ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

# ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ: I. ЗАДНИХ ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ; II. ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ УСТАНОВКИ ЗАДНЕГО ЗАЩИТНОГО УСТРОЙСТВА ОФИЦИАЛЬНО УТВЕРЖДЕННОГО ТИПА; III. ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ ИХ ЗАДНЕЙ ЗАЩИТЫ

## ГОСТ 29120—91
## (ПРАВИЛА ЕЭК ООН № 58)

Издание официальное

25 р. БЗ 8—91/966

КОМИТЕТ СТАНДАРТИЗАЦИИ И МЕТРОЛОГИИ СССР
Москва

gost.e-ecolog.ru

СОДЕРЖАНИЕ

## ПРАВИЛА № 58


1. Область применения . . . . . 2
2. Цель . . . . . 2
3. Определения, применяемые в частях I, II и III . . . . 2


### Часть I. ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ЗЗУ


4. Определения . . . . . 3
5. Заявка на официальное утверждение . . . . . 3
6. Официальное утверждение . . . . . 3
7. Технические требования . . . . . 4
8. Соответствие продукции . . . . . 5
9. Санкции, налагаемые за несоответствие продукции . . . 6
10. Модификация типа ЗЗУ и распространение официального утверждения 6
11. Прекращение производства продукции . . . . . 7
12. Наименования и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и административных органов 7


### Часть II. ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ УСТАНОВКИ ЗЗУ ОФИЦИАЛЬНО УТВЕРЖДЕННОГО ТИПА


13. Определения . . . . . 8
14. Заявка на официальное утверждение . . . . . 8
15. Официальное утверждение . . . . . 9
16. Технические требования, касающиеся установки официально утвержденного ЗЗУ . . . . . 10
17. Соответствие продукции . . . . . 11
18. Санкции, налагаемые за несоответствие продукции . . . 12
19. Модификация типа транспортного средства и распространение официального утверждения . . . . . 12
20. Прекращение производства продукции . . . . . 13
21. Наименования и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и административных органов 13


### Часть III. ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ ИХ ЗАДНЕЙ ЗАЩИТЫ (ЗЗ)


22. Определения . . . . . 13
23. Заявка на официальное утверждение . . . . . 14
24. Официальное утверждение . . . . . 14
25. Технические требования к ЗЗ . . . . . 16
26. Соответствие продукции . . . . . 17
27. Санкции, налагаемые за несоответствие продукции . . . 18
28. Модификация типа транспортного средства и распространение официального утверждения . . . . . 18
29. Прекращение производства продукции . . . . . 19
30. Наименования и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и административных органов 19

Приложение 1. 20
Приложение 2. 22
Приложение 3. 24
Приложение 4. Схемы знаков официального утверждения 26
Приложение 5. Условия и порядок проведения испытаний 27
Приложение 6. Дополнительные требования, отражающие потребности народного хозяйства 29
Информационные данные 30

УДК 629.114—788:006.354 Группа Д28

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

# ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ: I. ЗАДНИХ ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ; II. ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ УСТАНОВКИ ЗАДНЕГО ЗАЩИТНОГО УСТРОЙСТВА ОФИЦИАЛЬНО УТВЕРЖДЕННОГО ТИПА; III. ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ ИХ ЗАДНЕЙ ЗАЩИТЫ

Uniform provisions concerning the approval of: I. Rear underrun protective devices; II. Vehicles with regard to the installation of a rear underrun protective device of an approved type; III. Vehicles with regard to their rear underrun protection

ОКП 45 3000

**ГОСТ 29120—91 (ПРАВИЛА ЕЭК ООН № 58)**

**Дата введения 01.01.93**

Настоящий стандарт вводит в действие Правила ЕЭК ООН № 58, прилагаемые в качестве добавления 57 к Соглашению «О принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств», заключенному в Женеве 20.03.58, и распространяется на транспортные средства, реализуемые в СССР.

Требования настоящего стандарта являются обязательными.

**Издание официальное**

© Издательство стандартов, 1992

**Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Госстандарта СССР**

## ПРАВИЛА № 58
## ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ:
## I. ЗАДНИХ ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ (ЗЗУ);
## II. ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ УСТАНОВКИ ЗЗУ ОФИЦИАЛЬНО УТВЕРЖДЕННОГО ТИПА;
## III. ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ ИХ ЗАДНЕЙ ЗАЩИТЫ (ЗЗ)

### 1. Область применения

1.1. Настоящие Правила распространяются на:

1.1.1 Часть I : ЗЗУ, предназначенные для установки на транспортные средства категорий N2, N3, O3 и O4 *;

1.1.2. Часть II : установку на транспортные средства категорий N2, N3, O3 и O4 ЗЗУ официально утвержденного типа на основании части I настоящих Правил;

1.1.3. Часть III: транспортные средства категорий N2, N3, O3 и O4, оснащенные ЗЗУ, которые не были официально утверждены на основании части I настоящих Правил или которые были сконструированы и (или) установлены таким образом, что их составные элементы не могли рассматриваться как полностью или частично выполняющие функции ЗЗУ.

1.2. Настоящие Правила не распространяются на:

1.2.1. тягачи сочлененных транспортных средств;

1.2.2. прицепы, специально сконструированные и предназначенные для перевозки неделимых длинномерных грузов, как например лесоматериалов, сортовой стали и т. д.;

1.2.3. транспортные средства, для которых установка каких-либо ЗЗУ не совместима с их назначением.

### 2. Цель

Целью настоящих Правил является обеспечение эффективной защиты от попадания под транспортные средства, указанные в разделе. 1 настоящих Правил, транспортных средств категорий $M_1$ и $N_1$ *при наезде сзади.

### 3. Определения, применяемые в частях I, II и III

3.1. В настоящих Правилах термины означают:

3.1.1. **снаряженная масса** — масса транспортного средства в снаряженном состоянии без водителя, пассажиров и нагрузки, но с топливом, охлаждающей жидкостью, смазочными веществами, а также комплектом инструментов и запасным колесом;

---

* Категории транспортных средств по ГОСТ 22895.

3.1.2. **полная масса** — сумма снаряженной массы транспортного средства, массы груза и массы водителя и пассажиров, указанная предприятием-изготовителем.

3.1.3. ЗЗУ — обычно представляет собой поперечину, соединяющуюся с лонжеронами рамы шасси или другими элементами конструкции транспортного средства.

## Часть I. ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ЗЗУ

### 4. Определения

4.1. В части I настоящих Правил термины означают:

4.1.1. **официальное утверждение ЗЗУ** — официальное утверждение типа ЗЗУ на соответствие требованиям, приведенным в разд. 7;

4.1.2. **тип ЗЗУ** — ЗЗУ, не имеющие между собой различий в отношении основных характеристик, таких, как например формы, размеры, крепления, материалы и маркировка, указанная в п. 5.2.2.

