ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УСТРОЙСТВА ЗАПОРНО-ПЛОМБИРОВОЧНЫЕ ДЛЯ ТРАНСПОРТА И КОНТЕЙНЕРОВ ОБЩЕГО И СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Общие технические требования

Издание официальное

БЗ 2—2002/426

ГОССТАНДАРТ РОССИИ
Москва

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Проектно-изыскательским и научно-исследовательским институтом промышленного транспорта (ЗАО «Промтрансниипроект»)

ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 246 «Контейнеры»

2 ПРИНЯТ И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Госстандарта России от 4 июля 2002 г. № 266-ст

3 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© ИПК Издательство стандартов, 2002

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госстандарта России

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Определения 2
4 Общие положения 2
5 Типы запорно-пломбировочных устройств 2
6 Общие технические требования к запорно-пломбировочным устройствам 3
Приложение А Пломбирование транспорта общего пользования и контейнеров 9
Приложение Б Примеры выбора и применения запорно-пломбировочных устройств 10
Приложение В Библиография 11

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УСТРОЙСТВА ЗАПОРНО-ПЛОМБИРОВОЧНЫЕ ДЛЯ ТРАНСПОРТА И КОНТЕЙНЕРОВ ОБЩЕГО И СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Общие технические требования

Locking-sealing devices for transport and general and special purposes containers
General technical requirements

Дата введения 2003—01—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на запорно-пломбировочные устройства (далее — ЗПУ), предназначенные для автомобильного, железнодорожного, водного и авиационного транспорта и контейнеров общего и специального назначения, и устанавливает общие технические требования к ним.

Требования стандарта распространяются на ЗПУ, применяемые для пломбирования стационарных объектов.

Стандарт применяется при разработке и производстве ЗПУ.

Требования настоящего стандарта являются обязательными.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 9.014—78 Единая система защиты от коррозии и старения. Временная противокоррозионная защита изделий. Общие требования

ГОСТ 9.032—74 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы, технические требования и обозначения

ГОСТ 9.301—86 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия металлические и неметаллические неорганические. Общие требования

ГОСТ 9.302—88 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия металлические и неметаллические неорганические. Методы контроля

ГОСТ 12.1.004—91 Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования

ГОСТ 12.2.003—91 Система стандартов безопасности труда. Оборудование производственное. Общие требования безопасности

ГОСТ 15.309—98 Система разработки и постановки продукции на производство. Испытания и приемка выпускаемой продукции. Основные положения

ГОСТ 14192—96 Маркировка грузов

ГОСТ 15150—69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

ГОСТ 16511—86 Ящики деревянные для продукции электротехнической промышленности. Технические условия

ГОСТ 18321—73 Статистический контроль качества. Методы случайного отбора выборок штучной продукции

ГОСТ 19433—88 Грузы опасные. Классификация и маркировка

Издание официальное

ГОСТ 22638—89 Ящики дощатые из листовых древесных материалов для изделии электроннои техники. Технические условия

ГОСТ 23170—78 Упаковка для изделии машиностроения. Общие требования

ГОСТ 23216—78 Изделия электротехнические. Хранение и транспортирование, временная противокоррозионная защита, упаковка. Общие требования и методы испытании

ГОСТ 30302—95/ГОСТ Р 50610—93 Контеинеры специализированные. Типы, основные параметры и размеры

ГОСТ 30596—97/ГОСТ Р 51006—96 Услуги транспортные. Термины и определения

ГОСТ 30630.0.0—99 Методы испытании на стоикость к внешним воздеиствующим факторам машин, приборов и других технических изделии. Общие требования

ГОСТ 30630.1.2—99 Методы испытании на стоикость к механическим внешним воздеиствующим факторам машин, приборов и других технических изделии. Испытания на воздеиствие вибрации

ГОСТ 30631—99 Общие требования к машинам, приборам и другим техническим изделиям в части стоикости к механическим внешним воздеиствующим факторам при эксплуатации

ГОСТ Р 50697—94 (ИСО 1496-2—88) Контеинеры грузовые серии 1. Технические требования и методы испытании. Часть 2. Контеинеры изотермические

ГОСТ Р 51053—97 Замки ссифовые. Требования и методы испытании на устоичивость к криминальному открыванию и взлому

