ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 53341— 2009

ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Термины и определения

Издание официальное

БЗ 2—2009/652

Москва
Стандартинформ
2009

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения»

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Открытым акционерным обществом «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (ОАО «ВНИКТИ»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 236 «Тепловозы и путевые машины»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 18 мая 2009 г. № 156-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на специальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

© Стандартинформ, 2009

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Термины и определения 1
Алфавитный указатель терминов 5
Приложение А (справочное) Пояснения к терминам 7

Введение

Установленные в стандарте термины расположены в систематизированном порядке, отражающем систему понятий в области эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин.

Для сохранения целостности терминосистемы в стандарте приведены терминологические статьи из других стандартов на том же уровне стандартизации, которые заключены в рамки из тонких линий.

В алфавитном указателе данные термины приведены отдельно с указанием номера статьи.

Приведенные определения можно при необходимости изменять, вводя в них производные признаки, раскрывая значения используемых в них терминов, указывая объекты, входящие в объем определяемого понятия. Изменения не должны нарушать объем и содержание понятий, определенных в настоящем стандарте.

Термины и определения общетехнических понятий, необходимые для понимания текста стандарта, приведены в приложении А.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Термины и определения

Operation, maintenance and repair for railway rolling stock.
Terms and definitions

Дата введения — 2010—01—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения понятий в области эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава.

Термины, установленные в настоящем стандарте, рекомендуются для применения во всех видах документации и литературы в области эксплуатации, технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава.

Настоящий стандарт должен применяться совместно с ГОСТ 18322.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использована нормативная ссылка на следующий стандарт:

ГОСТ 18322—78 Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочного стандарта в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

1 **эксплуатация железнодорожного подвижного состава:** Стадия жизненного цикла железнодорожного подвижного состава, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество.

Примечание — Эксплуатация включает в себя использование по назначению, транспортирование, хранение, техническое обслуживание и текущий ремонт.

2

система эксплуатации: Совокупность изделий, средств эксплуатации, исполнителей и устанавливающей правила их взаимодействия документации, необходимых и достаточных для выполнения задач эксплуатации.
[ГОСТ 25866—83, пункт 4]

Издание официальное

3 **этап эксплуатации железнодорожного подвижного состава:** Период эксплуатации железнодорожного подвижного состава, определяющийся задачами по переводу железнодорожного подвижного состава в определенное состояние, поддержанию в этом состоянии в течение установленного срока или восстановлению.

4

условия эксплуатации: Совокупность факторов, действующих на изделие при его эксплуатации. [ГОСТ 25866—83, пункт 5]

5 **условия хранения железнодорожного подвижного состава:** Совокупность факторов, воздействующих на железнодорожный подвижной состав или его составные части при их хранении.

6 **условия транспортирования железнодорожного подвижного состава:** Совокупность факторов, воздействующих на железнодорожный подвижной состав или его составные части при их транспортировании.

7 **штатная эксплуатация железнодорожного подвижного состава:** Эксплуатация железнодорожного подвижного состава в соответствии с требованиями действующих эксплуатационных документов.

8 **опытная эксплуатация железнодорожного подвижного состава:** Эксплуатация заданного числа единиц железнодорожного подвижного состава, осуществляемая по специальной программе с целью совершенствования системы эксплуатации по результатам учета реальных условий эксплуатации, контроля в этих условиях технических характеристик железнодорожного подвижного состава и приобретения опыта освоения эксплуатации.

9 **подконтрольная эксплуатация железнодорожного подвижного состава:** Штатная эксплуатация железнодорожного подвижного состава, сопровождающаяся дополнительным контролем и учетом технического состояния железнодорожного подвижного состава в целях получения более расширенной информации о его качестве в условиях эксплуатации.

10 **приведение железнодорожного подвижного состава к использованию по назначению:** Комплекс работ по приведению железнодорожного подвижного состава в работоспособное состояние, установленный в технической документации.