### 5. Заявка на официальное утверждение

5.1. Заявка на официальное утверждение ЗЗУ представляется предприятием-изготовителем ЗЗУ или его уполномоченным представителем.

5.2. К заявке на официальное утверждение каждого типа ЗЗУ должны быть приложены:

5.2.1. документация в трех экземплярах, содержащая описание технических характеристик ЗЗУ: его размеры, форма, используемые материалы и способ установки;

5.2.2. образец типа ЗЗУ: образец должен иметь четкие и нестираемые надписи на всех его основных элементах, указывающие торговое название и марку заявителя и наименование типа.

5.3. Одно ЗЗУ, представляющее собой тип устройства, подлежащего официальному утверждению, должно быть представлено технической службе, уполномоченной проводить испытания для официального утверждения.

5.4. До выдачи официального утверждения по типу конструкции компетентный орган должен удостовериться в том, что предприятием-изготовителем приняты надлежащие меры по обеспечению эффективного контроля за соответствием продукции.

### 6. Официальное утверждение

6.1. Если ЗЗУ, представленное на официальное утверждение на основании настоящих Правил, соответствует требованиям разд. 7, то данному типу ЗЗУ предоставляют официальное утверждение.

6.2. Каждому официально утвержденному типу присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого

(в настоящее время 01 в соответствии с серией поправок 01, которые вступили в действие 25.03.89) указывают на серию поправок, соответствующую самым последним важнейшим техническим изменениям, внесенным в Правила к моменту выдачи официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер другому типу заднего защитного устройства.

6.3. Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении, о распространении официального утверждения или об отказе в официальном утверждении типа ЗЗУ на основании настоящих Правил сообщением по форме, приведенной в приложении 1.

6.4. На каждом ЗЗУ, соответствующем типу ЗЗУ, официально утвержденному на основании настоящих Правил, должен проставляться на видном и легко доступном месте, указанном в форме официального утверждения, международный знак официального утверждения состоящий из:

6.4.1. круга, в котором проставлена буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение *;

6.4.2. номера настоящих Правил, за которым следует буква «*R*», тире и номер официального утверждения, проставляемые справа от круга, указанного в п. 6.4.1.

6.5. Знак официального утверждения должен быть четким и нестираемым.

6.6. Схемы знаков официального утверждения приведены в приложении 4.

## 7. Технические требования

7.1. Высота профиля поперечины должна быть не менее 100 мм. Концы поперечины не должны загибаться назад или иметь острые выступы; это условие считается выполненным, если концы поперечины закруглены и радиус закругления составляет не менее 2,5 мм.

---

* 1 — Федеративная Республика Германия, 2 — Франция, 3 — Италия, 4 — Нидерланды, 5 — Швеция, 6 — Бельгия, 7 — Венгрия, 8 — Чехословакия, 9 — Испания, 10 — Югославия, 11 — Соединенное Королевство, 12 — Австрия, 13 — Люксембург, 14 — Швейцария, 15 — Германская Демократическая Республика, 16 — Норвегия, 17 — Финляндия, 18 — Дания, 19 — Румыния, 20 — Польша, 21 — Португалия, 22 — Союз Советских Социалистических Республик. Следующие порядковые номера будут присваиваться другим странам в хронологическом порядке ратификации ими Соглашения «О принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств» или в порядке их присоединения к этому Соглашению. Присвоенные им таким образом номера будут сообщены Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций Договаривающимся Сторонам Соглашения.

7.2. ЗЗУ может быть сконструировано таким образом, чтобы оно могло устанавливаться сзади транспортного средства в нескольких положениях. В этом случае должен быть предусмотрен надежный способ блокировки устройства в рабочем положении, чтобы исключить его случайное перемещение в другое положение. Усилие, необходимое для того, чтобы изменить положение устройства, не должно превышать 40 даН.

7.3. ЗЗУ должно обладать достаточной прочностью при воздействии нагрузок, прилагаемых параллельно продольной оси транспортного средства. (Выполнение этого требования проверяют в соответствии с порядком и условиями проведения испытаний, указанными в приложении 5). Максимальную деформацию ЗЗУ в горизонтальной плоскости во время и после действия нагрузок, указанных в приложении 5, следует указывать в сообщении об официальном утверждении типа (п. 8 приложения 1).

## 8. Соответствие продукции

8.1. Каждое заднее защитное устройство, официально утвержденное на основании настоящих Правил, должно быть изготовлено таким образом, чтобы оно соответствовало официально утвержденному типу в соответствии с требованиями разд. 7.

8.2. В целях проверки соответствия требованиям п. 8.1 следует проводить надлежащий контроль продукции.

8.3. Владелец официального утверждения должен, в частности:

8.3.1. обеспечить эффективный контроль качества защитных устройств;

8.3.2. иметь доступ к контрольному оборудованию, необходимому для проверки соответствия продукции каждому официально утвержденному типу;

8.3.3. обеспечить регистрацию данных о результатах испытаний и хранение прилагаемой документации в течение периода времени, определяемого по согласованию с административной службой;

8.3.4. анализировать результаты каждого вида испытания в целях проверки и обеспечения стабильности характеристик защитных устройств с учетом отклонений, допускаемых в условиях промышленного производства;

8.3.5. обеспечить, чтобы для каждого типа ЗЗУ его размеры, материалы и методы сборки соответствовали официально утвержденному ЗЗУ. При необходимости следует проводить испытания, приведенные в разд. 3 приложения 5;

8.3.6. обеспечить, чтобы в случае несоответствия любых образцов или испытываемых деталей, обнаруженного в ходе данного типа испытаний, была произведена еще одна выборка и проведено еще одно испытание. В этой связи должны быть при-

няты все необходимые меры для восстановления соответствия продукции.

8.4. Компетентный орган, выдавший официальное утверждение типа, может в любое время проверить методы контроля за соответствием, применяемые в каждой производственной единице.

8.4.1. При каждой проверке инспектору следует предъявлять журналы испытаний и производственную документацию.

8.4.2. Инспектор может произвести произвольную выборку образцов для контрольной проверки в лаборатории предприятия-изготовителя. Минимальное число образцов может быть определено в зависимости от результатов проверок самим предприятием-изготовителем.

8.4.3. Если качество является неудовлетворительным или если представляется необходимым проверить правильность проведения испытаний по п. 8.4.2, инспектор производит выборку образцов, которые должны быть направлены технической службе, проводившей испытание для официального утверждения данного типа.

8.4.4. Компетентный орган может провести любое испытание, установленное настоящими Правилами.