ГОСТ Р 51368—99 Методы испытании на стоикость к климатическим внешним воздеиствующим факторам машин, приборов и других технических изделии. Испытания на устоичивость к воздеиствию температуры

ГОСТ Р 51369—99 Методы испытании на стоикость к климатическим внешним воздеиствующим факторам машин, приборов и других технических изделии. Испытания на воздеиствие влажности

ГОСТ Р 51371—99 Методы испытании на стоикость к механическим внешним воздеиствующим факторам машин, приборов и других технических изделии. Испытания на воздеиствие ударов

ГОСТ Р 51372—99 Методы ускоренных испытании на долговечность и сохраняемость при воздеиствии агрессивных и других специальных сред для технических изделии, материалов и систем материалов. Общие положения

ГОСТ Р 51876—2002 (ИСО 1496-1—90) Контеинеры грузовые серии 1. Технические требования и методы испытании. Часть 1. Контеинеры общего назначения

ГОСТ Р 51912—2002 Устроиства пломбировочные. Классификация

3 Определения

В настоящем стандарте применяют термины по ГОСТ Р 51912 (ЗПУ и их составные элементы), а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **транспорт общего пользования:** по ГОСТ 30596/ГОСТ Р 51006.

3.2 **контейнеры общего назначения:** по ГОСТ Р 51876.

3.3 **контейнеры специального назначения:** по ГОСТ 30302/ГОСТ Р 50610, ГОСТ Р 50697 и [1] — [3].

4 Общие положения

4.1 Пломбирование транспорта, грузовых единиц и контеинеров общего и специального назначения осуществляют с целью обеспечения сохранности и качества перевозимого груза, а также индикации фактов несанкционированного доступа к грузам при хранении и транспортировании.

4.2 Выбор ЗПУ производят в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51912, а также нормативных документов на конкретные виды ЗПУ, утвержденных в установленном порядке с учетом правил, действующих на различных видах транспорта.

4.3 Пломбирование осуществляют с помощью ЗПУ, соответствующих требованиям раздела 6.

5 Типы запорно-пломбировочных устройств

5.1 Классификация ЗПУ — в соответствии с ГОСТ Р 51912.

5.2 Настоящии стандарт устанавливает типы ЗПУ, указанные в таблице 1.

Таблица 1 — Типы ЗПУ

Класс	Вид по уровню механической защиты	Группа защитных свойств от подмены и подделки	Подгруппа устойчивости к несанкционированному (криминальному) вскрытию	Типы по внешним конструктивным признакам	
				Наименование	Полный код типа
С — силовые ЗПУ	Усиленные силовые	Стойкие	Наивысшей устойчивости	Канатные	С1311, С1411, С1421, С2311, С2411, С2421, С3311, С3411, С3421
				Стержневые	С1312, С1412, С1422, С2312, С2412, С2422, С3312, С3412, С3422
	Силовые	Нормальной стойкости	Устойчивые	Замковые	С1313, С1413, С1423, С2313, С2413, С2423, С3313, С3413, С3423
	Нормальные			Прочие	С1317, С1417, С1427, С2317, С2417, С2427, С3317, С3417, С3427

6 Общие технические требования к запорно-пломбировочным устройствам

6.1 Требования назначения

6.1.1 ЗПУ должны обеспечивать защиту от несанкционированного проникновения к перевозимому грузу через запирасмые устроиства транспортных средств и контеинеров (двери, люки, заливные горловины, сливные и дренажные отверстия) путем индикации факта доступа к грузу.

6.1.2 ЗПУ должны быть одноразового использования. Конструкция ЗПУ должна препятствовать снятию его с транспортного средства или контеинера без нарушения целостности конструкции, которая должна определяться как визуально, так и в случае необходимости с применением приборов и специальных методов исследования. Конструкция ЗПУ должна исключать возможность повторного использования как самого ЗПУ, так и его составных частеи после снятия.

6.1.3 В конструкции ЗПУ предусмотрено наличие контрольного элемента с нанесеннои на него информациеи (контрольным знаком и др.).