11 **ввод в эксплуатацию железнодорожного подвижного состава:** Совокупность подготовительных работ, в том числе проведение испытательного пробега, контроля и приемки в депо железнодорожного подвижного состава, поступившего после изготовления или ремонта, в соответствии с установленными требованиями.

12 **хранение железнодорожного подвижного состава:** Содержание железнодорожного подвижного состава или его составных частей в специально отведенном для их размещения месте в заданном состоянии и обеспечение их сохранения в течение установленного срока.

13 **кратковременное хранение железнодорожного подвижного состава:** Хранение железнодорожного подвижного состава или его составных частей до одного года включительно.

14 **длительное хранение железнодорожного подвижного состава:** Хранение железнодорожного подвижного состава или его составных частей более одного года.

15 **транспортирование железнодорожного подвижного состава:** Подготовка и перемещение железнодорожного подвижного состава в заданных условиях при обеспечении сохранения его технического состояния и комплектности.

16 **снятие с эксплуатации железнодорожного подвижного состава:** Прекращение эксплуатации железнодорожного подвижного состава и оформление установленных документов, в том числе направление в ремонт, переоборудование для использования в целях, отличных от его назначения, списание и утилизация.

17 **управление эксплуатацией железнодорожного подвижного состава:** Система действий органов управления, направленных на выполнение задач по эксплуатации железнодорожного подвижного состава.

18 **планирование эксплуатации железнодорожного подвижного состава:** Заблаговременная разработка мероприятий по подготовке, обеспечению и осуществлению эксплуатации железнодорожного подвижного состава с указанием сроков проведения этих мероприятий, исполнителей и ответственных лиц за организацию и контроль их исполнения.

19 **стоимость системы эксплуатации железнодорожного подвижного состава:** Суммарные затраты трудовых, материальных и финансовых средств на создание системы эксплуатации железнодорожного подвижного состава и обеспечение его функционирования на всех этапах эксплуатации.

20 **средства эксплуатации железнодорожного подвижного состава:** Сооружения, технические устройства, запасные части и материалы, предназначенные для осуществления работ на железнодорожном подвижном составе на всех этапах эксплуатации.

21 **операция технического обслуживания железнодорожного подвижного состава:** Законченная часть технического обслуживания железнодорожного подвижного состава, представляющая совокупность приемов, выполняемых на одном рабочем месте одним или группой исполнителей, установленными для выполняемой операции средствами технического обслуживания.

22 **система технического обслуживания железнодорожного подвижного состава:** Совокупность средств, документации технического обслуживания и исполнителей, необходимых для поддержания и восстановления качества железнодорожного подвижного состава.

23 **объем технического обслуживания железнодорожного подвижного состава:** Совокупность операций по осмотру, восстановлению или замене составных частей железнодорожного подвижного состава, выполняемых при техническом обслуживании.

24 **продолжительность технического обслуживания железнодорожного подвижного состава:** Период времени проведения одного технического обслуживания данного вида железнодорожного подвижного состава.

25 **экипирование железнодорожного подвижного состава:** Комплекс работ по подготовке к эксплуатации железнодорожного подвижного состава.

Примечание — Комплекс работ включает в себя заполнение емкостей материалами, необходимыми для обеспечения функционирования систем железнодорожного подвижного состава, а также снабжение необходимыми расходными материалами и принадлежностями.

26 **снаряжение железнодорожного подвижного состава:** Размещение на железнодорожном подвижном составе имущества или оборудования, комплекта запасных частей, предусмотренных в эксплуатационных документах.

27 **консервация составных частей железнодорожного подвижного состава:** Комплекс операций по нанесению средств временной противокоррозионной защиты составных частей железнодорожного подвижного состава по установленной технологии.

28 **расконсервация составных частей железнодорожного подвижного состава:** Комплекс операций по удалению средств временной противокоррозионной защиты составных частей железнодорожного подвижного состава по установленной технологии.