8.4.5. Обычно компетентный орган уполномочен проводить проверку раз в год. В случае получения в ходе одной из проверок официальных результатов компетентный орган обеспечивает принятие всех необходимых мер для скорейшего восстановления соответствия продукции.

## 9. Санкции, налагаемые за несоответствие продукции

9.1. Официальное утверждение типа ЗЗУ, предоставленное на основании настоящих Правил, может быть отменено, если не соблюдаются выше изложенные условия или если защитное устройство не выдержало испытаний, предусмотренных в приложении 5.

9.2. Если какая-либо Сторона Соглашения, применяющая настоящие Правила, отменяет предоставленное ею ранее официальное утверждение, она немедленно сообщает об этом другим Договаривающимся Сторонам Соглашения, применяющим эти Правила, сообщением по форме, приведенной в приложении 1.

## 10. Модификация типа ЗЗУ и распространение официального утверждения

10.1. Любая модификация типа ЗЗУ доводится до сведения административного органа, который предоставил официальное утверждение данному типу ЗЗУ. Этот орган может:

10.1.1 либо прийти к заключению, что внесенные изменения не будут иметь значительных отрицательных последствий и что в любом случае данное ЗЗУ по-прежнему удовлетворяет требованиям;

10.1.2. либо потребовать новый протокол технической службы, уполномоченной проводить испытания.

10.2. Подтверждение официального утверждения или отказ в официальном утверждении направляется вместе с перечнем изменений Сторонам Соглашения, применяющим настоящие Правила, в соответствии с порядком, предусмотренным в п. 6.3.

10.3. Компетентный орган, распространивший официальное утверждение, присваивает такому распространению соответствующий серийный номер и уведомляет об этом другие Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, сообщением по форме, приведенной в приложении 1.

## 11. Прекращение производства продукции

Если владелец официального утверждения полностью прекращает производство какого-либо типа заднего защитного устройства, официально утвержденного на основании настоящих Правил, он должен сообщить об этом в компетентный орган, предоставивший официальное утверждение. При получении соответствующего сообщения этот компетентный орган уведомляет об этом другие Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, сообщением по форме, приведенной в приложении 1.

## 12. Наименования и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и административных органов

Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, сообщают Секретариату Организации Объединенных Наций наименования и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, а также административных органов, которые предоставляют официальное утверждение и которым следует направлять составляемые в других странах сообщения об официальном утверждении, распространении официального утверждения, отказе в официальном утверждении или отмене официального утверждения.

## Часть II. ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ УСТАНОВКИ ЗЗУ ОФИЦИАЛЬНО УТВЕРЖДЕННОГО ТИПА

### 13. Определения

13.1. В части II настоящих Правил термины означают:

13.1.1. **официальное утверждение транспортного средства** — официальное утверждение типа транспортного средства в отношении установки ЗЗУ официально утвержденного типа в соответствии с требованиями части I настоящих Правил;

13.1.2. **тип транспортного средства** — транспортные средства, не имеющие между собой различий в отношении основных характеристик, таких как:

длина задней оси;

конструкция, размеры и конфигурация задней части транспортного средства и ее высота от дороги, а также характеристики подвески в той степени, в какой они оказывают влияние на соблюдение требований разд. 19;

официально утвержденные ЗЗУ, устанавливаемые на транспортные средства.

13.2. Другие определения, применяемые в настоящей части, приведены в разд. 3.

### 14. Заявка на официальное утверждение

14.1. Заявка на официальное утверждение типа транспортного средства в отношении установки ЗЗУ официально утвержденного типа представляется предприятием-изготовителем транспортного средства или его уполномоченным представителем.

14.2. К заявке должны быть приложены нижеперечисленные документы в трех экземплярах и следующие сведения:

14.2.1. чертежи транспортного средства, изображающие в соответствии с критериями по п. 13.1.2 настоящих Правил, вид транспортного средства сбоку и сзади с указанием расположения официально утвержденных ЗЗУ и подробным описанием элементов его (их) крепления к шасси транспортного средства;

14.2.2. полная масса транспортного средства;

14.2.3. перечень ЗЗУ, предназначенных для установки на транспортном средстве;

14.2.4. по просьбе компетентного органа должен быть также представлен формуляр сообщения об официальном утверждении типа каждого ЗЗУ (см. приложение 1).

14.3. Технической службе, уполномоченной проводить испытания для официального утверждения, представляется одно транспортное средство, тип которого подлежит официальному ут-

верждению и которое предназначено для установки официально утвержденного ЗЗУ.

14.3.1. Транспортное средство, не имеющее всех элементов, свойственных данному типу, может быть допущено к испытанию только в том случае, если заявитель может доказать компетентному органу, что отсутствие указанных элементов не оказывает никакого влияния на результаты испытаний с точки зрения требований настоящих Правил.

14.4. До выдачи официального утверждения по типу конструкции компетентный орган должен удостовериться в том, что предприятием-изготовителем приняты надлежащие меры по обеспечению эффективного контроля за соответствием продукции.

## 15. Официальное утверждение

15.1. Если транспортное средство, предназначенное на официальное утверждение на основании настоящих Правил, оборудовано официально утвержденным ЗЗУ и удовлетворяет требованиям разд. 16, то данному типу транспортного средства предоставляют официальное утверждение.

15.2. Каждому официально утвержденному типу присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 01 в соответствии с серией поправок 01, которые вступили в действие 25.03.89) указывают на серию поправок, соответствующую самым последним важнейшим техническим изменениям, внесенным в Правила к моменту выдачи официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся Сторона не может присвоить этот номер другому типу транспортного средства.

15.3. Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении, распространении официального утверждения или отказе в официальном утверждении типа транспортного средства на основании настоящих Правил сообщением по форме, приведенной в приложении 2.

15.4. На каждом транспортном средстве, соответствующем типу транспортного средства, официально утвержденному на основании настоящих Правил, должен проставляться на видном месте, указанном в форме официального утверждения, международный знак официального утверждения, состоящий из:

15.4.1. круга, в котором проставлена буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение *;

---

* См. сноску к п. 6.4.1.

15.4.2. номера настоящих Правил, за которым следует буква «R», тире и номер официального утверждения, проставляемые справа от круга, указанного в п. 15.4.1.

15.5. Если транспортное средство соответствует типу транспортного средства, официально утвержденному на основании одного или нескольких приложенных к Соглашению Правил в той же стране, которая предоставила официальное утверждение на основании настоящих Правил, то не следует повторять обозначения, предусмотренные в п. 15.4.1; в этом случае номера Правил и официального утверждения и дополнительные обозначения всех Правил, в соответствии с которыми предоставляется официальное утверждение в стране, предоставившей официальное утверждение на основании настоящих Правил, располагают в виде вертикальных колонок справа от обозначения, предусмотренного в п. 15.4.1.