6.1.4 ЗПУ следует выпускать в следующем исполнении:

УХЛ1 (по ГОСТ 15150) — для применения на автомобильном и железнодорожном транспорте в макроклиматических районах с умеренным и холодным климатом;

ОМ1 (по ГОСТ 15150) — для применения на морском транспорте для судов неограниченного района плавания;

В1 (по ГОСТ 15150) — для интермодальных перевозок всеми видами транспорта во всех макроклиматических районах на суше и на море, кроме макроклиматического раиона с очень холодным климатом;

химически и радиационно стоикие — для пломбирования объектов транспортирования и хранения топлива, масел, химических реактивов, радионуклеидов и источников радиационного излучения. В данном исполнении ЗПУ выпускают по требованию заказчика.

6.2 Конструктивные требования

6.2.1 Конструкция ЗПУ должна обеспечивать плавное без засдании замыкание с усилием, не превышающим 70 Н. Для конкретных типов ЗПУ усилие замыкания выбирают из ряда: 15; 30; 50; 70 Н.

6.2.2 ЗПУ должны оставаться работоспособными без разрушения под действием предельно допустимого растягивающего усилия в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

Вид ЗПУ	Диапазон усилий разрушения, кН (кгс)	Предельно допустимое растягивающее усилие, кН
С1 — усиленные силовые	Св 20 (2000)	20, 24, 30, 40, 50, 60
С2 — силовые	Св 10 до 20 включ (Св 1000 до 2000 включ)	10, 12, 15, 18,5
С3 — нормальные	Св 1,0 до 10 включ (Св 100 до 1000 включ)	1,0, 1,1, 1,6, 2,4, 3,5, 5,0, 7,0, 9,5

Значения предельно допустимых растягивающих усилий, выдерживаемых ЗПУ без разрушения, устанавливают в нормативных документах на конкретные виды и типы. Допускается вместо предела прочности ЗПУ указывать нормированное усилие разрушения (разрыва) ЗПУ.

6.2.3 Суммарное увеличение максимального размера петли, образованной гибким блокирующим элементом (канатного, ленточного, проволочного и др. типа) замкнутого ЗПУ при воздействии предельно допустимых растягивающих усилий в соответствии с 6.2.2, не должно превышать 20 мм.

Примечание — В отдельных случаях на конкретные типы ЗПУ допускается устанавливать сползание корпуса ЗПУ с гибкого блокирующего элемента

6.2.4 Для ЗПУ с нормируемым усилием разрушения устанавливается допуск, не превышающий 30 % номинального усилия разрушения.

Примечание — Критериями разрушения (разрыва) ЗПУ являются
- разрыв силового элемента (каната, стержня) при воздействии усилий, не превышающих предельно допустимые для конкретного типа ЗПУ (6 2 2),
- вытягивание гибкого блокирующего элемента корпуса под воздействием усилий, превышающих предельно допустимые (6 2 3),
- разрушение корпуса,
- разъединение составных частей ЗПУ

6.2.5 Стойкость к механическим внешним воздействующим факторам (ВВФ)

6.2.5.1 ЗПУ должно сохранять работоспособность во время воздействия:
- синусоидальной вибрации в диапазоне установленных частот;
- многократных ударов;
- одиночных ударов.

6.2.5.2 Номинальные рабочие значения механических ВВФ — по ГОСТ 30631 для групп механического исполнения:

М30 — для автомобильного транспорта;
М25 — для железнодорожного транспорта;
М46 — для водного транспорта;
М21(Б) — для авиационного транспорта и интермодальных перевозок контейнеров всеми видами транспорта.

6.2.6 Стойкость к климатическим ВВФ

6.2.6.1 ЗПУ должны быть стойкими к следующим климатическим факторам:
- воздействию изменения температуры окружающей среды: верхнее значение рабочей температуры и нижнее значение рабочей температуры;
- воздействию верхнего значения относительной влажности воздуха;
- воздействию соляного (морского) тумана (для исполнения ОМ1 и В1);
- обливанию морской водой (для исполнения ОМ1 и В1);
- выпадению инея (для исполнения (УХЛ1).

Стойкость к воздействию агрессивных и специальных сред, радиационного излучения предъявляются к ЗПУ, предназначенным для пломбирования объектов транспортирования и хранения топлива, масел, химических реактивов, радионуклидов и источников радиационного излучения.

6.2.6.2 Номинальные значения климатических факторов — по ГОСТ 15150. При этом верхнее

предельное значение рабочей температуры окружающей среды для ЗПУ, эксплуатируемых на открытом воздухе, должно приниматься с учетом поверхностного нагрева солнцем до температуры 10 °С (кроме исполнения ОМ1).

