ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДВИГАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ПОРШНЕВЫЕ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Часть 7

Обозначение мощности двигателя

Издание официальное

БЗ 2—2001/485

ГОССТАНДАРТ РОССИИ
Москва

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 235 «Дизели судовые, тепловозные и промышленные»

2 ПРИНЯТ И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Госстандарта России от 26 марта 2001 г. № 132-ст

3 Стандарт представляет собой идентичный текст международного стандарта ИСО 3046-7—95 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Характеристики. Часть 7. Обозначение мощности двигателя»

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© ИПК Издательство стандартов, 2001

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госстандарта России

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Определения 1
4 Взаимосвязь обозначений мощностей двигателя настоящего стандарта с мощностями, указанными в ГОСТ Р ИСО 3046-1 1
5 Обозначение мощности с помощью кодов 2
6 Примеры обозначений мощности с помощью кодов 3

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДВИГАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ПОРШНЕВЫЕ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Часть 7

Обозначение мощности двигателя

Reciprocating internal combustion engines. Performance.
Part 7. Codes for engine power

Дата введения 2002—01—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на судовые, тепловозные и промышленные поршневые двигатели внутреннего сгорания (далее — двигатели).

Настоящий стандарт устанавливает обозначение мощностей двигателя.

Настоящий стандарт не распространяется на двигатели, используемые для привода сельскохозяйственных тракторов, дорожных транспортных средств и самолетов.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использована ссылка на ГОСТ Р ИСО 3046-1—99 Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Характеристики. Часть 1. Стандартные исходные условия, объявленные мощность, расходы топлива и смазочного масла. Методы испытаний.

3 Определения

В настоящем стандарте использованы термины, приведенные в ГОСТ Р ИСО 3046-1.

4 Взаимосвязь обозначений мощностей двигателя настоящего стандарта с мощностями, указанными в ГОСТ Р ИСО 3046-1

4.1 В соответствии с ГОСТ Р ИСО 3046-1 объявление мощности должно включать в себя:

а) вид объявления мощности;

б) вид применения мощности;

в) вид мощности;

г) объявленную частоту вращения двигателя.

4.2 Обозначение мощности в соответствии с настоящим стандартом производится с помощью комбинации букв (кодов), взятых из трех различных видов мощностей по ГОСТ Р ИСО 3046-1, дополненное объявленной частотой вращения двигателя.

Последовательность букв, составляющих обозначение мощности, схематически представлена на рисунке 1.

За буквой *C* может следовать значение длительной мощности в процентах, на которое она может быть превышена (см. таблицу 1, пункт 3). Если длительная мощность может быть превышена на 10 %, то ее значение заменяется буквой *x* (см. таблицу 1, пункт 3).