15.6. Знак официального утверждения должен быть четким и нестираемым.

15.7. Знак официального утверждения помещают рядом с прикрепляемой предприятием-изготовителем табличкой с основными техническими данными транспортного средства или проставляют на этой табличке.

15.8. В приложении 4 приведены схемы знаков официального утверждения.

## 16. Технические требования, касающиеся установки официально утвержденного ЗЗУ

16.1. Дорожный просвет по всей ширине защитного устройства снаряженного транспортного средства должен быть не более 550 мм, при этом высота от уровня грунта до точек приложения на устройство испытательных нагрузок согласно части I настоящих Правил, указанная в сообщении об официальном утверждении (п. 7 приложения 1), не должна превышать 600 мм.

16.2. Ширина заднего защитного устройства должна быть не более длины задней оси транспортного средства, измеренной по наиболее удаленным точкам колес, без учета деформированных участков шин, находящихся вблизи контакта их с опорной поверхностью дороги, и короче ее не более чем на 100 мм с каждой стороны. При наличии на транспортном средстве нескольких задних осей в расчет принимают наибольшую из них по длине. Кроме того, проверяют соответствие требованиям пп. 3.1.2 и 3.1.3 приложения 5, которые устанавливают расстояние от точек приложения испытательных нагрузок до внешней кромки задних колес (п. 7 приложения 1), и делают соответствующую запись в сообщении об официальном утверждении.

16.3. Устройство следует устанавливать таким образом, чтобы расстояние по горизонтали между задней частью устройства и задней кромкой транспортного средства не превышало 400 мм; это расстояние должно быть уменьшено на величину регистрируемой деформации (п. 7.3 части I), измеренную в любой точке приложения испытательных нагрузок (п. 8 приложения 1) в ходе официального утверждения заднего защитного устройства в соответствии с положениями части I настоящих Правил и указанную в сообщении об официальном утверждении. При измерении этого расстояния все части снаряженного транспортного средства, находящиеся на высоте более 3 м от уровня земли, не учитываются.

16.4. Полная масса типового транспортного средства, подлежащего официальному утверждению, не должна превышать указанной в сообщении об официальном утверждении каждого типа ЗЗУ, предназначенного для установки на данном транспортном средстве. Расстояние между двумя продольными плоскостями, касательными к внешним кромкам колес задней оси транспортного средства, подлежащего официальному утверждению, должно быть таким, чтобы расстояние от двух наружных испытательных точек ЗЗУ, указанных в п. 3.1.3 приложения 5, до этих плоскостей составляло (300±±25) мм.

## 17. Соответствие продукции

17.1. Каждое транспортное средство, официально утвержденное на основании настоящих Правил, должно быть изготовлено таким образом, чтобы оно соответствовало официально утвержденному типу в соответствии с требованиями разд. 16.

17.2. В целях проверки соответствия требованиям п. 17.1 должен проводиться надлежащий контроль продукции.

17.3. Владелец официального утверждения должен, в частности:

17.3.1. обеспечить эффективный контроль качества транспортных средств в части соответствия требованиям разд. 16;

17.3.2. обеспечить проведение достаточного количества проверок каждого официально утвержденного транспортного средства в отношении установки заднего защитного устройства официально утвержденного типа, с тем чтобы каждое производимое транспортное средство соответствовало требованиям к транспортным средствам, представленным для официального утверждения по типу конструкции;

17.3.3. обеспечить, чтобы в случае обнаружения в ходе проверок, проводимых в соответствии с п. 17.3.2, несоответствия одного или нескольких транспортных средств требованиям разд. 16 были приняты все необходимые меры для восстановления соответствия продукции.

17.4. Компетентный орган, выдавший официальное утверждение типа, может в любое время проверить методы контроля за соответствием, применяемые в каждой производственной единице. Этот орган может также провести выборочные проверки на транспортных средствах серийного производства на соответствие требованиям разд. 16.

17.5. В случае, если в ходе контроля и проверок в соответствии с п. 17.4 получены неудовлетворительные результаты, компетентный орган должен обеспечить принятие всех необходимых мер для скорейшего восстановления соответствия продукции.

17.6. Обычно компетентный орган уполномочен проводить проверку раз в год. В случае получения в ходе одной из проверок отрицательных результатов компетентный орган обеспечивает принятие всех необходимых мер для скорейшего восстановления соответствия продукции.

## 18. Санкции, налагаемые за несоответствие продукции

18.1. Официальное утверждение типа транспортного средства, предоставленное на основании настоящих Правил, может быть отменено, если не соблюдаются вышеизложенные требования.

18.2. Если какая-либо Сторона Соглашения, применяющая настоящие Правила, отменяет предоставленное ею ранее официальное утверждение, она немедленно уведомляет об этом другие Договаривающиеся Стороны Соглашения, применяющие эти Правила, сообщением по форме, приведенной в приложении 2.

## 19. Модификация типа транспортного средства и распространение официального утверждения

19.1. Любая модификация типа транспортного средства доводится до сведения административного органа, который предоставил официальное утверждение данному типу транспортного средства. Этот орган может:

19.1.1. либо прийти к заключению, что внесенные изменения не будут иметь значительных отрицательных последствий и что в любом случае данное транспортное средство по-прежнему удовлетворяет требованиям;

19.1.2. либо потребовать нового протокола технической службы, уполномоченной проводить испытания.

19.2. Подтверждение официального утверждения или отказ в официальном утверждении направляют вместе с перечнем изменений Сторонам Соглашения, применяющим настоящие Правила, в соответствии с порядком, предусмотренным в п. 15.3.

19.3. Компетентный орган, распространивший официальное утверждение, присваивает такому распространению соответствующий серийный номер и уведомляет об этом другие Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, сообщением по форме, приведенной в приложении 2.

## 20. Прекращение производства продукции

Если владелец официального утверждения полностью прекращает производство какого-либо типа транспортного средства (элемента), официально утвержденного на основании настоящих Правил, он должен информировать об этом компетентный орган, предоставивший официальное утверждение. При получении соответствующего сообщения этот компетентный орган уведомляет об этом другие Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, сообщением по форме, приведенной в приложении 2.

## 21. Наименования и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и административных органов

Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, должны сообщить Секретариату Организации Объединенных Наций наименования и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, а также административных органов, которые предоставляют официальное утверждение и которым следует направлять составляемые в других странах сообщения об официальном утверждении, распространении официального утверждения, отказе в официальном утверждении или отмене официального утверждения.