6.2.7 Отклонение массы ЗПУ не должно превышать 5 % номинального значения, установленного в стандартах и нормативных документах на конкретные типы ЗПУ.

6.2.8 ЗПУ должны иметь форму, удобную для работы с ними, исключающую травмы работников.

6.3 Требования стойкости защитных свойств и устойчивости ЗПУ к несанкционированному «неразрушающему» (криминальному) вскрытию

6.3.1 Конструкция ЗПУ, а также наносимая на ЗПУ информация должны исключать возможность изготовления дубликатов устройств и их составных частей вне заводских условий (в местах погрузки и выгрузки, в пути следования).

6.3.2 Стойкость защитных свойств ЗПУ (степень защиты от подмены и подделки) в зависимости от количества, вида и методов контроля индивидуальных идентификационных признаков должна соответствовать таблице 3.

Таблица 3

Класс	Вид по уровню механической защиты	Группа защитных свойств			
		Наименование	Код	Количество идентификационных признаков, контролируемых	
				визуально	приборами
С	Усиленные силовые	Стойкие	3	Св 6	Св 1 до 3 включ
	Силовые	Нормальной стойкости	4	Св 6	1

6.3.3 Устойчивость ЗПУ к размыканию без разрушения (манипуляциями, воздействием специальными средствами и методами) составляющих его элементов, а также с частичным разрушением конструкции, с возможностью последующей маскировки следов вскрытия и повторной установки ЗПУ на объект, должна соответствовать таблице 4.

Таблица 4

Класс	Вид по уровню механической защиты	Группа защитных свойств	Подгруппа по устойчивости к несанкционированному «неразрушающему» (криминальному) вскрытию		
			Наименование	Код	Показатель устойчивости, нормоминуты
С	Усиленные силовые	Стойкие	Наивысшей устойчивости	1	Св 60 до 100 включ
	Силовые	Нормальной стойкости	Устойчивые	2	От 31 до 60 включ
	Нормальные				
Примечание — При проведении испытании изделии на соответствие данному нормативу следует учитывать поправочные коэффициенты, зависящие от оснащенности экспертов инструментами типовыми (покупными) и/или специальными					

6.4 Требования к материалам, полуфабрикатам и покупным комплектующим изделиям

6.4.1 Материалы, полуфабрикаты и покупные комплектующие изделия должны проходить входной контроль у изготовителя ЗПУ.

6.4.2 При входном контроле должно быть проверено:

- наличие оформленных паспортов с отметкой о приемке и датой выпуска;
- остаточный срок сохранности (срок службы);
- состояние упаковки;
- соответствие маркировки сопроводительным документам на поставку;
- количество материалов (полуфабрикатов, комплектующих изделий) в единице упаковки;
- соответствие внешнего вида описанию, отсутствие внешних дефектов (трещин, сколов, вмятин, деформации, расслоения, нарушения покрытий и маркировки);

- основные габаритные размеры;
- масса единицы продукции;
- нормированное усилие разрыва (см. примечания к настоящему пункту) материала (заготовки) для гибкого силового элемента (каната, ленты);
- другие характеристики материала, заготовки, полуфабриката (поверхностная твердость, ударная вязкость, химический состав) (см. примечания), если эти характеристики существенно влияют на эксплуатационные показатели ЗПУ и установлены в нормативных документах на данный тип ЗПУ.

Проверку проводят на образцах, взятых от каждой товарной партии материала (заготовки, полуфабриката) одной марки (типа) (см. примечания).

Примечания

1 Не допускается применение материалов, полуфабрикатов и комплектующих изделий
- с просроченным гарантийным сроком,
- с остаточным сроком сохраняемости менее срока службы ЗПУ

2 Не допускается применение материала (заготовки) для гибкого силового элемента, измеренное усилием разрыва менее нормированного в технической документации на поставку

6.5 Требования к покрытиям

6.5.1 Гальванические и лакокрасочные покрытия должны обеспечивать противокоррозионную защиту ЗПУ заданного исполнения.

6.5.2 Покрытия должны отвечать требованиям ГОСТ 9.032, ГОСТ 9.301 и ГОСТ 9.302.