29 **переконсервация составных частей железнодорожного подвижного состава:** Расконсервация и последующая консервация составных частей железнодорожного подвижного состава по установленной технологии.

30 **последовательный метод технического обслуживания железнодорожного подвижного состава:** Метод проведения технического обслуживания железнодорожного подвижного состава, характеризующийся поступлением единицы железнодорожного подвижного состава на конкретное обслуживание после завершения всего объема технического обслуживания предыдущей единицы железнодорожного подвижного состава.

31 **параллельный метод технического обслуживания железнодорожного подвижного состава:** Метод проведения технического обслуживания железнодорожного подвижного состава, характеризующийся одновременным проведением конкретного обслуживания группы единиц железнодорожного подвижного состава.

32 **параллельно-последовательный метод технического обслуживания железнодорожного подвижного состава:** Метод проведения технического обслуживания железнодорожного подвижного состава, при котором группу единиц железнодорожного подвижного состава подразделяют на последовательно обслуживаемые подгруппы, внутри которых техническое обслуживание выполняют параллельным методом.

33 **ремонт железнодорожного подвижного состава:** Комплекс операций по восстановлению исправности и (или) работоспособности железнодорожного подвижного состава или его составных частей и (или) восстановлению их ресурса.

34 **структура ремонтного цикла:** Регламентированная последовательность чередования плановых технических обслуживаний и ремонтов всех видов за период ремонтного цикла.

35 **система ремонта железнодорожного подвижного состава:** Совокупность средств, документации по ремонту и исполнителей, необходимых для поддержания и восстановления качества железнодорожного подвижного состава.

36 **объем ремонта железнодорожного подвижного состава:** Совокупность операций выполняемых при ремонте железнодорожного подвижного состава по осмотру, восстановлению или замене составных частей.

37 **метод ремонта железнодорожного подвижного состава:** Совокупность технологических и организационных правил выполнения операций ремонта железнодорожного подвижного состава или его составных частей.

38 **качество отремонтированного железнодорожного подвижного состава:** Совокупность свойств отремонтированного железнодорожного подвижного состава или его составных частей, характеризуемая степенью соответствия значений их характеристик требованиям ремонтной документации и (или) эксплуатационных документов.

39 **заводской ремонт железнодорожного подвижного состава:** Ремонт железнодорожного подвижного состава, выполняемый на ремонтных предприятиях или заводах.

40 **деповской ремонт грузовых и пассажирских вагонов:** Ремонт грузовых и пассажирских вагонов, выполняемый в соответствии с ремонтной и технологической документацией между капитальными ремонтами для восстановления исправности и восстановления их межремонтного ресурса, с заменой и (или) восстановлением отдельных составных частей, контроль технического состояния которых предусмотрен объемом этого ремонта.

41 **специализированный ремонт железнодорожного подвижного состава:** Ремонт железнодорожного подвижного состава, выполняемый по отдельной номенклатуре его составных частей в соответствии с целевым назначением ремонтного подразделения или предприятия.

42 **средний ремонт железнодорожного подвижного состава:** Ремонт железнодорожного подвижного состава, кроме грузовых и пассажирских вагонов, выполняемый в соответствии с ремонтной и технологической документацией для восстановления исправности и частичного восстановления его ресурса с заменой и (или) восстановлением отдельных составных частей, контроль технического состояния которых предусмотрен объемом этого ремонта.

43 **текущий отцепочный ремонт вагонов:** Ремонт отцепленных от поезда вагонов, выполняемый на специально выделенных железнодорожных путях.

44 **текущий безотцепочный ремонт вагонов:** Ремонт вагонов, выполняемый без отцепки их от поезда.

45 **капитально-восстановительный ремонт пассажирских вагонов:** Ремонт, выполняемый для продления установленного срока службы пассажирских вагонов с использованием восстановленных конструкций кузовов и тележек, обновлением внутреннего оборудования и созданием современного интерьера.