# Часть III. ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ ИХ ЗАДНЕЙ ЗАЩИТЫ (ЗЗ)

## 22. Определения

22.1. В части III настоящих Правил термины означают:

22.1.1. **официальное утверждение транспортного средства** — официальное утверждение типа транспортного средства в отношении его задней защиты (ЗЗ);

22.1.2. **тип транспортного средства** — категория транспортных средств, не имеющих между собой различий в отношении основных характеристик, таких как длина задней оси, конструкция, размеры, конфигурация и материалы задней части транспортного средства и технические данные подвески

в той степени, в какой они оказывают влияние на соблюдение требований разд. 25;

22.1.3. **задняя защита (ЗЗ)** — наличие сзади на транспортном средстве:

22.1.3.1. либо специального ЗЗУ;

22.1.3.2. либо элементов кузова, шасси или других конструкций, которые в силу своей конфигурации и характеристик могут рассматриваться как полностью или частично выполняющие функции ЗЗУ.

22.2. Другие термины, применяемые в настоящей части, приведены в разд. 3.

## 23. Заявка на официальное утверждение

23.1. Заявка на официальное утверждение типа транспортного средства в отношении ЗЗ представляется предприятием-изготовителем транспортного средства или его уполномоченным представителем.

23.2. К заявке должны быть приложены вышеперечисленные документы в трех экземплярах и следующие сведения:

23.2.1. детальное описание типа транспортного средства в отношении его конструкции, размеров, формы и используемых материалов в соответствии с требованиями настоящих Правил;

23.2.2. чертежи транспортного средства, изображающие вид типового транспортного средства сбоку и сзади и элементы задней части конструкции;

23.2.3. полная масса транспортного средства;

23.2.4. детальное описание элементов ЗЗ: размеры, форма, используемые материалы и положение на транспортном средстве.

23.3. Технической службе, уполномоченной проводить испытания для официального утверждения, представляется одно транспортное средство, тип которого подлежит официальному утверждению.

23.3.1. Транспортное средство, не имеющее всех элементов, свойственных данному типу, может быть допущено к испытанию только в том случае, если заявитель может доказать компетентному органу, что отсутствие указанных элементов не оказывает никакого влияния на результаты испытаний в соответствии с настоящими Правилами.

23.4. До выдачи официального утверждения компетентный орган должен удостовериться в том, что приняты надлежащие меры по обеспечению эффективного контроля за соответствием продукции.

## 24. Официальное утверждение

24.1. Если транспортное средство, представленное на официальное утверждение на основании настоящих Правил, соответству-

ет требованиям разд. 25, то данному типу транспортного средства предоставляют официальное утверждение.

24.2. Каждому официально утвержденному типу присваивают номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 01 в соответствии с серией поправок 01, которые вступили в действие 25.03.89) указывают на серию поправок, соответствующих самым последним важнейшим техническим изменениям, внесенным в Правила к моменту выдачи официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер другому типу транспортного средства.

24.3. Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении, распространении официального утверждения или отказе в официальном утверждении типа транспортного средства на основании настоящих Правил сообщением по форме, приведенной в приложении 3.

24.4. На каждом транспортном средстве, соответствующем типу транспортного средства, официально утвержденному на основании настоящих Правил, должен проставляться на видном и легко доступном месте, указанном в форме официального утверждения, международный знак официального утверждения, состоящий из:

24.4.1. круга, в котором проставлена буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение *;

24.4.2. номера настоящий Правил, за которым следует буква «R», тире и номер официального утверждения, проставляемые справа от круга, указанного в п. 24.4.1.

24.5. Если транспортное средство соответствует типу транспортного средства, официально утвержденному на основании одного или нескольких приложений к Соглашению Правил в той же стране, которая предоставила официальное утверждение на основании настоящих Правил, то не следует повторять обозначения, предусмотренные в п. 24.4.1. В этом случае номера Правил и официального утверждения и дополнительные обозначения всех Правил, в отношении которых предоставляется официальное утверждение в стране, предоставившей официальное утверждение на основании настоящих Правил, располагают в виде вертикальных колонок справа от обозначения, предусмотренного в п. 24.4.1.

24.6. Знак официального утверждения должен быть четким и нестираемым.

---

*) См. сноску к п. 6.4.1.

24.7. Знак официального утверждения помещают рядом с прикрепляемой предприятием-изготовителем табличкой с техническими данными или проставляют на этой табличке.

24.8. В приложении 4 приведены схемы знаков официального утверждения.

## 25. Технические требования к ЗЗ

25.1. Дорожный просвет по всей ширине устройства ЗЗ у снаряженного транспортного средства должен быть не более 550 мм.

25.2. Устройство ЗЗ следует располагать как можно ближе к задней части транспортного средства.

25.3. Ширина ЗЗ должна быть не более длины задней оси, измеренной по наиболее удаленным точкам колес, без учета деформированных участков шин, находящихся вблизи контакта их с опорной поверхностью дороги, и короче ее не более чем на 100 мм с каждой стороны. При наличии на транспортном средстве нескольких задних осей в расчет принимают наибольшую из них по длине. Требование по ширине защитного устройства в отношении непривышения длины задней оси не учитывают в тех случаях, когда функцию защитного устройства выполняет кузов транспортного средства, ширина которого превышает длину задней оси, или когда защитное устройство является составной частью этого кузова.

25.4. Высота профиля сечения ЗЗ должна быть не менее 100 мм. Концы устройства ЗЗ не должны загибаться назад или иметь острые выступы; это условие считается выполненным, если концы закруглены, а радиус закругления составляет не менее 2,5 мм.

25.5. Задняя защита может быть сконструирована таким образом, чтобы устройство могло устанавливаться сзади транспортного средства в нескольких положениях. В этом случае должен быть предусмотрен надежный способ его блокировки в рабочем положении, чтобы исключить любое случайное перемещение в другое положение. Усилие, необходимое для того, чтобы изменить положение устройства, не должно превышать 40 даН.

25.6. Устройство ЗЗ должно обладать достаточной прочностью при воздействии нагрузок, прилагаемых параллельно продольной оси транспортного средства, и в рабочем положении оно должно быть связано с лонжеронами рамы шасси или другими заменяющими их элементами. Требование считается выполненным, если во время и после воздействия нагрузок, указанных в приложении 5, расстояние по горизонтали между задней частью устройства и задней кромкой транспортного средства не превышает 400 мм в любой точ-

ке действия испытательных нагрузок. При изменении этого расстояния все части снаряженного транспортного средства, находящиеся на высоте более 3 м от уровня земли, не учитываются.

25.7. Проведение испытания не требуется, если расчетным путем можно доказать, что требования п. 3 приложения 5 соблюдаются. При испытании устройство должно быть соединено с лонжеронами шасси транспортного средства или другими элементами конструкции.

## 26. Соответствие продукции

26.1. Каждое транспортное средство, официально утвержденное на основании настоящих Правил, следует изготовлять так, чтобы оно соответствовало официально утвержденному типу в отношении соответствия требованиям разд. 25.