6.6 Требования к окрашиванию и маркировке ЗПУ

6.6.1 Наружные поверхности ЗПУ должны быть окрашены в яркие контрастные цвета, выделяющие ЗПУ на фоне пломбируемого объекта и не затеняющие нанесенную на ЗПУ маркировку. ЗПУ, используемые для перевозки опасных грузов, должны окрашиваться в «предупреждающие» цвета, соответствующие цвету фона знака опасности, маркируемого на грузовой единице (ГОСТ 19433).

6.6.2 На ЗПУ следует наносить следующую маркировку.
- товарный знак (логотип) предприятия — изготовителя ЗПУ;
- идентификационный номер ЗПУ (семиразрядный буквенно-цифровой код);
- наименование (тип) ЗПУ;
- дату выпуска ЗПУ (две последние цифры года выпуска).

Дополнительно, при необходимости, на ЗПУ могут наноситься: наименование (аббревиатура) и логотип грузоотправителя или другого предприятия, использующего пломбы; указание о территориальной принадлежности (регион); штриховой код грузоотправителя; специальные защитные и голографические знаки; прочая информация (рекламного и другого характера).

Маркировка должна быть четкой, разборчивой, распознаваемой (читаемой) при осмотре, контроле и экспертизе ЗПУ.

6.6.3 Изготовление и применение ЗПУ с одинаковыми, а также неясными и неполными идентификационными номерами (контрольными знаками) не допускается.

6.6.4 Идентификационный номер ЗПУ должен считываться с расстояния 1 м в условиях естественной и искусственной освещенности не менее 50 лк.

6.7 Требования безопасности

6.7.1 ЗПУ должны обеспечивать условия пожаровзрывобезопасности при эксплуатации (ГОСТ 12.1.004).

6.7.2 Материалы и покрытия, используемые при изготовлении ЗПУ, должны иметь гигиенические сертификаты безопасности, подтверждающие отсутствие токсичных и других неблагоприятных воздействии на пользователей, не должны вызывать химических реакции и образовывать химические соединения с перевозимыми грузами, включая нефтепродукты, топлива, масла, а также вызывать их возгорание.

6.7.3 ЗПУ должны обеспечивать безопасную (без механических травм или иного ущерба для здоровья людей) работу персонала при установке, снятии и обслуживании ЗПУ (ГОСТ 12.2.003).

6.8 Требования надежности

6.8.1 Срок службы ЗПУ — не менее 5 лет.

6.8.2 Правилами применения ЗПУ может быть установлен более короткий допустимый срок службы, включая хранение и применение по назначению.

6.9 Хранение и упаковка

6.9.1 Упаковка ЗПУ должна проводиться согласно ГОСТ 23170 и обеспечивать сохранение свойств и характеристик изделии при транспортировании и хранении в течение срока службы.

6.9.2 Хранение и внутренняя упаковка ЗПУ — по ГОСТ 9.014 с учетом условии транспортирования и хранения.

6.9.3 В качестве транспортной тары можно использовать деревянные ящики по ГОСТ 16511 и ГОСТ 22638 или упаковку из полимерных материалов. По согласованию с заказчиком допускается применение транспортной тары из картона и других материалов. Количество изделии в транспортной таре должно быть равно 10. Внутрь ящика в полиэтиленовом пакете кладут паспорт, заполненный службой технического контроля (ОТК) изготовителя, и сопроводительные документы. Масса брутто транспортной тары вместе с упакованными изделиями не должна превышать 25 кг. Комплектность изделии в транспортной упаковке должна соответствовать нормативным документам на конкретный тип ЗПУ.

6.9.4 Транспортная маркировка тары должна выполняться в соответствии с нормативными документами на продукцию с учетом требовании ГОСТ 14192.

6.10 Транспортирование и хранение

6.10.1 ЗПУ в транспортной таре должны сохранять свои свойства и характеристики при транспортировании любым видом транспорта, включая автомобильный, железнодорожный, водный и воздушный, а также в смешанных интермодальных перевозках в закрытых кузовах, вагонах, трюмах без ограничения дальности перевозки. Допускается перевозка ЗПУ в открытых автомобилях, на палубах судов с защитой от прямого воздействия атмосферных осадков.

