ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 53783— 2010

ЛИФТЫ

Правила и методы оценки соответствия лифтов в период эксплуатации

Издание официальное

БЗ 5—2010/155

Москва
Стандартинформ
2010

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения»

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН ООО Инженерный центр «НЕТЭЭЛ», Техническим комитетом по стандартизации ТК 209 «Лифты, эскалаторы, пассажирские конвейеры и подъемные платформы для инвалидов»

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 209 «Лифты, эскалаторы, пассажирские конвейеры и подъемные платформы для инвалидов»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31 марта 2010 г. № 44-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

5 В настоящем стандарте реализованы нормы технического регламента «О безопасности лифтов»

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

© Стандартинформ, 2010

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Термины и определения 1
4 Общие положения 1
5 Правила оценки соответствия лифтов 2
6 Методы оценки соответствия 4
7 Условия проведения испытаний и измерений 4
8 Требования к средствам испытаний и измерений 5
9 Порядок подготовки к проведению испытаний и измерений 5
10 Порядок проведения технического освидетельствования 5
11 Состав электроизмерительных работ при испытаниях и измерениях 5
12 Правила обработки результатов оценки соответствия 6
13 Требования техники безопасности при проведении испытаний и измерений 6
Приложение А (обязательное) Акт периодического технического освидетельствования лифта 7
Приложение Б (обязательное) Акт частичного технического освидетельствования лифта 9
Приложение В (обязательное) Перечень требований и методы оценки соответствия лифтов 11

Введение

Настоящий стандарт разработан в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 октября 2009 г. № 782 «Об утверждении технического регламента о безопасности лифтов».

Настоящий стандарт устанавливает правила и методы оценки соответствия лифтов, порядок подготовки и проведения периодического технического освидетельствования лифтов, требования к условиям проведения и измерений, испытаний, правила обработки результатов испытаний и измерений, требования техники безопасности при проведения испытаний и измерений.

Настоящий стандарт содержит указания о применении требований, установленных в техническом регламенте «О безопасности лифтов» взамен требований, установленных в ПБ 10-558—03 «Правила устройства и безопасной эксплуатации лифтов», разделы 11, 12.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЛИФТЫ

Правила и методы оценки соответствия лифтов в период эксплуатации

Lifts.
Rules and methods of the appraisement of lifts conformity in period exploitation

Дата введения — 2010—10—14

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает порядок проведения контроля и испытаний, требования к условиям испытаний и средствам измерений, обработке и оформлению результатов контроля и испытаний при оценке соответствия лифта в период эксплуатации.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 51631—2008 (ЕН 81-70:2003) Лифты пассажирские. Технические требования доступности, включая доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения

ГОСТ Р 52382—2005 (ЕН 81-72:2003) Лифты пассажирские. Лифты для пожарных

ГОСТ Р 52624—2006 (ЕН 81-71:2005) Лифты пассажирские. Требования вандалозащищенности

ГОСТ Р 53296—2009 Установка лифтов для пожарных в зданиях и сооружениях. Требования пожарной безопасности

ГОСТ Р 53780—2010 (ЕН 81-1:1998, ЕН 81-2:1998) Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по техническому регламенту «О безопасности лифтов» и ГОСТ Р 53780, а также следующий термин с соответствующим определением:

3.1 **применимые требования безопасности:** Обязательные для выполнения требования технического регламента о безопасности лифтов, применяемые с учетом назначения лифта и условий его эксплуатации.

4 Общие положения

4.1 Оценку соответствия лифта при эксплуатации осуществляют в соответствии с требованиями, установленными техническим регламентом «О безопасности лифтов».

4.2 Оценку соответствия лифта проводит аккредитованная испытательная лаборатория (центр) на основании договора с владельцем лифта.

Издание официальное

Владелец лифта обеспечивает организацию проведения оценки соответствия, в том числе доступ специалистов аккредитованной испытательной лаборатории (центр) на объект установки лифта и предоставление документации по 5.5.

Управление лифтом, переключения и иные операции на лифте, необходимые для проведения испытаний и измерений, осуществляет персонал специализированной лифтовой организации, уполномоченной владельцем лифта.

4.3 Оценку соответствия лифта осуществляют в формах периодического технического освидетельствования и частичного технического освидетельствования в случае замены узлов и механизмов лифта, указанных в 5.7.

4.4 Оценку соответствия в форме периодического технического освидетельствования осуществляют не реже одного раза в 12 календарных месяцев в период всего срока эксплуатации лифта.

5 Правила оценки соответствия лифтов

5.1 Специализированная лифтовая организация, уполномоченная владельцем лифта, подает согласованную с владельцем заявку в аккредитованную испытательную лабораторию (центр), в которой указывают:

- наименование специализированной лифтовой организации, осуществляющей техническое обслуживание и ремонт лифта;
- адрес объекта установки лифта;
- идентификационный (учетный, регистрационный) номер лифта;
- месяц и год проведения последнего периодического технического освидетельствования;
- дату готовности лифта к проведению испытаний и измерений;
- сведения об изготовителе;
- тип, грузоподъемность, скорость, число остановок и дату ввода лифта в эксплуатацию;
- вид технического освидетельствования (периодическое, частичное);
- перечень замененных узлов и механизмов лифта (для проведения частичного технического освидетельствования).

Допускается подавать заявку на группу лифтов, срок проведения периодического технического освидетельствования которых истекает в одном календарном месяце.

5.2 Специализированная лифтовая организация обеспечивает выполнение мероприятий по подготовке лифта к техническому освидетельствованию, в том числе выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию, ремонту и(или) замене оборудования, проверке функционирования лифта, транспортировке груза при необходимости проведения испытаний при частичном техническом освидетельствовании, а также по устранению неисправностей, возникающих в процессе испытаний и измерений.

5.3 Аккредитованная испытательная лаборатория (центр) проводит периодическое или частичное техническое освидетельствование лифта в сроки, согласованные с владельцем и специализированной лифтовой организацией.

5.4 При периодическом техническом освидетельствовании лифта осуществляют:

- проверку соблюдения требований безопасности при эксплуатации лифта, установленных техническим регламентом «О безопасности лифта»;
- визуальный и измерительный контроль установки оборудования лифта, за исключением размеров, не изменяемых в процессе эксплуатации;
- проверку функционирования лифта и устройств безопасности лифта;
- визуальный осмотр, испытание изоляции электрических сетей и электрооборудования и измерительный контроль заземления (зануления) оборудования лифта;
- испытание сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) и испытания тормозной системы на лифте с электрическим приводом;
- испытание герметичности гидроцилиндра и трубопровода на лифте с гидравлическим приводом.

5.5 При проверке выполнения требований безопасности при эксплуатации лифта, установленных техническим регламентом «О безопасности лифта», осуществляют:

- проверку наличия договора между владельцем лифта и специализированной лифтовой организацией на проведение осмотра лифта или контроля за работой лифта посредством устройства диспетчерского контроля (при его наличии), технического обслуживания и ремонта лифта;

- проверку наличия документации (приказов, распоряжений) о допуске к выполнению работ по техническому обслуживанию, ремонту и осмотру лифта, контролю за работой лифта посредством устройства диспетчерского контроля (при его наличии) только обслуживающего персонала, аттестованного в порядке, установленном нормативными правовыми актами Российской Федерации, а также наличие документов (протоколов, удостоверений), подтверждающих аттестацию персонала;

- проверку наличия заключения с результатами оценки соответствия лифта, у которого истек назначенный срок службы, а также проверку выполнения рекомендаций, указанных в этом заключении (выполнение мероприятий по модернизации, замене, капитальному или текущему ремонту лифта и др.);

- информирование владельца о необходимости выполнения мероприятий по оценке соответствия лифтов, у которых истекает назначенный срок службы;

- информирование владельца о необходимости выполнения мероприятий по оценке соответствия лифтов, введенных в эксплуатацию до вступления в силу технического регламента «О безопасности лифтов», но не отработавших назначенный срок службы.

При проверке выполнения требований раздела 12 технического регламента «О безопасности лифтов» используют своды правил, перечень которых утвержден в установленном порядке и применение которых обеспечивает соблюдение требований технического регламента «О безопасности лифтов».

5.6 Результаты периодического технического освидетельствования записывают в паспорт лифта с указанием срока следующего периодического технического освидетельствования и оформляют актом периодического технического освидетельствования по форме, указанной в приложении А, который хранят с паспортом до срока следующего периодического технического освидетельствования, указанного в паспорте лифта.

5.7 Лифт при эксплуатации подвергают частичному техническому освидетельствованию, которое проводит аккредитованная испытательная лаборатория (центр) в случае замены следующих узлов и механизмов лифта:

- устройств безопасности лифта;

- системы управления лифта;

- подъемного механизма, тяговых элементов, канатоведущего шкива или барабана трения лифта с электрическим приводом;

- гидроагрегата, гидроцилиндра, трубопроводов лифта с гидравлическим приводом;

- несущих (ответственных) металлоконструкций кабины, противовеса, уравновешивающего устройства.

5.8 При частичном техническом освидетельствовании проводят испытания и проверки только замененных устройств, узлов и механизмов лифта.

Сведения о замененных устройствах, узлах и механизмах указывает в паспорте лифта специалист организации, осуществившей замену.

5.9 Результаты частичного технического освидетельствования записывает специалист аккредитованной испытательной лаборатории (центра) в паспорт лифта и оформляет актом частичного технического освидетельствования по форме, указанной в приложении Б, который хранят с паспортом до срока следующего периодического технического освидетельствования лифта, указанного в паспорте лифта.

При совпадении сроков допускается вместо частичного (кроме частичного технического освидетельствования, проводимого после замены ловителей и гидравлических буферов) проведение периодического технического освидетельствования. В этом случае срок следующего технического освидетельствования устанавливают не более чем через 12 календарных месяцев.

5.10 При периодическом техническом освидетельствовании в случае выявления нарушений или дефектов, влияющих на безопасную эксплуатацию лифта, они указываются в акте периодического технического освидетельствования. В этом случае в графе «Рекомендации» акта периодического технического освидетельствования и паспорте лифта специалист аккредитованной испытательной лаборатории (центра) записывает рекомендацию о выводе лифта из эксплуатации до устранения выявленных нарушений или дефектов, влияющих на безопасную эксплуатацию. Владелец лифта обеспечивает выполнение мероприятий по устранению нарушений или дефектов. Организация, допустившая

нарушения или дефекты, после их устранения уведомляет об этом владельца и повторно обращается в аккредитованную испытательную лабораторию (центр) для проведения повторного технического освидетельствования. Аккредитованная испытательная лаборатория (центр) проводит повторное техническое освидетельствование в объеме проверки устранения ранее выявленных нарушений или дефектов, испытаний и проверок (в случае замены узлов и механизмов лифта, указанных в 5.7) и проверки функционирования лифта во всех режимах, предусмотренных руководством по эксплуатации, если срок проведения повторного технического освидетельствования не превышает 30 дней со дня периодического технического освидетельствования. При несоблюдении указанного срока лифт подвергают освидетельствованию в объеме периодического технического освидетельствования. При положительных результатах повторного технического освидетельствования специалист аккредитованной испытательной лаборатории (центра) делает запись в паспорте и повторно выдает акт периодического технического освидетельствования лифта. При этом срок следующего периодического технического освидетельствования устанавливают от даты повторного технического освидетельствования.

В случае выявления нарушений или дефектов, не влияющих на безопасную эксплуатацию лифта, представитель организации, допустившей нарушения или дефекты, после их устранения в акте периодического технического освидетельствования лифта делает отметку об устранении нарушений или дефектов.

6 Методы оценки соответствия

6.1 При периодическом техническом освидетельствовании лифта применяют следующие методы оценки соответствия:

- проверку документации по организации безопасной эксплуатации лифта;
- проверки, испытания и измерения применимых требований безопасности, указанные в приложении В.

6.2 При частичном техническом освидетельствовании лифта применяют следующие методы оценки соответствия:

- проверку наличия документации на замененные узлы, устройства безопасности, в том числе копий сертификатов или протоколов испытаний устройств безопасности, паспортов, формуляров, этикеток на замененные узлы и механизмы;
- проверку функционирования замененных устройств безопасности лифта;
- испытания с загрузкой кабины лифта грузом в случае замены ловителей и гидравлических буферов;
- испытания в случае замены несущих (ответственных) металлоконструкций кабины, противовеса, уравновешивающего устройства, подъемного механизма, тяговых элементов, канатоведущего шкива (барабана трения) лифта с электрическим приводом, гидроагрегата, гидроцилиндра, трубопровода лифта с гидравлическим приводом;
- измерение сопротивления изоляции электрических сетей и электрооборудования, проверку функционирования лифта во всех режимах, предусмотренных инструкцией (руководством) по эксплуатации изготовителя лифта, в случае замены шкафа или системы управления.

6.3 Проверку документации по организации безопасной эксплуатации лифта, испытания и измерения при периодическом (частичном) техническом освидетельствовании лифтов проводят в соответствии с требованиями, установленными в документах (стандартах, инструкциях, рекомендациях), действующих в аккредитованной лаборатории (центре). Указанные документы должны содержать перечень контролируемых при периодическом (частичном) техническом освидетельствовании требований, установленных в национальных стандартах, с учетом изменений и дополнений в случае применения при монтаже (модернизации) иных документов для соблюдения требований технического регламента «О безопасности лифтов».

7 Условия проведения испытаний и измерений

7.1 Испытания и измерения проводят при показателях среды в помещениях (шахте, машинном, блочном помещениях), в том числе температуре воздуха, влажности, находящихся в пределах, установленных в паспорте и (или) руководстве по эксплуатации лифта.

7.2 Испытания и измерения прекращают или приостанавливают при возникновении аварийной ситуации, угрожающей безопасности лиц, участвующих в испытаниях и измерениях.

Продолжение испытаний и измерений допускается только после устранения причин, вызвавших их прекращение или приостановку.

8 Требования к средствам испытаний и измерений

Средства испытаний и измерений, подлежащие аттестации, должны быть аттестованы и иметь действующие документы (аттестаты, свидетельства, протоколы), подтверждающие их аттестацию и поверку.

9 Порядок подготовки к проведению испытаний и измерений

9.1 Специализированная лифтовая организация обеспечивает техническую подготовку лифта к проведению испытаний и измерений, которая включает в себя проведение регламентных работ, ремонт или замену (в необходимых случаях) узлов и механизмов, в соответствии с инструкцией (руководством) по эксплуатации.

9.2 Груз, при необходимости проведения испытаний при частичном техническом освидетельствовании, должен находиться на объекте установки лифта.

10 Порядок проведения технического освидетельствования

10.1 Специалисты аккредитованной испытательной лаборатории (центра) непосредственно перед проведением испытаний и измерений должны ознакомиться с результатами готовности лифта к проведению технического освидетельствования, отраженными специализированной лифтовой организацией в паспорте лифта, а также убедиться в обеспечении условий их проведения, указанных в 7.1.

10.2 Проверка, испытания и измерения, как правило, проводят в следующей последовательности:

- проверка предоставленной документации по организации безопасной эксплуатации и паспорта лифта;
- проверка лифта во всех режимах работы, предусмотренных инструкцией (руководством) по эксплуатации изготовителя лифта (при периодическом техническом освидетельствовании и при частичном техническом освидетельствовании, проводимыми в случае замены шкафа или системы управления);
- осмотр и проверка соответствия замененного оборудования сертификату соответствия и иной предоставленной документации в случае замены узлов и механизмов;
- испытания и измерения;
- оформление результатов технического освидетельствования.

10.3 При периодическом и частичном техническом освидетельствованиях проводят испытания и измерения характеристик лифта с учетом его конструкции (электрический, гидравлический) и назначения (лифт для пожарных, маломобильных групп населения и т. д.), а также с учетом замененного оборудования.

11 Состав электроизмерительных работ при испытаниях и измерениях

11.1 Электроизмерительные работы включают в себя:

- визуальный осмотр лифта;
- измерение сопротивления изоляции электрических сетей и электрооборудования лифта;
- проверку наличия цепи заземления (зануления);
- проверку срабатывания защиты при системе питания с заземленной нейтралью (TN-C, TN-C-S, TN-S).

11.2 При электроизмерительных работах проводят:

- визуальный осмотр составных элементов установки лифта, их соответствие паспортным данным и нормам ПУЭ;
- испытание напряжением 1000 В промышленной частоты силовых, вторичных, осветительных электропроводок, цепей безопасности, а также цепей управления напряжением свыше 50 В переменного тока, не содержащих устройств микроэлектроники;
- проверку наличия цепи между заземленной установкой и элементами заземленной установки;

- проверку согласования параметров цепи «фаза — нуль» с характеристиками аппаратов защиты и непрерывности защитных проводников.

11.3 Результаты электроизмерительных работ отражают в протоколах.

12 Правила обработки результатов оценки соответствия

Результаты оценки соответствия отражают в паспорте лифта, подписывают специалисты аккредитованной испытательной лаборатории (центра), указывают в акте периодического (частичного) технического освидетельствования, который хранят с паспортом лифта до срока следующего периодического технического освидетельствования.

13 Требования техники безопасности при проведении испытаний и измерений

13.1 Обеспечение безопасных условий проведения испытаний и измерений при техническом освидетельствовании лифта возлагают на персонал специализированной лифтовой организации.

13.2 При проведении испытаний и измерений специалисты должны соблюдать требования техники безопасности, установленные правилами, нормами, инструкциями по технике безопасности, действующими в испытательной лаборатории (центре) и установленными на объекте эксплуатации лифта.

13.3 При выявлении нарушений, влияющих на безопасность проведения испытаний и измерений, работы на лифте должны быть прекращены. Продолжение испытаний и измерений допускается только после устранения выявленных нарушений.

Приложение А
(обязательное)

Наименование аккредитованной испытательной лаборатории (центра),
реквизиты, № свидетельства об аккредитации

г. _____ «____» _____ 20___ г.

Акт
периодического технического освидетельствования лифта

Мною, специалистом _____,
ФИО
в присутствии представителя специализированной лифтовой организации, предъявившей лифт,
_____
должность, ФИО
_____
наименование организации
и представителя владельца лифта _____
должность, ФИО
_____
наименование организации
проведено периодическое техническое освидетельствование лифта, установленного по адресу _____,

идентификационный (учетный, заводской, регистрационный) номер лифта _____, в соответствии с ГОСТ 53783—2010.

1 Результат периодического технического освидетельствования

При периодическом техническом освидетельствовании выявлено:
1.1

Номер п/п	Выявленные нарушения и дефекты, влияющие на безопасную эксплуатацию лифта*	Пункт и наименование нормативного документа
1		
2		
* В случае выявления нарушений или дефектов, влияющих на безопасную эксплуатацию лифта в графе «Рекомендации» специалист аккредитованной испытательной лаборатории (центра) записывает рекомендацию о выводе лифта из эксплуатации до устранения выявленных нарушений или дефектов.		

1.2

Номер п/п	Выявленные нарушения и дефекты, не влияющие на безопасную эксплуатацию лифта	Рекомендации (регулирование, ремонт, замена и др.)	Рекомендуемый срок устранения
1			
2			
3			

2 Заключение
о результатах периодического технического освидетельствования лифта

1 Эксплуатация лифта (не) соответствует требованиям технического регламента «О безопасности лифтов».
2 Результаты визуального и измерительного контроля установки оборудования лифта положительные (отрицательные).

3 Лифт функционирует во всех режимах исправно, кроме _____.

4 Устройства безопасности лифта функционируют исправно, кроме _____.

5 Результаты испытаний изоляции электрических сетей и электрооборудования, визуального и измерительного контроля заземления (зануления) оборудования лифта положительные (отрицательные).

6 Результаты испытаний герметичности гидроцилиндра и трубопровода положительные (отрицательные) (для лифта с гидравлическим приводом).

7 Результаты испытания сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) и тормозной системы положительные (отрицательные) (для лифта с электрическим приводом).

Рекомендации

_____

_____

Специалист _____ /_____/

штамп подпись ФИО

С результатами периодического технического освидетельствования ознакомлены представители владельца лифта _____/_____/.

подпись ФИО

_____/_____/.

подпись ФИО

Отметка об устранении нарушений или дефектов, выявленных в процессе периодического технического освидетельствования, не влияющих на безопасную эксплуатацию лифта:

_____/ _____ /.

дата проверки, наименование организации, выполнившей проверку подпись ФИО

_____/ _____ /.

дата проверки, наименование организации, выполнившей проверку подпись ФИО

Настоящий акт подлежит хранению совместно с паспортом лифта до срока следующего периодического технического освидетельствования лифта.

Примечание — Отметку об устранении нарушений и дефектов, не влияющих на безопасную эксплуатацию, делает представитель организации, допустивший и устранивший эти нарушения и дефекты.

Приложение Б
(обязательное)

Наименование аккредитованной испытательной лаборатории (центра),
реквизиты, № свидетельства об аккредитации

г. _____ «____» _____ 20___ г.

Акт
частичного технического освидетельствования лифта

Мною, специалистом _____,
ФИО

в присутствии:
представителя специализированной лифтовой организации, выполнившей замену (ремонт) оборудования лифта,
_____
должность, ФИО
_____
наименование организации

представителя специализированной лифтовой организации, осуществляющей техническое обслуживание,
_____
должность, ФИО
_____
наименование организации

и представителя владельца лифта _____
должность, ФИО
_____
наименование организации

в соответствии с ГОСТ Р 53783—2010 проведено частичное техническое освидетельствование лифта, установленного по адресу _____

идентификационный (учетный, заводской, регистрационный) номер лифта _____,
после замены следующего оборудования:
_____

_____

_____

Заключение*
о результатах частичного технического освидетельствования лифта

1 Размеры по установке оборудования (в случае замены оборудования) лифта находятся в регламентированных пределах, кроме _____.
2 Лифт функционирует во всех режимах исправно (в случае замены шкафа управления), кроме _____.
3 Устройства безопасности лифта функционируют исправно (в случае замены устройств безопасности), кроме _____.
4 Результаты испытаний изоляции электрических сетей и электрооборудования положительные (отрицательные) (в случае замены электропроводки системы управления).
5 Результаты испытаний герметичности гидроцилиндра и трубопровода положительные (отрицательные) (в случае их замены).
6 Результаты сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) и тормозной системы положительные (отрицательные) (в случае их замены).

* В разделе «Заключение» указывают результаты проверок и испытаний только замененного оборудования.

Специалист _____ /_____/
штамп подпись ФИО

С результатами частичного освидетельствования ознакомлены:
представитель владельца лифта

_____ /_____/.
подпись ФИО

представитель организации, выполнившей замену оборудования лифта

_____ /_____/.
подпись ФИО

представитель организации, осуществляющей техническое обслуживание лифта

_____ /_____/.
подпись ФИО

Настоящий акт подлежит хранению совместно с паспортом лифта до срока следующего периодического технического освидетельствования лифта.

Приложение В
(обязательное)

Перечень требований и методы оценки соответствия лифтов

Таблица В.1

Требование к безопасности лифта*	Нормативный документ	Визуальный контроль	Проверка функционирования	Измерение	Испытание
II Требования к безопасности лифтов Для обеспечения безопасности лифта при проектировании, производстве, монтаже, эксплуатации, модернизации и утилизации предусматриваются средства и(или) меры для выполнения общих требований безопасности, установленных пунктом 7 технического регламента, и (с учетом назначения лифта) специальных требований безопасности, установленных пунктами 8—11 технического регламента					
7 Для обеспечения безопасности лифта выполняются следующие общие требования.					
2) недоступность непосредственно для пользователей и посторонних лиц оборудования лифта, установленного в машинном и блочном помещениях, а также в шахте лифта		+	+		
3) наличие мер по защите пользователей и посторонних лиц от получения травм в результате соприкосновения с движущимися частями оборудования лифта		+	+		
4) наличие средств для остановки или предотвращения движения кабины, если дверь шахты не закрыта или не заперта, дверь для технического обслуживания оборудования, аварийная дверь, крышки смотрового и аварийного люков, дверь кабины не закрыты. Данное требование не относится к предварительному открыванию автоматических дверей при подходе кабины к этажной площадке и при предусмотренном в конструкции лифта режиме доводки кабины до уровня этажной площадки при загрузке (разгрузке)		+	+		
6) отсутствие у оборудования лифта, доступного для пользователей и иных лиц, поверхностей, представляющих опасность для людей		+		+	
7) наличие средств для обеспечения освещения кабины, предназначенной для размещения людей, в том числе при перебое в электроснабжении		+	+		
9) наличие средств для предотвращения падения людей в шахту с этажных и прилегающих к шахте площадок здания (сооружения) и из кабины		+	+	+	
10) наличие дверного проема лифта, размеры которого обеспечивают безопасный вход в кабину и выход из нее на этажную площадку, безопасную загрузку (разгрузку) кабины		+		+	
11) определение горизонтального и вертикального расстояний между порогами этажной площадки и кабины, обеспечивающих безопасный вход в кабину и выход из нее				+	
12) обеспечение расстояния между элементами конструкции кабины и шахты, исключающего возможность проникновения человека в шахту при открытых дверях шахты и кабины, при нахождении кабины в зоне этажной площадки				+	
13) наличие средств для предотвращения усилия сдавливания человека или предмета, находящегося на пути движения автоматически закрывающейся двери кабины и(или) шахты		+	+		

Продолжение таблицы В.1

Требование к безопасности лифта*	Нормативный документ	Визуальный контроль	Проверка функционирования	Измерение	Испытание
14) выдерживание кабиной, подвеской и(или) опорой кабины, элементами их крепления нагрузок, возникающих при эксплуатации и испытаниях лифта		+	+		+
15) оборудование кабины, предназначенной для размещения людей, средствами для подключения к двусторонней переговорной связи с помещением для обслуживающего персонала			+		
16) наличие средств и(или) мер для предотвращения пуска перегруженной кабины в режиме нормальной работы			+		
17) наличие средств для ограничения перемещения кабины за пределы крайних рабочих положений (этажных площадок)		+	+		
18) наличие средств для ограничения величины превышения номинальной скорости кабины при движении вниз		+	+		
19) ограничение ловителями и буферами при их срабатывании замедления движения кабины с целью снижения опасности получения травм или поломки оборудования		+	+		+
20) наличие вентиляции в кабине, предназначенной для перемещения людей		+			
23) обеспечение безопасного входа обслуживающего персонала на рабочую площадку и(или) на крышу кабины и выход с них		+	+		
25) наличие средств для снижения риска падения обслуживающего персонала с рабочей площадки и(или) с крыши кабины		+	+		
26) наличие средств для остановки и управления движением кабины обслуживающим персоналом при проведении технического обслуживания. При необходимости перемещения обслуживающего персонала по шахте на кабине должны предусматриваться средства для управления движением и остановки кабины обслуживающим персоналом. Указанные средства не должны быть доступны для пользователей и посторонних лиц		+	+		
27) наличие средств и(или) мер для предотвращения травмирования обслуживающего персонала, находящегося в шахте лифта		+	+	+	
28) наличие средств и(или) мер для предотвращения травмирования обслуживающего персонала элементами лифтового оборудования		+	+		
29) наличие средств для освещения зон обслуживания		+	+		
30) наличие средств и(или) мер для обеспечения электробезопасности пользователей и обслуживающего персонала при их воздействии на аппараты управления лифтом и(или) прикосновении к токопроводящим конструкциям лифта		+		+	+
31) наличие средств для предотвращения пуска кабины после открывания дверей шахты этажа, на котором отсутствует кабина, в режиме нормальной работы лифта			+		
33) наличие средств для обеспечения возможности пассажирам безопасно покинуть кабину при угрозе возникновения пожара и при пожаре в здании (сооружении)		+	+		
8 Для обеспечения безопасности лифта, предназначенного, в том числе, для инвалидов и других маломобильных групп населения, выполняются следующие специальные требования:	ГОСТ Р 51631				
2) автоматическое открывание и закрывание дверей кабины и шахты лифта, предназначенного для транспортировки пользователя в кресле-коляске без сопровождающих			+		

Окончание таблицы В.1

Требование к безопасности лифта*	Нормативный документ	Визуальный контроль	Проверка функционирования	Измерение	Испытание
3) наличие средств для предотвращения опасного воздействия на пользователя закрывающихся створок автоматической двери			+		
4) оборудование кабины по крайней мере одним поручнем, расположение которого должно облегчать пользователю доступ в кабину и к устройствам управления лифтом		+			
5) обеспечение горизонтального и вертикального расстояний между порогами кабины и этажной площадки для безопасного въезда в кабину и выезда из нее пользователя в кресле-коляске				+	
9 Для обеспечения безопасности лифта, предназначенного для транспортировки пожарных во время пожара, выполняются следующие специальные требования:	ГОСТ Р 52382 ГОСТ Р 53296				
2) наличие систем управления и сигнализации, обеспечивающих работу лифта под непосредственным управлением пожарных. Иные режимы управления лифтом должны отключаться		+	+		
4) обеспечение режима управления лифтом независимо от работы других лифтов, объединенных с ним системой группового управления			+		
5) обеспечение кабины и основного посадочного (назначенного) этажа визуальной информацией о местоположении кабины и направлении ее движения		+	+		
7) наличие средств для подключения кабины к системе двухсторонней переговорной связи, обеспечивающей связь из кабины с основным посадочным (назначенным) этажом			+		
10 Для обеспечения безопасности лифта, предназначенного для установки в здании (сооружении), где возможно преднамеренное повреждение лифтового оборудования, влияющее на его безопасность, на основе анализа соответствующих рисков предусматриваются меры по обеспечению защиты от вандализма, в том числе:	ГОСТ Р 52624				
3) наличие сплошного ограждения шахты		+			
4) наличие сигнализации об открытии двери машинного и блочного помещений, двери приямка, двери (крышки) устройства управления лифтом без машинного помещения		+	+		
11 Для обеспечения безопасности лифта, предназначенного для подключения к устройству диспетчерского контроля, должна предусматриваться возможность для снятия сигнала с целью передачи от лифта к устройству диспетчерского контроля следующей информации:					
1) о срабатывании электрических цепей безопасности			+		
2) о несанкционированном открывании дверей шахты в режиме нормальной работы			+		
3) об открытии двери (крышки), закрывающей устройства, предназначенные для проведения эвакуации людей из кабины, а также проведения динамических испытаний на лифте без машинного помещения			+		

* В данной таблице сохранена нумерация раздела, пунктов и перечислений технического регламента «О безопасности лифтов».

Примечание — Знак «+» означает необходимость проведения визуального контроля, проверки функционирования, измерений, испытаний.

УДК 692.66:006.354 ОКС 91.140.90 Ж22 ОКП 48 3600

Ключевые слова: лифты, порядок проведения контроля и испытаний, условия испытаний и средств измерений, обработка и оформление результатов контроля и испытаний, периодическое техническое освидетельствование

Редактор *Р.Г. Говердовская*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *Д.В. Рябинчева*
Компьютерная верстка *В.И. Грищенко*

Сдано в набор 10.06.2010. Подписано в печать 20.08.2010. Формат 60x84 1/8. Бумага офсетная. Гарнитура Ариал.
Печать офсетная. Усл. печ. л. 2,32. Уч.-изд. л. 1,40. Тираж 165 экз. Зак. 571.

ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru
Набрано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» на ПЭВМ
Отпечатано в филиале ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6

Изменение № 1 ГОСТ Р 53783—2010 Лифты. Правила и методы оценки соответствия лифтов в период эксплуатации

Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 03.11.2010 № 343-ст

Дата введения 2010—11—14

Содержание. Заголовки разделов 9—12 исключить; заголовок приложения Б. Заменить слово: «обязательное» на «рекомендуемое»; заголовок приложения В изложить в новой редакции: «Приложение В (обязательное) Методы проверок и испытаний».

Введение. Второй абзац изложить в новой редакции:

«Настоящий стандарт устанавливает правила и методы оценки соответствия лифтов, порядок проведения оценки соответствия лифтов, требования к условиям проведения проверок, испытаний и измерений, правила обработки результатов проверок, испытаний и измерений, требования техники безопасности при проведении проверок, испытаний и измерений».

Последний абзац дополнить словами: «, в РД-10-72—94 «Методические указания по обследованию лифтов, отработавших нормативный срок службы», в МР-10-72—04 «Методические рекомендации по обследованию технического состояния и расчету остаточного ресурса с целью опреде-

(Продолжение см. с. 39)

ления возможности продления срока безопасной эксплуатации лифтов» и в РД-10-98—95 «Методические указания по проведению технического освидетельствования пассажирских, больничных и грузовых лифтов».

Раздел 1 изложить в новой редакции:

«**1 Область применения**

Настоящий стандарт устанавливает правила и методы оценки соответствия лифтов в период эксплуатации.

Настоящий стандарт распространяется на оценку соответствия:

- лифтов, введенных в эксплуатацию до вступления в силу технического регламента о безопасности лифтов (лифты группы 1);

- лифтов, введенных в эксплуатацию после вступления в силу технического регламента о безопасности лифтов, изготовленных в течение срока действия сертификатов соответствия, выданных до вступления в силу технического регламента о безопасности лифтов (лифты группы 2);

- лифтов, введенных в эксплуатацию после вступления в силу технического регламента о безопасности лифтов, сертифицированных на соответствие требованиям технического регламента о безопасности лифтов (лифты группы 3)».

Раздел 2. Заменить ссылку:

ГОСТ Р 52382—2005 (ЕН 81-72:2003) на ГОСТ Р 52382—2010 (ЕН 81-72:2003);

дополнить ссылками:

«ГОСТ Р 53387—2009 (ИСО/ТС 14798:2006) Лифты, эскалаторы и пассажирские конвейеры. Методология анализа и снижения риска

ГОСТ Р 53782—2010 Лифты. Правила и методы оценки соответствия лифтов при вводе в эксплуатацию».

Раздел 3. Первый абзац. Заменить слова: «следующий термин с соответствующим определением» на «следующие термины с соответствующими определениями».

Раздел 3 дополнить пунктом — 3.2:

«3.2 **назначение лифта:** Указываемое в паспорте назначение лифта (например: грузовой, пассажирский и др.) с учетом специальных требований безопасности, установленных пунктами 8—11 технического регламента «О безопасности лифтов» (например: пассажирский, предназначенный для транспортировки пожарных во время пожара и др.)».

Пункт 4.1 изложить в новой редакции:

«4.1 Оценка соответствия лифтов в период эксплуатации осуществляется в следующих формах:

- периодического технического освидетельствования не реже одного раза в 12 календарных месяцев в период эксплуатации лифтов групп 1, 2 и 3;

(Продолжение см. с. 40)

- частичного технического освидетельствования в случае замены узлов и механизмов лифта, указанных в 5.7, в течение периода эксплуатации лифтов групп 1, 2 и 3;

- экспертизы на соответствие требованиям технического регламента «О безопасности лифтов» групп 1 и 2, не отработавших назначенный срок службы;

- обследования с выдачей заключения о соответствии лифтов групп 1, 2 и 3, отработавших назначенный срок службы, требованиям технического регламента «О безопасности лифтов» и условиях возможного продления срока безопасной эксплуатации лифта».

Пункт 4.2. Первый абзац изложить в новой редакции:

«Оценку соответствия лифта проводит орган по сертификации, аккредитованный в установленном порядке, на основании договора с владельцем лифта»;

второй абзац. Заменить слова: «специалистов аккредитованной испытательной лаборатории (центр)» на «специалистов органа по сертификации», «по 5.5» на «по организации безопасной эксплуатации лифта».

Пункт 4.3 изложить в новой редакции:

«4.3 Орган по сертификации направляет информацию о результатах оценки соответствия в аналитический центр лифтовой отрасли для ведения реестра с целью обобщения данных, анализа информации и последующей выработки мер по безопасной эксплуатации лифтов».

Пункт 4.4 исключить.

Пункт 5.1. Первый абзац изложить в новой редакции:

«Заявитель (владелец, специализированная лифтовая организация, уполномоченная владельцем лифта) подает заявку в орган по сертификации, в которой указывает:»;

четвертый абзац. Заменить слова: «(учетный, регистрационный)» на «(регистрационный или заводской)»;

восьмой абзац. Заменить слово: «тип» на «назначение»;

девятый абзац. Заменить слова: «- вид технического освидетельствования (периодическое, частичное)» на «- форму оценки соответствия (периодическое техническое освидетельствование, частичное техническое освидетельствование, экспертиза лифтов групп 1 и 2, не отработавших назначенный срок службы, обследование с выдачей заключения по лифтам групп 1, 2 и 3, отработавшим назначенный срок службы)»;.

последний абзац изложить в новой редакции:

«Допускается подавать заявку на группу лифтов, оценка соответствия которых проводится в течение одного календарного месяца».

Пункты 5.2, 5.3 изложить в новой редакции:

(Продолжение см. с. 41)

«5.2 Специализированная лифтовая организация обеспечивает выполнение мероприятий по подготовке лифта к оценке соответствия.

5.3 Орган по сертификации проводит оценку соответствия в сроки, согласованные с заявителем.

По результатам выполнения оценки соответствия орган по сертификации:

- оформляет акт периодического технического освидетельствования лифта и делает запись в паспорт лифта, или

- оформляет акт частичного технического освидетельствования лифта и делает запись в паспорт лифта, или

- оформляет экспертное заключение на соответствие требованиям технического регламента «О безопасности лифтов» на лифты, не отработавшие назначенный срок службы, или

- оформляет заключение с выводами о соответствии лифта требованиям технического регламента «О безопасности лифтов» и условиями возможного продления срока безопасной эксплуатации на лифты, отработавшие назначенный срок службы».

Пункт 5.4. Второй абзац изложить в новой редакции:

«- проверку соблюдения требований организации безопасной эксплуатации лифта».

Пункт 5.5. Первый абзац изложить в новой редакции:

«При проверке выполнения требований организации безопасной эксплуатации лифта осуществляют:».

Пункт 5.7. Первый абзац. Исключить слова: «которое проводит аккредитованная испытательная лаборатория (центр)».

Пункт 5.9. Первый абзац. Заменить слова: «записывает специалист аккредитованной испытательной лаборатории (центра)» на «специалист органа по сертификации записывает».

Пункт 5.10 изложить в новой редакции:

«5.10 При периодическом техническом освидетельствовании в случае выявления нарушений или дефектов они указываются в акте периодического технического освидетельствования. Владелец лифта обеспечивает выполнение мероприятий по устранению нарушений или дефектов в сроки, указанные в акте периодического технического освидетельствования.

В случае выявления нарушений или дефектов, влияющих на безопасную эксплуатацию лифта, в графе «Рекомендации» акта периодического технического освидетельствования и паспорте лифта специалист органа по сертификации записывает рекомендацию о выводе лифта из эксплуатации до устранения выявленных нарушений или дефектов, влияющих на безопасную эксплуатацию.

(Продолжение см. с. 42)

Владелец лифта обеспечивает выполнение мероприятий по устранению нарушений или дефектов. Организация, допустившая нарушения или дефекты, после их устранения уведомляет об этом владельца и повторно обращается в орган по сертификации для проведения повторного технического освидетельствования. Орган по сертификации проводит повторное техническое освидетельствование в объеме проверки устранения ранее выявленных нарушений или дефектов, испытаний и проверок (в случае замены узлов и механизмов лифта, указанных в 5.7) и проверки функционирования лифта во всех режимах, предусмотренных руководством по эксплуатации, если срок проведения повторного технического освидетельствования не превышает 30 дней со дня периодического технического освидетельствования. При несоблюдении указанного срока лифт подвергают освидетельствованию в объеме периодического технического освидетельствования. При положительных результатах повторного технического освидетельствования специалист органа по сертификации делает запись в паспорте и повторно выдает акт периодического технического освидетельствования лифта. При этом срок следующего периодического технического освидетельствования устанавливают от даты повторного технического освидетельствования».

Раздел 5 дополнить пунктами — 5.11 (с подпунктами 5.11.1 — 5.11.3), 5.12 (с подпунктами 5.12.1 — 5.12.3):

«5.11 Лифты группы 1 и лифты группы 2, не отработавшие назначенный срок службы, подвергаются оценке соответствия в форме экспертизы на соответствие требованиям технического регламента «О безопасности лифтов».

5.11.1 Владелец лифта обеспечивает проведение экспертизы лифта с даты вступления в силу технического регламента «О безопасности лифтов» в сроки, не превышающие:

5 лет — для лифта, изготовленного до 1992 года включительно;

7 лет — для лифта, изготовленного после 1992 года.

5.11.2 При экспертизе лифта осуществляют анализ соответствия лифта условиям его эксплуатации, а также:

- проверку соблюдения общих требований безопасности к устройству и установке по ГОСТ Р 53780;
- проверку соблюдения специальных требований доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения по ГОСТ Р 51631;
- проверку соблюдения специальных требований безопасности к лифтам для пожарных по ГОСТ Р 52382;
- проверку соблюдения специальных требований безопасности к вандало-защищенности лифтов по ГОСТ Р 52624.

(Продолжение см. с. 43)

Оценка соответствия проводится на соблюдение применимых требований безопасности с учетом назначения лифта, условий его эксплуатации в конкретных зданиях и сооружениях. По результатам оценки соответствия оформляется экспертное заключение.

5.11.3 Экспертное заключение должно содержать:

- краткие сведения о лифте, владельце, органе по сертификации;
- перечень выявленных несоответствий применимым требованиям безопасности;
- рекомендации по приведению лифта в соответствие с применимыми требованиями безопасности;
- сроки выполнения мероприятий по повышению безопасности лифта.

Экспертное заключение рассматривает и утверждает руководитель органа по сертификации.

Экспертное заключение прошнуровывают, опечатывают (с указанием количества страниц) и передают владельцу. Владелец лифта хранит экспертное заключение с паспортом лифта. Копию экспертного заключения хранят в органе по сертификации. Допускается хранение копии экспертного заключения в электронном виде.

5.12 Лифты групп 1, 2 и 3, отработавшие назначенный срок службы, подвергаются оценке соответствия в форме обследования с выдачей заключения о соответствии требованиям технического регламента «О безопасности лифтов» и условиями возможного продления срока безопасной эксплуатации лифта.

5.12.1 При оценке соответствия лифта осуществляют:

- проверку соблюдения общих требований безопасности к устройству и установке по ГОСТ Р 53780;
- проверку соблюдения специальных требований доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения по ГОСТ Р 51631;
- проверку соблюдения специальных требований безопасности к лифтам для пожарных по ГОСТ Р 52382;
- проверку соблюдения специальных требований безопасности к вандало-защищенности лифтов по ГОСТ Р 52624;
- определение состояния оборудования лифта, включая устройства безопасности лифта, с выявлением дефектов, неисправностей, степени износа и коррозии;
- проверку функционирования лифта и устройств безопасности лифта;
- обследование с применением необходимых методов неразрушающего контроля металлоконструкций каркаса, подвески кабины, противовеса (уравновешивающего устройства кабины), а также направляю-

(Продолжение см. с. 44)

щих и элементов их крепления. Обследование проводят с применением одного или нескольких методов неразрушающего контроля, например: визуального и измерительного, магнитного, метода магнитной памяти, ультразвукового, капиллярного и др.;

- испытание изоляции электрических сетей и электрооборудования, визуальный и измерительный контроль заземления (зануления) оборудования лифта;

- расчет остаточного ресурса узлов и механизмов лифта.

Оценка соответствия проводится на соблюдение применимых требований безопасности с учетом назначения лифта, условий его эксплуатации на конкретных зданиях и сооружениях. По результатам оценки соответствия оформляется заключение.

5.12.2 Заключение должно содержать:

- краткие сведения о лифте, владельце, органе по сертификации;

- перечень выявленных несоответствий применимым требованиям безопасности;

- перечень выявленных при обследовании дефектов и неисправностей оборудования лифта и устройств безопасности, с указанием срока устранения дефектов и неисправностей;

- результат расчета остаточного ресурса оборудования лифта с указанием сроков службы этого оборудования;

- рекомендации по приведению лифта в соответствие с применимыми требованиями безопасности путем модернизации или замены лифта;

- условия возможного продления срока безопасной эксплуатации лифта, а также срок дальнейшей безопасной эксплуатации (службы) лифта.

Заключение рассматривает и утверждает руководитель органа по сертификации.

Заключение прошнуровывают, опечатывают (с указанием количества страниц) и передают владельцу. Владелец хранит заключение с паспортом лифта. Копию заключения хранят в органе по сертификации. Допускается хранение копии заключения в электронном виде.

5.12.3 В случае несоответствия лифта требованиям технического регламента «О безопасности лифтов», владелец лифта на основании заключения принимает решение о проведении модернизации лифта или замены лифта в случае экономической нецелесообразности модернизации лифта, либо выводит лифт из эксплуатации.

После проведения модернизации или замены лифта осуществляют подтверждение соответствия по ГОСТ Р 53782.

При положительных результатах подтверждения соответствия модернизированного лифта, орган по сертификации устанавливает новый срок службы лифта. Указанный срок специалист органа по сертификации за-

(Продолжение см. с. 45)

писывает в паспорт лифта. Новый срок службы лифта устанавливают с учетом сроков службы не замененных при проведении модернизации металлоконструкций и оборудования, указанного в заключении, а также с учетом срока службы, установленного при модернизации оборудования.

В случае соответствия лифта требованиям технического регламента «О безопасности лифтов» орган по сертификации на основании результатов обследования и расчета остаточного ресурса несущих металлоконструкций кабины, противовеса (уравновешивающего устройства кабины), тяговых элементов, основных узлов и механизмов лифта устанавливает срок его дальнейшей безопасной эксплуатации. Указанный срок записывается специалистом органа по сертификации в паспорт лифта.

По окончании установленного в заключении срока службы незамененных металлоконструкций, тяговых элементов, узлов, механизмов лифта допускается проводить повторное обследование этих элементов лифта. Результаты обследования оформляют актом и записываются специалистом органа по сертификации в паспорт лифта.

Акт должен содержать краткие сведения о владельце, органе по сертификации, лифте, а также результаты обследования, рекомендации о замене (ремонте) или срок следующего обследования металлоконструкций, тяговых элементов, узлов, механизмов лифта.

Акт рассматривает и утверждает руководитель органа по сертификации. Акт прошнуровывают, опечатывают (с указанием количества страниц) и передают владельцу. Владелец хранит акт с паспортом лифта до срока следующего обследования. Копию акта хранят в органе по сертификации. Допускается хранение копии акта в электронном виде».

Пункт 6.2. Четвертый абзац дополнить словами: «в соответствии с приложением В»;

пятый абзац дополнить словами: «в соответствии с приложением В».

Пункт 6.3 изложить в новой редакции, дополнить пунктом — 6.4:

«6.3 При проведении оценки соответствия лифтов групп 1 и 2, не отработавших назначенный срок службы по п. 5.11, применяют следующие методы:

- визуальный и измерительный контроль по В.3.1;
- проверку функционирования лифта по В.3.2 и устройств безопасности лифта;
- контроль технической документации на лифт.

6.4 При проведении оценки соответствия лифтов групп 1, 2 и 3, отработавших назначенный срок службы по 5.12, применяют следующие методы:

- визуальный и измерительный контроль по В.3.1;

(Продолжение см. с. 46)

- проверку функционирования лифта по В.3.2 и устройств безопасности лифта;
- обследование состояния оборудования лифта, в том числе методом (методами) неразрушающего контроля, с выявлением дефектов, степени износа и коррозии;
- электроизмерительные работы по В.3.8;
- контроль технической документации на лифт;
- расчет остаточного ресурса».

Разделы 9—12 исключить.

Приложение А изложить в новой редакции:

«Приложение А
(рекомендуемое)

Наименование органа по сертификации,
реквизиты, № свидетельства об аккредитации

_____

г. «__» _____ 20__ г.

Акт
периодического технического освидетельствования лифта

Мною, специалистом _____ ,
ФИО

в присутствии представителя специализированной лифтовой организации, предъявившей лифт, _____
наименование организации, должность, ФИО

_____

и представителя владельца лифта _____
наименование организации,

должность, ФИО

проведено периодическое техническое освидетельствование лифта, установленного по адресу _____

_____ ,

идентификационный номер лифта _____ ,

в соответствии с ГОСТ Р 53783—2010.

(Продолжение см. с. 47)

1 Результат
периодического технического освидетельствования

При периодическом техническом освидетельствовании выявлено:

Номер п/п	Выявленные нарушения и дефекты	Пункт и наименование нормативного документа	Рекомендуемый срок устранения
1			
2			
3			

2 Заключение
о результатах периодического технического освидетельствования лифта

1 Эксплуатация лифта (не) соответствует требованиям технического регламента «О безопасности лифтов».

2 Результаты визуального и измерительного контроля установки оборудования лифта положительные (отрицательные).

3 Лифт функционирует во всех режимах исправно, кроме _____ .

4 Устройства безопасности лифта функционируют исправно, кроме _____ .

5 Результаты испытаний изоляции электрических сетей и электрооборудования, визуального и измерительного контроля заземления (зануления) оборудования лифта положительные (отрицательные).

6 Результаты испытаний герметичности гидроцилиндра и трубопровода положительные (отрицательные) (для лифта с гидравлическим приводом). Результаты испытания сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) и тормозной системы положительные (отрицательные) (для лифта с электрическим приводом);

Рекомендации

_____

_____

(Продолжение см. с. 48)

Специалист _____ / _____ /.
штамп подпись ФИО

С результатами периодического технического освидетельствования ознакомлены:
представитель владельца лифта _____ / _____ /.
подпись ФИО
представитель специализированной лифтовой организации

_____ / _____ /.
подпись ФИО

Настоящий акт, подлежит хранению совместно с паспортом лифта до срока следующего периодического технического освидетельствования лифта.

Приложение Б. Заменить слова: **«(обязательное)»** на **«(рекомендуемое)»**, «аккредитованной испытательной лаборатории (центра)» на «органа по сертификации»:

исключить слова: «(учетный, заводской, регистрационный)».

Приложение В изложить в новой редакции:

«Приложение В
(обязательное)

Методы проверок и испытаний

В.1 Визуальный и измерительный контроль установки лифтового оборудования

Проводят визуальный и измерительный контроль установки лифтового оборудования, за исключением размеров, не изменяемых в процессе эксплуатации.

В.2 Проверка лифта

Контролируют работу лифта во всех режимах, предусмотренных руководством по эксплуатации, а также работу:

- лебедки электрического лифта (привода гидравлического лифта);
- дверей шахты, кабины, привода дверей, устройств безопасности, за исключением проверяемых при испытаниях;
- сигнализации, связи, диспетчерского контроля, освещения.

(Продолжение см. с. 49)

В.3 Испытания лифта

Испытаниям подвергают:

- ограничитель скорости;
- буфера;
- ловители;
- тормозную систему;
- электропривод (гидропривод) лифта;
- канатоведущий шкив (барабан трения);
- электропроводку, электрическое оборудование (электроизмерительные работы).

В.3.1 Испытания ограничителя скорости

Проводят проверку его срабатывания в пределах, установленных ГОСТ Р 53780 и способности приведения в действие ловителей.

В.3.2 Испытание ловителей

Проверяют срабатывание ловителей, остановку и удержание на направляющих движущейся кабины (противовеса, уравновешивающего устройства кабины).

Ловители, приводимые в действие от ограничителя скорости, и устройства, срабатывающего от обрыва или слабины тяговых элементов, испытывают от каждого из этих устройств.

При периодическом техническом освидетельствовании испытание ловителей проводят при незагруженной кабине на рабочей скорости лифта.

Допускается при периодическом техническом освидетельствовании лифтов с номинальной скоростью более 1,0 м/с проводить испытания на пониженной скорости, но не менее 1,0 м/с.

При частичном техническом освидетельствовании после замены ловителей проводят испытания при нахождении в кабине груза, масса которого:

- превышает номинальную грузоподъемность лифта на 25 % для ловителей плавного торможения;
- равна номинальной грузоподъемности лифта для ловителей мгновенного действия или ловителей мгновенного действия с амортизацией.

Испытание ловителей противовеса и уравновешивающего устройства кабины проводят при незагруженной кабине.

В.3.3 Испытание буферов

При периодическом техническом освидетельствовании испытание энергонакопительных буферов, буферов с амортизированным обратным ходом кабины и противовеса проводить не требуется. Проводят только визуальный контроль их состояния и проверку соответствия размеров монтажному чертежу.

(Продолжение см. с. 50)

При периодическом техническом освидетельствовании испытание энергорассеивающих буферов проводят при незагруженной кабине на скорости не более 0,71 м/с.

При частичном техническом освидетельствовании замененных энергонакопительных буферов кабины испытание проводят опусканием кабины с номинальным грузом на буфера с рабочей скоростью.

При частичном техническом освидетельствовании замененных энергонакопительных буферов кабины с амортизированным обратным ходом и энергорассеивающих буферов испытания проводят при нахождении в кабине номинального груза на рабочей скорости или на скорости, для которой был рассчитан ход буферов, в случае применения буферов с укороченным ходом.

При частичном техническом освидетельствовании замененных энергонакопительных буферов противовеса (уравновешивающего устройства кабины) с амортизированным обратным ходом и энергорассеивающих буферов испытания проводят при незагруженной кабине на рабочей скорости или на скорости, для которой был рассчитан ход буферов, в случае применения буферов с укороченным ходом.

В.3.4 Испытание тормозной системы электрических лифтов

При периодическом и частичном техническом освидетельствовании испытание тормозной системы проводят посредством отключения питания электродвигателя и тормоза при движении незагруженной кабины вверх. Тормоз должен остановить кабину.

После испытаний по В.3.2 — В.3.4 проводят визуальный контроль деталей подвески кабины, противовеса (уравновешивающего устройства кабины), ловителей и буферов на отсутствие повреждений.

В.3.5 Испытание электропривода лифта электрических лифтов

Электропривод лифта при питании от управляемого преобразователя испытывают на выполнение электрического торможения (удержания), если оно предусмотрено конструкцией лифта.

Испытание проводят при нахождении незагруженной кабины на уровне верхней посадочной площадки с разомкнутым тормозом в течение 3 минут. Допускается автоматическое перемещение кабины (выравнивание) в пределах уровня точности остановки с последующим ее удерживанием.

В.3.6 Испытание канатоведущего шкива и барабана трения электрических лифтов

При периодическом и частичном техническом освидетельствовании испытание сцепления канатов с канатоведущим шкивом или барабаном трения проводят при подъеме до крайней верхней остановки незагру-

(Продолжение см. с. 51)

женной кабины. При этом остановка кабины должна происходить в зоне точной остановки верхнего этажа.

Невозможность подъема незагруженной кабины при нахождении противовеса на сжатом буфере проверяют при незамкнутом тормозе перемещением кабины вверх вручную от штурвала или от электродвигателя на пониженной скорости.

При испытании не должен происходить подъем (подтягивание) кабины.

В.3.7 Испытание герметичности гидроцилиндра и трубопровода проводят при периодическом техническом освидетельствовании и в случае замены гидроагрегата, гидроцилиндра и трубопроводов лифта с гидравлическим приводом.

Испытание проводят при незагруженной кабине в следующем порядке:

а) установить кабину на крайней верхней остановке, выключить вводное устройство и ручным насосом гидропривода поднять кабину до полного выдвижения плунжера;

б) ручным насосом гидропривода увеличить давление до 200 % от номинального (при этом требуется регулировка перепускного клапана ограничения давления) и удерживать систему под давлением 5 минут;

в) опустить лифт на крайнюю верхнюю остановку и провести регулировку перепускного клапана ограничения давления в исходное положение;

г) провести визуальный контроль гидроцилиндра и трубопровода и убедиться в отсутствие течи масла из гидроцилиндра и трубопровода гидропривода лифта.

В.3.8 Электроизмерительные работы

Электроизмерительные работы включают в себя:

- визуальный осмотр электрооборудования лифта;
- измерение сопротивления изоляции электрических сетей и электрооборудования лифта;
- проверку наличия цепи заземления (зануления);
- проверку срабатывания защиты при системе питания с заземленной нейтралью (TN-C, TN-C-S, TN-S).

При электроизмерительных работах проводят:

- визуальный осмотр составных элементов электрооборудования лифта. При этом проводят проверку состояния электрооборудования и его соответствия паспортным данным и 5.5.5 ГОСТ Р 53780;
- испытание напряжением 1000 В промышленной частоты силовых, вторичных, осветительных цепей электропроводок, цепей безопасности а также цепей управления напряжением свыше 50 В переменного тока,

(Продолжение см. с. 52)

не содержащих устройств микроэлектроники. Испытание проводят мегаомметром с рабочим напряжением не менее 1000 В. Испытание электрических цепей лифтов допускается проводить в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя. При этом сопротивление изоляции проводов, кабелей должно быть не менее 1,0 МОм, а сопротивление изоляции обмоток электродвигателей должно быть не менее 0,5 МОм;

- проверку наличия цепи между заземленной установкой и элементами заземленной установки путем измерения переходного сопротивления контактов. При этом переходное сопротивление контактов должно быть не выше 0,05 Ом;

- проверку согласования параметров цепи «фаза-нуль» с характеристиками аппаратов защиты и непрерывности защитных проводников посредством измерения тока однофазного короткого замыкания для каждой из фаз. При этом ток однофазного короткого замыкания должен составлять не менее:

а) 3-кратного значения номинального тока плавкой вставки предохранителя;

б) 3-кратного значения номинального тока нерегулируемого расцепителя автоматического выключателя с обратнозависимой от тока характеристикой;

в) 3-кратного значения уставки по току срабатывания регулируемого расцепителя автоматического выключателя с обратнозависимой от тока характеристикой;

г) 1,1 верхнего значения тока срабатывания мгновенно действующего расцепителя (отсечки).

Результаты электроизмерительных работ отражают в протоколах, которые хранят не менее 1 года в органе по сертификации. Справку о результатах электроизмерительных работ хранят с паспортом до срока следующего периодического технического освидетельствования, указанного в паспорте лифта».

(ИУС № 1 2011 г.)

Изменение № 2 ГОСТ Р 53783—2010 Лифты. Правила и методы оценки соответствия лифтов в период эксплуатации

Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24.02.2015 № 100-ст

Дата введения — 2015—04—20

Содержание. Наименование раздела 8. Исключить слова: «испытаний и»;

наименование раздела 13. Исключить слово: «техники»;

наименование приложения В изложить в новой редакции:

«Приложение В (обязательное) Методы проведения проверок, измерений и испытаний»;

дополнить наименованиями приложений — Г, Д, Е, Ж:

«Приложение Г (обязательное) Перечень требований, подлежащих контролю при периодическом техническом освидетельствовании лифта

Приложение Д (обязательное) Перечень требований, подлежащих контролю при частичном техническом освидетельствовании лифта

Приложение Е (рекомендуемое) Содержание сведений, направляемых испытательной лабораторией (центром) в аналитический центр

Приложение Ж (обязательное) Перечень дефектов, неисправностей, несоответствий, создающих недопустимый уровень риска при эксплуатации лифта».

Введение. Второй абзац. Исключить слово: «техники»;

третий абзац изложить в новой редакции:

«Изменение № 2 в настоящий стандарт внесено в связи с принятием технического регламента Таможенного союза «Безопасность лифтов» ТР ТС 011/2011, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 824 (далее — ТР ТС 011/2011)».

Раздел 1. Первый абзац. Заменить слова: «период эксплуатации» на «течение назначенного срока службы и лифтов, отработавших назначенный срок службы»;

третий — последний абзацы. Заменить слова: «технического регламента о безопасности лифтов» на «ТР ТС 011/2011» (5 раз).

Раздел 2. Ссылки на ГОСТ Р 52624—2006, ГОСТ Р 53296—2009 и наименования исключить;

дополнить ссылкой:

«ГОСТ Р 55964—2014 Лифты. Общие требования безопасности при эксплуатации».

Раздел 3. Первый абзац. Заменить слова: «техническому регламенту «О безопасности лифтов»» на «ТР ТС 011/2011, ГОСТ 16504, ГОСТ Р 55964».

Пункт 3.1. Заменить слова: «технического регламента о безопасности лифтов» на «ТР ТС 011/2011».

Пункт 3.2. Заменить слова: «8 — 11 технического регламента «О безопасности лифтов»» на «2—5 приложения 1 ТР ТС 011/2011».

Раздел 3 дополнить пунктами — 3.3 — 3.11:

«3.3 **техническое освидетельствование (периодическое техническое освидетельствование):** Оценка соответствия лифта, проводимая периодически в течение назначенного срока службы с интервалом не реже одного раза в 12 календарных месяцев.

3.4 **техническое освидетельствование (частичное техническое освидетельствование):** Оценка соответствия лифта, проводимая после замены узлов, механизмов, устройств безопасности лифта.

3.5 **взаимосвязанные с ТР ТС 011/2011 стандарты:** Стандарты, включенные в Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность лифтов» (ТР ТС 011/2011).

3.6 **данные испытаний:** Регистрируемые при испытаниях значения характеристик свойств объекта и (или) условий испытаний, наработок, а также других параметров, являющихся исходными для последующей обработки.

[ГОСТ 16504—81]

3.7 **результат испытаний:** Оценка характеристик свойств объекта, установления соответствия объекта заданным требованиям по данным испытаний, результаты анализа качества функционирования объекта в процессе испытаний.

[ГОСТ 16504—81]

3.8 **технический контроль:** Проверка соответствия объекта установленным техническим требованиям.

[ГОСТ 16504—81]

3.9 **измерительный контроль:** Контроль, осуществляемый с применением средств измерений.

[ГОСТ 16504—81]

3.10 **визуальный контроль:** Органолептический контроль, осуществляемый органами зрения.

[ГОСТ 16504—81]

3.11 **квалифицированный персонал:** Работники, подтвердившие свою квалификацию в соответствии с профессиональным стандартом, устанавливающим квалификационные характеристики для выполнения соответствующих работ.

[ГОСТ Р 55964—2014]

Пункты 4.1—4.3 изложить в новой редакции.