46 **комбинированный метод ремонта железнодорожного подвижного состава:** Метод ремонта, заключающийся в одновременном использовании при ремонте железнодорожного подвижного состава обезличенного и необезличенного методов ремонта.

47 **параллельный метод ремонта железнодорожного подвижного состава:** Метод ремонта группы единиц железнодорожного подвижного состава, характеризующийся одновременным проведением ремонта указанной группы единиц железнодорожного подвижного состава.

48 **последовательный метод ремонта железнодорожного подвижного состава:** Метод ремонта группы единиц железнодорожного подвижного состава, при котором каждая единица подвижного состава поступает в ремонт после завершения ремонта предыдущей.

49 **параллельно-последовательный метод ремонта железнодорожного подвижного состава:** Метод ремонта единиц железнодорожного подвижного состава, при котором всю группу ремонтируемых единиц железнодорожного подвижного состава подразделяют на подгруппы, внутри которых ремонтные работы выполняют последовательным методом.

50 **материально-техническое обеспечение эксплуатации и ремонта железнодорожного подвижного состава:** Обеспечение эксплуатации и ремонта железнодорожного подвижного состава, включающее в себя создание, хранение, рациональное расходование, пополнение до установленных норм запасов источников энергии и средств, необходимых для эксплуатации и ремонта железнодорожного подвижного состава.

51 **документальное обеспечение эксплуатации и ремонта железнодорожного подвижного состава:** Обеспечение эксплуатирующих подразделений или ремонтных предприятий документацией, необходимой для функционирования системы эксплуатации и системы ремонта железнодорожного подвижного состава.

Примечание — Документация по эксплуатации и ремонту может быть распорядительной, планирующей, учетно-отчетной и т. д.

52 **гарантийный надзор при эксплуатации железнодорожного подвижного состава:** Обеспечение разработчиком и предприятием-изготовителем эксплуатации железнодорожного подвижного состава в пределах гарантийного срока, с оказанием помощи эксплуатирующим предприятиям в освоении эксплуатации и деповского ремонта железнодорожного подвижного состава и устранением выявленных в них дефектов в соответствии с требованиями договора на поставку.

53 **авторский надзор при эксплуатации и ремонте железнодорожного подвижного состава:** Обеспечение разработчиком и (или) предприятием-изготовителем эксплуатации и ремонта железнодорожного подвижного состава в течение его срока службы с контролем изменения его технического состояния, разработкой и проведением технических мероприятий по поддержанию качества железнодорожного подвижного состава.

54 **одиночный комплект ЗИП:** Комплект ЗИП, поставляемый вместе с конкретной единицей железнодорожного подвижного состава.

55 **групповой комплект ЗИП:** Комплект ЗИП, поставляемый в расчете на группу однотипного железнодорожного подвижного состава.

56 **техническое состояние железнодорожного подвижного состава:** Совокупность свойств железнодорожного подвижного состава, изменяющихся при их эксплуатации и ремонте, характеризуемая в определенный момент времени значениями показателей и (или) качественными признаками, установленными в эксплуатационных документах и ремонтной документации.

57 **контроль технического состояния железнодорожного подвижного состава:** Контроль железнодорожного подвижного состава для получения информации о фактических значениях параметров, характеризующих его техническое состояние, сопоставления их со значениями, заранее установленными в технических условиях, эксплуатационных документах и ремонтной документации, с целью определения его технического состояния.

58 **исправный железнодорожный подвижной состав:** Железнодорожный подвижной состав, техническое состояние которого соответствует требованиям, установленным в нормативных документах и (или) конструкторской документации.

59 **неисправный железнодорожный подвижной состав:** Железнодорожный подвижной состав, техническое состояние которого не соответствует требованиям, установленным в нормативных документах и (или) конструкторской документации.

60 **работоспособный железнодорожный подвижной состав:** Железнодорожный подвижной состав, находящийся в состоянии, при котором он способен выполнять заданные функции с параметрами, установленными требованиями нормативных документов и (или) конструкторской документации.