26.2. В целях проверки соблюдения требований п. 26.1 должен проводиться надлежащий контроль продукции.

26.3. Владелец официального утверждения должен, в частности:

26.3.1. обеспечить эффективный контроль качества ЗЗ;

26.3.2. иметь доступ к контрольному оборудованию, необходимому для проверки соответствия продукции официально утвержденному типу;

26.3.3. обеспечить регистрацию данных о результатах испытаний и хранение прилагаемых документов в течение периода времени, определяемого по согласованию с административной службой;

26.3.4. анализировать результаты каждого вида испытания в целях проверки и обеспечения стабильности характеристик ЗЗ с учетом отклонений, допускаемых в условиях промышленного производства;

26.3.5. обеспечить проведение для каждого типа транспортного средства достаточного количества проверок и испытаний в отношении размеров, используемых материалов и характеристик элементов, выполяющих функции ЗЗ и используемых для установки на транспортном средстве;

26.3.6. обеспечить, чтобы в случае несоответствия любых образцов или испытательных деталей, обнаруженного в ходе данного типа испытаний, была произведена еще одна выборка и проведено еще одно испытание. Для этого должны быть приняты все необходимые меры для восстановления соответствия продукции.

26.4. Компетентный орган, выдавший официальное утверждение типа, может в любое время проверить методы контроля за соответствием, применяемые в каждой производственной единице.

26.4.1. При каждой инспекции инспектору следует предъявлять журналы испытаний и производственную документацию.

26.4.2. Инспектор может произвести произвольную выборку образцов для контрольной проверки в лаборатории предприятия-изготовителя. Минимальное число образцов может быть определено в зависимости от результатов проверок самим предприятием-изготовителем.

26.4.3. Если качество является неудовлетворительным или представляется необходимым проверить правильность испытаний, проведенных в соответствии с п. 26.4.2, инспектор проводит выборку образцов, которые должны быть направлены технической службе, проводившей испытание для официального утверждения данного типа.

26.4.4. Компетентный орган может провести любое испытание, установленное настоящими Правилами.

26.4.5. Обычно компетентный орган уполномочен проводить проверку раз в два года. В случае получения в ходе одной из проверок отрицательных результатов компетентный орган обеспечивает принятие всех необходимых мер для скорейшего восстановления соответствия продукции.

## 27. Санкции, налагаемые за несоответствие продукции

27.1. Официальное утверждение типа транспортного средства, предоставленное на основании настоящих Правил, может быть отменено, если не соблюдаются вышеизложенные требования или транспортное средство не выдержало испытаний, предусмотренных приложением 5.

27.2. Если какая-либо Сторона Соглашения, применяющая настоящие Правила, отменяет предоставленное ею ранее официальное утверждение, она немедленно сообщает об этом другим Договаривающимся Сторонам Соглашения, применяющим эти Правила, сообщением по форме, приведенной в приложении 3.

## 28. Модификация типа транспортного средства и распространение официального утверждения

28.1. Любая модификация типа транспортного средства доводится до сведения административного органа, который предоставил официальное утверждение данному типу транспортного средства. Этот орган может:

28.1.1. либо прийти к заключению, что внесенные изменения не будут иметь значительных отрицательных последствий и что в любом случае данное транспортное средство по-прежнему удовлетворяет требованиям;

28.1.2. либо потребовать нового протокола технической службы, уполномоченной проводить испытания.

28.2. Подтверждение официального утверждения или отказ в официальном утверждении направляется вместе с перечнем изменений Сторонам Соглашения, применяющим настоящие Правила, в соответствии с порядком, предусмотренным в п. 24.3.

28.3. Компетентный орган, распространивший официальное утверждение, присваивает такому распространению соответствующий серийный номер и уведомляет об этом другие Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, сообщением по форме, приведенной в приложении 3.

## 29. Прекращение производства продукции

Если владелец официального утверждения полностью прекращает производство какого-либо типа транспортного средства, официально утвержденного на основании настоящих Правил, он должен сообщить об этом в компетентный орган, предоставивший официальное утверждение. При получении соответствующего сообщения этот компетентный орган уведомляет об этом другие Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, сообщением по форме, приведенной в приложении 3.

## 30. Наименования и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и административных органов

Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, должны сообщить Секретариату Организации Объединенных Наций наименования и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, а также административных органов, которые предоставляют официальное утверждение и которым следует направлять составляемые в других странах сообщения об официальном утверждении, распространении официального утверждения, отказе в официальном утверждении или отмене официального утверждения.

***ПРИЛОЖЕНИЕ 1***
***Обязательное***

Максимальный формат:
А 4 (210×297 мм)

## СООБЩЕНИЕ

кем направлено: Наименование административного органа:

_____

_____

_____

_____




касающееся **)): ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
РАСПРОСТРАНЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
ОТКАЗА В ОФИЦИАЛЬНОМ УТВЕРЖДЕНИИ
ОТМЕНЫ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
ПРЕКРАЩЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВА ПРОДУКЦИИ

типа заднего защитного устройства (ЗЗУ) на основании Правил № 58

Официальное утверждение № . . . Распространение официального утверждения № ...

1. Фабричная или торговая марка устройства _____
2. Тип устройства _____
3. Предприятие-изготовитель и его адрес _____

_____

4. В соответствующих случаях фамилия и адрес представителя предприятия-изготовителя _____

_____

5. Характеристика устройства (размеры и элементы крепления) _____

_____

6. Испытание проведено на испытательном стенде (на транспортном средстве) на характерной части шасси транспортного средства**) _____

_____

7. Местоположение точек устройства, к которым прилагается испытательная нагрузка _____

_____

*) Отличительный номер страны, предоставившей (распространившей), отменившей официальное утверждение (см. положение Правил, касающееся официального утверждения).

**) Ненужное вычеркнуть.

8. Максимальное отклонение по горизонтали, наблюдаемое во время и после воздействия испытательных нагрузок, указанных в приложении 5 _____

_____

9. Транспортные средства, на которых возможна установка данного устройства ( в соответствующих случаях) _____

_____

10. Полная масса транспортного средства, на котором возможна установка данного устройства _____

11. Устройство представлено на официальное утверждение (дата) _____

12. Техническая служба, уполномоченная проводить испытания для официального утверждения _____

13. Дата протокола, выданного этой службой _____

14. Номер протокола, выданного этой службой _____

15. Официальное утверждение в отношении ЗЗУ предоставлено (в официальном утверждении отказано), официальное утверждение распространено (официальное утверждение отменено) *) _____

16. Место проставления на устройстве знака официального утверждения _____

_____

17. Место _____

18. Дата _____

19. Подпись _____

20. По соответствующей просьбе могут быть представлены нижеперечисленные документы, на которых указан приведенный выше номер официального утверждения:

чертежи, схемы и виды частей конструкции, которые представляют интерес с точки зрения настоящих Правил;

в отдельных случаях чертежи защитных устройств и их расположение на транспортном средстве.