«4.1 Оценка соответствия лифтов в течение назначенного срока службы и лифтов, отработавших назначенный срок службы, осуществляется в следующих формах:

- технического освидетельствования (периодического технического освидетельствования) не реже одного раза в 12 календарных месяцев в период эксплуатации лифтов групп 1, 2 и 3,
- технического освидетельствования (частичного технического освидетельствования) в случае замены узлов и механизмов лифта, указанных в 5.7, в течение периода эксплуатации лифтов групп 1, 2 и 3;
- обследования лифтов групп 1, 2 и 3, отработавших назначенный срок службы.

4.2 Оценку соответствия лифта проводит испытательная лаборатория (центр), аккредитованная в установленном порядке.

Владелец лифта обращается в испытательную лабораторию (центр), область аккредитации которой в качестве наименования объекта включает лифты, для заключения договора на проведение оценки соответствия лифта и сообщает ей следующие сведения:

- адрес объекта установки лифта;
- идентификационный (регистрационный или заводской) номер лифта;
- месяц и год проведения последнего технического освидетельствования;
- сведения об изготовителе лифта;
- назначение, грузоподъемность, скорость, число остановок и дату ввода лифта в эксплуатацию;
- форму оценки соответствия (техническое освидетельствование, обследование);
- перечень замененных узлов и механизмов лифта (в случае технического освидетельствования, проводимого после замены узлов и механизмов лифта).

Заявка на проведение оценки соответствия лифта не требуется.

4.3 Испытательная лаборатория (центр) в срок, не превышающий 30 рабочих дней со дня проведения оценки соответствия, направляет сведения (в бумажном или электронном виде) о результатах оценки соответствия лифтов в созданный в установленном порядке аналитический центр для ведения реестра с целью обобщения данных, анализа информации и последующей выработки мер по безопасной эксплуатации лифтов. Содержание направляемых сведений приведено в приложении Е».

Раздел 4 дополнить пунктом — 4.4:

«4.4 Испытательная лаборатория (центр) выполняет работы по проверкам, испытаниям и измерениям при проведении технического освидетельствования и обследования лифтов за пределами места (мест) осуществления деятельности лаборатории (на объекте эксплуатации лифта) с использованием средств измерений, а также иных технических средств и материальных ресурсов, принадлежащих лаборатории на праве собственности или на ином законном основании, предусматривающем право владения и (или) пользования».

Пункт 5.1 изложить в новой редакции:

«5.1 Владелец лифта обеспечивает организацию проведения оценки соответствия, в том числе доступ специалистов испытательной лаборатории (центра) на объект установки лифта, условия проведения испытаний и измерений, предоставление документации по 5.5».

Пункт 5.2. Первый абзац. Заменить слова: «Специализированная лифтовая организация» на «Квалифицированный персонал, уполномоченный владельцем лифта, или квалифицированный персонал организации, осуществляющей техническое обслуживание лифта на основании договора с владельцем»;

дополнить абзацем:

«Управление лифтом, переключения и иные операции на лифте, необходимые для проведения проверок, испытаний и измерений, осуществляет квалифицированный персонал, уполномоченный владельцем лифта, или квалифицированный персонал организации, осуществляющей техническое обслуживание лифта».

Пункты 5.3 — 5.7 изложить в новой редакции:

«5.3 Испытательная лаборатория (центр) проводит оценку соответствия в сроки, установленные договором.

Оценку соответствия при проведении технического освидетельствования осуществляют специалисты по оценке соответствия лифтов требованиям безопасности испытательной лаборатории (центра), подтвердившие свою квалификацию в соответствии с профессиональным стандартом, устанавливающим квалификационные характеристики для выполнения соответствующих работ.

Оценку соответствия при проведении обследования осуществляют специалисты и эксперты по оценке соответствия лифтов требованиям безопасности испытательной лаборатории (центра), подтвердившие свою квалификацию в соответствии с профессиональным стандартом, устанавливающим квалификационные характеристики для выполнения соответствующих работ.

5.4 При периодическом техническом освидетельствовании осуществляют:

- проверку соблюдения требований к безопасной эксплуатации лифта в период назначенного срока службы,
- технический контроль оборудования лифта и установки оборудования лифта;
- проверку функционирования лифта;
- проверку функционирования устройств безопасности лифта;
- испытание изоляции электрических цепей и электрооборудования, визуальный контроль и измерительный контроль заземления (зануления) оборудования лифта;
- испытание сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) и испытание тормозной системы на лифте с электрическим приводом;
- испытание герметичности гидроцилиндра и трубопровода на лифте с гидравлическим приводом.

5.5 При проверке соблюдения требований к безопасной эксплуатации лифта в период назначенного срока службы осуществляют:

- проверку наличия паспорта лифта;
- проверку наличия документов в паспорте лифта, в том числе монтажного (установочного) чертежа и принципиальной электрической схемы лифта;
- проверку наличия руководства (инструкции) по эксплуатации лифта;
- проверку наличия документации (приказов, распоряжений) о допуске к выполнению работ по техническому обслуживанию, ремонту и осмотру лифта, контролю за работой лифта посредством устройства диспетчерского контроля (при его наличии) только квалифицированного персонала, а также наличие документов, подтверждающих квалификацию персонала;
- проверку наличия заключения по результатам обследования лифта, отработавшего назначенный срок службы;
- информирование владельца о необходимости выполнения мероприятий по оценке соответствия лифтов, у которых истекает назначенный срок службы.

Проверку соблюдения требований к безопасной эксплуатации лифта в период назначенного срока службы рекомендуется проводить применяя требования, установленные ГОСТ Р 55964.

5.6 Специалист испытательной лаборатории (центра), проводивший проверки, испытания и измерения лифта оформляет протокол(ы) испытаний.

Протокол испытаний должен содержать следующую информацию:

- наименование и адрес испытательной лаборатории (центра);
- регистрационный номер аттестата аккредитации испытательной лаборатории (центра);
- номер и наименование протокола испытаний;
- дату проведения проверок, испытаний и измерений;
- фамилию и инициалы специалиста, проводившего проверки, испытания и измерения;
- место проведения проверок, испытаний и измерений (адрес установки лифта);
- идентификационный (заводской, регистрационный) номер лифта;

- указание на национальный стандарт, содержащий методы проверок, испытаний и измерений;
- сведения об использованных при проведении проверок, испытаний и измерений средствах измерений с указанием их наименования, заводского номера, даты проведения поверки, номера свидетельства о поверке (при наличии) и наименования организации, выполнившей поверку;
- сведения о лифте, содержащие номинальную грузоподъемность, номинальную скорость, число остановок;
- требования, подлежащие контролю при проведении технического освидетельствования, в соответствии с приложением Г, а также результаты проверки этих требований;
- данные испытаний изоляции электрических цепей и электрооборудования, измерительного контроля заземления (зануления) оборудования лифта, согласования параметров цепи «фаза-нуль» с характеристиками аппаратов защиты от сверхтока, а также результаты визуального контроля заземления (зануления) и электрооборудования лифта.

Результаты проверки требований, подлежащих контролю при проведении технического освидетельствования, в протоколе испытаний оформляют в следующем виде.

В строке одной из трех граф таблицы результатов проверки требования ставится символ «V». При этом:

- при выполнении требования символ «V» ставится в строке графы «Требование выполняется»;
- при невыполнении требования символ «V» ставится в строке графы «Требование не выполняется». В этом случае в Акте технического освидетельствования лифта отражают конкретные несоответствия, дефекты, неисправности, с указанием размеров, расстояний, зазоров, величин, несоответствующих установленным требованиям;
- в случае, когда требование не применимо для данного лифта, символ «V» ставится в строке графы «Требование не применимо».

Каждая страница протокола должна быть пронумерована, с указанием общего числа страниц в протоколе.

Протокол подписывает и заверяет штампом специалист испытательной лаборатории (центра), проводивший проверки, испытания и измерения. Исправления в протоколе допускаются, только если они заверены подписью и штампом специалиста испытательной лаборатории (центра), проводившего проверки, испытания и измерения.

Допускается оформлять результаты проверок, испытаний и измерений лифта отдельными протоколами.

Специалист испытательной лаборатории (центра), проводивший проверки, испытания и измерения лифта, на основании протокола(ов) испытаний оформляет результаты технического освидетельствования Актом периодического технического освидетельствования лифта по форме, приведенной в приложении А.

Оригинал Акта периодического технического освидетельствования лифта передают владельцу лифта (уполномоченному представителю владельца лифта).

Испытательная лаборатория (центр) хранит копию (второй экземпляр) Акта технического освидетельствования лифта и оригинал(ы) протокола(ов) испытаний лифта не менее одного года от даты проведения технического освидетельствования. Допускается хранение отсканированных Акта периодического технического освидетельствования лифта и протокола(ов) испытаний лифта в электронном виде.

Сведения о проведенном периодическом техническом освидетельствовании лифта и рекомендацию о возможности использования лифта по назначению специалист испытательной лаборатории (центра), проводивший проверки, испытания и измерения лифта, записывает в паспорт лифта.

5.7 Лифт при эксплуатации подвергается техническому освидетельствованию (частичному техническому освидетельствованию) после замены следующих узлов, механизмов, устройств безопасности лифта:

- буфера;
- ловителей;
- ограничителя скорости;
- замка двери шахты;
- гидроаппарата безопасности (разрывного клапана);
- шкафа с аппаратами управления или системы управления лифта;
- подъемного механизма, тяговых элементов, канатоведущего шкива или барабана трения лифта с электрическим приводом;
- гидроагрегата, гидроцилиндра, трубопроводов лифта с гидравлическим приводом;

- несущих (ответственных) металлоконструкций кабины, противовеса, уравновешивающего устройства».

Пункт 5.8. Первый абзац после слов «техническом освидетельствовании» дополнить словами: «после замены узлов, механизмов, устройств безопасности лифта».

Пункты 5.9, 5.10 изложить в новой редакции:

«5.9 Специалист испытательной лаборатории (центра), проводивший проверки, испытания и измерения лифта, оформляет протокол(ы) испытаний.

Протокол испытаний должен содержать следующую информацию:

- наименование и адрес испытательной лаборатории (центра);
- регистрационный номер аттестата аккредитации испытательной лаборатории (центра);
- номер и наименование протокола испытаний;
- дату проведения проверок, испытаний и измерений;
- фамилию и инициалы специалиста, проводившего проверки, испытания и измерения;
- место проведения проверок, испытаний и измерений (адрес установки лифта);
- идентификационный (заводской, регистрационный) номер лифта;
- указание на национальный стандарт, содержащий методы проверок, испытаний и измерений;
- сведения об использованных при проведении проверок, испытаний и измерений средствах измерений с указанием их наименования, заводского номера, даты проведения поверки, номера свидетельства о поверке (при наличии) и наименования организации, выполнившей поверку;
- сведения о лифте, содержащие номинальную грузоподъемность и скорость лифта, число остановок лифта;
- требования, подлежащие контролю при проведении технического освидетельствования, в соответствии с приложением Д, а также результаты проверки этих требований;
- данные испытаний изоляции электрических цепей и электрооборудования, измерительного контроля заземления (зануления) оборудования лифта, согласования параметров цепи «фаза-нуль» с характеристиками аппаратов защиты от сверхтока, а также результаты визуального контроля заземления (зануления) и электрооборудования лифта (в случае замены шкафа с аппаратами управления или системы управления лифта).

Результаты проверки требований, подлежащих контролю при проведении технического освидетельствования, в протоколе испытаний оформляют в следующем виде.

В строке одной из трех граф таблицы результатов проверки требования ставится символ «V». При этом.

- при выполнении требования символ «V» ставится в строке графы «Требование выполняется»,
- при невыполнении требования символ «V» ставится в строке графы «Требование не выполняется». В этом случае в Акте технического освидетельствования лифта отражают конкретные несоответствия, дефекты, неисправности, с указанием размеров, расстояний, зазоров, величин, несоответствующих установленным требованиям;
- в случае, когда требование не применимо для данного лифта, символ «V» ставится в строке графы «Требование не применимо».

Каждая страница протокола должна быть пронумерована с указанием общего числа страниц в протоколе.

Протокол подписывает и заверяет штампом специалист испытательной лаборатории (центра), проводивший проверки, испытания и измерения. Исправления в протоколе допускаются, только если они заверены подписью и штампом специалиста испытательной лаборатории (центра), проводившего проверки, испытания и измерения.

Специалист испытательной лаборатории (центра), проводивший проверки, испытания и измерения лифта, на основании протокола(ов) испытаний оформляет результаты технического освидетельствования Актом частичного технического освидетельствования лифта по форме, приведенной в приложении Б. Оригинал Акта частичного технического освидетельствования лифта передают владельцу лифта (уполномоченному представителю владельца лифта).

Испытательная лаборатория (центр) хранит копию (второй экземпляр) Акта частичного технического освидетельствования лифта и оригинал(ы) протокола(ов) испытаний лифта не менее одного года от даты проведения технического освидетельствования. Допускается хранение отсканированных Акта частичного технического освидетельствования лифта и протокола(ов) испытаний лифта в электронном виде.

Сведения о проведенном частичном техническом освидетельствовании лифта и рекомендацию о возможности использования лифта по назначению специалист испытательной лаборатории (центра), проводивший проверки, испытания и измерения лифта, записывает в паспорт лифта.

5.10 При периодическом техническом освидетельствовании в случае выявления дефектов, неисправностей, несоответствий, создающих недопустимый уровень риска при эксплуатации лифта, в соответствии с приложением Ж, они указываются в таблице 1 Акта периодического технического освидетельствования лифта, а в графе «Рекомендации» Акта периодического технического освидетельствования и паспорте лифта специалист испытательной лаборатории (центра) записывает рекомендацию о недопустимости использования лифта по назначению до устранения этих нарушений или дефектов.

Использование лифта по назначению до устранения дефектов, неисправностей, несоответствий, создающих недопустимый уровень риска при эксплуатации, не допускается.

После устранения дефектов, неисправностей, несоответствий, создающих недопустимый уровень риска при эксплуатации лифта (см. приложение Ж), указанных в таблице 1 Акта периодического технического освидетельствования лифта, аккредитованная испытательная лаборатория (центр) осуществляет проверку устранения этих дефектов, неисправностей, несоответствий. При положительных результатах проверки (испытания) специалист аккредитованной испытательной лаборатории (центра) делает отметку об устранении дефектов, неисправностей, несоответствий в таблице 1 Акта периодического технического освидетельствования и паспорте лифта. В случае замены узлов, механизмов, устройств безопасности лифта по 5.7 испытательная лаборатория (центр) проводит испытания по 5.8. Результаты частичного технического освидетельствования, проводимого после замены узлов, механизмов, устройств безопасности лифта, оформляют по 5.9.

При техническом освидетельствовании в случае выявления дефектов, неисправностей, несоответствий более низкого уровня риска, они указываются в таблице 2 Акта периодического технического освидетельствования лифта. Владелец лифта обеспечивает выполнение мероприятий по устранению нарушений или дефектов в рекомендованные сроки, указанные в таблице 1 Акта периодического технического освидетельствования лифта».

Пункт 5.11, подпункты 5.11.1, 5.11.2, 5.11.3 исключить.

Пункт 5.12. Первый абзац. Исключить слова: «с выдачей заключения о соответствии требованиям технического регламента «О безопасности лифтов» и условиями возможного продления срока безопасной эксплуатации лифта»;

дополнить абзацами:

«Обследование лифтов рекомендуется проводить до окончания назначенного срока службы.

Допускается проводить обследование лифтов, не отработавших назначенный срок службы. При этом обследование проводят в соответствии с требованиями 5.12.1, 5.12.2».

Подпункты 5.12.1, 5.12.2 изложить в новой редакции:

«5.12.1 При обследовании лифта осуществляют:

- проверку соблюдения требований безопасности по ГОСТ Р 53782—2010 (приложение Ж);
- определение состояния оборудования лифта, включая устройства безопасности лифта, с выявлением дефектов, неисправностей, степени износа и коррозии;
- проверку функционирования лифта и устройств безопасности лифта;
- визуальный контроль металлоконструкций каркаса и подвески кабины, каркаса и подвески противовеса, а также направляющих и элементов их крепления;
- испытание изоляции электрических цепей и электрооборудования, визуальный и измерительный контроль заземления (зануления) оборудования лифта.

Оценка соответствия проводится на соблюдение применимых требований безопасности с учетом назначения лифта, условий его эксплуатации на конкретных зданиях и сооружениях.

Результаты проверок, испытаний и измерений оформляют протоколом проверок, испытаний и измерений при обследовании лифта (далее — протокол испытаний).

Протокол испытаний должен содержать следующую информацию:

- наименование и адрес испытательной лаборатории (центра);
- регистрационный номер аттестата аккредитации испытательной лаборатории (центра);
- номер и наименование протокола испытаний;
- дату проведения проверок, испытаний и измерений;
- фамилию и инициалы специалиста, проводившего проверки, испытания и измерения;
- место проведения проверок, испытаний и измерений (адрес установки лифта);
- идентификационный (заводской, регистрационный) номер лифта;

- указание на национальный стандарт, содержащий методы проверок, испытаний и измерений;

- сведения об использованных при проведении проверок, испытаний и измерений средствах измерений с указанием их наименования, заводского номера, даты проведения поверки, номера свидетельства о поверке (при наличии) и наименования организации, выполнившей поверку;

- сведения о лифте, содержащие назначение лифта, год изготовления и изготовителя лифта, дату ввода лифта в эксплуатацию, номинальную грузоподъемность и скорость лифта, число остановок лифта, высоту подъема, тип привода лифта и тип привода дверей;

- наличие и состояние технической документации на лифт (паспорт лифта, руководство/инструкция по эксплуатации лифта, монтажный/установочный чертеж);

- перечень требований к лифту по ГОСТ Р 53782—2010 (приложение Ж), с указанием номера пункта и обозначения стандарта, а также результаты проверок этих требований;

- результаты проверки состояния оборудования, включая устройства безопасности лифта, металлоконструкции каркаса и подвески кабины, каркаса и подвески противовеса, направляющих кабины и противовеса, элементы крепления направляющих кабины и противовеса;

- данные испытаний изоляции электрических цепей и электрооборудования, измерительного контроля заземления (зануления) оборудования лифта, согласования параметров цепи «фаза-нуль» с характеристиками аппаратов защиты от сверхтока, а также результаты визуального контроля заземления (зануления) и электрооборудования лифта;

- выявленные при обследовании лифта невыполненные требования, предъявляемые к лифту, установленные взаимосвязанными с ТР ТС 011/2011 стандартами, дефекты, несоответствия, неисправности, с указанием размеров, расстояний, зазоров, величин, не соответствующих установленным требованиям, а также повреждения, износ, коррозию оборудования лифта;

- данные испытаний:

а) величину среднего ускорения (замедления) кабины лифта при экстренном торможении по В.3.1.2 (приложение В);

б) величину рабочей скорости кабины;

в) величину скорости срабатывания ограничителя скорости;

г) величину освещенности кабины на аппаратах управления;

д) величину освещенности кабины на уровне пола;

е) внутренние размеры купе кабины (ширину, глубину, высоту).

В протокол испытаний допускается включать дополнительно другие данные испытаний.

Результаты проверки требований к лифту в протоколе испытаний оформляют в следующем виде.

В строке одной из трех граф таблицы результатов проверки требования ставится символ «V». При этом:

- при выполнении требования символ «V» ставится в строке графы «Требование выполняется»,

- при невыполнении требования символ «V» ставится в строке графы «Требование не выполняется»;

- в случае, когда требование не применимо для данного лифта, символ «V» ставится в строке графы «Требование не применимо».

Данные испытаний в протоколе оформляют с указанием величины и единицы измерения.

Каждая страница протокола должна быть пронумерована с указанием общего числа страниц в протоколе.

Протокол подписывает и заверяет штампом специалист испытательной лаборатории (центра), проводивший проверки, испытания и измерения. Исправления в протоколе допускаются, только если они заверены подписью и штампом специалиста испытательной лаборатории (центра), проводившего проверки, испытания и измерения.

Допускается оформлять результаты проверок, испытаний и измерений при обследовании лифта отдельными протоколами.

Оформленный протокол проверок, испытаний и измерений при обследовании лифта передают эксперту по оценке соответствия лифтов испытательной лаборатории (центра). Эксперт по оценке соответствия лифтов на основании анализа информации, указанной в протоколе проверок, испытаний и измерений при обследовании лифта, оформляет заключение по результатам обследования лифта, отработавшего назначенный срок службы.

5.12.2 Заключение по результатам обследования лифта, отработавшего назначенный срок службы, должно содержать следующую информацию:

- сведения о лифте, владельце (заявителе), испытательной лаборатории (центре) и персонале испытательной лаборатории (центра), проводившем обследование лифта;

- сведения о документах, рассмотренных в процессе обследования;

- сведения об использованных при проведении обследования средствах измерений с указанием их наименования, заводского номера, даты проведения поверки, номера свидетельства о поверке и наименования организации, выполнившей поверку;

- перечень выявленных при обследовании лифта невыполненных требований к лифту, установленных взаимосвязанными с ТР ТС 011/2011 стандартами, дефектов, несоответствий, неисправностей, с указанием размеров, расстояний, зазоров, величин, не соответствующих установленным требованиям, а также повреждений, износа, коррозии оборудования лифта;

- результаты проверки соответствия технической документации на лифт (паспорт лифта, руководство/инструкция по эксплуатации лифта, монтажный/установочный чертеж) требованиям, установленным ТР ТС 011/2011 и взаимосвязанных с ТР ТС 011/2011 стандартов;

- необходимые мероприятия (в том числе модернизация лифта, при необходимости ее выполнения) и сроки выполнения мероприятий по обеспечению соответствия лифта требованиям ТР ТС 011/2011;

- условия и возможный срок продления использования лифта с рекомендациями по модернизации или замене лифта не позднее окончания срока продления использования лифта.

Заключение рассматривает и утверждает руководитель (заместитель руководителя) испытательной лаборатории (центра), проводившей обследование лифта.

Заключение прошнуровывают и опечатывают (с указанием числа страниц).

Оригинал заключения по результатам обследования лифта, отработавшего назначенный срок службы, передают владельцу лифта (уполномоченному представителю владельца лифта, заявителю).

Испытательная лаборатория (центр) хранит копию (второй экземпляр) заключения по результатам обследования лифта, отработавшего назначенный срок службы, и оригинал протокола проверок, испытаний и измерений при обследовании лифта не менее одного года, считая от даты утверждения заключения. Допускается хранение отсканированных заключения по результатам обследования лифта, отработавшего назначенный срок службы, и протокола проверок, испытаний и измерений при обследовании лифта в электронном виде.

Сведения о проведенном обследовании лифта и возможный срок продления использования лифта специалист испытательной лаборатории (центра) записывает в паспорт лифта».

Подпункт 5.12.3 исключить.

Раздел 6 изложить в новой редакции:

«6 Методы оценки соответствия

Для оценки соответствия лифтов применяют методы в соответствии с приложением В.

6.1 При периодическом техническом освидетельствовании проводят:

- проверку документации по 5.5;
- технический контроль по В.1 (приложение В);
- проверку функционирования лифта по В.2 (приложение В);
- испытания лифта по В.3.1, В.4.1(приложение В);
- испытания электрооборудования лифта по В.3.1.4 (приложение В).

6.2 При частичном техническом освидетельствовании лифта проводят:

- проверку технической документации на замененные устройства безопасности лифта, узлы и механизмы лифта;
- испытания замененных узлов, механизмов, устройств безопасности лифта по В.3.2, В.4.2 (приложение В);
- испытания электрооборудования лифта по В.3.1.4 (приложение В), в случае замены шкафа с аппаратами управления или системы управления лифта.

6.3 При обследовании лифта проводят:

- проверку технической документации;
- технический контроль по В.1 (приложение В);
- проверку функционирования лифта по В.2 (приложение В);
- испытания лифта по В.3.1, В.4.1 (приложение В);
- испытания электрооборудования лифта по В.3.1.4 (приложение В).

6.4 При испытаниях и техническом контроле используют следующие виды контроля:

а) визуальный контроль;

б) измерительный контроль.

При измерительном контроле используют метод прямых измерений».

Пункт 7.1 после слов «при показателях» дополнить словом: «окружающей»; заменить слово: «влажности» на «относительной влажности».

Раздел 8 изложить в новой редакции:

«8 Требования к средствам измерений

При проведении проверок, испытаний и измерений должны использоваться средства измерений утвержденного типа, прошедшие поверку».

Раздел 13. Наименование. Исключить слово: «**техники**».

Пункт 13.1. Заменить слова: «персонал специализированной лифтовой организации» на «квалифицированный персонал, уполномоченный владельцем лифта».

Пункт 13.2 изложить в новой редакции:

«13.2 Специалисты испытательной лаборатории (центра) и квалифицированный персонал, принимающий участие в проведении технического освидетельствования или обследования лифта, должны руководствоваться требованиями по охране труда».

Приложение А — В изложить в новой редакции:

«Приложение А
(рекомендуемое)

Акт
периодического технического освидетельствования лифта

«____» _____ 20__ г.

Мною, специалистом _____,

в присутствии представителя специализированной организации, предъявившей лифт, _____

_____
наименование организации, должность, ФИО

и представителя владельца лифта _____
наименование организации, должность, ФИО

проведено периодическое техническое освидетельствование лифта по ГОСТ Р 53783—2010. Идентификационный номер лифта (рег., зав.) _____.

Адрес установки: г. _____, ул. _____,
д. _____, к.(с.)_____, п. _____.

Результаты периодического технического освидетельствования лифта

1. Требования к безопасной эксплуатации лифта в период назначенного срока службы (не) соблюдаются.

2. Результаты технического контроля оборудования лифта и установки оборудования лифта положительные (отрицательные).

3. Функционирование лифта (не) соответствует руководству (инструкции) по эксплуатации изготовителя.

4. Устройства безопасности лифта (не) функционируют в соответствии с установленными требованиями.

5. Результаты испытания изоляции электрических цепей и электрооборудования, визуального контроля и измерительного контроля заземления (зануления) оборудования лифта положительные (отрицательные).

6. Результаты испытания сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) и испытания тормозной системы на лифте с электрическим приводом положительные (отрицательные).

7. Результат испытания герметичности гидроцилиндра и трубопровода на лифте с гидравлическим приводом положительный (отрицательный).

8. Выявленные при техническом освидетельствовании дефекты, неисправности, несоответствия приведены в таблицах 1 и 2 настоящего акта.

Таблица 1

Номер результата проверки	Отрицательные результаты проверки функционирования устройств безопасности лифта по В.4.1 и отрицательные результаты испытаний лифта по В.3.1. дефекты. неисправности, несоответствия, создающие недопустимый уровень риска при эксплуатации лифта, в соответствии с приложением Ж	Обозначение нормативного документа
	Отметка об устранении дефектов, неисправностей, несоответствий*	
	_____ (дата проверки) (подпись, штамп) (ФИО)	
* Заполняет специалист испытательной лаборатории (центра), проводивший проверку устранения дефектов, неисправностей, несоответствий.		

Таблица 2

Номер результата проверки	Выявленные дефекты, неисправности, несоответствия более низкого уровня риска	Обозначение нормативного документа	Рекомендуемый срок устранения*
* Заполняется в формате — до «_____ » _____ 20 _____ г.			

Рекомендации

_____

_____

Специалист _____ _____
(подпись, штамп) (ФИО)

С результатами периодического технического освидетельствования ознакомлены:

представитель владельца лифта _____/_____/;
подпись ФИО

представитель специализированной лифтовой организации

_____/_____/.
подпись ФИО

Приложение Б
(рекомендуемое)

Акт
частичного технического освидетельствования лифта

«____» _____ 20__ г.

Мною, специалистом _____, проведено частичное техническое освидетельствование лифта по ГОСТ Р 53783—2010 после замены _____.

Идентификационный номер лифта (рег., зав.) _____.

Адрес установки: г. _____, ул. _____, д. _____, к.(с.)___, п. __.

Результаты технического освидетельствования лифта

1. Результаты технического контроля замененных узлов, механизмов и устройств безопасности лифта положительные.

2. Результаты проверки функционирования (испытания) замененных узлов, механизмов и устройств безопасности лифта положительные.

3. Результаты испытания изоляции электрических цепей и электрооборудования, визуального контроля и измерительного контроля заземления (зануления) оборудования лифта положительные (в случае замены шкафа с аппаратами управления или системы управления).

4. Функционирование лифта, в предусмотренных режимах, соответствует руководству (инструкции) по эксплуатации (в случае замены шкафа с аппаратами управления или системы управления).

5. Выявленные при техническом освидетельствовании дефекты, неисправности, несоответствия, невыполненные требования приведены в таблице 1 настоящего акта.

Таблица 1

Номер требования	Невыполненные требования. Выявленные дефекты, неисправности, несоответствия	Обозначение нормативного документа, требование которого нарушено	Рекомендуемый срок устранения*
* Заполняется в формате — до «_____» _____ 20 _____ г.			

Рекомендации

_____

_____

_____

Специалист испытательной лаборатории (центра)

_____ _____
(подпись, штамп) (ФИО)

Приложение В
(обязательное)

Методы проведения проверок, измерений и испытаний

В.1 Технический контроль

Проводят визуальный контроль и измерительный контроль оборудования лифта и установки оборудования лифта.