6.10.2 ЗПУ в транспортной таре должны сохранять свои свойства и характеристики при транспортировании и хранении в закрытых помещениях с естественной вентиляцией для вида климатического исполнения ОЖ4 по группе условии хранения 5 по ГОСТ 15150 в течение всего срока службы изделия.

6.10.3 ЗПУ при транспортировании должны быть устойчивы к воздействию механических факторов по ГОСТ 23216 и соответствовать группе Ж — жесткие.

6.11 Требования к испытаниям и приемке запорно-пломбировочных устройств

6.11.1 Испытания и приемка серийных ЗПУ должны соответствовать ГОСТ 15.309 и проводиться по нормативным документам на конкретные виды и типы ЗПУ, разработанным и утвержденным в установленном порядке. Приемочные испытания опытных партии ЗПУ, квалификационные испытания установочных партии и типовые испытания должны проводиться по программам и методикам испытании, согласованным с заказчиком.

6.11.2 Приемосдаточным испытаниям (ПСИ) подвергают все образцы выпускаемой продукции, прошедшие технический контроль на соответствие нормативным документам. Периодическим испытаниям (ПИ) подвергают образцы продукции, прошедшие ПСИ, в количестве, установленном в нормативных документах на конкретные виды и типы ЗПУ. Отбор образцов должен соответствовать ГОСТ 18321.

6.11.3 Испытания проводят в нормальных климатических условиях (НКУ) по ГОСТ 15150.

6.11.4 Методы испытании ЗПУ на стоикость к внешним воздействующим факторам (механическим, климатическим, агрессивным и специальных сред и др.) — по ГОСТ 30630.0.0, ГОСТ Р 51368, ГОСТ Р 51369, ГОСТ Р 51371, ГОСТ 30630.1.2, ГОСТ Р 51372, устанавливающим методы проведения данных видов испытании.

6.11.5 При проведении испытании на стоикость к ВВФ в процессе воздействия внешних факторов или после их прекращения ЗПУ должны быть проверены на соответствие требованиям 6.2.1—6.2.3, а также 6.7.4 после воздействия климатических ВВФ. При испытаниях на стоикость к механическим ВВФ проверку требовании 6.2.1—6.2.3 проводят после завершения всех видов механических воздействии, указанных в 6.2.5.1. Испытания на стоикость к выпадению инея допускается совмещать с испытаниями на стоикость к изменению температуры окружающей среды или на стоикость к воздействию нижнего значения температуры. При испытаниях на стоикость к воздействию соляного (морского) тумана допускается проверять только коррозионную стоикость ЗПУ и соответствие требованиям 6.6, 6.7.

6.11.6 Специальные виды испытании на стоикость защитных свойств и устойчивость к криминальному вскрытию, специфичные для конкретного вида ЗПУ, проводят по методикам, разработанным с учетом требовании ГОСТ Р 51053. Испытания на устойчивость к воздействию физических полей и радиоактивных излучении проводят специализированные организации по методикам, согласованным с заказчиком.

6.11.7 При проведении всех видов испытании решающими признаками являются критерии разрушения (разрыва) ЗПУ в соответствии с 6.2.4 и невыполнение требования 6.6.4.

6.11.8 Виды и последовательность испытании приведены в таблице 5.

Таблица 5

Технические требования, проверяемые при испытаниях ЗПУ	Пункт настоящего стандарта	Категория испытании		
		ПСИ	ПИ	СИ
1 Замыкание при установке	6.2.1	+[1]	+	+
2 Работоспособность при растяжении	6.2.2	+[2]	+	+
3 Максимальныи размер петли (для ЗПУ канатного типа)	6.2.3	—	+	+
4 Усилие разрушения (для ЗПУ с нормируемым усилием разрыва)	6.2.4	—	+	+
5 Работоспособность при синусоидальнои вибрации	6.2.5.1	—	+	+
6 Работоспособность при многократных ударах	6.2.5.1	—	+	+
7 Работоспособность при одиночных ударах	6.2.5.1	—	+	+
8 Стоикость к изменению температуры: воздеиствие верхнего значения температуры воздеиствие нижнего значения температуры	6.2.6.1	 — —	 + +	 + +
9 Стоикость к воздеиствию верхнего значения влажности воздуха	6.2.6.1	—	+	+
10 Стоикость к воздеиствию соляного (морского) тумана (для исполнении ОМ1 и В1)	6.2.6.1	—	+	+
11 Стоикость при обливании морскои водои (для исполнении ОМ1 и В1)	6.2.6.1	—	+	+
12 Стоикость при выпадении инея (для исполнения УХЛ1)	6.2.6.1	—	+	+
13 Масса	6.2.7	—	+	+
14 Стоикость защитных своиств	6.3.2	—	—	+
15 Устоичивость к неразрушающему криминальному вскрытию	6.3	—	—	+
16 Требования к материалам, полуфабрикатам, покупным комплектующим изделиям	6.4	+	—	—
17 Требования к покрытиям	6.5	+[3]	+	+
18 Проверка соблюдения требовании по безопасности	6.7	+[3]	+	+
19 Срок службы изделия	6.8.1	—	—	+[4]
20 Проверка соответствия: - комплектности - консервации - маркировки	 6.9.3 6.9.3 6.6.2—6.6.4	 + + +[3]	 +[5] +[5] +	 +[5] +[5] +