*) Ненужное вычеркнуть.

*ПРИЛОЖЕНИЕ 2*
*Обязательное*

Максимальный формат:
А 4 (210×297 мм)

## СООБЩЕНИЕ

кем направлено: Наименование административного органа:

_____

_____

_____

_____




касающееся **): ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
РАСПРОСТРАНЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
ОТКАЗА В ОФИЦИАЛЬНОМ УТВЕРЖДЕНИИ
ОТМЕНЫ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
ПРЕКРАЩЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВА ПРОДУКЦИИ

типа транспортного средства в отношении установки заднего защитного устройства (ЗЗУ) официально утвержденного типа на основании части II Правил № 58

Официальное утверждение № ... Распространение официального утверждения № ...

1. Фабричная или торговая марка транспортного средства _____

_____

2. Тип транспортного средства _____

3. Предприятие-изготовитель и его адрес _____

_____

4. В соответствующих случаях фамилия и адрес представителя предприятия-изготовителя _____

_____

5 Краткое описание типа транспортного средства (размеры и форма). _____

_____

6. Фирменное название или товарный знак защитного устройства (устройств) и его (их) номер (номера) официального утверждения _____

_____

*) Отличительный номер страны. предоставившей (распространившей), отменившей официальное утверждение (см. положение Правил, касающееся официального утверждения).

**) Ненужное вычеркнуть.

7. Полная масса транспортного средства _____

8. Транспортное средство представлено на официальное утверждение (дата)

_____

9. Техническая служба, уполномоченная проводить испытания для официального утверждения _____

10. Дата протокола, выданного этой службой _____

11. Номер протокола, выданного этой службой _____

12. Официальное утверждение предоставлено (в официальном утверждении отказано), официальное утверждение распространено (официальное утверждение отменено) *) _____

_____

13. Место проставления на транспортном средстве знака официального утверждения

_____

14. Место _____

15. Дата _____

16. Подпись _____

17. По соответствующей просьбе могут быть представлены нижеперечисленные документы, на которых указан приведенный выше номер официального утверждения:

чертежи, схемы и виды частей конструкции, которые представляют интерес с точки зрения настоящих Правил,

в отдельных случаях чертежи защитных устройств и их расположение на транспортном средстве.

---

*) Ненужное вычеркнуть.

*ПРИЛОЖЕНИЕ 3*
*Обязательное*

Максимальный формат:
А 4 (210×297 мм)

## СООБЩЕНИЕ

кем направлено: Наименование административного органа:

_____

_____

_____

_____




касающееся**): ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
РАСПРОСТРАНЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
ОТКАЗА В ОФИЦИАЛЬНОМ УТВЕРЖДЕНИИ
ОТМЕНЫ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
ПРЕКРАЩЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВА ПРОДУКЦИИ

типа транспортного средства в отношении задней защиты (ЗЗ) на основании части III Правил № 58

Официальное утверждение № ... Распространение официального утверждения № ...

1. Фабричная или торговая марка транспортного средства _____

_____

2. Тип транспортного средства _____
3. Предприятие-изготовитель и его адрес _____

_____

4. В соответствующих случаях фамилия и адрес представителя предприятия-изготовителя _____
5. Краткое описание типа транспортного средства (конструкция, размеры, форма и элементы крепления) _____
6. Краткое описание ЗЗУ (размеры и материал изготовления) _____

_____

7. Полная масса транспортного средства _____
8. Значение нагрузки, прилагаемой в ходе испытаний _____

_____

*) Отличительный номер страны, предоставившей (распространившей), отменившей официальное утверждение (см. положение Правил, касающееся официального утверждения).

**) Ненужное вычеркнуть.

9. Транспортное средство представлено на официальное утверждение (дата)

_____

10. Техническая служба, уполномоченная проводить испытания для официального утверждения _____

11. Дата протокола, выданного этой службой _____

12. Номер протокола, выданного этой службой _____

13 Официальное утверждение предоставлено (в официальном утверждении отказано), официальное утверждение распространено (официальное утверждение отменено) *) _____

14. Место проставления на транспортном средстве знака официального утверждения _____

15. Место _____

16. Дата _____

17. Подпись _____

18. По соответствующей просьбе могут быть представлены нижеперечисленные документы, на которых указан приведенный выше номер официального утверждения:

чертежи, схемы и виды частей конструкции, которые представляют интерес с точки зрения настоящих Правил;

в отдельных случаях чертежи защитных устройств и их расположение на транспортном средстве.

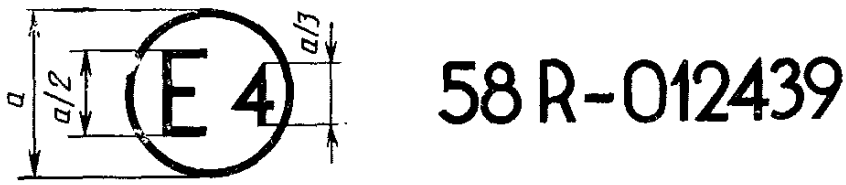
*) Ненужное вычеркнуть.

*ПРИЛОЖЕНИЕ 4*
*Обязательное*

## СХЕМЫ ЗНАКОВ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ

### Образец А

(См. пп. 6.4, 15.4 и 24.4)

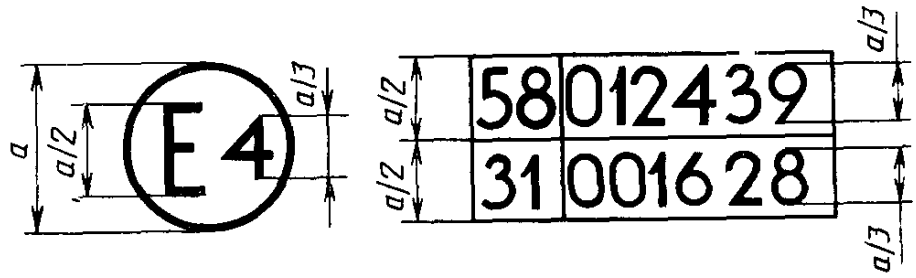



$a_{min}$ = 8 мм.

Приведенный знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве или ЗЗУ, указывает, что этот тип транспортного средства или тип ЗЗУ официально утвержден в Нидерландах (Е 4) в отношении задней защиты в случае наезда на основании Правил № 58 под номером 012439. Первые две цифры номера официального утверждения означают, что официальное утверждение было представлено в соответствии с требованиями Правил № 58 с внесенными в них поправками серии 01.