При этом контролируют:

- наличие освещения этажных площадок перед дверями шахты лифта;
- наличие правил пользования лифтом и табличек с номерами телефонов для экстренной связи;
- состояние ограждения шахты на предмет отсутствия повреждений;
- состояние порогов и обрамлений проемов дверей шахты и кабины;
- состояние ограждения дверей шахты и кабины на предмет отсутствия повреждений, коррозии;
- состояние раздвижных решетчатых дверей кабины на грузовых лифтах, оборудованных такими дверями, а также измеряют просвет между полосами закрытой двери;
- зазоры между сомкнутыми створками автоматических раздвижных дверей шахты и кабины в местах притвора, между створками и порогами порталов, а также между лицевыми поверхностями створок и обвязками дверного проема;
- наличие перекрытия створками автоматических раздвижных дверей шахты и кабины обвязки дверного проема;
- наличие информации о нахождении кабины на этаже для лифтов, оборудованных распашными дверями шахты;
- крепление постов управления в кабине и на этажах, а также состояние постов управления на предмет отсутствия повреждений постов управления и кнопок;
- состояние и функционирование указателей направления движения кабины и указателя местоположения кабины (при их наличии);
- состояние ограждения кабины (стены, пол, потолок) на предмет отсутствия повреждений;
- крепление щитов ограждения кабины, а также наличие и крепление поручня в кабине лифта, ограждение которой выполнено из многослойного стекла;
- наличие и крепление поручня, откидного сиденья (при наличии), зеркала в кабине пассажирского лифта по ГОСТ Р 51631—2008 (подпункт 5.3.2) для лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями технического регламента «Безопасность лифтов»;
- наличие вентиляционных отверстий в ограждении кабины со сплошными дверями;
- состояние светильников в кабине лифта;
- наличие рабочего и аварийного освещения кабины;
- наличие освещения площадки перед входом в помещение, в котором размещено оборудование лифта;
- наличие и состояние лестницы для входа в машинное помещение, а также оснащенность лестницы перилами (при необходимости);
- состояние двери машинного помещения, в том числе наличие замка на двери машинного помещения;
- наличие и исправность действия выключателей цепей освещения машинного помещения (для лифтов с машинным помещением) и шахты лифта, а также наличие освещения устройств управления (для лифтов без машинного помещения);
- наличие и состояние розеток питания в машинном и блочном помещениях у лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011;
- состояние ограждения (пол, потолок, стены, окна) машинного помещения (для лифтов с машинным помещением);
- наличие запираемого шкафа (для лифтов без машинного помещения, в том числе для гидравлического лифта), в котором размещено оборудование лифта (лебедка, связанные с ней механические и электрические устройства и блоки, а для гидравлического лифта — гидроагрегат и связанные с ним механические, гидравлические и электрические устройства);
- отсутствие оборудования и коммуникаций, не относящихся к лифту, за исключением оборудования, указанного в ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.3.2.3);

- состояние грузоподъемного устройства (балок) (при их наличии), в том числе наличие надписи, с указанием грузоподъемности устройства (балок);

- состояние люка для производства ремонтных работ (при его наличии), в том числе наличие замка на люке;

- наличие и состояние переговорного устройства, исправность работы двусторонней переговорной связи;

- наличие и состояние устройства с ручным приводом (вводное устройство, автоматический выключатель или аналогичные устройства с ручным приводом),

- возможность блокировки устройства с ручным приводом в отключенном положении во избежание непреднамеренного включения у лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011;

- состояние вводного устройства (для лифтов, оборудованных вводным устройством);

- состояние электрооборудования, установленного в шкафу управления, наличие и исправность щитов ограждения и створок дверей шкафа управления, замков на дверях шкафа управления и наличие ключей от замков;

- исправность аппаратов управления и переключателей, отсутствие заеданий при их включении или переключении;

- соответствие номиналов предохранителей, автоматических выключателей токам, указанным в электросхеме лифта;

- крепление проводов на клеммных наборах (рейках), разъемов силовой цепи, цепи управления, безопасности и сигнализации;

- состояние контакторов (пускателей) силовой цепи, наличие хода подвижных контактов, а также соответствие зазоров в силовых и блокировочных контактных группах (провал, раствор) руководству (инструкции) по эксплуатации;

- наличие устройства для ручного растормаживания лебедки, предусматривающей ручное перемещение кабины, а также возможность растормозить лебедку этим устройством;

- возможность перемещения кабины при отключении основного источника электропитания лифта;

- состояние тормозного шкива на предмет отсутствия износа, трещин, сколов, масла на рабочей поверхности тормозного шкива (при возможности осуществления такого контроля);

- состояние тормоза лебедки и крепление элементов тормоза (при возможности осуществления такого контроля);

- зазоры между тормозными накладками и поверхностью тормозного шкива (при возможности осуществления такого контроля);

- состояние и крепление канатоведущего шкива (барабана трения, отводных, направляющих блоков);

- состояние и крепление редуктора лебедки (при наличии редуктора);

- состояние и крепление электродвигателя (при возможности осуществления такого контроля),

- уровень масла в редукторе лебедки, отсутствие недопустимой течи масла через уплотнения редуктора лебедки (при наличии редуктора лебедки);

- уровень масла в гидроагрегате для лифтов с гидравлическим приводом;

- наличие ограждения канатоведущего шкива, барабана трения (при необходимости) и свободных концов валов редуктора и электродвигателя, а также соответствие окраски не огражденных вращающихся частей лебедки;

- наличие на лебедке устройств, исключающих возможность спадания тяговых элементов с приводных и направляющих элементов (при необходимости);

- наличие зазора между тяговыми элементами и кромками отверстий для их пропуска через ограждение (пол, стены) машинного помещения;

- состояние ограничителя скорости, его рамы, а также наличие таблички на ограничителе скорости (для лифтов, оборудованных ограничителем скорости). Для лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011, также контролируют наличие мер для предотвращения спадания канатов и цепей с ограничителя скорости и его натяжного устройства;

- состояние концевого выключателя, а также устройства для его выключения;

- состояние привода дверей кабины;

- состояние механизма включения реверса привода дверей (для лифтов, оборудованных таким механизмом);

- состояние выключателя, контролирующего закрытие двери кабины;

- состояние кареток створок автоматической двери кабины и их роликов, в том числе крепление осей роликов к кареткам и крепления створок двери кабины к кареткам;
- состояние механических отводок (механической отводки), а также вертикальность их установки в двух плоскостях;
- состояние каркаса (рамы) кабины;
- состояние башмаков кабины, а также состояние вкладышей башмаков;
- величины зазоров между рабочими поверхностями вкладышей башмаков и направляющих;
- состояние подвески кабины;
- состояние устройства, контролирующего относительное перемещение или обрыв тяговых элементов и соответствие его установки руководству (инструкции) по эксплуатации (при наличии данного устройства);
- состояние ловителей, механизма включения ловителей, а также состояние выключателя, контролирующего срабатывание ловителей (для лифтов, оборудованных ловителями);
- возврат ловителей в исходное положение после их срабатывания (для лифтов, оборудованных ловителями);
- крепление каната ограничителя скорости к рычагу механизма включения ловителей (для лифтов, оборудованных ловителями и ограничителем скорости);
- состояние перил на крыше кабины (при их наличии);
- состояние датчиков системы позиционирования;
- наличие ремонтной телефонной или другой двусторонней связи;
- наличие на крыше кабины двусторонней переговорной связи с помещением для обслуживающего персонала, для лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011;
- состояние направляющих кабины и противовеса и крепление направляющих к кронштейнам в прижимах, а также крепление кронштейнов к закладным деталям (или поясам), крепление стыков направляющих и наличие смазки (при необходимости) на рабочих поверхностях направляющих;
- горизонтальное расстояние между торцами направляющих;
- состояние элементов портала двери шахты (верхней и нижней балок, стояков) и крепление портала к закладным деталям;
- запирание и отпирание двери шахты, а также автоматическое закрытие и запирание двери шахты, при отсутствии кабины в зоне отпирания, для лифтов, оборудованных автоматическими раздвижными дверями;
- состояние и работу автоматических замков двери шахты;
- состояние и крепление выключателей, контролирующих запирание автоматических замков двери шахты;
- состояние и крепление выключателей, контролирующих закрытие двери шахты (при их наличии);
- состояние линеек, кареток, роликов дверей шахты и их крепление;
- состояние нижних упоров («башмачков») дверей шахты и их крепление к створкам,
- состояние порогов, скосов под порогами дверей шахты и их крепление;
- боковые и торцевые зазоры между роликами автоматических замков двери шахты и механическими отводками двери кабины;
- состояние каркаса (рамы) противовеса и крепление его составных элементов;
- состояние башмаков и вкладышей башмаков противовеса, их крепление к раме противовеса, а также величины зазоров между рабочими поверхностями вкладышей башмаков и направляющих;
- состояние подвески противовеса, в том числе износ тяг подвески противовеса, износ кромок отверстий (для пропуска тяг) в горизонтальной пластине верхней балки противовеса, целостность пружин подвески, наличие стопорных шайб, шплинтов и контргаек на всех элементах подвески противовеса для лифтов, оборудованных пружинной подвеской;
- состояние направляющих блоков полиспастной подвески противовеса;
- состояние грузов, входящих в состав противовеса, а также крепление грузов в каркасе противовеса;
- наличие освещения шахты лифта и приямка;
- состояние тяговых элементов лифта, каната (цепи) ограничителя скорости лифта на предмет отсутствия превышения норм их браковки;
- состояние приямка и нижней части шахты;
- наличие и состояние лестницы (скоб) для входа в приямок глубиной более 900 мм, а также наличие и состояние двери для входа в приямок глубиной более 2500 мм;

- состояние гидроцилиндра и трубопровода лифта (включая фитинги) с гидравлическим приводом, в том числе на предмет отсутствия внешней утечки рабочей жидкости по всей длине трубопровода, а также в местах крепления;

- состояние буферов кабины и противовеса, их крепление, а также вертикальность установки буферов для лифтов, оборудованных буферами;

- расстояние от рабочей поверхности буфера противовеса до поверхности, контактирующей с буфером;

- состояние и крепление выключателя, контролирующего возврат энергорассеивающего буфера в исходное положение после снятия нагрузки с буфера;

- состояние рамы и блока натяжного устройства каната ограничителя скорости, а также состояние и крепление выключателя, контролирующего обрыв или вытяжку каната ограничителя скорости, для лифтов, оборудованных ограничителем скорости;

- состояние рамы и блока натяжного устройства уравновешивающих канатов, а также крепление выключателя, контролирующего натяжение уравновешивающих канатов, для лифтов, оборудованных таким устройством;

- состояние устройства, ограничивающего подскок натяжного устройства уравновешивающих канатов, а также состояние выключателя, контролирующего срабатывание этого устройства, для лифтов, оборудованных таким устройством;

- состояние и крепление выключателя, установленного в шахте лифта (кнопка «Стоп» в приямке, выключатель приямка и др.), а также наличие символов, обозначающих коммутационное состояние выключателя;

- наличие и состояние розеток питания в приямке лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011;

- состояние рамы пола кабины и вертикального щита под порогом кабины.

При обследовании лифта также проводят проверку соответствия лифта требованиям, установленным взаимосвязанными с ТР ТС 011/2011 стандартами (см. ГОСТ Р 53782 — 2010, приложение Ж).

В.2 Проверка функционирования лифта

При проверке функционирования лифта контролируют работу лифта во всех режимах, предусмотренных руководством (инструкцией) по эксплуатации, а также работу лебедки электрического лифта (привода гидравлического лифта), дверей шахты, кабины, привода дверей, сигнализации, связи, диспетчерского контроля, освещения.

При этом:

В.2.1 В режиме «Нормальная работа»:

- проверяют работу лифта от постов управления на этажных площадках («Вызовы»). Для лифта с автоматическими дверями должно быть обеспечено движение кабины лифта на тот этаж, на котором зафиксирован «Вызов», с последующим автоматическим открыванием и закрыванием дверей кабины и шахты. Для лифта, оборудованного ручным приводом дверей шахты, после прибытия кабины на этаж, на котором зафиксирован «Вызов», должно быть обеспечено автоматическое отпирание двери шахты, позволяющее вручную открыть дверь шахты;

- проверяют работу сигнального устройства «Занято» на этажных площадках, если лифт оборудован таким устройством;

- проверяют работу сигнальных устройств о регистрации «Вызова» и «Приказа» на этажных площадках и в кабине, если лифт оборудован такими устройствами;

- проверяют работу лифта от поста управления в кабине («Приказы»). Кабина лифта с автоматическими дверями должна приходить на тот этаж, «Приказ» которого был зафиксирован на посту управления в кабине, с последующим открыванием дверей кабины и шахты. Для лифтов, оборудованных ручным приводом дверей кабины и шахты, после прибытия кабины на этаж, «Приказ» которого был зафиксирован на посту управления в кабине, должно быть обеспечено открытие вручную дверей кабины и шахты;

- проверяют срабатывание устройства реверсирования автоматических дверей при нахождении в дверном проеме препятствия;

- проверяют работу кнопок «Двери», «Отмена», «Стоп» в кабине (при их наличии);

- проверяют работу кнопки «Вызова персонала», а также работу двусторонней переговорной связи между кабиной лифта и местом нахождения обслуживающего персонала (помещение, диспетчерский пункт). Для лифтов без машинного помещения проверяют функционирование двусторонней связи между пассажиром в кабине лифта и обслуживающим персоналом, находящимся около устройства управления лиф-

том. Для лифтов, отвечающих требованиям ГОСТ Р 52382, также проверяют и функционирование двусторонней переговорной связи между кабиной лифта и основным посадочным этажом;

- проверяют осуществление передачи информации от лифта к устройству диспетчерского контроля по ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.5.3.21) для лифтов, оборудованных диспетчерским контролем;

- проверяют функционирование системы управления лифтом, обеспечивающей отключение привода в соответствии с требованиями ГОСТ Р 53780—2010 (подпункты 5.5.3.18, 6.8.12) для лифтов, имеющих такую систему управления;

- проверяют работу выключателя загрузки кабины (при его наличии);

- проверяют работу устройства, размыкающего цепь безопасности при несанкционированном открытии двери шахты, если лифт оборудован таким устройством;

- для лифтов с групповым управлением должны быть проверены требования, указанные в ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.5.3.8);

- измеряют точность остановки кабины на каждой остановке лифта;

- измеряют горизонтальное расстояние между порогами двери кабины и двери шахты на каждой остановке лифта.

В.2.2 В режиме «Управление из машинного помещения» проверяют:

- работу лифта от аппаратов управления в машинном помещении;

- исключение действия команд управления от аппаратов, установленных вне машинного помещения (вызовов, приказов и др.);

- предотвращение воздействия подвижной отводки на автоматические замки дверей шахты у лифта, оборудованного такой отводкой;

- исключение автоматического открытия дверей шахты и кабины,

- обеспечение автоматической остановки кабины на уровне нижней и верхней этажной площадки;

- включение сигнала «Занято» у лифта, оборудованного таким сигналом;

- работу устройства (кнопки, выключателя и др.) «Стоп» (при наличии).

В.2.3 На лифте, у которого предусмотрена возможность управления с крыши кабины в режиме «Ревизия», проверяют:

- работу лифта от аппаратов управления, предназначенных для пуска кабины вверх и вниз;

- наличие маркировки, указывающей направление движения на аппарате управления или рядом с ним;

- работу устройства (кнопки, выключателя и др.) «Стоп» (при наличии).

Движение при управлении с крыши кабины должно осуществляться при:

а) постоянном воздействии на аппарат управления;

б) замкнутых контактах электрических устройств безопасности, за исключением случая, предусмотренного ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.5.3.14);

в) исключении действия команд управления от аппаратов, установленных в кабине, машинном помещении, на устройстве по ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.3.4.5) и на этажных площадках;

г) предотвращении воздействия подвижной отводки на автоматические замки дверей шахты у лифта, оборудованного такой отводкой;

д) исключении автоматического открытия дверей шахты и кабины;

е) включенном сигнале «Занято» у лифта, оборудованного таким сигналом.

В.3 Испытания лифта

В.3.1 Испытания при проведении периодического технического освидетельствования и обследования лифта

В.3.1.1 Испытание сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) на лифте с электрическим приводом

Испытание сцепления канатов с канатоведущим шкивом или барабаном трения проводят при подъеме на рабочей скорости, находящейся в верхней части шахты незагруженной кабины. Должна происходить полная остановка кабины в зоне точной остановки верхнего этажа.

Невозможность подъема незагруженной кабины при нахождении противовеса на сжатом буфере проверяют при незамкнутом тормозе перемещением кабины вверх вручную от штурвала или от электродвигателя на пониженной скорости. При испытании не должен происходить подъем (подтягивание) кабины.

В.3.1.2 Испытание электропривода и тормозной системы на лифте с электрическим приводом

Испытание тормозной системы проводят посредством отключения питания электродвигателя и тормоза при движении на рабочей скорости незагруженной кабины вверх. Тормоз должен остановить кабину.

Электропривод лифта при питании от управляемого преобразователя испытывают на выполнение электрического торможения (удержания), если оно предусмотрено конструкцией лифта.

Испытание проводят при нахождении незагруженной кабины на уровне верхней посадочной площадки с разомкнутым тормозом в течение 3 мин. Допускается автоматическое перемещение кабины (выравнивание) в пределах уровня точности остановки с последующим ее удерживанием.

В.3.1.3 Испытание герметичности гидроцилиндра и трубопровода лифта с гидравлическим приводом

Испытание следует проводить в следующем порядке:

а) установить кабину на крайней верхней остановке, выключить вводное устройство и ручным насосом гидропривода поднять кабину до полного выдвижения плунжера;

б) ручным насосом гидропривода увеличить давление до 200 % от номинального (при этом требуется регулировка перепускного клапана ограничения давления) и удерживать систему под давлением 5 мин;

в) опустить лифт на крайнюю верхнюю остановку и провести регулировку перепускного клапана ограничения давления в исходное положение;

г) провести визуальный контроль гидроцилиндра и трубопровода и убедиться в отсутствии течи масла из гидроцилиндра и трубопровода гидропривода лифта.

В.3.1.4 Испытания электрооборудования лифта (электроизмерительные работы)

Электроизмерительные работы включают в себя:

- визуальный контроль заземления (зануления) и электрооборудования лифта;
- измерение сопротивления изоляции электрических цепей и электрооборудования лифта;
- проверку наличия цепи заземления (зануления);
- проверку срабатывания защиты при системе питания, в которой нейтраль источника питания глухо заземлена (TN-C, TN-C-S, TN-S).

При электроизмерительных работах проводят:

- визуальный контроль заземления (зануления) и составных элементов электрооборудования лифта. При этом проводят проверку состояния электрооборудования и его соответствия паспортным данным и ГОСТ Р 53780 — 2010 (подпункт 5.5.5);

- испытание силовых, вторичных, осветительных цепей электропроводок, цепей безопасности, а также цепей управления напряжением свыше 50 В переменного тока, не содержащих устройств микроэлектроники и полупроводниковых приборов. Испытание проводят мегаомметром с рабочим напряжением не менее 1000 В. Испытание электрических цепей лифтов допускается проводить в соответствии с рекомендациями руководства (инструкции) по эксплуатации изготовителя. При этом сопротивление изоляции проводов, кабелей должно быть не менее 1,0 МОм, а сопротивление изоляции обмоток электродвигателей — не менее 0,5 МОм;

- проверку наличия цепи между заземленной установкой и элементами заземленной установки путем измерения переходного сопротивления контактов. При этом переходное сопротивление каждого контакта должно быть не выше 0,05 Ом;

- проверку согласования параметров цепи «фаза-нуль» с характеристиками аппаратов защиты и непрерывности защитных проводников посредством измерения тока однофазного короткого замыкания для каждой из фаз. При этом ток однофазного короткого замыкания должен составлять не менее:

а) 3-кратного значения номинального тока плавкой вставки предохранителя;

б) 3-кратного значения номинального тока нерегулируемого расцепителя автоматического выключателя с обратнозависимой от тока характеристикой;

в) 3-кратного значения уставки по току срабатывания регулируемого расцепителя автоматического выключателя с обратнозависимой от тока характеристикой;

г) 1,1 верхнего значения тока срабатывания мгновенно действующего расцепителя (отсечки).

В.3.2 Испытания при проведении частичного технического освидетельствования

В.3.2.1 В случае замены канатоведущего шкива (барабана трения) лифта с электрическим приводом проводят:

- проверку соответствия сведений о канатоведущем шкиве (барабане трения), указанных в паспорте лифта, фактически установленному канатоведущему шкиву (барабану трения);
- визуальный контроль канатоведущего шкива (барабана трения) на предмет отсутствия дефектов (трещин, сколов, коррозии и др.);
- проверку крепления канатоведущего шкива (барабана трения);
- испытания в соответствии с В.3.1.1 (приложение В);

В.3.2.2 В случае замены гидроагрегата, гидроцилиндра, трубопровода лифта с гидравлическим приводом проводят:

- проверку соответствия сведений о гидроагрегате, гидроцилиндре, трубопроводе лифта, указанных в паспорте лифта, фактически установленному гидроагрегату, гидроцилиндру, трубопроводу;
- визуальный контроль гидроагрегата, гидроцилиндра, трубопровода лифта на предмет отсутствия дефектов (трещин, сколов, коррозии, задиров, царапин на плунжере гидроцилиндра и др.);
- проверку крепления гидроагрегата, гидроцилиндра, трубопровода и их элементов;
- проверку уровня масла в гидроагрегате;
- испытания в соответствии с В.3.1.3 (приложение В).

В.3.2.3 В случае замены несущих (ответственных) металлоконструкций кабины, противовеса, уравновешивающего устройства, подъемного механизма, тяговых элементов проводят:

- проверку соответствия сведений о замененном оборудовании лифта, указанных в паспорте лифта, фактически установленному оборудованию;
- проверку наличия документа, подтверждающего качество тяговых элементов (в случае замены тяговых элементов);
- проверку (расчет) коэффициента запаса прочности тяговых элементов (в случае замены тяговых элементов);
- визуальный контроль замененного оборудования лифта на предмет отсутствия дефектов (трещин, сколов, коррозии, обрывов проволок тяговых канатов и др.);
- проверку крепления замененного оборудования лифта и его элементов;
- проверку уровня масла в редукторе лебедки (в случае замены редукторной лебедки);
- проверку соответствия расстояния между опорной плитой противовеса и буфером расстоянию, указанному на монтажном чертеже (в случае замены тяговых элементов);
- испытания замененного оборудования лифта.

Испытание проводят посредством отключения питания электродвигателя и тормоза при движении кабины вниз на рабочей скорости с грузом, масса которого на 25 % превышает номинальную грузоподъемность лифта. Тормоз должен остановить привод.

После испытания проводят визуальный контроль металлоконструкций и несущих элементов кабины, тяговых элементов, деталей подвески (опоры) кабины, противовеса (уравновешивающего устройства кабины). Повреждения и остаточная деформация металлоконструкций и несущих элементов кабины, тяговых элементов, деталей подвески (опоры) кабины, противовеса (уравновешивающего устройства кабины) после проведения испытания не допускаются.

В случае замены тяговых элементов или лебедки с канатоведущим шкивом (барабаном трения) также проводят испытание по В.3.1.1 (приложение В).

В.3.2.4 В случае замены шкафа или системы управления проводят:

- проверку соответствия сведений о замененном оборудовании лифта, указанных в паспорте лифта, фактически установленному оборудованию;
- визуальный контроль замененного оборудования лифта;
- испытание электрооборудования лифта по В.3.1.4 (приложение В);
- проверку функционирования лифта во всех режимах, предусмотренных инструкцией (руководством) по эксплуатации изготовителя лифта.

В.4 Проверка функционирования устройств безопасности лифта

В.4.1 Проверка функционирования устройств безопасности лифта при проведении периодического технического освидетельствования и обследования лифта

Проверке функционирования подлежат следующие устройства безопасности лифта:

- ограничитель скорости;
- буфер;
- ловители;
- замок двери шахты;
- электрические устройства безопасности.

При проведении проверки контролируют соответствие сведений об устройствах безопасности, указанных в паспорте и сертификате соответствия (при наличии сертификата соответствия), фактически установленным устройствам безопасности лифта.

При проведении обследования лифта, отработавшего назначенный срок службы, функционирование устройств безопасности проверяют на соответствие требованиям, установленным взаимосвязанными с ТР ТС 011/2011 стандартами.

В.4.1.1 При проверке функционирования ограничителя скорости лифта проводят:

- проверку срабатывания ограничителя скорости при движении лифта со скоростью, находящейся в пределах, установленных нормативной документацией;
- проверку способности приведения в действие ловителей;
- проверку срабатывания электрических устройств безопасности ограничителя скорости по ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.5.4.20) и, в случае необходимости, по ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.5.4.21) (в случае их наличия);
- проверку наличия таблички со сведениями, установленными нормативной документацией.

В.4.1.2 При проверке функционирования ловителей проводят:

- проверку срабатывания ловителей, остановку и удержание на направляющих движущейся кабины (противовеса);
- проверку автоматического возврата ловителей в исходное положение после перемещения кабины (противовеса);
- проверку срабатывания электрического устройства безопасности ловителей;
- проверку наличия таблички со сведениями, установленными нормативной документацией (при наличии данных требований).

Проверку функционирования ловителей кабины и противовеса проводят при незагруженной кабине на рабочей скорости лифта, но не более 0,71 м/с (для лифтов, оборудованных односкоростным нерегулируемым приводом), или на скорости, предусмотренной для движения в режиме «Ревизия» (для лифтов, оборудованных двухскоростным нерегулируемым приводом, и лифтов, оборудованных регулируемым приводом). Допускается проводить проверку функционирования ловителей кабины и противовеса при незагруженной кабине вручную, от штурвала лебедки (для лифтов, оборудованных лебедкой со штурвалом).

Ловители должны останавливать и удерживать на направляющих движущуюся вниз кабину (противовес).

Ловители, приводимые в действие от ограничителя скорости и устройства, срабатывающего от обрыва или слабины тяговых элементов, проверяют от каждого из этих устройств.

В.4.1.3 При проверке функционирования энергорассеивающих (гидравлических) буферов проводят:

- проверку уровня масла в гидравлическом буфере;
- проверку возврата плунжера гидравлического буфера после снятия с него нагрузки;
- проверку срабатывания электрического устройства безопасности гидравлического буфера;
- проверку наличия таблички со сведениями, установленными нормативной документацией.

Проверку функционирования буферов кабины и противовеса проводят при незагруженной кабине на рабочей скорости лифта, но не более 0,71 м/с (для лифтов, оборудованных односкоростным нерегулируемым приводом), или на скорости, предусмотренной для движения в режиме «Ревизия» (для лифтов, оборудованных двухскоростным нерегулируемым приводом, и лифтов, оборудованных регулируемым приводом). Допускается проводить проверку функционирования буферов кабины и противовеса при незагруженной кабине вручную, от штурвала лебедки (для лифтов, оборудованных лебедкой со штурвалом).

В.4.1.4 При проверке функционирования энергонакопительных (пружинных, полиуретановых) буферов проводят:

- визуальный контроль состояния энергонакопительных буферов;
- проверку соответствия их размеров монтажному чертежу;
- проверку наличия табличек со сведениями, установленными нормативной документацией (при наличии данных требований).

В.4.1.5 При проверке функционирования замков двери шахты проводят:

- проверку работы замков дверей шахты;
- проверку возможности движения кабины только после перемещения запирающего элемента автоматического замка двери шахты в ответную часть замка на расстояние не менее, чем установлено нормативной документацией;
- проверку срабатывания электрического устройства безопасности автоматического замка;
- проверку наличия таблички со сведениями, установленными нормативной документацией (при наличии данных требований).

В.4.1.6 Проверка функционирования электрических устройств безопасности

При проверке контролируют следующие электрические устройства безопасности:

- контроля перехода кабиной лифта крайних этажных площадок (концевые выключатели);
- контроля закрытия двери шахты;

- контроля натяжения ремней;
- контроля закрытия створки двери шахты, не оборудованной замком;
- контроля закрытия двери шахты для технического обслуживания оборудования, аварийной двери или смотрового люка в шахте;
- контроля закрытия двери кабины;
- контроля запирания замка аварийной двери или люка кабины;
- для остановки лифта (выключатель, кнопка «Стоп»);
- контроля обрыва или относительного перемещения тяговых элементов;
- контроля обрыва или вытяжки каната ограничителя скорости;
- контроль натяжения уравновешивающих канатов;
- контроля срабатывания устройства, ограничивающего подскок натяжного устройства уравновешивающих канатов;
- контроля положения съемного устройства для ручного перемещения кабины (положения съемного штурвала);
- отключения цепей управления из шахты;
- отключения цепей управления из блочного помещения;
- контроля положения блокировочного устройства;
- контроля положения механических устройств для остановки кабины;
- контроля положения складного ограждения на крыше кабины;
- контроля положения складного щита под порогом кабины;
- контроля положения механизма, блокирующего канат безопасности;
- контроля положения рычага, соединенного с ловителями;
- контроля положения упора, предотвращающего опускание кабины.

Электрические устройства безопасности должны функционировать в соответствии с требованиями, установленными нормативной документацией.

Электрические устройства безопасности должны быть включены в цепь безопасности (за исключением концевого выключателя, действующего в цепи главного тока электродвигателя) и при срабатывании размыкать цепь безопасности и предотвращать пуск электродвигателя главного привода или вызывать его остановку.

При проверке функционирования контролируют электрические устройства безопасности, установленные на лифте и указанные в паспорте лифта.

В.4.2 Проверка функционирования устройств безопасности лифта при проведении частичного технического освидетельствования

В.4.2.1 В случае замены ограничителя скорости лифта проводят:

- проверку наличия сертификата соответствия на ограничитель скорости, в случаях установленных ТР ТС 011/2011 (статья 6, пункт 2.7);
- проверку соответствия характеристик замененного ограничителя скорости, указанных в паспорте лифта и в сертификате соответствия, фактически установленному оборудованию;
- визуальный контроль ограничителя скорости (в том числе шкива) на предмет отсутствия дефектов (трещин, сколов, коррозии и др.);
- проверку крепления ограничителя скорости и его элементов;
- контроль величины скорости срабатывания ограничителя скорости, которая должна находиться в пределах, установленных ГОСТ Р 53780—2010 (подпункты 5.4.7.1, 5.4.7.2);
- проверку способности приведения в действие ловителей;
- проверку срабатывания электрических устройств безопасности ограничителя скорости по ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.5.4.20) и, в случае необходимости, по ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.5.4.21);
- проверку наличия таблички со сведениями, установленными ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.4.7.11).

В.4.2.2 В случае замены замка двери шахты проводят:

- проверку наличия сертификата соответствия на замок двери шахты в случаях, установленных ТР ТС 011/2011 (статья 6, пункт 2.7);
- проверку соответствия характеристик замененного замка двери шахты, указанных в паспорте лифта и в сертификате соответствия, фактически установленному оборудованию;
- визуальный контроль замка двери шахты на предмет отсутствия дефектов (трещин, сколов, коррозии и др.);
- проверку крепления замка двери шахты и его элементов;
- проверку работы замка двери шахты;

- проверку возможности движения кабины только после перемещения запирающего элемента автоматического замка двери шахты не менее чем на 7 мм в ответную часть замка;

- проверку срабатывания электрического устройства безопасности автоматического замка по ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.5.4.15);

- проверку наличия таблички со сведениями, установленными ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.4.1.13.5).

В.4.2.3 В случае замены ловителей проводят:

- проверку наличия сертификата соответствия на ловители в случаях, установленных ТР ТС 011/2011(статья 6, пункт 2.7);

- проверку соответствия характеристик замененных ловителей, указанных в паспорте лифта и в сертификате соответствия, фактически установленному оборудованию;

- визуальный контроль ловителей на предмет отсутствия дефектов (трещин, сколов, коррозии и др.);

- проверку крепления ловителей, а также крепления рычага ловителей к механизму включения ловителей;

- проверку срабатывания ловителей, остановку и удержание на направляющих движущейся кабины (противовеса);

- проверку автоматического возврата ловителей в исходное положение после перемещения кабины (противовеса);

- проверку срабатывания электрического устройства безопасности ловителей по ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.5.4.23);

- проверку наличия таблички со сведениями по ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.4.6.10).

Ловители, приводимые в действие от ограничителя скорости и устройства, срабатывающего от обрыва или слабины тяговых элементов, проверяют от каждого из этих устройств.

Проверку функционирования ловителей проводят при движении кабины вниз с рабочей скоростью при нахождении в кабине груза, масса которого:

- превышает номинальную грузоподъемность лифта на 25 % для ловителей плавного торможения;

- равна номинальной грузоподъемности лифта для ловителей мгновенного действия (резкого торможения) или ловителей мгновенного действия с амортизацией.

Ловители должны останавливать и удерживать на направляющих движущуюся вниз кабину.

Проверку функционирования ловителей противовеса (уравновешивающего устройства кабины) проводят при движении противовеса (уравновешивающего устройства кабины) вниз с рабочей скоростью при незагруженной кабине.

Ловители должны останавливать и удерживать на направляющих движущийся вниз противовес (уравновешивающее устройство кабины).