61 **неработоспособный железнодорожный подвижной состав:** Железнодорожный подвижной состав, находящийся в состоянии, при котором он не способен выполнять заданные функции с параметрами, установленными требованиями нормативных документов и (или) конструкторской документации.

Алфавитный указатель терминов

ввод в эксплуатацию подвижного состава . . . 11
качество отремонтированного железнодорожного подвижного состава . . . 38
комплект ЗИП групповой . . . 55
комплект ЗИП одиночный . . . 54
консервация составных частей железнодорожного подвижного состава . . . 27
контроль технического состояния железнодорожного подвижного состава . . . 57
метод ремонта железнодорожного подвижного состава . . . 35
метод ремонта железнодорожного подвижного состава комбинированный . . . 46
метод ремонта железнодорожного подвижного состава параллельно-последовательный . . . 49
метод ремонта железнодорожного подвижного состава параллельный . . . 47
метод ремонта железнодорожного подвижного состава последовательный . . . 48
метод технического обслуживания железнодорожного подвижного состава параллельно-последовательный . . . 32
метод технического обслуживания железнодорожного подвижного состава параллельный . . . 31

метод технического обслуживания железнодорожного подвижного состава последовательный 30
надзор авторский при эксплуатации и ремонте железнодорожного подвижного состава 53
надзор при эксплуатации железнодорожного подвижного состава гарантийный 52
обеспечение эксплуатации и ремонта железнодорожного подвижного состава документальное 51
обеспечение эксплуатации и ремонта железнодорожного подвижного состава материально-техническое 50
объем ремонта железнодорожного подвижного состава 36
объем технического обслуживания железнодорожного подвижного состава 23
операция технического обслуживания железнодорожного подвижного состава 21
переконсервация железнодорожного подвижного состава 29
планирование эксплуатации железнодорожного подвижного состава 18
приведение железнодорожного подвижного состава к использованию по назначению 10
продолжительность технического обслуживания железнодорожного подвижного состава 24
расконсервация железнодорожного подвижного состава 28
ремонт вагонов текущий безотцепочный 44
ремонт вагонов текущий отцепочный 43
ремонт грузовых и пассажирских вагонов деповской 40
ремонт железнодорожного подвижного состава 33
ремонт железнодорожного подвижного состава заводской 39
ремонт железнодорожного подвижного состава специализированный 41
ремонт железнодорожного подвижного состава средний 42
ремонт пассажирских вагонов капитально-восстановительный 45
система ремонта железнодорожного подвижного состава 35
система технического обслуживания железнодорожного подвижного состава 22
система эксплуатации 2
снаряжение железнодорожного подвижного состава 26
снятие с эксплуатации железнодорожного подвижного состава 16
состав подвижной железнодорожный исправный 58
состав подвижной железнодорожный неисправный 59
состав подвижной железнодорожный неработоспособный 61
состав подвижной железнодорожный работоспособный 60
состояние железнодорожного подвижного состава техническое 56
средства эксплуатации железнодорожного подвижного состава 20
стоимость системы эксплуатации железнодорожного подвижного состава 19
транспортирование при эксплуатации железнодорожного подвижного состава 15
структура ремонтного цикла 34
управление эксплуатацией железнодорожного подвижного состава 17
условия транспортирования железнодорожного подвижного состава 6
условия хранения железнодорожного подвижного состава 5
условия эксплуатации 4
хранение железнодорожного подвижного состава 12
хранение железнодорожного подвижного состава длительное 14
хранение железнодорожного подвижного состава кратковременное 13
экипирование железнодорожного подвижного состава 25
эксплуатация железнодорожного подвижного состава 1
эксплуатация железнодорожного подвижного состава опытная 8
эксплуатация железнодорожного подвижного состава подконтрольная 9
эксплуатация железнодорожного подвижного состава штатная 7
этап эксплуатации железнодорожного подвижного состава 3

Приложение А
(справочное)

Пояснения к терминам

1 **Эксплуатация железнодорожного подвижного состава.**

Под жизненным циклом изделия понимают совокупность разработки, изготовления, обращения, эксплуатации, ремонта (кроме текущего) и утилизации железнодорожного подвижного состава от начала исследования возможности его создания до окончания применения. Отличительной особенностью эксплуатации является использование или ожидание использования железнодорожного подвижного состава по назначению.