### Образец В

(См. пп. 6.5, 15.5 и 24.5)




$a_{min}$ = 8 мм

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что этот тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (Е 4) на основании Правил № 58 и 31 *). Номера официального утверждения указывают на то, что к моменту предоставления соответствующих официальных утверждений в Правила № 58 были внесены поправки серии 01, а Правила № 31 соответствуют своей первоначальной форме.

---

*) Последний номер приводится только в качестве примера.

*ПРИЛОЖЕНИЕ 5*
*Обязательное*

# УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ

## 1. Условия проведения испытаний ЗЗУ

1.1. По просьбе предприятия-изготовителя испытания могут проводиться:

1.1.1. либо на транспортном средстве того типа, для которого предназначено ЗЗУ, тогда должны соблюдаться положения разд. 2 настоящего приложения;

1.1.2. либо на одном из элементов шасси типа транспортного средства, для которого предназначается ЗЗУ; данная часть должна быть характерной для рассматриваемого типа (типов) транспортного средства;

1.1.3. либо на испытательном стенде.

1.2. В случаях, предусмотренных в пп. 1.1.2 и 1.1.3, элементы, используемые для крепления ЗЗУ к шасси транспортного средства или испытательному стенду, должны соответствовать тем элементам, которые применяются для установки ЗЗУ на транспортном средстве.

1.3. По просьбе предприятия-изготовителя и с согласия технической службы испытания, указанные в разд. 3 настоящего приложения, могут быть заменены расчетами.

## 2. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

2.1. Транспортное средство устанавливают на горизонтальной твердой, ровной и гладкой поверхности.

2.2. Передние колеса должны находиться в положении для движения прямо.

2.3. Шины накачивают до давления, указанного предприятием-изготовителем транспортного средства.

2.4. При необходимости для достижения испытательных нагрузок по п. 3.1 транспортное средство может быть закреплено на месте; метод крепления указывает предприятие-изготовитель транспортного средства.

2.5. Транспортные средства, оборудованные гидропневматической, гидравлической или пневматической подвеской, или устройством для автоматической установки в горизонтальном положении в зависимости от веса груза, испытываются в обычных эксплуатационных условиях, указанных предприятием-изготовителем.

## 3. Порядок проведения испытаний

3.1. Соответствие требованиям пп. 7.3 и 25.6 настоящих Правил проверяют с помощью соответствующих испытательных устройств; нагрузки, установленные в пп. 3.1.1 и 3.1.2 настоящего приложения, прилагают раздельно и последовательно через поверхность контакта высотой не более 250 мм (точная высота должна быть указана предприятием-изготовителем) и шириной 200 мм; радиус закругления вертикальных граней должен составлять (5±1) мм. Высота от земли до центра поверхности должна быть указана предприятием-изготовителем в пределах установки устройства по горизонтали. Однако в ходе испытания эта высота на порожнем транспортном средстве не должна превышать 600 мм. Порядок приложения нагрузок может быть указан предприятием-изготовителем.

3.1.1. Горизонтальная нагрузка, равная 100 кН или 50 % нагрузки, создаваемой полной массой транспортного средства (в зависимости от того, какое из этих значений меньше), прилагается последовательно в двух точках, расположенных симметрично относительно оси устройства или в соответствую-

щих случаях симметрично оси транспортного средства на расстоянии не менее 700 мм и не более 1000 мм друг от друга. Точное местоположение точек приложения нагрузок должно указываться предприятием-изготовителем.

3.1.2. Для случаев, предусмотренных пп. 1.1.1 и 1.1.2 настоящего приложения, горизонтальная нагрузка, равная 25 кН или 12,5 % нагрузки создаваемой полной массой транспортного средства (в зависимости от того, какое из этих значений меньше), прилагается последовательно в двух точках, расположенных на расстоянии (300±25) мм от продольных плоскостей, касательных к внешним кромкам колес задней оси, и в третьей точке, которая расположена в среднем вертикальном сечении транспортного средства на прямой линии, соединяющей первые две точки.

3.1.3. Для случаев, предусмотренных п. 1.1.3 настоящего приложения, горизонтальная нагрузка, равная 25 кН или 12,5 % нагрузки, создаваемой полной массой транспортного средства, для которого предназначено данное устройство (в зависимости от того, какое из этих значений меньше), прилагается последовательно в двух точках, произвольно выбираемых предприятием-изготовителем заднего защитного устройства, и в третьей точке, которая расположена в среднем вертикальном сечении транспортного средства на прямой линии, соединяющей первые две точки.

*ПРИЛОЖЕНИЕ 6*

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, ОТРАЖАЮЩИЕ ПОТРЕБНОСТИ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Комплектация автотранспортных средств задними защитными устройствами (ЗЗУ) или необходимость обеспечения их задней защиты (ЗЗ) регламентируется ГОСТ 21398 и ГОСТ 3163.

Стандарт не распространяется на автомобили, прицепы и полуприцепы многоцелевого назначения.

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. **ВНЕСЕН Министерством автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения СССР**

**РАЗРАБОТЧИКИ**

**О. И. Гируцкий,** канд. техн. наук; **Б. В. Кисуленко,** канд. техн. наук; **И. И. Малашков,** канд. техн. наук; **А. Д. Рудаков; А. И. Реполовский; Н. М. Варыпаев; М. В. Лыюров; С. Н. Христинин**

2. **ПОСТАНОВЛЕНИЕМ Комитета стандартизации и метрологии СССР от 25.10.91 № 1649 введен в действие государственный стандарт СССР, который полностью соответствует региональному** нормативному документу — Правилам ЕЭК ООН № 58 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:

I. Задних защитных устройств (ЗЗУ);

II. Транспортных средств в отношении установки ЗЗУ официально утвержденного типа;

III. Транспортных средств в отношении их задней защиты (ЗЗ)»,

включающие поправки серии 01, вступившие в силу 25.03.89 документ E/ECE/324 } E/ECE/TRANS/505 } Rev.1/Add 57/Rev.1

3. **ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ**

4. **ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ**

| Обозначение НТД, на который дана ссылка | Номер пункта |
|---|---|
| ГОСТ 3163—76 | Приложение 6 |
| ГОСТ 21398—89 | Приложение 6 |
| ГОСТ 22895—77 | 1.1.1 |

Редактор *Т. С. Шеко*
Технический редактор *Л. Я. Митрофанова*
Корректор *Е. Ю. Гебрук*

Сдано в наб. 19.11.91 Подп. в печ. 23.01.92 Усл. п. л. 2,0. Усл. кр.-отт. 2,0. Уч.-изд. л. 1,86.
Тираж 455.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, ГСП
Новопресненский пер., 3.
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 2278

gost.e-ecolog.ru