В.4.2.4 В случае замены буфера проводят:

- проверку наличия сертификата соответствия на буфер в случаях, установленных ТР ТС 011/2011 (статья 6, пункт 2.7);

- проверку соответствия характеристик замененного буфера, указанных в паспорте лифта и в сертификате соответствия, фактически установленному оборудованию;

- визуальный контроль буфера на предмет отсутствия дефектов (трещин, сколов, коррозии и др.);

- проверку крепления буфера и его элементов;

- измерение ускорения (замедления) кабины при посадке на буфер;

- проверку уровня масла в гидравлическом буфере;

- проверку возврата плунжера гидравлического буфера после снятия с него нагрузки;

- проверку срабатывания электрического устройства безопасности гидравлического буфера по ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.5.4.29);

- проверку наличия таблички со сведениями по ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.4.8.6).

Проверку функционирования проводят при опускании кабины (противовеса или уравновешивающего устройства кабины) на соответствующий буфер.

Проверку функционирования энергонакопительного буфера кабины проводят при движении кабины на рабочей скорости, с равномерно распределенным по полу кабины грузом, масса которого равна номинальной грузоподъемности лифта.

Проверку функционирования энергорассеивающего буфера проводят с равномерно распределенным по полу кабины грузом, масса которого равна номинальной грузоподъемности лифта. Испытание проводят при движении кабины на рабочей скорости или на скорости, для которой был рассчитан ход буфера, в случае применения буфера с укороченным ходом.

Буфер должен ограничивать перемещение кабины вниз. При этом среднее ускорение (замедление) кабины не должно превышать 9,81 м/с^2.

Проверку функционирования энергонакопительного буфера противовеса проводят при движении незагруженной кабины вверх с рабочей скоростью.

Проверку функционирования энергорассеивающих буферов проводят при движении незагруженной кабины вверх на рабочей скорости или на скорости, для которой был рассчитан ход буфера, в случае применения буфера с укороченным ходом.

Буфер должен ограничивать перемещение противовеса вниз.

После проверки функционирования ловителей и буфера проводят визуальный контроль деталей кабины и противовеса (уравновешивающего устройства кабины), ловителей и буфера. Повреждения и остаточная деформация металлоконструкций, несущих элементов кабины, тяговых элементов, деталей подвески (опоры) кабины, противовеса (уравновешивающего устройства кабины), ловителей, буфера (буферов) после проведения испытания не допускаются.

В.4.2.5 В случае замены разрывного клапана на лифте с гидравлическим приводом проводят:

- проверку наличия сертификата соответствия на замененный разрывной клапан;
- проверку соответствия сведений о замененном разрывном клапане, указанных в паспорте лифта и в сертификате соответствия, фактически установленному разрывному клапану;
- проверку крепления разрывного клапана;
- визуальный контроль замененного разрывного клапана.

Проверку функционирования разрывного клапана проводят при движении кабины вниз с грузом, масса которого соответствует номинальной грузоподъемности лифта на скорости, необходимой для срабатывания разрывного клапана. При проверке функционирования груз должен быть равномерно распределен по полу кабины лифта. Разрывной клапан должен остановить кабину лифта и удерживать ее в неподвижном состоянии.

При проверке функционирования проводят:

- измерение скорости движения кабины в момент срабатывания разрывного клапана;
- измерение ускорения (замедления) кабины лифта при ее остановке разрывным клапаном.

Разрывной клапан должен сработать не позже момента увеличения скорости движения кабины вниз на величину, на 0,3 м/с превышающую номинальную скорость.

Величина среднего ускорения (замедления) кабины при ее остановке разрывным клапаном не должна превышать 9,81 м/с^2.

На лифтах с несколькими гидроцилиндрами, с установленными на них отдельными разрывными клапанами, соединенными друг с другом для одновременного закрывания, после срабатывания разрывных клапанов проводят проверку наклона пола кабины. Не допускается превышение более чем на 5 % наклона пола кабины от его нормального положения».

Стандарт дополнить приложениями — Г, Д, Е, Ж:

«Приложение Г
(обязательное)

Перечень требований, подлежащих контролю при периодическом техническом освидетельствовании лифта

1. Наличие паспорта лифта.
2. Наличие руководства/инструкции по эксплуатации.
3. Наличие документации (приказов, распоряжений) о допуске к выполнению работ по техническому обслуживанию, ремонту и осмотру лифта, контролю за работой лифта посредством устройства диспетчерского контроля (при его наличии) только квалифицированного персонала.
4. Наличие документов (протоколов, удостоверений), подтверждающих квалификацию персонала.
5. Наличие заключения с результатами оценки соответствия лифта, у которого истек назначенный срок службы.
6. Наличие освещения этажных площадок перед дверями шахты лифта.
7. Наличие правил пользования лифтом.
8. Отсутствие повреждений ограждения шахты.
9. Отсутствие повреждений, коррозии ограждения дверей шахты и кабины.

10. Отсутствие повреждений порогов и обрамлений дверей шахты и кабины.

11. Отсутствие повреждений раздвижных решетчатых дверей кабины на грузовых лифтах, оборудованных такими дверями.

12. Соответствие просвета между полосами закрытой раздвижной решетчатой двери кабины установленным требованиям.

13. Соответствие зазоров между сомкнутыми створками автоматических раздвижных дверей шахты и кабины в местах притвора, между створками и порогами порталов, а также между лицевыми поверхностями створок и обвязками дверного проема установленным требованиям.

14. Наличие перекрытия створками автоматических раздвижных дверей шахты и кабины обвязки дверного проема.

15. Наличие информации о нахождении кабины на этаже для лифтов, оборудованных распашными дверями шахты.

16. Отсутствие повреждений постов управления и кнопок в кабине и на этажах.

17. Отсутствие повреждений и функционирование указателей направления движения кабины и указателя местоположения кабины (при их наличии).

18. Отсутствие повреждений ограждения кабины (стены, пол, потолок).

19. Наличие поручня в кабине лифта, ограждение которого выполнено из многослойного стекла.

20. Наличие вентиляционных отверстий в ограждении кабины со сплошными дверями.

21. Наличие рабочего и аварийного освещения кабины.

22. Отсутствие повреждений светильников в кабине лифта.

23. Наличие освещения площадки перед входом в помещение, в котором размещено оборудование лифта.

24. Отсутствие повреждений двери машинного помещения. Наличие замка на двери машинного помещения.

25. Наличие и исправность действия выключателей цепей освещения машинного помещения (для лифтов с машинным помещением) и шахты лифта, а также наличие освещения устройств управления (для лифтов без машинного помещения).

26. Наличие розеток питания в машинном и блочном помещениях у лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011.

27. Отсутствие повреждений ограждения (пол, потолок, стены, окна) машинного помещения (для лифтов с машинным помещением).

28. Наличие замка на люке для производства ремонтных работ.

29. Отсутствие повреждений люка для производства ремонтных работ.

30. Отсутствие оборудования и коммуникаций, не относящихся к лифту, за исключением оборудования, указанного в 5.3.2.3 ГОСТ Р 53780—2010.

31. Возможность блокировки устройства с ручным приводом в отключенном положении во избежание непреднамеренного включения у лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011.

32. Исправность электрооборудования, аппаратов управления и переключателей в шкафу управления. Отсутствие заеданий при включении или переключении аппаратов управления и переключателей.

33. Соответствие номиналов предохранителей, автоматических выключателей токам, указанным в электросхеме лифта.

34. Наличие устройства для ручного растормаживания лебедки, предусматривающей ручное перемещение кабины, а также возможность растормозить лебедку этим устройством.

35. Возможность перемещения кабины при отключении основного источника электропитания лифта.

36. Отсутствие трещин, сколов на канатоведущем шкиве (барабане трения, отводных, направляющих блоках) и надежность его крепления.

37. Наличие ограждения канатоведущего шкива, барабана трения (при необходимости) и свободных концов валов редуктора и электродвигателя, а также соответствие окраски не огражденных вращающихся частей лебедки установленным требованиям.

38. Соответствие уровня масла в редукторе лебедки норме.

39. Отсутствие течи масла через уплотнения редуктора лебедки.

40. Соответствие уровня масла в гидроагрегате норме (для лифтов с гидравлическим приводом).

41. Наличие на лебедке устройств, исключающих возможность спадания тяговых элементов с приводных и направляющих элементов у лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011.

42. Наличие зазора между тяговыми элементами и кромками отверстий для их пропуска через ограждение (пол, стены) машинного помещения.

43. Наличие мер для предотвращения спадания канатов и цепей с ограничителя скорости и его натяжного устройства включения у лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011.

44. Соответствие зазоров между рабочими поверхностями вкладышей башмаков и направляющих установленным требованиям.

45. Отсутствие повреждений, коррозии каркаса (рамы) кабины, подвески кабины.

46. Возврат ловителей в исходное положение после их срабатывания.

47. Отсутствие повреждений перил на крыше кабины.

48. Соответствие установки устройства, контролирующего относительное перемещение или обрыв тяговых элементов, руководству (инструкции) по эксплуатации.

49. Наличие на крыше кабины двусторонней переговорной связи с помещением для обслуживающего персонала, для лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011.

50. Наличие ремонтной телефонной или другой двусторонней связи.

51. Надежность крепления направляющих кабины и противовеса и наличие смазки (при необходимости) на рабочих поверхностях направляющих.

52. Соответствие горизонтального расстояния между торцами направляющих установочному (монтажному) чертежу.

53. Надежность запирания и отпирания двери шахты, а также автоматическое закрытие и запирание двери шахты, при отсутствии кабины в зоне отпирания, для лифтов, оборудованных автоматическими раздвижными дверями.

54. Отсутствие повреждений и износа линеек, кареток, роликов, нижних упоров («башмачков») дверей шахты и надежность их крепления.

55. Соответствие боковых и торцевых зазоров между роликами автоматических замков двери шахты и механическими отводками двери кабины установленным требованиям.

56. Отсутствие повреждений каркаса (рамы) противовеса.

57. Отсутствие недопустимого износа тяг подвески противовеса, износа кромок отверстий для пропуска тяг в горизонтальной пластине верхней балки противовеса, целостность пружин подвески, наличие стопорных шайб, шплинтов и контргаек на всех элементах подвески противовеса для лифтов, оборудованных пружинной подвеской.

58. Отсутствие повреждений грузов, входящих в состав противовеса. Наличие крепления грузов в каркасе противовеса.

59. Наличие освещения шахты лифта и приямка.

60. Отсутствие превышения норм браковки и дефектов тяговых элементов лифта.

61. Отсутствие превышения норм браковки и дефектов каната (цепи) ограничителя скорости лифта.

62. Наличие лестницы (скоб) для входа в приямок глубиной более 900 мм или наличие двери для входа в приямок глубиной более 2500 мм.

63. Отсутствие внешней утечки рабочей жидкости по всей длине трубопровода (включая фитинги), а также из гидроагрегата и гидроцилиндра.

64. Соответствие расстояния от рабочей поверхности буфера противовеса до поверхности, контактирующей с буфером, установочному (монтажному) чертежу.

65. Отсутствие повреждений, сколов, трещин рамы и блока натяжного устройства каната ограничителя скорости.

66. Отсутствие повреждений, сколов, трещин рамы и блока натяжного устройства уравновешивающих канатов.

67. Наличие символов, обозначающих коммутационное состояние выключателя, установленного в шахте лифта (кнопка «Стоп» в приямке, выключатель приямка и др.).

68. Соответствие точности остановки кабины установленным требованиям.

69. Соответствие горизонтального расстояния между порогами двери кабины и двери шахты на каждой остановке лифта установленным требованиям.

70. Соответствие функционирования лифта в режиме «Нормальная работа» установленным требованиям.

71. Соответствие функционирования устройства, размыкающего цепь безопасности при несанкционированном открытии двери шахты, установленным требованиям.

72. Соответствие функционирования лифта в режиме «Управление из машинного помещения» установленным требованиям.

73. Соответствие функционирования лифта в режиме «Ревизия» установленным требованиям.

74. Наличие достаточного сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) на лифте с электрическим приводом.

75. Невозможность подъема незагруженной кабины при нахождении противовеса на сжатом буфере.

76. Обеспечение тормозной системой остановки кабины при отключении питания электродвигателя и тормоза при движении незагруженной кабины вверх.

77. Отсутствие течи масла из гидроцилиндра и трубопровода после испытания их герметичности на лифте с гидравлическим приводом.

78. Отсутствие повреждений изоляции проводов, кабелей, аппаратов и обмоток электрических машин.

79. Соответствие функционирования ограничителя скорости лифта установленным требованиям.

80. Соответствие функционирования ловителей установленным требованиям.

81. Соответствие функционирования буферов установленным требованиям.

82. Соответствие функционирования замков двери шахты установленным требованиям.

83. Соответствие функционирования электрических устройств безопасности установленным требованиям.

Приложение Д
(обязательное)

Перечень требований, подлежащих контролю при частичном техническом освидетельствовании лифта

В случае замены канатоведущего шкива (барабана трения)

1. Соответствие характеристик канатоведущего шкива (барабана трения), указанных в паспорте лифта, фактически установленному канатоведущему шкиву (барабану трения).

2. Отсутствие дефектов (трещин, сколов, коррозии и др.) канатоведущего шкива (барабана трения).

3. Наличие достаточного сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения).

4. Невозможность подъема незагруженной кабины при нахождении противовеса на сжатом буфере.

В случае замены гидроагрегата, гидроцилиндра, трубопровода лифта

5. Соответствие характеристик гидроагрегата, гидроцилиндра, трубопровода лифта, указанных в паспорте лифта, фактически установленному гидроагрегату, гидроцилиндру, трубопроводу.

6. Отсутствие дефектов (трещин, сколов, коррозии, задиров, царапин на плунжере гидроцилиндра и др.) на гидроагрегате, гидроцилиндре, трубопроводе.

7. Соответствие уровня масла в гидроагрегате норме, установленной изготовителем.

8. Отсутствие течи масла из гидроцилиндра и трубопровода после испытания на герметичность.

В случае замены несущих (ответственных) металлоконструкций кабины, противовеса, уравновешивающего устройства, подъемного механизма, тяговых элементов

9. Соответствие характеристик замененного оборудования лифта, указанных в паспорте лифта, фактически установленному оборудованию.

10. Наличие документа, подтверждающего качество тяговых элементов (в случае замены тяговых элементов).

11. Соответствие коэффициента запаса прочности тяговых элементов установленным требованиям (в случае замены тяговых элементов).

12. Соответствие расстояния между опорной плитой противовеса и буфером расстоянию, указанному на монтажном чертеже (в случае замены тяговых элементов).

13. Отсутствие повреждений (трещин, сколов, коррозии, остаточной деформации, обрывов проволок тяговых канатов и др.) на замененном оборудовании лифта.

14. Соответствие уровня масла в редукторе лебедки норме, установленной изготовителем (в случае замены редукторной лебедки).

15. Отсутствие остаточной деформации, повреждений металлоконструкций, деталей подвески кабины, противовеса (уравновешивающего устройства кабины), подъемного механизма, тяговых элементов после проведения испытания.

16. Наличие достаточного сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) [в случае замены тяговых элементов или лебедки с канатоведущим шкивом (барабаном трения)].

17. Невозможность подъема незагруженной кабины при нахождении противовеса на сжатом буфере [в случае замены тяговых элементов или лебедки с канатоведущим шкивом (барабаном трения)].

В случае замены шкафа или системы управления

18. Соответствие характеристик замененного оборудования лифта, указанных в паспорте лифта, фактически установленному оборудованию.

19. Отсутствие повреждений замененного оборудования.

20. Соответствие сопротивления изоляции проводов, кабелей, аппаратов и обмоток электрических машин установленным требованиям.

21. Отсутствие повреждений изоляции проводов, кабелей, аппаратов и обмоток электрических машин.

22. Наличие цепи между заземленными установками и элементами заземленной установки.

23. Соответствие переходного сопротивления контактов между заземленной установкой и элементами заземленной установки установленным требованиям.

24. Соответствие параметров цепи «фаза-нуль» характеристикам аппаратов защиты. Непрерывность защитных проводников.

25. Соответствие функционирования лифта в режиме «Нормальная работа» установленным требованиям.

26. Соответствие функционирования лифта в режиме «Ревизия» установленным требованиям.

27. Соответствие функционирования лифта в режиме «Управление из машинного помещения» установленным требованиям.

В случае замены ограничителя скорости лифта

28. Наличие сертификата соответствия в случаях, установленных ТР ТС 011/2011.

29. Соответствие характеристик замененного ограничителя скорости, указанных в паспорте лифта и в сертификате соответствия, фактически установленному оборудованию.

30. Отсутствие повреждений (трещин, сколов, коррозии и др.) ограничителя скорости (в том числе шкива).

31. Соответствие величины скорости срабатывания ограничителя скорости установленным требованиям.

32. Способность приведения в действие ловителей.

33. Срабатывание электрических устройств безопасности ограничителя скорости в соответствии с установленными требованиями.

34. Наличие таблички со сведениями, установленными 5.4.7.11 ГОСТ Р 53780—2010.

В случае замены замка двери шахты

35. Наличие сертификата соответствия в случаях,установленных ТР ТС 011/2011.

36. Соответствие характеристик замененного замка двери шахты, указанных в паспорте лифта и в сертификате соответствия, фактически установленному оборудованию.

37. Отсутствие повреждений (трещин, сколов, коррозии, остаточной деформации и др.) замка двери шахты на предмет.

38. Работоспособность замка двери шахты.

39. Возможность движения кабины только после перемещения запирающего элемента автоматического замка двери шахты не менее чем на 7 мм в ответную часть замка.

40. Срабатывание электрического устройства безопасности автоматического замка в соответствии с установленными требованиями.

41. Наличие таблички со сведениями, установленными 5.4.1.13.5 ГОСТ Р 53780—2010.

В случае замены ловителей

42. Наличие сертификата соответствия в случаях, установленных ТР ТС 011/2011.

43. Соответствие характеристик замененных ловителей, указанных в паспорте лифта и в сертификате соответствия, фактически установленному оборудованию.

44. Отсутствие повреждений (трещин, сколов, коррозии, остаточной деформации и др.) ловителей.

45. Срабатывание ловителей, остановка и удержание на направляющих движущейся кабины (противовеса) при испытании ловителей.

46. Наличие автоматического возврата ловителей в исходное положение после перемещения кабины (противовеса).

47. Срабатывание электрического устройства безопасности ловителей в соответствии с установленными требованиями.

48. Наличие таблички со сведениями по 5.4.6.10 ГОСТ Р 53780—2010.

В случае замены буфера

49. Наличие сертификата соответствия в случаях, установленных ТР ТС 011/2011.

50. Соответствие характеристик замененного буфера, указанных в паспорте лифта и в сертификате соответствия, фактически установленному оборудованию.

51. Отсутствие повреждений (трещин, сколов, коррозии, остаточной деформации и др.) буфера.

52. Соответствие замедления кабины при посадке на буфер установленным требованиям.

53. Соответствие уровня масла в гидравлическом буфере норме, установленной изготовителем.

54. Наличие возврата плунжера гидравлического буфера после снятия с него нагрузки.

55. Срабатывание электрического устройства безопасности гидравлического буфера в соответствии с установленными требованиями.

56. Наличие таблички со сведениями по 5.4.8.6 ГОСТ Р 53780—2010.

Приложение Е
(рекомендуемое)

Содержание сведений, направляемых испытательной лабораторией (центром) в аналитический центр

Сведения должны содержать:

- форму оценки соответствия (техническое освидетельствование, обследование лифта);
- адрес объекта установки лифта;
- идентификационный (регистрационный или заводской) номер лифта;
- номер декларации о соответствии, наименование заявителя, принявшего декларацию о соответствии лифта (при наличии декларации);
- номера сертификатов соответствия на лифт и устройства безопасности лифта (при наличии сертификатов);
- месяц и год проведения оценки соответствия, а также фамилию и инициалы специалиста, проводившего оценку соответствия;
- назначение, номинальную грузоподъемность, номинальную скорость, число остановок, наименование изготовителя лифта, а также дату ввода лифта в эксплуатацию;
- результаты технического освидетельствования лифта;
- установленный срок продления использования лифта (в случае проведения обследования лифта, отработавшего назначенный срок службы).

Приложение Ж
(обязательное)

Перечень дефектов, неисправностей, несоответствий, создающих недопустимый уровень риска при эксплуатации лифта

Дефекты, неисправности, несоответствия, создающие недопустимый уровень риска при эксплуатации лифта:

1. Не соблюдаются требования к безопасной эксплуатации лифта в период назначенного срока службы (пункт 5.5 настоящего стандарта), а именно:

а) лифт, отработавший назначенный срок службы, используется по назначению без проведения обследования;

б) отсутствует квалифицированный персонал, выполняющий работы по техническому обслуживанию, ремонту и осмотру лифта, контролю за работой лифта посредством устройства диспетчерского контроля (при его наличии).

2. Несоответствие оборудования лифта и установки оборудования лифта установленным требованиям (приложение В, В.1), а именно:

а) отсутствуют двери в дверных проемах шахты, помещений с расположенным оборудованием лифта;

б) не обеспечена безопасность обслуживающего персонала, находящегося на крыше кабины и в приямке лифта, в соответствии с установленными требованиями;

в) износ тяговых элементов превышает установленные нормы браковки;

г) имеется возможность прикосновения (доступа) к движущимся частям и оборудованию лифта (за исключением аппаратов управления, расположенных в кабине), расположенного в шахте и помещениях с оборудованием лифта, пользователей и посторонних лиц.

3. Несоответствие функционирования лифта руководству (инструкции) по эксплуатации изготовителя (приложение В, В.2), а именно:

а) не срабатывает устройство реверсирования автоматических дверей при нахождении в дверном проеме препятствия (при наличии);

б) отсутствует (не работает) двусторонняя переговорная связь между кабиной лифта и местом нахождения обслуживающего персонала (помещение, диспетчерский пункт);

в) отсутствует (не работает) двусторонняя связь между пассажиром в кабине лифта и обслуживающим персоналом, находящимся около устройства управления лифта без машинного помещения;

г) система управления лифта с номинальной скоростью не менее 1,6 м/с не обеспечивает предварительное замедление перед крайними этажными площадками, дублирующее действие рабочего замедления кабины;

д) отсутствуют средства и (или) меры для эвакуации пассажиров, в том числе отсутствует возможность перемещения кабины при отключении основного источника электропитания лифта;

е) не работает устройство, контролирующее перегрузку кабины и предотвращающее движение кабины при размещении в ней груза, массой превышающей номинальную грузоподъемность лифта на 10 % (при наличии);

ж) не работает устройство, контролирующее загрузку кабины у пассажирского лифта с распашными дверями со смешенным управлением.

4. Несоответствие функционирования устройств безопасности лифта установленным требованиям (приложение В, В.4.1), а именно:

а) ограничитель скорости не срабатывает, если скорость движения кабины (противовеса, уравновешивающего устройства кабины) вниз превысит номинальную скорость более чем на значение, указанное на табличке ограничителя скорости;

б) ловители не останавливают и не удерживают на направляющих движущуюся вниз кабину (противовеса, уравновешивающего устройства кабины) при проверке функционирования ловителей по В.4.1.2;

в) отсутствует масло в гидравлическом буфере;

г) имеется возможность открыть дверь шахты снаружи шахты без применения специального ключа, предусмотренного изготовителем;

д) имеется возможность открыть дверь кабины изнутри кабины у лифта с автоматическими дверями кабины, в случае если горизонтальное расстояние между внутренней поверхностью шахты и порогом кабины, обрамлением дверного проема шахты и ближней створкой раздвижных дверей кабины превышает расстояние, установленное нормативными требованиями;

е) электрические устройства безопасности, указанные в паспорте лифта, не функционируют в соответствии с установленными требованиями;

ж) электрические устройства безопасности, указанные в паспорте лифта, при срабатывании не размыкают цепь безопасности и не предотвращают пуск электродвигателя главного привода или не вызывают его остановку.

5. Невыполнение требований к изоляции электрических цепей и электрооборудованию лифта, к заземлению (занулению) электрооборудования лифта (приложение В, В.3.1.4), а именно:

а) имеется доступ пользователей и посторонних лиц к частям лифта, находящимся под напряжением более 42 В переменного тока или более 60 В постоянного тока.

6. Отрицательные результаты испытания сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) (приложение В, В.3.1.1), а именно.

а) при проведении испытания лифта по В.3.1.1 не происходит полная остановка кабины в зоне точной остановки верхнего этажа;

б) при испытании по В.3.1.1 происходит подъем (подтягивание) кабины.

7. Отрицательные результаты испытания тормозной системы на лифте с электрическим приводом (приложение В, В.3.1.2), а именно:

а) тормоз не останавливает привод при проведении испытания лифта по В.3.1.2.

8. Отрицательные результаты испытания герметичности гидроцилиндра и трубопровода на лифте с гидравлическим приводом (приложение В, В.3.1.3), а именно:

а) имеется течь масла из гидроцилиндра и трубопровода гидропривода лифта при проведении испытания лифта по В.3.1.3;

б) разрывной клапан срабатывает позже момента увеличения скорости движения кабины вниз на величину, на 0,3 м/с превышающую номинальную скорость при проведении испытания лифта по В.4.2.5».

(ИУС № 6 2015 г.)

Изменение № 1 ГОСТ Р 53783—2010 Лифты. Правила и методы оценки соответствия лифтов в период эксплуатации

Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 03.11.2010 № 343-ст

Дата введения 2010—11—14

Содержание. Заголовки разделов 9—12 исключить; заголовок приложения Б. Заменить слово: «обязательное» на «рекомендуемое»; заголовок приложения В изложить в новой редакции: «Приложение В (обязательное) Методы проверок и испытаний».

Введение. Второй абзац изложить в новой редакции:

«Настоящий стандарт устанавливает правила и методы оценки соответствия лифтов, порядок проведения оценки соответствия лифтов, требования к условиям проведения проверок, испытаний и измерений, правила обработки результатов проверок, испытаний и измерений, требования техники безопасности при проведении проверок, испытаний и измерений».

Последний абзац дополнить словами: «, в РД-10-72—94 «Методические указания по обследованию лифтов, отработавших нормативный срок службы», в МР-10-72—04 «Методические рекомендации по обследованию технического состояния и расчету остаточного ресурса с целью опреде-

(Продолжение см. с. 39)

ления возможности продления срока безопасной эксплуатации лифтов» и в РД-10-98—95 «Методические указания по проведению технического освидетельствования пассажирских, больничных и грузовых лифтов».

Раздел 1 изложить в новой редакции:

«**1 Область применения**

Настоящий стандарт устанавливает правила и методы оценки соответствия лифтов в период эксплуатации.

Настоящий стандарт распространяется на оценку соответствия:

- лифтов, введенных в эксплуатацию до вступления в силу технического регламента о безопасности лифтов (лифты группы 1);

- лифтов, введенных в эксплуатацию после вступления в силу технического регламента о безопасности лифтов, изготовленных в течение срока действия сертификатов соответствия, выданных до вступления в силу технического регламента о безопасности лифтов (лифты группы 2);

- лифтов, введенных в эксплуатацию после вступления в силу технического регламента о безопасности лифтов, сертифицированных на соответствие требованиям технического регламента о безопасности лифтов (лифты группы 3)».

Раздел 2. Заменить ссылку:

ГОСТ Р 52382—2005 (ЕН 81-72:2003) на ГОСТ Р 52382—2010 (ЕН 81-72:2003);

дополнить ссылками:

«ГОСТ Р 53387—2009 (ИСО/ТС 14798:2006) Лифты, эскалаторы и пассажирские конвейеры. Методология анализа и снижения риска

ГОСТ Р 53782—2010 Лифты. Правила и методы оценки соответствия лифтов при вводе в эксплуатацию».

Раздел 3. Первый абзац. Заменить слова: «следующий термин с соответствующим определением» на «следующие термины с соответствующими определениями».

Раздел 3 дополнить пунктом — 3.2:

«3.2 **назначение лифта:** Указываемое в паспорте назначение лифта (например: грузовой, пассажирский и др.) с учетом специальных требований безопасности, установленных пунктами 8—11 технического регламента «О безопасности лифтов» (например: пассажирский, предназначенный для транспортировки пожарных во время пожара и др.)».

Пункт 4.1 изложить в новой редакции:

«4.1 Оценка соответствия лифтов в период эксплуатации осуществляется в следующих формах:

- периодического технического освидетельствования не реже одного раза в 12 календарных месяцев в период эксплуатации лифтов групп 1, 2 и 3;

(Продолжение см. с. 40)

- частичного технического освидетельствования в случае замены узлов и механизмов лифта, указанных в 5.7, в течение периода эксплуатации лифтов групп 1, 2 и 3;

- экспертизы на соответствие требованиям технического регламента «О безопасности лифтов» групп 1 и 2, не отработавших назначенный срок службы;

- обследования с выдачей заключения о соответствии лифтов групп 1, 2 и 3, отработавших назначенный срок службы, требованиям технического регламента «О безопасности лифтов» и условиях возможного продления срока безопасной эксплуатации лифта».

Пункт 4.2. Первый абзац изложить в новой редакции:

«Оценку соответствия лифта проводит орган по сертификации, аккредитованный в установленном порядке, на основании договора с владельцем лифта»;

второй абзац. Заменить слова: «специалистов аккредитованной испытательной лаборатории (центр)» на «специалистов органа по сертификации», «по 5.5» на «по организации безопасной эксплуатации лифта».

Пункт 4.3 изложить в новой редакции:

«4.3 Орган по сертификации направляет информацию о результатах оценки соответствия в аналитический центр лифтовой отрасли для ведения реестра с целью обобщения данных, анализа информации и последующей выработки мер по безопасной эксплуатации лифтов».

Пункт 4.4 исключить.

Пункт 5.1. Первый абзац изложить в новой редакции:

«Заявитель (владелец, специализированная лифтовая организация, уполномоченная владельцем лифта) подает заявку в орган по сертификации, в которой указывает:»;

четвертый абзац. Заменить слова: «(учетный, регистрационный)» на «(регистрационный или заводской)»;

восьмой абзац. Заменить слово: «тип» на «назначение»;

девятый абзац. Заменить слова: «- вид технического освидетельствования (периодическое, частичное)» на «- форму оценки соответствия (периодическое техническое освидетельствование, частичное техническое освидетельствование, экспертиза лифтов групп 1 и 2, не отработавших назначенный срок службы, обследование с выдачей заключения по лифтам групп 1, 2 и 3, отработавшим назначенный срок службы)»;.

последний абзац изложить в новой редакции:

«Допускается подавать заявку на группу лифтов, оценка соответствия которых проводится в течение одного календарного месяца».

Пункты 5.2, 5.3 изложить в новой редакции:

(Продолжение см. с. 41)

«5.2 Специализированная лифтовая организация обеспечивает выполнение мероприятий по подготовке лифта к оценке соответствия.

5.3 Орган по сертификации проводит оценку соответствия в сроки, согласованные с заявителем.

