспорт дорожный. Обмен цифровой информацией об электрических соединениях между тягачами и прицепами. Часть 1. Физический и канальный уровень

(Road vehicles — Interchange of digital information on electrical connections between towing and towed vehicles — Part 1: Physical and data-link layers)

[4] Международный стандарт ИСО 3166-1:1997 — Коды для представления названий стран и единиц их административно-территориального деления. Часть 1. Коды стран

(Codes for representation of names of countries and their subdivisions. Part 1. Country codes)

[5] Международный стандарт ИСО 2575:2004 — Транспорт дорожный. Условные обозначения органов управления, индикаторов и сигнальных устройств

(Road vehicles — Symbols for controls, indicators and tell-tales)

УДК 629.351:006.354 ОКС 43.080.01 Т.51 ОКП 45 1100

Ключевые слова: автомобили грузовые, платформы грузовых автомобилей, кузова грузовых автомобилей, исходные данные, коды исходных данных, обмен исходными данными

Редактор *О.А. Стояновская*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *М.С. Кабашова*
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Сдано в набор 15.04.2008. Подписано в печать 14.05.2008. Формат 60 × 84 1/8. Бумага офсетная. Гарнитура Ариал.
Печать офсетная. Усл. печ. л. 2,32. Уч.-изд. л. 1,60. Тираж 181 экз. Зак. 471.

ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru
Набрано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» на ПЭВМ.
Отпечатано в филиале ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.

gost.e-ecolog.ru