[1] Проверяют специальным калибром.
[2] Проверяют на отдельных образцах до окраски и маркировки ЗПУ.
[3] Проверяют внешним осмотром.
[4] Проводят в виде самостоятельных испытании на надежность или засчитываются результаты ранее проведенных приемочных испытании опытных образцов.
[5] Проводят при выборке изделии.

Примечания
1 Знак «+» означает, что испытания проводят;
знак «—» означает, что испытания не проводят.
2 Допускается изменять последовательность проведения испытании.
3 Для конкретных видов ЗПУ могут включаться другие виды испытании.

ПРИЛОЖЕНИЕ А
(справочное)

Пломбирование транспорта общего пользования и контейнеров

А.1 ЗПУ следует устанавливать на запорные устроиства транспортных средств и контеинеров. Установка ЗПУ исключает несанкционированныи доступ к грузу. Перед установкои должна быть проверена исправность ЗПУ с помощью внешнего осмотра.

А.2 ЗПУ должны быть установлены на все запорные устроиства транспортных средств и контеинеров.

А.3 ЗПУ следует устанавливать в соответствии с указаниями, приведенными в эксплуатационнои документации на конкретные типы ЗПУ.

А.4 Выбор конкретного типа ЗПУ осуществляет грузоотправитель в зависимости от вида груза, его количества и стоимости, степени опасности, типа транспорта, дальности перевозки, необходимости остановок в пути, возможности проведения досмотров в процессе перевозки.

Примеры выбора и применения типов ЗПУ для пломбирования транспортных средств и контеинеров приведены в приложении Б.

А.5 Изготовитель ведет учет номеров ЗПУ, отпускаемых потребителям. По запросу органов, контролирующих автотранспортные перевозки, а также страховых компании изготовитель ЗПУ представляет сведения о поставленных организациям ЗПУ для проведения расследовании по несохранным перевозкам и при необходимости принимает участие в идентификации подлинности ЗПУ и экспертизе их состояния.

А.6 Пломбирование должен проверять грузоотправитель в присутствии грузоперевозчика, а в случае страхования груза — в присутствии представителя страховои компании. При этом допускается установка дополнительных пломб страховои компании.

А.7 Грузоотправитель обязан включать в транспортную накладную сведения о пломбировании транспортного средства или контеинера, включая количество и типы (марки) ЗПУ, их идентификационные номера, места установки пломб, фамилию и подпись лица, установившего пломбы.

А.8 Грузополучатель при получении груза обязан убедиться в целостности ЗПУ и проверить соответствие нанесеннои на них информации сведениям, указанным в транспортнои накладнои.

А.9 В случае проведения контроля перевозимого груза в пути следования, сопровождающегося вскрытием транспортного средства или контеинера, повторное их пломбирование проводится собственными пломбами надзорных органов.

После досмотра груза допускается установка дополнительных пломб грузоперевозчика, осуществляющего указанную перевозку.

В транспортнои накладнои должна быть сделана отметка о снятии пломбы, досмотре транспортного средства или контеинера и установке новои пломбы с указанием должности, фамилии и подписи лица, проводившего досмотр и последующее пломбирование, даты и времени досмотра, типа и номера вновь установленнои пломбы. При всех случаях повторного пломбирования транспортного средства, контеинера грузоперевозчик сохраняет снятые пломбы и представляет их грузополучателю для отчета и контроля.