По результатам выполнения оценки соответствия орган по сертификации:

- оформляет акт периодического технического освидетельствования лифта и делает запись в паспорт лифта, или

- оформляет акт частичного технического освидетельствования лифта и делает запись в паспорт лифта, или

- оформляет экспертное заключение на соответствие требованиям технического регламента «О безопасности лифтов» на лифты, не отработавшие назначенный срок службы, или

- оформляет заключение с выводами о соответствии лифта требованиям технического регламента «О безопасности лифтов» и условиями возможного продления срока безопасной эксплуатации на лифты, отработавшие назначенный срок службы».

Пункт 5.4. Второй абзац изложить в новой редакции:

«- проверку соблюдения требований организации безопасной эксплуатации лифта».

Пункт 5.5. Первый абзац изложить в новой редакции:

«При проверке выполнения требований организации безопасной эксплуатации лифта осуществляют:».

Пункт 5.7. Первый абзац. Исключить слова: «которое проводит аккредитованная испытательная лаборатория (центр)».

Пункт 5.9. Первый абзац. Заменить слова: «записывает специалист аккредитованной испытательной лаборатории (центра)» на «специалист органа по сертификации записывает».

Пункт 5.10 изложить в новой редакции:

«5.10 При периодическом техническом освидетельствовании в случае выявления нарушений или дефектов они указываются в акте периодического технического освидетельствования. Владелец лифта обеспечивает выполнение мероприятий по устранению нарушений или дефектов в сроки, указанные в акте периодического технического освидетельствования.

В случае выявления нарушений или дефектов, влияющих на безопасную эксплуатацию лифта, в графе «Рекомендации» акта периодического технического освидетельствования и паспорте лифта специалист органа по сертификации записывает рекомендацию о выводе лифта из эксплуатации до устранения выявленных нарушений или дефектов, влияющих на безопасную эксплуатацию.

(Продолжение см. с. 42)

Владелец лифта обеспечивает выполнение мероприятий по устранению нарушений или дефектов. Организация, допустившая нарушения или дефекты, после их устранения уведомляет об этом владельца и повторно обращается в орган по сертификации для проведения повторного технического освидетельствования. Орган по сертификации проводит повторное техническое освидетельствование в объеме проверки устранения ранее выявленных нарушений или дефектов, испытаний и проверок (в случае замены узлов и механизмов лифта, указанных в 5.7) и проверки функционирования лифта во всех режимах, предусмотренных руководством по эксплуатации, если срок проведения повторного технического освидетельствования не превышает 30 дней со дня периодического технического освидетельствования. При несоблюдении указанного срока лифт подвергают освидетельствованию в объеме периодического технического освидетельствования. При положительных результатах повторного технического освидетельствования специалист органа по сертификации делает запись в паспорте и повторно выдает акт периодического технического освидетельствования лифта. При этом срок следующего периодического технического освидетельствования устанавливают от даты повторного технического освидетельствования».

Раздел 5 дополнить пунктами — 5.11 (с подпунктами 5.11.1 — 5.11.3), 5.12 (с подпунктами 5.12.1 — 5.12.3):

«5.11 Лифты группы 1 и лифты группы 2, не отработавшие назначенный срок службы, подвергаются оценке соответствия в форме экспертизы на соответствие требованиям технического регламента «О безопасности лифтов».

5.11.1 Владелец лифта обеспечивает проведение экспертизы лифта с даты вступления в силу технического регламента «О безопасности лифтов» в сроки, не превышающие:

5 лет — для лифта, изготовленного до 1992 года включительно;

7 лет — для лифта, изготовленного после 1992 года.

5.11.2 При экспертизе лифта осуществляют анализ соответствия лифта условиям его эксплуатации, а также:

- проверку соблюдения общих требований безопасности к устройству и установке по ГОСТ Р 53780;
- проверку соблюдения специальных требований доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения по ГОСТ Р 51631;
- проверку соблюдения специальных требований безопасности к лифтам для пожарных по ГОСТ Р 52382;
- проверку соблюдения специальных требований безопасности к вандало-защищенности лифтов по ГОСТ Р 52624.

(Продолжение см. с. 43)

Оценка соответствия проводится на соблюдение применимых требований безопасности с учетом назначения лифта, условий его эксплуатации в конкретных зданиях и сооружениях. По результатам оценки соответствия оформляется экспертное заключение.

5.11.3 Экспертное заключение должно содержать:

- краткие сведения о лифте, владельце, органе по сертификации;
- перечень выявленных несоответствий применимым требованиям безопасности;
- рекомендации по приведению лифта в соответствие с применимыми требованиями безопасности;
- сроки выполнения мероприятий по повышению безопасности лифта.

Экспертное заключение рассматривает и утверждает руководитель органа по сертификации.

Экспертное заключение прошнуровывают, опечатывают (с указанием количества страниц) и передают владельцу. Владелец лифта хранит экспертное заключение с паспортом лифта. Копию экспертного заключения хранят в органе по сертификации. Допускается хранение копии экспертного заключения в электронном виде.

5.12 Лифты групп 1, 2 и 3, отработавшие назначенный срок службы, подвергаются оценке соответствия в форме обследования с выдачей заключения о соответствии требованиям технического регламента «О безопасности лифтов» и условиями возможного продления срока безопасной эксплуатации лифта.

5.12.1 При оценке соответствия лифта осуществляют:

- проверку соблюдения общих требований безопасности к устройству и установке по ГОСТ Р 53780;
- проверку соблюдения специальных требований доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения по ГОСТ Р 51631;
- проверку соблюдения специальных требований безопасности к лифтам для пожарных по ГОСТ Р 52382;
- проверку соблюдения специальных требований безопасности к вандало-защищенности лифтов по ГОСТ Р 52624;
- определение состояния оборудования лифта, включая устройства безопасности лифта, с выявлением дефектов, неисправностей, степени износа и коррозии;
- проверку функционирования лифта и устройств безопасности лифта;
- обследование с применением необходимых методов неразрушающего контроля металлоконструкций каркаса, подвески кабины, противовеса (уравновешивающего устройства кабины), а также направляю-

(Продолжение см. с. 44)

щих и элементов их крепления. Обследование проводят с применением одного или нескольких методов неразрушающего контроля, например: визуального и измерительного, магнитного, метода магнитной памяти, ультразвукового, капиллярного и др.;

- испытание изоляции электрических сетей и электрооборудования, визуальный и измерительный контроль заземления (зануления) оборудования лифта;

- расчет остаточного ресурса узлов и механизмов лифта.

Оценка соответствия проводится на соблюдение применимых требований безопасности с учетом назначения лифта, условий его эксплуатации на конкретных зданиях и сооружениях. По результатам оценки соответствия оформляется заключение.

5.12.2 Заключение должно содержать:

- краткие сведения о лифте, владельце, органе по сертификации;

- перечень выявленных несоответствий применимым требованиям безопасности;

- перечень выявленных при обследовании дефектов и неисправностей оборудования лифта и устройств безопасности, с указанием срока устранения дефектов и неисправностей;

- результат расчета остаточного ресурса оборудования лифта с указанием сроков службы этого оборудования;

- рекомендации по приведению лифта в соответствие с применимыми требованиями безопасности путем модернизации или замены лифта;

- условия возможного продления срока безопасной эксплуатации лифта, а также срок дальнейшей безопасной эксплуатации (службы) лифта.

Заключение рассматривает и утверждает руководитель органа по сертификации.

Заключение прошнуровывают, опечатывают (с указанием количества страниц) и передают владельцу. Владелец хранит заключение с паспортом лифта. Копию заключения хранят в органе по сертификации. Допускается хранение копии заключения в электронном виде.

5.12.3 В случае несоответствия лифта требованиям технического регламента «О безопасности лифтов», владелец лифта на основании заключения принимает решение о проведении модернизации лифта или замены лифта в случае экономической нецелесообразности модернизации лифта, либо выводит лифт из эксплуатации.

После проведения модернизации или замены лифта осуществляют подтверждение соответствия по ГОСТ Р 53782.

При положительных результатах подтверждения соответствия модернизированного лифта, орган по сертификации устанавливает новый срок службы лифта. Указанный срок специалист органа по сертификации за-

(Продолжение см. с. 45)

писывает в паспорт лифта. Новый срок службы лифта устанавливают с учетом сроков службы не замененных при проведении модернизации металлоконструкций и оборудования, указанного в заключении, а также с учетом срока службы, установленного при модернизации оборудования.

В случае соответствия лифта требованиям технического регламента «О безопасности лифтов» орган по сертификации на основании результатов обследования и расчета остаточного ресурса несущих металлоконструкций кабины, противовеса (уравновешивающего устройства кабины), тяговых элементов, основных узлов и механизмов лифта устанавливает срок его дальнейшей безопасной эксплуатации. Указанный срок записывается специалистом органа по сертификации в паспорт лифта.

По окончании установленного в заключении срока службы незамененных металлоконструкций, тяговых элементов, узлов, механизмов лифта допускается проводить повторное обследование этих элементов лифта. Результаты обследования оформляют актом и записываются специалистом органа по сертификации в паспорт лифта.

Акт должен содержать краткие сведения о владельце, органе по сертификации, лифте, а также результаты обследования, рекомендации о замене (ремонте) или срок следующего обследования металлоконструкций, тяговых элементов, узлов, механизмов лифта.

Акт рассматривает и утверждает руководитель органа по сертификации. Акт прошнуровывают, опечатывают (с указанием количества страниц) и передают владельцу. Владелец хранит акт с паспортом лифта до срока следующего обследования. Копию акта хранят в органе по сертификации. Допускается хранение копии акта в электронном виде».

Пункт 6.2. Четвертый абзац дополнить словами: «в соответствии с приложением В»;

пятый абзац дополнить словами: «в соответствии с приложением В».

Пункт 6.3 изложить в новой редакции, дополнить пунктом — 6.4:

«6.3 При проведении оценки соответствия лифтов групп 1 и 2, не отработавших назначенный срок службы по п. 5.11, применяют следующие методы:

- визуальный и измерительный контроль по В.3.1;
- проверку функционирования лифта по В.3.2 и устройств безопасности лифта;
- контроль технической документации на лифт.

6.4 При проведении оценки соответствия лифтов групп 1, 2 и 3, отработавших назначенный срок службы по 5.12, применяют следующие методы:

- визуальный и измерительный контроль по В.3.1;

(Продолжение см. с. 46)

- проверку функционирования лифта по В.3.2 и устройств безопасности лифта;
- обследование состояния оборудования лифта, в том числе методом (методами) неразрушающего контроля, с выявлением дефектов, степени износа и коррозии;
- электроизмерительные работы по В.3.8;
- контроль технической документации на лифт;
- расчет остаточного ресурса».

Разделы 9—12 исключить.

Приложение А изложить в новой редакции:

«Приложение А
(рекомендуемое)

Наименование органа по сертификации,
реквизиты, № свидетельства об аккредитации

_____

г. «__» _____ 20__ г.

Акт
периодического технического освидетельствования лифта

Мною, специалистом _____ ,
ФИО

в присутствии представителя специализированной лифтовой организации, предъявившей лифт, _____
наименование организации, должность, ФИО

_____

и представителя владельца лифта _____
наименование организации,

должность, ФИО

проведено периодическое техническое освидетельствование лифта, установленного по адресу _____

_____ ,

идентификационный номер лифта _____ ,

в соответствии с ГОСТ Р 53783—2010.

(Продолжение см. с. 47)

1 Результат
периодического технического освидетельствования

При периодическом техническом освидетельствовании выявлено:

Номер п/п	Выявленные нарушения и дефекты	Пункт и наименование нормативного документа	Рекомендуемый срок устранения
1			
2			
3			

2 Заключение
о результатах периодического технического освидетельствования лифта

1 Эксплуатация лифта (не) соответствует требованиям технического регламента «О безопасности лифтов».

2 Результаты визуального и измерительного контроля установки оборудования лифта положительные (отрицательные).

3 Лифт функционирует во всех режимах исправно, кроме _____ .

4 Устройства безопасности лифта функционируют исправно, кроме _____ .

5 Результаты испытаний изоляции электрических сетей и электрооборудования, визуального и измерительного контроля заземления (зануления) оборудования лифта положительные (отрицательные).

6 Результаты испытаний герметичности гидроцилиндра и трубопровода положительные (отрицательные) (для лифта с гидравлическим приводом). Результаты испытания сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) и тормозной системы положительные (отрицательные) (для лифта с электрическим приводом);

Рекомендации

_____

_____

(Продолжение см. с. 48)

Специалист _____ / _____ /.
штамп подпись ФИО

С результатами периодического технического освидетельствования ознакомлены:
представитель владельца лифта _____ / _____ /.
подпись ФИО
представитель специализированной лифтовой организации

_____ / _____ /.
подпись ФИО

Настоящий акт, подлежит хранению совместно с паспортом лифта до срока следующего периодического технического освидетельствования лифта.

Приложение Б. Заменить слова: **«(обязательное)»** на **«(рекомендуемое)»**, «аккредитованной испытательной лаборатории (центра)» на «органа по сертификации»:

исключить слова: «(учетный, заводской, регистрационный)».

Приложение В изложить в новой редакции:

«Приложение В
(обязательное)

Методы проверок и испытаний

В.1 Визуальный и измерительный контроль установки лифтового оборудования

Проводят визуальный и измерительный контроль установки лифтового оборудования, за исключением размеров, не изменяемых в процессе эксплуатации.

В.2 Проверка лифта

Контролируют работу лифта во всех режимах, предусмотренных руководством по эксплуатации, а также работу:

- лебедки электрического лифта (привода гидравлического лифта);
- дверей шахты, кабины, привода дверей, устройств безопасности, за исключением проверяемых при испытаниях;
- сигнализации, связи, диспетчерского контроля, освещения.

(Продолжение см. с. 49)

В.3 Испытания лифта

Испытаниям подвергают:

- ограничитель скорости;
- буфера;
- ловители;
- тормозную систему;
- электропривод (гидропривод) лифта;
- канатоведущий шкив (барабан трения);
- электропроводку, электрическое оборудование (электроизмерительные работы).

В.3.1 Испытания ограничителя скорости

Проводят проверку его срабатывания в пределах, установленных ГОСТ Р 53780 и способности приведения в действие ловителей.

В.3.2 Испытание ловителей

Проверяют срабатывание ловителей, остановку и удержание на направляющих движущейся кабины (противовеса, уравновешивающего устройства кабины).

Ловители, приводимые в действие от ограничителя скорости, и устройства, срабатывающего от обрыва или слабины тяговых элементов, испытывают от каждого из этих устройств.

При периодическом техническом освидетельствовании испытание ловителей проводят при незагруженной кабине на рабочей скорости лифта.

Допускается при периодическом техническом освидетельствовании лифтов с номинальной скоростью более 1,0 м/с проводить испытания на пониженной скорости, но не менее 1,0 м/с.

При частичном техническом освидетельствовании после замены ловителей проводят испытания при нахождении в кабине груза, масса которого:

- превышает номинальную грузоподъемность лифта на 25 % для ловителей плавного торможения;
- равна номинальной грузоподъемности лифта для ловителей мгновенного действия или ловителей мгновенного действия с амортизацией.

Испытание ловителей противовеса и уравновешивающего устройства кабины проводят при незагруженной кабине.

В.3.3 Испытание буферов

При периодическом техническом освидетельствовании испытание энергонакопительных буферов, буферов с амортизированным обратным ходом кабины и противовеса проводить не требуется. Проводят только визуальный контроль их состояния и проверку соответствия размеров монтажному чертежу.

(Продолжение см. с. 50)

При периодическом техническом освидетельствовании испытание энергорассеивающих буферов проводят при незагруженной кабине на скорости не более 0,71 м/с.

При частичном техническом освидетельствовании замененных энергонакопительных буферов кабины испытание проводят опусканием кабины с номинальным грузом на буфера с рабочей скоростью.

При частичном техническом освидетельствовании замененных энергонакопительных буферов кабины с амортизированным обратным ходом и энергорассеивающих буферов испытания проводят при нахождении в кабине номинального груза на рабочей скорости или на скорости, для которой был рассчитан ход буферов, в случае применения буферов с укороченным ходом.

При частичном техническом освидетельствовании замененных энергонакопительных буферов противовеса (уравновешивающего устройства кабины) с амортизированным обратным ходом и энергорассеивающих буферов испытания проводят при незагруженной кабине на рабочей скорости или на скорости, для которой был рассчитан ход буферов, в случае применения буферов с укороченным ходом.

В.3.4 Испытание тормозной системы электрических лифтов

При периодическом и частичном техническом освидетельствовании испытание тормозной системы проводят посредством отключения питания электродвигателя и тормоза при движении незагруженной кабины вверх. Тормоз должен остановить кабину.

После испытаний по В.3.2 — В.3.4 проводят визуальный контроль деталей подвески кабины, противовеса (уравновешивающего устройства кабины), ловителей и буферов на отсутствие повреждений.

В.3.5 Испытание электропривода лифта электрических лифтов

Электропривод лифта при питании от управляемого преобразователя испытывают на выполнение электрического торможения (удержания), если оно предусмотрено конструкцией лифта.

Испытание проводят при нахождении незагруженной кабины на уровне верхней посадочной площадки с разомкнутым тормозом в течение 3 минут. Допускается автоматическое перемещение кабины (выравнивание) в пределах уровня точности остановки с последующим ее удерживанием.

В.3.6 Испытание канатоведущего шкива и барабана трения электрических лифтов

При периодическом и частичном техническом освидетельствовании испытание сцепления канатов с канатоведущим шкивом или барабаном трения проводят при подъеме до крайней верхней остановки незагру-

(Продолжение см. с. 51)

женной кабины. При этом остановка кабины должна происходить в зоне точной остановки верхнего этажа.

Невозможность подъема незагруженной кабины при нахождении противовеса на сжатом буфере проверяют при незамкнутом тормозе перемещением кабины вверх вручную от штурвала или от электродвигателя на пониженной скорости.

При испытании не должен происходить подъем (подтягивание) кабины.

В.3.7 Испытание герметичности гидроцилиндра и трубопровода проводят при периодическом техническом освидетельствовании и в случае замены гидроагрегата, гидроцилиндра и трубопроводов лифта с гидравлическим приводом.

Испытание проводят при незагруженной кабине в следующем порядке:

а) установить кабину на крайней верхней остановке, выключить вводное устройство и ручным насосом гидропривода поднять кабину до полного выдвижения плунжера;

б) ручным насосом гидропривода увеличить давление до 200 % от номинального (при этом требуется регулировка перепускного клапана ограничения давления) и удерживать систему под давлением 5 минут;

в) опустить лифт на крайнюю верхнюю остановку и провести регулировку перепускного клапана ограничения давления в исходное положение;

г) провести визуальный контроль гидроцилиндра и трубопровода и убедиться в отсутствие течи масла из гидроцилиндра и трубопровода гидропривода лифта.

В.3.8 Электроизмерительные работы

Электроизмерительные работы включают в себя:

- визуальный осмотр электрооборудования лифта;
- измерение сопротивления изоляции электрических сетей и электрооборудования лифта;
- проверку наличия цепи заземления (зануления);
- проверку срабатывания защиты при системе питания с заземленной нейтралью (TN-C, TN-C-S, TN-S).

При электроизмерительных работах проводят:

- визуальный осмотр составных элементов электрооборудования лифта. При этом проводят проверку состояния электрооборудования и его соответствия паспортным данным и 5.5.5 ГОСТ Р 53780;
- испытание напряжением 1000 В промышленной частоты силовых, вторичных, осветительных цепей электропроводок, цепей безопасности а также цепей управления напряжением свыше 50 В переменного тока,

(Продолжение см. с. 52)

не содержащих устройств микроэлектроники. Испытание проводят мегаомметром с рабочим напряжением не менее 1000 В. Испытание электрических цепей лифтов допускается проводить в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя. При этом сопротивление изоляции проводов, кабелей должно быть не менее 1,0 МОм, а сопротивление изоляции обмоток электродвигателей должно быть не менее 0,5 МОм;

- проверку наличия цепи между заземленной установкой и элементами заземленной установки путем измерения переходного сопротивления контактов. При этом переходное сопротивление контактов должно быть не выше 0,05 Ом;

- проверку согласования параметров цепи «фаза-нуль» с характеристиками аппаратов защиты и непрерывности защитных проводников посредством измерения тока однофазного короткого замыкания для каждой из фаз. При этом ток однофазного короткого замыкания должен составлять не менее:

а) 3-кратного значения номинального тока плавкой вставки предохранителя;

б) 3-кратного значения номинального тока нерегулируемого расцепителя автоматического выключателя с обратнозависимой от тока характеристикой;

в) 3-кратного значения уставки по току срабатывания регулируемого расцепителя автоматического выключателя с обратнозависимой от тока характеристикой;

г) 1,1 верхнего значения тока срабатывания мгновенно действующего расцепителя (отсечки).

Результаты электроизмерительных работ отражают в протоколах, которые хранят не менее 1 года в органе по сертификации. Справку о результатах электроизмерительных работ хранят с паспортом до срока следующего периодического технического освидетельствования, указанного в паспорте лифта».

(ИУС № 1 2011 г.)

Изменение № 2 ГОСТ Р 53783—2010 Лифты. Правила и методы оценки соответствия лифтов в период эксплуатации

Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24.02.2015 № 100-ст

Дата введения — 2015—04—20

Содержание. Наименование раздела 8. Исключить слова: «испытаний и»;

наименование раздела 13. Исключить слово: «техники»;

наименование приложения В изложить в новой редакции:

«Приложение В (обязательное) Методы проведения проверок, измерений и испытаний»;

дополнить наименованиями приложений — Г, Д, Е, Ж:

«Приложение Г (обязательное) Перечень требований, подлежащих контролю при периодическом техническом освидетельствовании лифта

Приложение Д (обязательное) Перечень требований, подлежащих контролю при частичном техническом освидетельствовании лифта

Приложение Е (рекомендуемое) Содержание сведений, направляемых испытательной лабораторией (центром) в аналитический центр

Приложение Ж (обязательное) Перечень дефектов, неисправностей, несоответствий, создающих недопустимый уровень риска при эксплуатации лифта».

Введение. Второй абзац. Исключить слово: «техники»;

третий абзац изложить в новой редакции:

«Изменение № 2 в настоящий стандарт внесено в связи с принятием технического регламента Таможенного союза «Безопасность лифтов» ТР ТС 011/2011, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 824 (далее — ТР ТС 011/2011)».

Раздел 1. Первый абзац. Заменить слова: «период эксплуатации» на «течение назначенного срока службы и лифтов, отработавших назначенный срок службы»;

третий — последний абзацы. Заменить слова: «технического регламента о безопасности лифтов» на «ТР ТС 011/2011» (5 раз).

Раздел 2. Ссылки на ГОСТ Р 52624—2006, ГОСТ Р 53296—2009 и наименования исключить;

дополнить ссылкой:

«ГОСТ Р 55964—2014 Лифты. Общие требования безопасности при эксплуатации».

Раздел 3. Первый абзац. Заменить слова: «техническому регламенту «О безопасности лифтов»» на «ТР ТС 011/2011, ГОСТ 16504, ГОСТ Р 55964».

Пункт 3.1. Заменить слова: «технического регламента о безопасности лифтов» на «ТР ТС 011/2011».

Пункт 3.2. Заменить слова: «8 — 11 технического регламента «О безопасности лифтов»» на «2—5 приложения 1 ТР ТС 011/2011».

Раздел 3 дополнить пунктами — 3.3 — 3.11:

«3.3 **техническое освидетельствование (периодическое техническое освидетельствование):** Оценка соответствия лифта, проводимая периодически в течение назначенного срока службы с интервалом не реже одного раза в 12 календарных месяцев.

3.4 **техническое освидетельствование (частичное техническое освидетельствование):** Оценка соответствия лифта, проводимая после замены узлов, механизмов, устройств безопасности лифта.

3.5 **взаимосвязанные с ТР ТС 011/2011 стандарты:** Стандарты, включенные в Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность лифтов» (ТР ТС 011/2011).

3.6 **данные испытаний:** Регистрируемые при испытаниях значения характеристик свойств объекта и (или) условий испытаний, наработок, а также других параметров, являющихся исходными для последующей обработки.

[ГОСТ 16504—81]

3.7 **результат испытаний:** Оценка характеристик свойств объекта, установления соответствия объекта заданным требованиям по данным испытаний, результаты анализа качества функционирования объекта в процессе испытаний.

[ГОСТ 16504—81]

3.8 **технический контроль:** Проверка соответствия объекта установленным техническим требованиям.

[ГОСТ 16504—81]

3.9 **измерительный контроль:** Контроль, осуществляемый с применением средств измерений.

[ГОСТ 16504—81]

3.10 **визуальный контроль:** Органолептический контроль, осуществляемый органами зрения.

[ГОСТ 16504—81]

3.11 **квалифицированный персонал:** Работники, подтвердившие свою квалификацию в соответствии с профессиональным стандартом, устанавливающим квалификационные характеристики для выполнения соответствующих работ.

[ГОСТ Р 55964—2014]

Пункты 4.1—4.3 изложить в новой редакции.

«4.1 Оценка соответствия лифтов в течение назначенного срока службы и лифтов, отработавших назначенный срок службы, осуществляется в следующих формах:

- технического освидетельствования (периодического технического освидетельствования) не реже одного раза в 12 календарных месяцев в период эксплуатации лифтов групп 1, 2 и 3,
- технического освидетельствования (частичного технического освидетельствования) в случае замены узлов и механизмов лифта, указанных в 5.7, в течение периода эксплуатации лифтов групп 1, 2 и 3;
- обследования лифтов групп 1, 2 и 3, отработавших назначенный срок службы.

4.2 Оценку соответствия лифта проводит испытательная лаборатория (центр), аккредитованная в установленном порядке.

Владелец лифта обращается в испытательную лабораторию (центр), область аккредитации которой в качестве наименования объекта включает лифты, для заключения договора на проведение оценки соответствия лифта и сообщает ей следующие сведения:

- адрес объекта установки лифта;
- идентификационный (регистрационный или заводской) номер лифта;
- месяц и год проведения последнего технического освидетельствования;
- сведения об изготовителе лифта;
- назначение, грузоподъемность, скорость, число остановок и дату ввода лифта в эксплуатацию;
- форму оценки соответствия (техническое освидетельствование, обследование);
- перечень замененных узлов и механизмов лифта (в случае технического освидетельствования, проводимого после замены узлов и механизмов лифта).

Заявка на проведение оценки соответствия лифта не требуется.

4.3 Испытательная лаборатория (центр) в срок, не превышающий 30 рабочих дней со дня проведения оценки соответствия, направляет сведения (в бумажном или электронном виде) о результатах оценки соответствия лифтов в созданный в установленном порядке аналитический центр для ведения реестра с целью обобщения данных, анализа информации и последующей выработки мер по безопасной эксплуатации лифтов. Содержание направляемых сведений приведено в приложении Е».

Раздел 4 дополнить пунктом — 4.4:

«4.4 Испытательная лаборатория (центр) выполняет работы по проверкам, испытаниям и измерениям при проведении технического освидетельствования и обследования лифтов за пределами места (мест) осуществления деятельности лаборатории (на объекте эксплуатации лифта) с использованием средств измерений, а также иных технических средств и материальных ресурсов, принадлежащих лаборатории на праве собственности или на ином законном основании, предусматривающем право владения и (или) пользования».

Пункт 5.1 изложить в новой редакции:

«5.1 Владелец лифта обеспечивает организацию проведения оценки соответствия, в том числе доступ специалистов испытательной лаборатории (центра) на объект установки лифта, условия проведения испытаний и измерений, предоставление документации по 5.5».

Пункт 5.2. Первый абзац. Заменить слова: «Специализированная лифтовая организация» на «Квалифицированный персонал, уполномоченный владельцем лифта, или квалифицированный персонал организации, осуществляющей техническое обслуживание лифта на основании договора с владельцем»;

дополнить абзацем:

«Управление лифтом, переключения и иные операции на лифте, необходимые для проведения проверок, испытаний и измерений, осуществляет квалифицированный персонал, уполномоченный владельцем лифта, или квалифицированный персонал организации, осуществляющей техническое обслуживание лифта».

Пункты 5.3 — 5.7 изложить в новой редакции:

«5.3 Испытательная лаборатория (центр) проводит оценку соответствия в сроки, установленные договором.

Оценку соответствия при проведении технического освидетельствования осуществляют специалисты по оценке соответствия лифтов требованиям безопасности испытательной лаборатории (центра), подтвердившие свою квалификацию в соответствии с профессиональным стандартом, устанавливающим квалификационные характеристики для выполнения соответствующих работ.

Оценку соответствия при проведении обследования осуществляют специалисты и эксперты по оценке соответствия лифтов требованиям безопасности испытательной лаборатории (центра), подтвердившие свою квалификацию в соответствии с профессиональным стандартом, устанавливающим квалификационные характеристики для выполнения соответствующих работ.

5.4 При периодическом техническом освидетельствовании осуществляют:

- проверку соблюдения требований к безопасной эксплуатации лифта в период назначенного срока службы,
- технический контроль оборудования лифта и установки оборудования лифта;
- проверку функционирования лифта;
- проверку функционирования устройств безопасности лифта;
- испытание изоляции электрических цепей и электрооборудования, визуальный контроль и измерительный контроль заземления (зануления) оборудования лифта;
- испытание сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) и испытание тормозной системы на лифте с электрическим приводом;
- испытание герметичности гидроцилиндра и трубопровода на лифте с гидравлическим приводом.

5.5 При проверке соблюдения требований к безопасной эксплуатации лифта в период назначенного срока службы осуществляют:

- проверку наличия паспорта лифта;
- проверку наличия документов в паспорте лифта, в том числе монтажного (установочного) чертежа и принципиальной электрической схемы лифта;
- проверку наличия руководства (инструкции) по эксплуатации лифта;
- проверку наличия документации (приказов, распоряжений) о допуске к выполнению работ по техническому обслуживанию, ремонту и осмотру лифта, контролю за работой лифта посредством устройства диспетчерского контроля (при его наличии) только квалифицированного персонала, а также наличие документов, подтверждающих квалификацию персонала;
- проверку наличия заключения по результатам обследования лифта, отработавшего назначенный срок службы;
- информирование владельца о необходимости выполнения мероприятий по оценке соответствия лифтов, у которых истекает назначенный срок службы.

Проверку соблюдения требований к безопасной эксплуатации лифта в период назначенного срока службы рекомендуется проводить применяя требования, установленные ГОСТ Р 55964.

5.6 Специалист испытательной лаборатории (центра), проводивший проверки, испытания и измерения лифта оформляет протокол(ы) испытаний.

Протокол испытаний должен содержать следующую информацию:

- наименование и адрес испытательной лаборатории (центра);
- регистрационный номер аттестата аккредитации испытательной лаборатории (центра);
- номер и наименование протокола испытаний;
- дату проведения проверок, испытаний и измерений;
- фамилию и инициалы специалиста, проводившего проверки, испытания и измерения;
- место проведения проверок, испытаний и измерений (адрес установки лифта);
- идентификационный (заводской, регистрационный) номер лифта;

- указание на национальный стандарт, содержащий методы проверок, испытаний и измерений;
- сведения об использованных при проведении проверок, испытаний и измерений средствах измерений с указанием их наименования, заводского номера, даты проведения поверки, номера свидетельства о поверке (при наличии) и наименования организации, выполнившей поверку;
- сведения о лифте, содержащие номинальную грузоподъемность, номинальную скорость, число остановок;
- требования, подлежащие контролю при проведении технического освидетельствования, в соответствии с приложением Г, а также результаты проверки этих требований;
- данные испытаний изоляции электрических цепей и электрооборудования, измерительного контроля заземления (зануления) оборудования лифта, согласования параметров цепи «фаза-нуль» с характеристиками аппаратов защиты от сверхтока, а также результаты визуального контроля заземления (зануления) и электрооборудования лифта.