22 **система технического обслуживания железнодорожного подвижного состава** и 35 **система ремонта железнодорожного подвижного состава.**

Система технического обслуживания и ремонта включает в себя планирование, подготовку и реализацию технического обслуживания и ремонтов определенных видов с заданными последовательностью и периодичностью.

Система технического обслуживания и ремонта предполагает использование энергии, материалов, запасных частей, средств и методического обеспечения контроля и т.п., т.е. она характеризуется материальным и техническим обеспечением, совокупность которых можно определить как способность обслуживающей организации представить необходимые ресурсы для проведения технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава при заданной стратегии и в заданных условиях. Заданные условия относятся как к самому железнодорожному подвижному составу, так и к условиям его эксплуатации, обслуживания и ремонта.

23 **объем технического обслуживания железнодорожного подвижного состава** и 36 **объем ремонта железнодорожного подвижного состава.**

Для каждого вида технического обслуживания (ремонта) железнодорожного подвижного состава в соответствующей документации устанавливают перечень операций контроля технического состояния с частичной или полной разборкой его составных частей, с восстановлением или заменой сборочных единиц и деталей, имеющих повреждения. Устанавливают также регулировку (по результатам контроля, в т.ч. диагностирования) деталей не только имеющих повреждения, но и тех, остаточный ресурс которых меньше наработки до следующего планового ремонта или вероятность отказа которых в период до следующего планового ремонта превышает допускаемое значение.

По видам и объемам технические обслуживания обозначают: ТО-1, ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5, ремонты — ТР вагонов (с отцепкой и без отцепки от поезда), ТР-1, ТР-2, ТР-3, ДР, СР, КР, КР-1, КР-2, КВР. Объемы технического обслуживания и ремонта устанавливают в эксплуатационных документах и ремонтной документации на конкретный железнодорожный подвижной состав.

25 **экипирование железнодорожного подвижного состава.**

К материалам, необходимым для обеспечения работы систем железнодорожного подвижного состава относят: топливо, масла, песок, специальные жидкости, газы, воду.

33 **ремонт железнодорожного подвижного состава.**

Под операцией ремонта понимают законченную часть ремонта, выполняемую на одном рабочем месте исполнителем определенной специальности.

Ремонт железнодорожного подвижного состава может быть проведен с заменой или восстановлением его сборочных единиц и (или) деталей.

42 **средний ремонт железнодорожного подвижного состава.**

Восстановление работоспособного состояния осуществляют при помощи ремонта, восстанавливая при этом ресурс изделия в целом.

Ремонт может состоять из разборки, контроля технического состояния, замены или восстановления отдельных деталей и сборочных единиц, сборки и т.д.

УДК 629.42.004:006.354 ОКС 45.060 Д50 ОКП 31 8000

Ключевые слова: железнодорожный подвижной состав, локомотивы, моторвагонный подвижной состав, вагоны, эксплуатация, техническое обслуживание, ремонт, термины, определения

Редактор *В.Н. Копысов*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *Т.И. Кононенко*
Компьютерная верстка *Л.А. Круговой*

Сдано в набор 04.06.2009. Подписано в печать 27.07.2009. Формат 60 × 84 1/8. Бумага офсетная. Гарнитура Ариал. Печать офсетная. Усл. печ. л. 1,40. Уч.-изд. л. 1,10. Тираж 173 экз. Зак. 430.

ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru
Набрано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» на ПЭВМ.
Отпечатано в филиале ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.

gost.e-ecolog.ru