Издание официальное

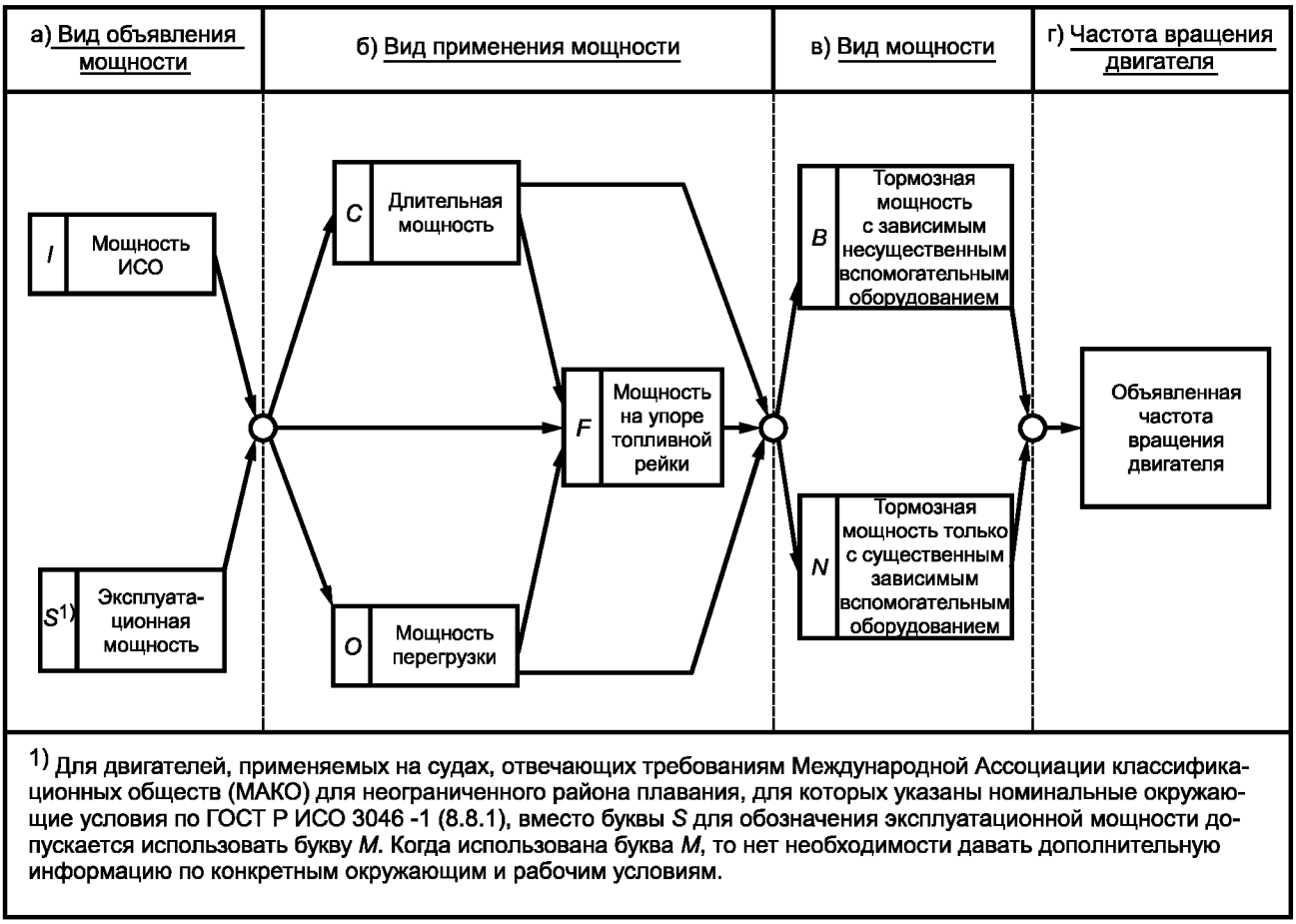

Рисунок 1 — Диаграмма, показывающая последовательность букв, применяемых при обозначении объявленных мощностей

5 Обозначение мощности с помощью кодов

Кодовое обозначение при объявлении мощности двигателя состоит из:
- буквенных кодов, представленных на рисунке 1;
- значения мощности с указанием единицы измерения;
- значения объявленной частоты вращения двигателя с указанием единицы измерения.

Пример



Такое обозначение не определяет, допускается ли превышение мощности. Если мощность может быть превышена, то должно быть указано значение в процентах, например, ICXN.

6 Примеры обозначений мощности с помощью кодов

Таблица 1 содержит примеры кодовых обозначений наиболее применяемых мощностей.

Таблица 1

Мощности	Кодовое обозначение [1]
1 Стандартная мощность ИСО	ICN
2 Стандартная мощность ИСО на упоре рейки	ICFN
3 Стандартная мощность ИСО с перегрузкой на *x* %	IC*x*N[2]
4 Стандартная мощность ИСО с перегрузкой на 10 %	ICXN
5 Тормозная мощность ИСО с перегрузкой с существенным зависимым вспомогательным оборудованием	ION
6 Тормозная мощность ИСО с перегрузкой на упоре рейки с существенным зависимым вспомогательным оборудованием	IOFN
7 Тормозная мощность ИСО на упоре рейки с существенным зависимым вспомогательным оборудованием	IFN
Примеры: а) Стандартная эксплуатационная мощность с перегрузкой на 10 % будет иметь обозначение SCXN; б) Стандартная эксплуатационная мощность на упоре рейки будет иметь обозначение SCFN; в) Тормозная мощность ИСО с перегрузкой с несущественным вспомогательным оборудованием, которое должно быть указано, и будет иметь обозначение IOB.	
[1] Указанные обозначения могут также применяться для эксплуатационной мощности, в этом случае буква I должна быть заменена на S или M (см. примечание к рисунку 1). Они могут также быть использованы для обозначения тормозной мощности с несущественным зависимым вспомогательным оборудованием, указанным в перечне, в этом случае буква N должна быть заменена на букву B. (см. выше примеры); [2] Вместо *x* должно быть указано соответствующее значение.	

УДК 621.43:006.354 ОКС 27.020 47.020.20 Г84 ОКП 31 2000

Ключевые слова: судовые, тепловозные и промышленные двигатели; обозначение мощности двигателя

Редактор *Р.Г. Говердовская*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *М.С. Кабашова*
Компьютерная верстка *Л.А. Круговой*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 26.04.2001. Подписано в печать 22.05.2001. Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,45. Тираж 000 экз. С 1077. Зак. 556.

ИПК Издательство стандартов, 107076, Москва, Колодезный пер., 14.
Набрано в Издательстве на ПЭВМ
Филиал ИПК Издательство стандартов — тип. "Московский печатник", 103062, Москва, Лялин пер., 6.
Плр № 080102

gost.e-ecolog.ru