Результаты проверки требований, подлежащих контролю при проведении технического освидетельствования, в протоколе испытаний оформляют в следующем виде.

В строке одной из трех граф таблицы результатов проверки требования ставится символ «V». При этом:

- при выполнении требования символ «V» ставится в строке графы «Требование выполняется»;
- при невыполнении требования символ «V» ставится в строке графы «Требование не выполняется». В этом случае в Акте технического освидетельствования лифта отражают конкретные несоответствия, дефекты, неисправности, с указанием размеров, расстояний, зазоров, величин, несоответствующих установленным требованиям;
- в случае, когда требование не применимо для данного лифта, символ «V» ставится в строке графы «Требование не применимо».

Каждая страница протокола должна быть пронумерована, с указанием общего числа страниц в протоколе.

Протокол подписывает и заверяет штампом специалист испытательной лаборатории (центра), проводивший проверки, испытания и измерения. Исправления в протоколе допускаются, только если они заверены подписью и штампом специалиста испытательной лаборатории (центра), проводившего проверки, испытания и измерения.

Допускается оформлять результаты проверок, испытаний и измерений лифта отдельными протоколами.

Специалист испытательной лаборатории (центра), проводивший проверки, испытания и измерения лифта, на основании протокола(ов) испытаний оформляет результаты технического освидетельствования Актом периодического технического освидетельствования лифта по форме, приведенной в приложении А.

Оригинал Акта периодического технического освидетельствования лифта передают владельцу лифта (уполномоченному представителю владельца лифта).

Испытательная лаборатория (центр) хранит копию (второй экземпляр) Акта технического освидетельствования лифта и оригинал(ы) протокола(ов) испытаний лифта не менее одного года от даты проведения технического освидетельствования. Допускается хранение отсканированных Акта периодического технического освидетельствования лифта и протокола(ов) испытаний лифта в электронном виде.

Сведения о проведенном периодическом техническом освидетельствовании лифта и рекомендацию о возможности использования лифта по назначению специалист испытательной лаборатории (центра), проводивший проверки, испытания и измерения лифта, записывает в паспорт лифта.

5.7 Лифт при эксплуатации подвергается техническому освидетельствованию (частичному техническому освидетельствованию) после замены следующих узлов, механизмов, устройств безопасности лифта:

- буфера;
- ловителей;
- ограничителя скорости;
- замка двери шахты;
- гидроаппарата безопасности (разрывного клапана);
- шкафа с аппаратами управления или системы управления лифта;
- подъемного механизма, тяговых элементов, канатоведущего шкива или барабана трения лифта с электрическим приводом;
- гидроагрегата, гидроцилиндра, трубопроводов лифта с гидравлическим приводом;

- несущих (ответственных) металлоконструкций кабины, противовеса, уравновешивающего устройства».

Пункт 5.8. Первый абзац после слов «техническом освидетельствовании» дополнить словами: «после замены узлов, механизмов, устройств безопасности лифта».

Пункты 5.9, 5.10 изложить в новой редакции:

«5.9 Специалист испытательной лаборатории (центра), проводивший проверки, испытания и измерения лифта, оформляет протокол(ы) испытаний.

Протокол испытаний должен содержать следующую информацию:

- наименование и адрес испытательной лаборатории (центра);
- регистрационный номер аттестата аккредитации испытательной лаборатории (центра);
- номер и наименование протокола испытаний;
- дату проведения проверок, испытаний и измерений;
- фамилию и инициалы специалиста, проводившего проверки, испытания и измерения;
- место проведения проверок, испытаний и измерений (адрес установки лифта);
- идентификационный (заводской, регистрационный) номер лифта;
- указание на национальный стандарт, содержащий методы проверок, испытаний и измерений;
- сведения об использованных при проведении проверок, испытаний и измерений средствах измерений с указанием их наименования, заводского номера, даты проведения поверки, номера свидетельства о поверке (при наличии) и наименования организации, выполнившей поверку;
- сведения о лифте, содержащие номинальную грузоподъемность и скорость лифта, число остановок лифта;
- требования, подлежащие контролю при проведении технического освидетельствования, в соответствии с приложением Д, а также результаты проверки этих требований;
- данные испытаний изоляции электрических цепей и электрооборудования, измерительного контроля заземления (зануления) оборудования лифта, согласования параметров цепи «фаза-нуль» с характеристиками аппаратов защиты от сверхтока, а также результаты визуального контроля заземления (зануления) и электрооборудования лифта (в случае замены шкафа с аппаратами управления или системы управления лифта).

Результаты проверки требований, подлежащих контролю при проведении технического освидетельствования, в протоколе испытаний оформляют в следующем виде.

В строке одной из трех граф таблицы результатов проверки требования ставится символ «V». При этом.

- при выполнении требования символ «V» ставится в строке графы «Требование выполняется»,
- при невыполнении требования символ «V» ставится в строке графы «Требование не выполняется». В этом случае в Акте технического освидетельствования лифта отражают конкретные несоответствия, дефекты, неисправности, с указанием размеров, расстояний, зазоров, величин, несоответствующих установленным требованиям;
- в случае, когда требование не применимо для данного лифта, символ «V» ставится в строке графы «Требование не применимо».

Каждая страница протокола должна быть пронумерована с указанием общего числа страниц в протоколе.

Протокол подписывает и заверяет штампом специалист испытательной лаборатории (центра), проводивший проверки, испытания и измерения. Исправления в протоколе допускаются, только если они заверены подписью и штампом специалиста испытательной лаборатории (центра), проводившего проверки, испытания и измерения.

Специалист испытательной лаборатории (центра), проводивший проверки, испытания и измерения лифта, на основании протокола(ов) испытаний оформляет результаты технического освидетельствования Актом частичного технического освидетельствования лифта по форме, приведенной в приложении Б. Оригинал Акта частичного технического освидетельствования лифта передают владельцу лифта (уполномоченному представителю владельца лифта).

Испытательная лаборатория (центр) хранит копию (второй экземпляр) Акта частичного технического освидетельствования лифта и оригинал(ы) протокола(ов) испытаний лифта не менее одного года от даты проведения технического освидетельствования. Допускается хранение отсканированных Акта частичного технического освидетельствования лифта и протокола(ов) испытаний лифта в электронном виде.

Сведения о проведенном частичном техническом освидетельствовании лифта и рекомендацию о возможности использования лифта по назначению специалист испытательной лаборатории (центра), проводивший проверки, испытания и измерения лифта, записывает в паспорт лифта.

5.10 При периодическом техническом освидетельствовании в случае выявления дефектов, неисправностей, несоответствий, создающих недопустимый уровень риска при эксплуатации лифта, в соответствии с приложением Ж, они указываются в таблице 1 Акта периодического технического освидетельствования лифта, а в графе «Рекомендации» Акта периодического технического освидетельствования и паспорте лифта специалист испытательной лаборатории (центра) записывает рекомендацию о недопустимости использования лифта по назначению до устранения этих нарушений или дефектов.

Использование лифта по назначению до устранения дефектов, неисправностей, несоответствий, создающих недопустимый уровень риска при эксплуатации, не допускается.

После устранения дефектов, неисправностей, несоответствий, создающих недопустимый уровень риска при эксплуатации лифта (см. приложение Ж), указанных в таблице 1 Акта периодического технического освидетельствования лифта, аккредитованная испытательная лаборатория (центр) осуществляет проверку устранения этих дефектов, неисправностей, несоответствий. При положительных результатах проверки (испытания) специалист аккредитованной испытательной лаборатории (центра) делает отметку об устранении дефектов, неисправностей, несоответствий в таблице 1 Акта периодического технического освидетельствования и паспорте лифта. В случае замены узлов, механизмов, устройств безопасности лифта по 5.7 испытательная лаборатория (центр) проводит испытания по 5.8. Результаты частичного технического освидетельствования, проводимого после замены узлов, механизмов, устройств безопасности лифта, оформляют по 5.9.

При техническом освидетельствовании в случае выявления дефектов, неисправностей, несоответствий более низкого уровня риска, они указываются в таблице 2 Акта периодического технического освидетельствования лифта. Владелец лифта обеспечивает выполнение мероприятий по устранению нарушений или дефектов в рекомендованные сроки, указанные в таблице 1 Акта периодического технического освидетельствования лифта».

Пункт 5.11, подпункты 5.11.1, 5.11.2, 5.11.3 исключить.

Пункт 5.12. Первый абзац. Исключить слова: «с выдачей заключения о соответствии требованиям технического регламента «О безопасности лифтов» и условиями возможного продления срока безопасной эксплуатации лифта»;

дополнить абзацами:

«Обследование лифтов рекомендуется проводить до окончания назначенного срока службы.

Допускается проводить обследование лифтов, не отработавших назначенный срок службы. При этом обследование проводят в соответствии с требованиями 5.12.1, 5.12.2».

Подпункты 5.12.1, 5.12.2 изложить в новой редакции:

«5.12.1 При обследовании лифта осуществляют:

- проверку соблюдения требований безопасности по ГОСТ Р 53782—2010 (приложение Ж);
- определение состояния оборудования лифта, включая устройства безопасности лифта, с выявлением дефектов, неисправностей, степени износа и коррозии;
- проверку функционирования лифта и устройств безопасности лифта;
- визуальный контроль металлоконструкций каркаса и подвески кабины, каркаса и подвески противовеса, а также направляющих и элементов их крепления;
- испытание изоляции электрических цепей и электрооборудования, визуальный и измерительный контроль заземления (зануления) оборудования лифта.

Оценка соответствия проводится на соблюдение применимых требований безопасности с учетом назначения лифта, условий его эксплуатации на конкретных зданиях и сооружениях.

Результаты проверок, испытаний и измерений оформляют протоколом проверок, испытаний и измерений при обследовании лифта (далее — протокол испытаний).

Протокол испытаний должен содержать следующую информацию:

- наименование и адрес испытательной лаборатории (центра);
- регистрационный номер аттестата аккредитации испытательной лаборатории (центра);
- номер и наименование протокола испытаний;
- дату проведения проверок, испытаний и измерений;
- фамилию и инициалы специалиста, проводившего проверки, испытания и измерения;
- место проведения проверок, испытаний и измерений (адрес установки лифта);
- идентификационный (заводской, регистрационный) номер лифта;

- указание на национальный стандарт, содержащий методы проверок, испытаний и измерений;

- сведения об использованных при проведении проверок, испытаний и измерений средствах измерений с указанием их наименования, заводского номера, даты проведения поверки, номера свидетельства о поверке (при наличии) и наименования организации, выполнившей поверку;

- сведения о лифте, содержащие назначение лифта, год изготовления и изготовителя лифта, дату ввода лифта в эксплуатацию, номинальную грузоподъемность и скорость лифта, число остановок лифта, высоту подъема, тип привода лифта и тип привода дверей;

- наличие и состояние технической документации на лифт (паспорт лифта, руководство/инструкция по эксплуатации лифта, монтажный/установочный чертеж);

- перечень требований к лифту по ГОСТ Р 53782—2010 (приложение Ж), с указанием номера пункта и обозначения стандарта, а также результаты проверок этих требований;

- результаты проверки состояния оборудования, включая устройства безопасности лифта, металлоконструкции каркаса и подвески кабины, каркаса и подвески противовеса, направляющих кабины и противовеса, элементы крепления направляющих кабины и противовеса;

- данные испытаний изоляции электрических цепей и электрооборудования, измерительного контроля заземления (зануления) оборудования лифта, согласования параметров цепи «фаза-нуль» с характеристиками аппаратов защиты от сверхтока, а также результаты визуального контроля заземления (зануления) и электрооборудования лифта;

- выявленные при обследовании лифта невыполненные требования, предъявляемые к лифту, установленные взаимосвязанными с ТР ТС 011/2011 стандартами, дефекты, несоответствия, неисправности, с указанием размеров, расстояний, зазоров, величин, не соответствующих установленным требованиям, а также повреждения, износ, коррозию оборудования лифта;

- данные испытаний:

а) величину среднего ускорения (замедления) кабины лифта при экстренном торможении по В.3.1.2 (приложение В);

б) величину рабочей скорости кабины;

в) величину скорости срабатывания ограничителя скорости;

г) величину освещенности кабины на аппаратах управления;

д) величину освещенности кабины на уровне пола;

е) внутренние размеры купе кабины (ширину, глубину, высоту).

В протокол испытаний допускается включать дополнительно другие данные испытаний.

Результаты проверки требований к лифту в протоколе испытаний оформляют в следующем виде.

В строке одной из трех граф таблицы результатов проверки требования ставится символ «V». При этом:

- при выполнении требования символ «V» ставится в строке графы «Требование выполняется»,

- при невыполнении требования символ «V» ставится в строке графы «Требование не выполняется»;

- в случае, когда требование не применимо для данного лифта, символ «V» ставится в строке графы «Требование не применимо».

Данные испытаний в протоколе оформляют с указанием величины и единицы измерения.

Каждая страница протокола должна быть пронумерована с указанием общего числа страниц в протоколе.

Протокол подписывает и заверяет штампом специалист испытательной лаборатории (центра), проводивший проверки, испытания и измерения. Исправления в протоколе допускаются, только если они заверены подписью и штампом специалиста испытательной лаборатории (центра), проводившего проверки, испытания и измерения.

Допускается оформлять результаты проверок, испытаний и измерений при обследовании лифта отдельными протоколами.

Оформленный протокол проверок, испытаний и измерений при обследовании лифта передают эксперту по оценке соответствия лифтов испытательной лаборатории (центра). Эксперт по оценке соответствия лифтов на основании анализа информации, указанной в протоколе проверок, испытаний и измерений при обследовании лифта, оформляет заключение по результатам обследования лифта, отработавшего назначенный срок службы.

5.12.2 Заключение по результатам обследования лифта, отработавшего назначенный срок службы, должно содержать следующую информацию:

- сведения о лифте, владельце (заявителе), испытательной лаборатории (центре) и персонале испытательной лаборатории (центра), проводившем обследование лифта;

- сведения о документах, рассмотренных в процессе обследования;

- сведения об использованных при проведении обследования средствах измерений с указанием их наименования, заводского номера, даты проведения поверки, номера свидетельства о поверке и наименования организации, выполнившей поверку;

- перечень выявленных при обследовании лифта невыполненных требований к лифту, установленных взаимосвязанными с ТР ТС 011/2011 стандартами, дефектов, несоответствий, неисправностей, с указанием размеров, расстояний, зазоров, величин, не соответствующих установленным требованиям, а также повреждений, износа, коррозии оборудования лифта;

- результаты проверки соответствия технической документации на лифт (паспорт лифта, руководство/инструкция по эксплуатации лифта, монтажный/установочный чертеж) требованиям, установленным ТР ТС 011/2011 и взаимосвязанных с ТР ТС 011/2011 стандартов;

- необходимые мероприятия (в том числе модернизация лифта, при необходимости ее выполнения) и сроки выполнения мероприятий по обеспечению соответствия лифта требованиям ТР ТС 011/2011;

- условия и возможный срок продления использования лифта с рекомендациями по модернизации или замене лифта не позднее окончания срока продления использования лифта.

Заключение рассматривает и утверждает руководитель (заместитель руководителя) испытательной лаборатории (центра), проводившей обследование лифта.

Заключение прошнуровывают и опечатывают (с указанием числа страниц).

Оригинал заключения по результатам обследования лифта, отработавшего назначенный срок службы, передают владельцу лифта (уполномоченному представителю владельца лифта, заявителю).

Испытательная лаборатория (центр) хранит копию (второй экземпляр) заключения по результатам обследования лифта, отработавшего назначенный срок службы, и оригинал протокола проверок, испытаний и измерений при обследовании лифта не менее одного года, считая от даты утверждения заключения. Допускается хранение отсканированных заключения по результатам обследования лифта, отработавшего назначенный срок службы, и протокола проверок, испытаний и измерений при обследовании лифта в электронном виде.

Сведения о проведенном обследовании лифта и возможный срок продления использования лифта специалист испытательной лаборатории (центра) записывает в паспорт лифта».

Подпункт 5.12.3 исключить.

Раздел 6 изложить в новой редакции:

«6 Методы оценки соответствия

Для оценки соответствия лифтов применяют методы в соответствии с приложением В.

6.1 При периодическом техническом освидетельствовании проводят:

- проверку документации по 5.5;
- технический контроль по В.1 (приложение В);
- проверку функционирования лифта по В.2 (приложение В);
- испытания лифта по В.3.1, В.4.1(приложение В);
- испытания электрооборудования лифта по В.3.1.4 (приложение В).

6.2 При частичном техническом освидетельствовании лифта проводят:

- проверку технической документации на замененные устройства безопасности лифта, узлы и механизмы лифта;
- испытания замененных узлов, механизмов, устройств безопасности лифта по В.3.2, В.4.2 (приложение В);
- испытания электрооборудования лифта по В.3.1.4 (приложение В), в случае замены шкафа с аппаратами управления или системы управления лифта.

6.3 При обследовании лифта проводят:

- проверку технической документации;
- технический контроль по В.1 (приложение В);
- проверку функционирования лифта по В.2 (приложение В);
- испытания лифта по В.3.1, В.4.1 (приложение В);
- испытания электрооборудования лифта по В.3.1.4 (приложение В).

6.4 При испытаниях и техническом контроле используют следующие виды контроля:

а) визуальный контроль;

б) измерительный контроль.

При измерительном контроле используют метод прямых измерений».

Пункт 7.1 после слов «при показателях» дополнить словом: «окружающей»; заменить слово: «влажности» на «относительной влажности».

Раздел 8 изложить в новой редакции:

«8 Требования к средствам измерений

При проведении проверок, испытаний и измерений должны использоваться средства измерений утвержденного типа, прошедшие поверку».

Раздел 13. Наименование. Исключить слово: «**техники**».

Пункт 13.1. Заменить слова: «персонал специализированной лифтовой организации» на «квалифицированный персонал, уполномоченный владельцем лифта».

Пункт 13.2 изложить в новой редакции:

«13.2 Специалисты испытательной лаборатории (центра) и квалифицированный персонал, принимающий участие в проведении технического освидетельствования или обследования лифта, должны руководствоваться требованиями по охране труда».

Приложение А — В изложить в новой редакции:

«Приложение А
(рекомендуемое)

Акт
периодического технического освидетельствования лифта

«____» _____ 20__ г.

Мною, специалистом _____,

в присутствии представителя специализированной организации, предъявившей лифт, _____

_____
наименование организации, должность, ФИО

и представителя владельца лифта _____
наименование организации, должность, ФИО

проведено периодическое техническое освидетельствование лифта по ГОСТ Р 53783—2010. Идентификационный номер лифта (рег., зав.) _____.

Адрес установки: г. _____, ул. _____,
д. _____, к.(с.)_____, п. _____.

Результаты периодического технического освидетельствования лифта

1. Требования к безопасной эксплуатации лифта в период назначенного срока службы (не) соблюдаются.

2. Результаты технического контроля оборудования лифта и установки оборудования лифта положительные (отрицательные).

3. Функционирование лифта (не) соответствует руководству (инструкции) по эксплуатации изготовителя.

4. Устройства безопасности лифта (не) функционируют в соответствии с установленными требованиями.

5. Результаты испытания изоляции электрических цепей и электрооборудования, визуального контроля и измерительного контроля заземления (зануления) оборудования лифта положительные (отрицательные).

6. Результаты испытания сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) и испытания тормозной системы на лифте с электрическим приводом положительные (отрицательные).

7. Результат испытания герметичности гидроцилиндра и трубопровода на лифте с гидравлическим приводом положительный (отрицательный).

8. Выявленные при техническом освидетельствовании дефекты, неисправности, несоответствия приведены в таблицах 1 и 2 настоящего акта.

Таблица 1

Номер результата проверки	Отрицательные результаты проверки функционирования устройств безопасности лифта по В.4.1 и отрицательные результаты испытаний лифта по В.3.1. дефекты. неисправности, несоответствия, создающие недопустимый уровень риска при эксплуатации лифта, в соответствии с приложением Ж	Обозначение нормативного документа
	Отметка об устранении дефектов, неисправностей, несоответствий*	
	_____ (дата проверки) (подпись, штамп) (ФИО)	
* Заполняет специалист испытательной лаборатории (центра), проводивший проверку устранения дефектов, неисправностей, несоответствий.		

Таблица 2

Номер результата проверки	Выявленные дефекты, неисправности, несоответствия более низкого уровня риска	Обозначение нормативного документа	Рекомендуемый срок устранения*
* Заполняется в формате — до «_____ » _____ 20 _____ г.			

Рекомендации

_____

_____

Специалист _____ _____
(подпись, штамп) (ФИО)

С результатами периодического технического освидетельствования ознакомлены:

представитель владельца лифта _____/_____/;
подпись ФИО

представитель специализированной лифтовой организации

_____/_____/.
подпись ФИО

Приложение Б
(рекомендуемое)

Акт
частичного технического освидетельствования лифта

«____» _____ 20__ г.

Мною, специалистом _____, проведено частичное техническое освидетельствование лифта по ГОСТ Р 53783—2010 после замены _____.

Идентификационный номер лифта (рег., зав.) _____.

Адрес установки: г. _____, ул. _____, д. _____, к.(с.)___, п. __.

Результаты технического освидетельствования лифта

1. Результаты технического контроля замененных узлов, механизмов и устройств безопасности лифта положительные.

2. Результаты проверки функционирования (испытания) замененных узлов, механизмов и устройств безопасности лифта положительные.

3. Результаты испытания изоляции электрических цепей и электрооборудования, визуального контроля и измерительного контроля заземления (зануления) оборудования лифта положительные (в случае замены шкафа с аппаратами управления или системы управления).

4. Функционирование лифта, в предусмотренных режимах, соответствует руководству (инструкции) по эксплуатации (в случае замены шкафа с аппаратами управления или системы управления).

5. Выявленные при техническом освидетельствовании дефекты, неисправности, несоответствия, невыполненные требования приведены в таблице 1 настоящего акта.

Таблица 1

Номер требования	Невыполненные требования. Выявленные дефекты, неисправности, несоответствия	Обозначение нормативного документа, требование которого нарушено	Рекомендуемый срок устранения*
* Заполняется в формате — до «_____» _____ 20 _____ г.			

Рекомендации

_____

_____

_____

Специалист испытательной лаборатории (центра)

_____ _____
(подпись, штамп) (ФИО)

Приложение В
(обязательное)

Методы проведения проверок, измерений и испытаний

В.1 Технический контроль

Проводят визуальный контроль и измерительный контроль оборудования лифта и установки оборудования лифта.

При этом контролируют:

- наличие освещения этажных площадок перед дверями шахты лифта;
- наличие правил пользования лифтом и табличек с номерами телефонов для экстренной связи;
- состояние ограждения шахты на предмет отсутствия повреждений;
- состояние порогов и обрамлений проемов дверей шахты и кабины;
- состояние ограждения дверей шахты и кабины на предмет отсутствия повреждений, коррозии;
- состояние раздвижных решетчатых дверей кабины на грузовых лифтах, оборудованных такими дверями, а также измеряют просвет между полосами закрытой двери;
- зазоры между сомкнутыми створками автоматических раздвижных дверей шахты и кабины в местах притвора, между створками и порогами порталов, а также между лицевыми поверхностями створок и обвязками дверного проема;
- наличие перекрытия створками автоматических раздвижных дверей шахты и кабины обвязки дверного проема;
- наличие информации о нахождении кабины на этаже для лифтов, оборудованных распашными дверями шахты;
- крепление постов управления в кабине и на этажах, а также состояние постов управления на предмет отсутствия повреждений постов управления и кнопок;
- состояние и функционирование указателей направления движения кабины и указателя местоположения кабины (при их наличии);
- состояние ограждения кабины (стены, пол, потолок) на предмет отсутствия повреждений;
- крепление щитов ограждения кабины, а также наличие и крепление поручня в кабине лифта, ограждение которой выполнено из многослойного стекла;
- наличие и крепление поручня, откидного сиденья (при наличии), зеркала в кабине пассажирского лифта по ГОСТ Р 51631—2008 (подпункт 5.3.2) для лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями технического регламента «Безопасность лифтов»;
- наличие вентиляционных отверстий в ограждении кабины со сплошными дверями;
- состояние светильников в кабине лифта;
- наличие рабочего и аварийного освещения кабины;
- наличие освещения площадки перед входом в помещение, в котором размещено оборудование лифта;
- наличие и состояние лестницы для входа в машинное помещение, а также оснащенность лестницы перилами (при необходимости);
- состояние двери машинного помещения, в том числе наличие замка на двери машинного помещения;
- наличие и исправность действия выключателей цепей освещения машинного помещения (для лифтов с машинным помещением) и шахты лифта, а также наличие освещения устройств управления (для лифтов без машинного помещения);
- наличие и состояние розеток питания в машинном и блочном помещениях у лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011;
- состояние ограждения (пол, потолок, стены, окна) машинного помещения (для лифтов с машинным помещением);
- наличие запираемого шкафа (для лифтов без машинного помещения, в том числе для гидравлического лифта), в котором размещено оборудование лифта (лебедка, связанные с ней механические и электрические устройства и блоки, а для гидравлического лифта — гидроагрегат и связанные с ним механические, гидравлические и электрические устройства);
- отсутствие оборудования и коммуникаций, не относящихся к лифту, за исключением оборудования, указанного в ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.3.2.3);

- состояние грузоподъемного устройства (балок) (при их наличии), в том числе наличие надписи, с указанием грузоподъемности устройства (балок);

- состояние люка для производства ремонтных работ (при его наличии), в том числе наличие замка на люке;

- наличие и состояние переговорного устройства, исправность работы двусторонней переговорной связи;

- наличие и состояние устройства с ручным приводом (вводное устройство, автоматический выключатель или аналогичные устройства с ручным приводом),

- возможность блокировки устройства с ручным приводом в отключенном положении во избежание непреднамеренного включения у лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011;

- состояние вводного устройства (для лифтов, оборудованных вводным устройством);

- состояние электрооборудования, установленного в шкафу управления, наличие и исправность щитов ограждения и створок дверей шкафа управления, замков на дверях шкафа управления и наличие ключей от замков;

- исправность аппаратов управления и переключателей, отсутствие заеданий при их включении или переключении;

- соответствие номиналов предохранителей, автоматических выключателей токам, указанным в электросхеме лифта;

- крепление проводов на клеммных наборах (рейках), разъемов силовой цепи, цепи управления, безопасности и сигнализации;

- состояние контакторов (пускателей) силовой цепи, наличие хода подвижных контактов, а также соответствие зазоров в силовых и блокировочных контактных группах (провал, раствор) руководству (инструкции) по эксплуатации;

- наличие устройства для ручного растормаживания лебедки, предусматривающей ручное перемещение кабины, а также возможность растормозить лебедку этим устройством;

- возможность перемещения кабины при отключении основного источника электропитания лифта;

- состояние тормозного шкива на предмет отсутствия износа, трещин, сколов, масла на рабочей поверхности тормозного шкива (при возможности осуществления такого контроля);

- состояние тормоза лебедки и крепление элементов тормоза (при возможности осуществления такого контроля);

- зазоры между тормозными накладками и поверхностью тормозного шкива (при возможности осуществления такого контроля);

- состояние и крепление канатоведущего шкива (барабана трения, отводных, направляющих блоков);

- состояние и крепление редуктора лебедки (при наличии редуктора);

- состояние и крепление электродвигателя (при возможности осуществления такого контроля),

- уровень масла в редукторе лебедки, отсутствие недопустимой течи масла через уплотнения редуктора лебедки (при наличии редуктора лебедки);

- уровень масла в гидроагрегате для лифтов с гидравлическим приводом;

- наличие ограждения канатоведущего шкива, барабана трения (при необходимости) и свободных концов валов редуктора и электродвигателя, а также соответствие окраски не огражденных вращающихся частей лебедки;

- наличие на лебедке устройств, исключающих возможность спадания тяговых элементов с приводных и направляющих элементов (при необходимости);

- наличие зазора между тяговыми элементами и кромками отверстий для их пропуска через ограждение (пол, стены) машинного помещения;

- состояние ограничителя скорости, его рамы, а также наличие таблички на ограничителе скорости (для лифтов, оборудованных ограничителем скорости). Для лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011, также контролируют наличие мер для предотвращения спадания канатов и цепей с ограничителя скорости и его натяжного устройства;

- состояние концевого выключателя, а также устройства для его выключения;

- состояние привода дверей кабины;

- состояние механизма включения реверса привода дверей (для лифтов, оборудованных таким механизмом);

- состояние выключателя, контролирующего закрытие двери кабины;

- состояние кареток створок автоматической двери кабины и их роликов, в том числе крепление осей роликов к кареткам и крепления створок двери кабины к кареткам;
- состояние механических отводок (механической отводки), а также вертикальность их установки в двух плоскостях;
- состояние каркаса (рамы) кабины;
- состояние башмаков кабины, а также состояние вкладышей башмаков;
- величины зазоров между рабочими поверхностями вкладышей башмаков и направляющих;
- состояние подвески кабины;
- состояние устройства, контролирующего относительное перемещение или обрыв тяговых элементов и соответствие его установки руководству (инструкции) по эксплуатации (при наличии данного устройства);
- состояние ловителей, механизма включения ловителей, а также состояние выключателя, контролирующего срабатывание ловителей (для лифтов, оборудованных ловителями);
- возврат ловителей в исходное положение после их срабатывания (для лифтов, оборудованных ловителями);
- крепление каната ограничителя скорости к рычагу механизма включения ловителей (для лифтов, оборудованных ловителями и ограничителем скорости);
- состояние перил на крыше кабины (при их наличии);
- состояние датчиков системы позиционирования;
- наличие ремонтной телефонной или другой двусторонней связи;
- наличие на крыше кабины двусторонней переговорной связи с помещением для обслуживающего персонала, для лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011;
- состояние направляющих кабины и противовеса и крепление направляющих к кронштейнам в прижимах, а также крепление кронштейнов к закладным деталям (или поясам), крепление стыков направляющих и наличие смазки (при необходимости) на рабочих поверхностях направляющих;
- горизонтальное расстояние между торцами направляющих;
- состояние элементов портала двери шахты (верхней и нижней балок, стояков) и крепление портала к закладным деталям;
- запирание и отпирание двери шахты, а также автоматическое закрытие и запирание двери шахты, при отсутствии кабины в зоне отпирания, для лифтов, оборудованных автоматическими раздвижными дверями;
- состояние и работу автоматических замков двери шахты;
- состояние и крепление выключателей, контролирующих запирание автоматических замков двери шахты;
- состояние и крепление выключателей, контролирующих закрытие двери шахты (при их наличии);
- состояние линеек, кареток, роликов дверей шахты и их крепление;
- состояние нижних упоров («башмачков») дверей шахты и их крепление к створкам,
- состояние порогов, скосов под порогами дверей шахты и их крепление;
- боковые и торцевые зазоры между роликами автоматических замков двери шахты и механическими отводками двери кабины;
- состояние каркаса (рамы) противовеса и крепление его составных элементов;
- состояние башмаков и вкладышей башмаков противовеса, их крепление к раме противовеса, а также величины зазоров между рабочими поверхностями вкладышей башмаков и направляющих;
- состояние подвески противовеса, в том числе износ тяг подвески противовеса, износ кромок отверстий (для пропуска тяг) в горизонтальной пластине верхней балки противовеса, целостность пружин подвески, наличие стопорных шайб, шплинтов и контргаек на всех элементах подвески противовеса для лифтов, оборудованных пружинной подвеской;
- состояние направляющих блоков полиспастной подвески противовеса;
- состояние грузов, входящих в состав противовеса, а также крепление грузов в каркасе противовеса;
- наличие освещения шахты лифта и приямка;
- состояние тяговых элементов лифта, каната (цепи) ограничителя скорости лифта на предмет отсутствия превышения норм их браковки;
- состояние приямка и нижней части шахты;
- наличие и состояние лестницы (скоб) для входа в приямок глубиной более 900 мм, а также наличие и состояние двери для входа в приямок глубиной более 2500 мм;

- состояние гидроцилиндра и трубопровода лифта (включая фитинги) с гидравлическим приводом, в том числе на предмет отсутствия внешней утечки рабочей жидкости по всей длине трубопровода, а также в местах крепления;

- состояние буферов кабины и противовеса, их крепление, а также вертикальность установки буферов для лифтов, оборудованных буферами;

- расстояние от рабочей поверхности буфера противовеса до поверхности, контактирующей с буфером;

- состояние и крепление выключателя, контролирующего возврат энергорассеивающего буфера в исходное положение после снятия нагрузки с буфера;

- состояние рамы и блока натяжного устройства каната ограничителя скорости, а также состояние и крепление выключателя, контролирующего обрыв или вытяжку каната ограничителя скорости, для лифтов, оборудованных ограничителем скорости;

- состояние рамы и блока натяжного устройства уравновешивающих канатов, а также крепление выключателя, контролирующего натяжение уравновешивающих канатов, для лифтов, оборудованных таким устройством;

- состояние устройства, ограничивающего подскок натяжного устройства уравновешивающих канатов, а также состояние выключателя, контролирующего срабатывание этого устройства, для лифтов, оборудованных таким устройством;

- состояние и крепление выключателя, установленного в шахте лифта (кнопка «Стоп» в приямке, выключатель приямка и др.), а также наличие символов, обозначающих коммутационное состояние выключателя;

- наличие и состояние розеток питания в приямке лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011;

- состояние рамы пола кабины и вертикального щита под порогом кабины.