А.10 Грузоотправитель и другие пользователи пломб обязаны обеспечить строгии учет поступления, хранения и расходования ЗПУ с обязательным указанием лиц, получивших ЗПУ, дат получения (выдачи) ЗПУ и номеров транспортных накладных, а также другие необходимые данные для учета пломб. Снятые пломбы должны утилизироваться или приводиться в состояние, исключающее возможность их доработки и повторнои установки.

ПРИЛОЖЕНИЕ Б
(справочное)

Примеры выбора и применения запорно-пломбировочных устройств

<table>
<tr><th>Класс</th><th>Вид</th><th>Группа</th><th>Подгруппа</th><th>Гип</th><th>Примеры применения</th></tr>
<tr><td rowspan="3">С — силовые ЗПУ</td><td>Усиленные силовые
$F = 20$ кН</td><td rowspan="2">Нормальнои стоикости</td><td rowspan="2">Наивысшеи устоичивости
$t \geq 60$ нормоминут</td><td>Тросовые</td><td rowspan="2">Для пломбирования широкого спектра транспортных средств грузоподъемностью более 10 т, а также крупнотоннажных контеинеров для интермодальных перевозок, требующих высокого уровня защиты транспортного средства и высокои стоикости к криминальному вмешательству, а также в качестве таможеннои пломбы.
Рекомендуется применять для пломбирования транспортных средств и контеинеров среднеи грузоподъемностью от 3,5 до 10 т, используемых для перевозки грузов</td></tr>
<tr><td>Силовые
$F = 10—20$ кН</td><td>Стержневые, тросовые</td></tr>
<tr><td>Нормальные
$F = 1,5—10$ кН</td><td>Стоикие</td><td>Устоичивые
$t = 31—60$ норможминут</td><td>Тросовые</td><td>Для пломбирования транспортных средств и контеинеров малои грузоподъемностью до 3,5 т, цистерн для перевозки нефтепродуктов, сжиженных газов и химических веществ, а также в качестве таможеннои пломбы</td></tr>
<tr><td colspan="6">Примечание — При выборе конкретного типа ЗПУ для пломбирования транспорта общего пользования и контеинеров рекомендуется предусматривать, чтобы относительные затраты на пломбирование были дифференцированы в зависимости от типа груза.</td></tr>
</table>

ПРИЛОЖЕНИЕ В
(справочное)

Библиография

[1] ИСО 668—95* Контейнеры грузовые серии 1. Классификация, размеры и масса
[2] ИСО 1496-3—96* Контейнеры грузовые серии 1. Общие технические требования и методы испытании. Часть 3. Контейнеры-цистерны для жидкостеи, газов и сыпучих грузов под давлением
[3] ИСО 1496-5—96* Контейнеры грузовые серии 1. Общие технические требования и методы испытании. Часть 5. Контейнеры-платформы и контейнеры на базе платформ

* Международные стандарты — во ВНИИКИ Госстандарта России.

УДК 621.798.745.006.354 ОКС 13.310 Д97 ОКП 41 8000

Ключевые слова. запорно-пломбировочные устроиства, транспорт общего пользования, контеинеры общего назначения, контеинеры специального назначения, усиленные силовые запорно-пломбировочные устроиства, силовые запорно-пломбировочные устроиства, нормальные запорно-пломбировочные устроиства, предельно допустимые растягивающие усилия, усилие разрушения, наивысшая устоичивость, устоичивые, виброустоичивость

Редактор *Л И Нахимова*
Технический редактор *Л А Гусева*
Корректор *М С Кабашова*
Компьютерная верстка *И А Налеикиной*

Изд лиц № 02354 от 14 07 2000 Сдано в набор 12 08 2002 Подписано в печать 19 09 2002 Усл печ л 1,86 Уч изд л 1,35
Гираж 354 экз С 7335 Зак 770

ИПК Издательство стандартов, 107076 Москва, Колодезныи пер , 14
http //www standards ru e mail info@standards ru
Набрано в Издательстве на ПЭВМ
Филиал ИПК Издательство стандартов — тип «Московскии печатник», 103062 Москва, Лялин пер , 6
Плр № 080102

gost.e-ecolog.ru