При обследовании лифта также проводят проверку соответствия лифта требованиям, установленным взаимосвязанными с ТР ТС 011/2011 стандартами (см. ГОСТ Р 53782 — 2010, приложение Ж).

В.2 Проверка функционирования лифта

При проверке функционирования лифта контролируют работу лифта во всех режимах, предусмотренных руководством (инструкцией) по эксплуатации, а также работу лебедки электрического лифта (привода гидравлического лифта), дверей шахты, кабины, привода дверей, сигнализации, связи, диспетчерского контроля, освещения.

При этом:

В.2.1 В режиме «Нормальная работа»:

- проверяют работу лифта от постов управления на этажных площадках («Вызовы»). Для лифта с автоматическими дверями должно быть обеспечено движение кабины лифта на тот этаж, на котором зафиксирован «Вызов», с последующим автоматическим открыванием и закрыванием дверей кабины и шахты. Для лифта, оборудованного ручным приводом дверей шахты, после прибытия кабины на этаж, на котором зафиксирован «Вызов», должно быть обеспечено автоматическое отпирание двери шахты, позволяющее вручную открыть дверь шахты;

- проверяют работу сигнального устройства «Занято» на этажных площадках, если лифт оборудован таким устройством;

- проверяют работу сигнальных устройств о регистрации «Вызова» и «Приказа» на этажных площадках и в кабине, если лифт оборудован такими устройствами;

- проверяют работу лифта от поста управления в кабине («Приказы»). Кабина лифта с автоматическими дверями должна приходить на тот этаж, «Приказ» которого был зафиксирован на посту управления в кабине, с последующим открыванием дверей кабины и шахты. Для лифтов, оборудованных ручным приводом дверей кабины и шахты, после прибытия кабины на этаж, «Приказ» которого был зафиксирован на посту управления в кабине, должно быть обеспечено открытие вручную дверей кабины и шахты;

- проверяют срабатывание устройства реверсирования автоматических дверей при нахождении в дверном проеме препятствия;

- проверяют работу кнопок «Двери», «Отмена», «Стоп» в кабине (при их наличии);

- проверяют работу кнопки «Вызова персонала», а также работу двусторонней переговорной связи между кабиной лифта и местом нахождения обслуживающего персонала (помещение, диспетчерский пункт). Для лифтов без машинного помещения проверяют функционирование двусторонней связи между пассажиром в кабине лифта и обслуживающим персоналом, находящимся около устройства управления лиф-

том. Для лифтов, отвечающих требованиям ГОСТ Р 52382, также проверяют и функционирование двусторонней переговорной связи между кабиной лифта и основным посадочным этажом;

- проверяют осуществление передачи информации от лифта к устройству диспетчерского контроля по ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.5.3.21) для лифтов, оборудованных диспетчерским контролем;

- проверяют функционирование системы управления лифтом, обеспечивающей отключение привода в соответствии с требованиями ГОСТ Р 53780—2010 (подпункты 5.5.3.18, 6.8.12) для лифтов, имеющих такую систему управления;

- проверяют работу выключателя загрузки кабины (при его наличии);

- проверяют работу устройства, размыкающего цепь безопасности при несанкционированном открытии двери шахты, если лифт оборудован таким устройством;

- для лифтов с групповым управлением должны быть проверены требования, указанные в ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.5.3.8);

- измеряют точность остановки кабины на каждой остановке лифта;

- измеряют горизонтальное расстояние между порогами двери кабины и двери шахты на каждой остановке лифта.

В.2.2 В режиме «Управление из машинного помещения» проверяют:

- работу лифта от аппаратов управления в машинном помещении;

- исключение действия команд управления от аппаратов, установленных вне машинного помещения (вызовов, приказов и др.);

- предотвращение воздействия подвижной отводки на автоматические замки дверей шахты у лифта, оборудованного такой отводкой;

- исключение автоматического открытия дверей шахты и кабины,

- обеспечение автоматической остановки кабины на уровне нижней и верхней этажной площадки;

- включение сигнала «Занято» у лифта, оборудованного таким сигналом;

- работу устройства (кнопки, выключателя и др.) «Стоп» (при наличии).

В.2.3 На лифте, у которого предусмотрена возможность управления с крыши кабины в режиме «Ревизия», проверяют:

- работу лифта от аппаратов управления, предназначенных для пуска кабины вверх и вниз;

- наличие маркировки, указывающей направление движения на аппарате управления или рядом с ним;

- работу устройства (кнопки, выключателя и др.) «Стоп» (при наличии).

Движение при управлении с крыши кабины должно осуществляться при:

а) постоянном воздействии на аппарат управления;

б) замкнутых контактах электрических устройств безопасности, за исключением случая, предусмотренного ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.5.3.14);

в) исключении действия команд управления от аппаратов, установленных в кабине, машинном помещении, на устройстве по ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.3.4.5) и на этажных площадках;

г) предотвращении воздействия подвижной отводки на автоматические замки дверей шахты у лифта, оборудованного такой отводкой;

д) исключении автоматического открытия дверей шахты и кабины;

е) включенном сигнале «Занято» у лифта, оборудованного таким сигналом.

В.3 Испытания лифта

В.3.1 Испытания при проведении периодического технического освидетельствования и обследования лифта

В.3.1.1 Испытание сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) на лифте с электрическим приводом

Испытание сцепления канатов с канатоведущим шкивом или барабаном трения проводят при подъеме на рабочей скорости, находящейся в верхней части шахты незагруженной кабины. Должна происходить полная остановка кабины в зоне точной остановки верхнего этажа.

Невозможность подъема незагруженной кабины при нахождении противовеса на сжатом буфере проверяют при незамкнутом тормозе перемещением кабины вверх вручную от штурвала или от электродвигателя на пониженной скорости. При испытании не должен происходить подъем (подтягивание) кабины.

В.3.1.2 Испытание электропривода и тормозной системы на лифте с электрическим приводом

Испытание тормозной системы проводят посредством отключения питания электродвигателя и тормоза при движении на рабочей скорости незагруженной кабины вверх. Тормоз должен остановить кабину.

Электропривод лифта при питании от управляемого преобразователя испытывают на выполнение электрического торможения (удержания), если оно предусмотрено конструкцией лифта.

Испытание проводят при нахождении незагруженной кабины на уровне верхней посадочной площадки с разомкнутым тормозом в течение 3 мин. Допускается автоматическое перемещение кабины (выравнивание) в пределах уровня точности остановки с последующим ее удерживанием.

В.3.1.3 Испытание герметичности гидроцилиндра и трубопровода лифта с гидравлическим приводом

Испытание следует проводить в следующем порядке:

а) установить кабину на крайней верхней остановке, выключить вводное устройство и ручным насосом гидропривода поднять кабину до полного выдвижения плунжера;

б) ручным насосом гидропривода увеличить давление до 200 % от номинального (при этом требуется регулировка перепускного клапана ограничения давления) и удерживать систему под давлением 5 мин;

в) опустить лифт на крайнюю верхнюю остановку и провести регулировку перепускного клапана ограничения давления в исходное положение;

г) провести визуальный контроль гидроцилиндра и трубопровода и убедиться в отсутствии течи масла из гидроцилиндра и трубопровода гидропривода лифта.

В.3.1.4 Испытания электрооборудования лифта (электроизмерительные работы)

Электроизмерительные работы включают в себя:

- визуальный контроль заземления (зануления) и электрооборудования лифта;
- измерение сопротивления изоляции электрических цепей и электрооборудования лифта;
- проверку наличия цепи заземления (зануления);
- проверку срабатывания защиты при системе питания, в которой нейтраль источника питания глухо заземлена (TN-C, TN-C-S, TN-S).

При электроизмерительных работах проводят:

- визуальный контроль заземления (зануления) и составных элементов электрооборудования лифта. При этом проводят проверку состояния электрооборудования и его соответствия паспортным данным и ГОСТ Р 53780 — 2010 (подпункт 5.5.5);

- испытание силовых, вторичных, осветительных цепей электропроводок, цепей безопасности, а также цепей управления напряжением свыше 50 В переменного тока, не содержащих устройств микроэлектроники и полупроводниковых приборов. Испытание проводят мегаомметром с рабочим напряжением не менее 1000 В. Испытание электрических цепей лифтов допускается проводить в соответствии с рекомендациями руководства (инструкции) по эксплуатации изготовителя. При этом сопротивление изоляции проводов, кабелей должно быть не менее 1,0 МОм, а сопротивление изоляции обмоток электродвигателей — не менее 0,5 МОм;

- проверку наличия цепи между заземленной установкой и элементами заземленной установки путем измерения переходного сопротивления контактов. При этом переходное сопротивление каждого контакта должно быть не выше 0,05 Ом;

- проверку согласования параметров цепи «фаза-нуль» с характеристиками аппаратов защиты и непрерывности защитных проводников посредством измерения тока однофазного короткого замыкания для каждой из фаз. При этом ток однофазного короткого замыкания должен составлять не менее:

а) 3-кратного значения номинального тока плавкой вставки предохранителя;

б) 3-кратного значения номинального тока нерегулируемого расцепителя автоматического выключателя с обратнозависимой от тока характеристикой;

в) 3-кратного значения уставки по току срабатывания регулируемого расцепителя автоматического выключателя с обратнозависимой от тока характеристикой;

г) 1,1 верхнего значения тока срабатывания мгновенно действующего расцепителя (отсечки).

В.3.2 Испытания при проведении частичного технического освидетельствования

В.3.2.1 В случае замены канатоведущего шкива (барабана трения) лифта с электрическим приводом проводят:

- проверку соответствия сведений о канатоведущем шкиве (барабане трения), указанных в паспорте лифта, фактически установленному канатоведущему шкиву (барабану трения);
- визуальный контроль канатоведущего шкива (барабана трения) на предмет отсутствия дефектов (трещин, сколов, коррозии и др.);
- проверку крепления канатоведущего шкива (барабана трения);
- испытания в соответствии с В.3.1.1 (приложение В);

В.3.2.2 В случае замены гидроагрегата, гидроцилиндра, трубопровода лифта с гидравлическим приводом проводят:

- проверку соответствия сведений о гидроагрегате, гидроцилиндре, трубопроводе лифта, указанных в паспорте лифта, фактически установленному гидроагрегату, гидроцилиндру, трубопроводу;
- визуальный контроль гидроагрегата, гидроцилиндра, трубопровода лифта на предмет отсутствия дефектов (трещин, сколов, коррозии, задиров, царапин на плунжере гидроцилиндра и др.);
- проверку крепления гидроагрегата, гидроцилиндра, трубопровода и их элементов;
- проверку уровня масла в гидроагрегате;
- испытания в соответствии с В.3.1.3 (приложение В).

В.3.2.3 В случае замены несущих (ответственных) металлоконструкций кабины, противовеса, уравновешивающего устройства, подъемного механизма, тяговых элементов проводят:

- проверку соответствия сведений о замененном оборудовании лифта, указанных в паспорте лифта, фактически установленному оборудованию;
- проверку наличия документа, подтверждающего качество тяговых элементов (в случае замены тяговых элементов);
- проверку (расчет) коэффициента запаса прочности тяговых элементов (в случае замены тяговых элементов);
- визуальный контроль замененного оборудования лифта на предмет отсутствия дефектов (трещин, сколов, коррозии, обрывов проволок тяговых канатов и др.);
- проверку крепления замененного оборудования лифта и его элементов;
- проверку уровня масла в редукторе лебедки (в случае замены редукторной лебедки);
- проверку соответствия расстояния между опорной плитой противовеса и буфером расстоянию, указанному на монтажном чертеже (в случае замены тяговых элементов);
- испытания замененного оборудования лифта.

Испытание проводят посредством отключения питания электродвигателя и тормоза при движении кабины вниз на рабочей скорости с грузом, масса которого на 25 % превышает номинальную грузоподъемность лифта. Тормоз должен остановить привод.

После испытания проводят визуальный контроль металлоконструкций и несущих элементов кабины, тяговых элементов, деталей подвески (опоры) кабины, противовеса (уравновешивающего устройства кабины). Повреждения и остаточная деформация металлоконструкций и несущих элементов кабины, тяговых элементов, деталей подвески (опоры) кабины, противовеса (уравновешивающего устройства кабины) после проведения испытания не допускаются.

В случае замены тяговых элементов или лебедки с канатоведущим шкивом (барабаном трения) также проводят испытание по В.3.1.1 (приложение В).

В.3.2.4 В случае замены шкафа или системы управления проводят:

- проверку соответствия сведений о замененном оборудовании лифта, указанных в паспорте лифта, фактически установленному оборудованию;
- визуальный контроль замененного оборудования лифта;
- испытание электрооборудования лифта по В.3.1.4 (приложение В);
- проверку функционирования лифта во всех режимах, предусмотренных инструкцией (руководством) по эксплуатации изготовителя лифта.

В.4 Проверка функционирования устройств безопасности лифта

В.4.1 Проверка функционирования устройств безопасности лифта при проведении периодического технического освидетельствования и обследования лифта

Проверке функционирования подлежат следующие устройства безопасности лифта:

- ограничитель скорости;
- буфер;
- ловители;
- замок двери шахты;
- электрические устройства безопасности.

При проведении проверки контролируют соответствие сведений об устройствах безопасности, указанных в паспорте и сертификате соответствия (при наличии сертификата соответствия), фактически установленным устройствам безопасности лифта.

При проведении обследования лифта, отработавшего назначенный срок службы, функционирование устройств безопасности проверяют на соответствие требованиям, установленным взаимосвязанными с ТР ТС 011/2011 стандартами.

В.4.1.1 При проверке функционирования ограничителя скорости лифта проводят:

- проверку срабатывания ограничителя скорости при движении лифта со скоростью, находящейся в пределах, установленных нормативной документацией;
- проверку способности приведения в действие ловителей;
- проверку срабатывания электрических устройств безопасности ограничителя скорости по ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.5.4.20) и, в случае необходимости, по ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.5.4.21) (в случае их наличия);
- проверку наличия таблички со сведениями, установленными нормативной документацией.

В.4.1.2 При проверке функционирования ловителей проводят:

- проверку срабатывания ловителей, остановку и удержание на направляющих движущейся кабины (противовеса);
- проверку автоматического возврата ловителей в исходное положение после перемещения кабины (противовеса);
- проверку срабатывания электрического устройства безопасности ловителей;
- проверку наличия таблички со сведениями, установленными нормативной документацией (при наличии данных требований).

Проверку функционирования ловителей кабины и противовеса проводят при незагруженной кабине на рабочей скорости лифта, но не более 0,71 м/с (для лифтов, оборудованных односкоростным нерегулируемым приводом), или на скорости, предусмотренной для движения в режиме «Ревизия» (для лифтов, оборудованных двухскоростным нерегулируемым приводом, и лифтов, оборудованных регулируемым приводом). Допускается проводить проверку функционирования ловителей кабины и противовеса при незагруженной кабине вручную, от штурвала лебедки (для лифтов, оборудованных лебедкой со штурвалом).

Ловители должны останавливать и удерживать на направляющих движущуюся вниз кабину (противовес).

Ловители, приводимые в действие от ограничителя скорости и устройства, срабатывающего от обрыва или слабины тяговых элементов, проверяют от каждого из этих устройств.

В.4.1.3 При проверке функционирования энергорассеивающих (гидравлических) буферов проводят:

- проверку уровня масла в гидравлическом буфере;
- проверку возврата плунжера гидравлического буфера после снятия с него нагрузки;
- проверку срабатывания электрического устройства безопасности гидравлического буфера;
- проверку наличия таблички со сведениями, установленными нормативной документацией.

Проверку функционирования буферов кабины и противовеса проводят при незагруженной кабине на рабочей скорости лифта, но не более 0,71 м/с (для лифтов, оборудованных односкоростным нерегулируемым приводом), или на скорости, предусмотренной для движения в режиме «Ревизия» (для лифтов, оборудованных двухскоростным нерегулируемым приводом, и лифтов, оборудованных регулируемым приводом). Допускается проводить проверку функционирования буферов кабины и противовеса при незагруженной кабине вручную, от штурвала лебедки (для лифтов, оборудованных лебедкой со штурвалом).

В.4.1.4 При проверке функционирования энергонакопительных (пружинных, полиуретановых) буферов проводят:

- визуальный контроль состояния энергонакопительных буферов;
- проверку соответствия их размеров монтажному чертежу;
- проверку наличия табличек со сведениями, установленными нормативной документацией (при наличии данных требований).

В.4.1.5 При проверке функционирования замков двери шахты проводят:

- проверку работы замков дверей шахты;
- проверку возможности движения кабины только после перемещения запирающего элемента автоматического замка двери шахты в ответную часть замка на расстояние не менее, чем установлено нормативной документацией;
- проверку срабатывания электрического устройства безопасности автоматического замка;
- проверку наличия таблички со сведениями, установленными нормативной документацией (при наличии данных требований).

В.4.1.6 Проверка функционирования электрических устройств безопасности

При проверке контролируют следующие электрические устройства безопасности:

- контроля перехода кабиной лифта крайних этажных площадок (концевые выключатели);
- контроля закрытия двери шахты;

- контроля натяжения ремней;
- контроля закрытия створки двери шахты, не оборудованной замком;
- контроля закрытия двери шахты для технического обслуживания оборудования, аварийной двери или смотрового люка в шахте;
- контроля закрытия двери кабины;
- контроля запирания замка аварийной двери или люка кабины;
- для остановки лифта (выключатель, кнопка «Стоп»);
- контроля обрыва или относительного перемещения тяговых элементов;
- контроля обрыва или вытяжки каната ограничителя скорости;
- контроль натяжения уравновешивающих канатов;
- контроля срабатывания устройства, ограничивающего подскок натяжного устройства уравновешивающих канатов;
- контроля положения съемного устройства для ручного перемещения кабины (положения съемного штурвала);
- отключения цепей управления из шахты;
- отключения цепей управления из блочного помещения;
- контроля положения блокировочного устройства;
- контроля положения механических устройств для остановки кабины;
- контроля положения складного ограждения на крыше кабины;
- контроля положения складного щита под порогом кабины;
- контроля положения механизма, блокирующего канат безопасности;
- контроля положения рычага, соединенного с ловителями;
- контроля положения упора, предотвращающего опускание кабины.

Электрические устройства безопасности должны функционировать в соответствии с требованиями, установленными нормативной документацией.

Электрические устройства безопасности должны быть включены в цепь безопасности (за исключением концевого выключателя, действующего в цепи главного тока электродвигателя) и при срабатывании размыкать цепь безопасности и предотвращать пуск электродвигателя главного привода или вызывать его остановку.

При проверке функционирования контролируют электрические устройства безопасности, установленные на лифте и указанные в паспорте лифта.

В.4.2 Проверка функционирования устройств безопасности лифта при проведении частичного технического освидетельствования

В.4.2.1 В случае замены ограничителя скорости лифта проводят:

- проверку наличия сертификата соответствия на ограничитель скорости, в случаях установленных ТР ТС 011/2011 (статья 6, пункт 2.7);
- проверку соответствия характеристик замененного ограничителя скорости, указанных в паспорте лифта и в сертификате соответствия, фактически установленному оборудованию;
- визуальный контроль ограничителя скорости (в том числе шкива) на предмет отсутствия дефектов (трещин, сколов, коррозии и др.);
- проверку крепления ограничителя скорости и его элементов;
- контроль величины скорости срабатывания ограничителя скорости, которая должна находиться в пределах, установленных ГОСТ Р 53780—2010 (подпункты 5.4.7.1, 5.4.7.2);
- проверку способности приведения в действие ловителей;
- проверку срабатывания электрических устройств безопасности ограничителя скорости по ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.5.4.20) и, в случае необходимости, по ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.5.4.21);
- проверку наличия таблички со сведениями, установленными ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.4.7.11).

В.4.2.2 В случае замены замка двери шахты проводят:

- проверку наличия сертификата соответствия на замок двери шахты в случаях, установленных ТР ТС 011/2011 (статья 6, пункт 2.7);
- проверку соответствия характеристик замененного замка двери шахты, указанных в паспорте лифта и в сертификате соответствия, фактически установленному оборудованию;
- визуальный контроль замка двери шахты на предмет отсутствия дефектов (трещин, сколов, коррозии и др.);
- проверку крепления замка двери шахты и его элементов;
- проверку работы замка двери шахты;

- проверку возможности движения кабины только после перемещения запирающего элемента автоматического замка двери шахты не менее чем на 7 мм в ответную часть замка;

- проверку срабатывания электрического устройства безопасности автоматического замка по ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.5.4.15);

- проверку наличия таблички со сведениями, установленными ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.4.1.13.5).

В.4.2.3 В случае замены ловителей проводят:

- проверку наличия сертификата соответствия на ловители в случаях, установленных ТР ТС 011/2011(статья 6, пункт 2.7);

- проверку соответствия характеристик замененных ловителей, указанных в паспорте лифта и в сертификате соответствия, фактически установленному оборудованию;

- визуальный контроль ловителей на предмет отсутствия дефектов (трещин, сколов, коррозии и др.);

- проверку крепления ловителей, а также крепления рычага ловителей к механизму включения ловителей;

- проверку срабатывания ловителей, остановку и удержание на направляющих движущейся кабины (противовеса);

- проверку автоматического возврата ловителей в исходное положение после перемещения кабины (противовеса);

- проверку срабатывания электрического устройства безопасности ловителей по ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.5.4.23);

- проверку наличия таблички со сведениями по ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.4.6.10).

Ловители, приводимые в действие от ограничителя скорости и устройства, срабатывающего от обрыва или слабины тяговых элементов, проверяют от каждого из этих устройств.

Проверку функционирования ловителей проводят при движении кабины вниз с рабочей скоростью при нахождении в кабине груза, масса которого:

- превышает номинальную грузоподъемность лифта на 25 % для ловителей плавного торможения;

- равна номинальной грузоподъемности лифта для ловителей мгновенного действия (резкого торможения) или ловителей мгновенного действия с амортизацией.

Ловители должны останавливать и удерживать на направляющих движущуюся вниз кабину.

Проверку функционирования ловителей противовеса (уравновешивающего устройства кабины) проводят при движении противовеса (уравновешивающего устройства кабины) вниз с рабочей скоростью при незагруженной кабине.

Ловители должны останавливать и удерживать на направляющих движущийся вниз противовес (уравновешивающее устройство кабины).

В.4.2.4 В случае замены буфера проводят:

- проверку наличия сертификата соответствия на буфер в случаях, установленных ТР ТС 011/2011 (статья 6, пункт 2.7);

- проверку соответствия характеристик замененного буфера, указанных в паспорте лифта и в сертификате соответствия, фактически установленному оборудованию;

- визуальный контроль буфера на предмет отсутствия дефектов (трещин, сколов, коррозии и др.);

- проверку крепления буфера и его элементов;

- измерение ускорения (замедления) кабины при посадке на буфер;

- проверку уровня масла в гидравлическом буфере;

- проверку возврата плунжера гидравлического буфера после снятия с него нагрузки;

- проверку срабатывания электрического устройства безопасности гидравлического буфера по ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.5.4.29);

- проверку наличия таблички со сведениями по ГОСТ Р 53780—2010 (подпункт 5.4.8.6).

Проверку функционирования проводят при опускании кабины (противовеса или уравновешивающего устройства кабины) на соответствующий буфер.

Проверку функционирования энергонакопительного буфера кабины проводят при движении кабины на рабочей скорости, с равномерно распределенным по полу кабины грузом, масса которого равна номинальной грузоподъемности лифта.

Проверку функционирования энергорассеивающего буфера проводят с равномерно распределенным по полу кабины грузом, масса которого равна номинальной грузоподъемности лифта. Испытание проводят при движении кабины на рабочей скорости или на скорости, для которой был рассчитан ход буфера, в случае применения буфера с укороченным ходом.

Буфер должен ограничивать перемещение кабины вниз. При этом среднее ускорение (замедление) кабины не должно превышать 9,81 м/с^2.

Проверку функционирования энергонакопительного буфера противовеса проводят при движении незагруженной кабины вверх с рабочей скоростью.

Проверку функционирования энергорассеивающих буферов проводят при движении незагруженной кабины вверх на рабочей скорости или на скорости, для которой был рассчитан ход буфера, в случае применения буфера с укороченным ходом.

Буфер должен ограничивать перемещение противовеса вниз.

После проверки функционирования ловителей и буфера проводят визуальный контроль деталей кабины и противовеса (уравновешивающего устройства кабины), ловителей и буфера. Повреждения и остаточная деформация металлоконструкций, несущих элементов кабины, тяговых элементов, деталей подвески (опоры) кабины, противовеса (уравновешивающего устройства кабины), ловителей, буфера (буферов) после проведения испытания не допускаются.

В.4.2.5 В случае замены разрывного клапана на лифте с гидравлическим приводом проводят:

- проверку наличия сертификата соответствия на замененный разрывной клапан;
- проверку соответствия сведений о замененном разрывном клапане, указанных в паспорте лифта и в сертификате соответствия, фактически установленному разрывному клапану;
- проверку крепления разрывного клапана;
- визуальный контроль замененного разрывного клапана.

Проверку функционирования разрывного клапана проводят при движении кабины вниз с грузом, масса которого соответствует номинальной грузоподъемности лифта на скорости, необходимой для срабатывания разрывного клапана. При проверке функционирования груз должен быть равномерно распределен по полу кабины лифта. Разрывной клапан должен остановить кабину лифта и удерживать ее в неподвижном состоянии.

При проверке функционирования проводят:

- измерение скорости движения кабины в момент срабатывания разрывного клапана;
- измерение ускорения (замедления) кабины лифта при ее остановке разрывным клапаном.

Разрывной клапан должен сработать не позже момента увеличения скорости движения кабины вниз на величину, на 0,3 м/с превышающую номинальную скорость.

Величина среднего ускорения (замедления) кабины при ее остановке разрывным клапаном не должна превышать 9,81 м/с^2.

На лифтах с несколькими гидроцилиндрами, с установленными на них отдельными разрывными клапанами, соединенными друг с другом для одновременного закрывания, после срабатывания разрывных клапанов проводят проверку наклона пола кабины. Не допускается превышение более чем на 5 % наклона пола кабины от его нормального положения».

Стандарт дополнить приложениями — Г, Д, Е, Ж:

«Приложение Г
(обязательное)

Перечень требований, подлежащих контролю при периодическом техническом освидетельствовании лифта

1. Наличие паспорта лифта.
2. Наличие руководства/инструкции по эксплуатации.
3. Наличие документации (приказов, распоряжений) о допуске к выполнению работ по техническому обслуживанию, ремонту и осмотру лифта, контролю за работой лифта посредством устройства диспетчерского контроля (при его наличии) только квалифицированного персонала.
4. Наличие документов (протоколов, удостоверений), подтверждающих квалификацию персонала.
5. Наличие заключения с результатами оценки соответствия лифта, у которого истек назначенный срок службы.
6. Наличие освещения этажных площадок перед дверями шахты лифта.
7. Наличие правил пользования лифтом.
8. Отсутствие повреждений ограждения шахты.
9. Отсутствие повреждений, коррозии ограждения дверей шахты и кабины.

10. Отсутствие повреждений порогов и обрамлений дверей шахты и кабины.

11. Отсутствие повреждений раздвижных решетчатых дверей кабины на грузовых лифтах, оборудованных такими дверями.

12. Соответствие просвета между полосами закрытой раздвижной решетчатой двери кабины установленным требованиям.

13. Соответствие зазоров между сомкнутыми створками автоматических раздвижных дверей шахты и кабины в местах притвора, между створками и порогами порталов, а также между лицевыми поверхностями створок и обвязками дверного проема установленным требованиям.

14. Наличие перекрытия створками автоматических раздвижных дверей шахты и кабины обвязки дверного проема.

15. Наличие информации о нахождении кабины на этаже для лифтов, оборудованных распашными дверями шахты.

16. Отсутствие повреждений постов управления и кнопок в кабине и на этажах.

17. Отсутствие повреждений и функционирование указателей направления движения кабины и указателя местоположения кабины (при их наличии).

18. Отсутствие повреждений ограждения кабины (стены, пол, потолок).

19. Наличие поручня в кабине лифта, ограждение которого выполнено из многослойного стекла.

20. Наличие вентиляционных отверстий в ограждении кабины со сплошными дверями.

21. Наличие рабочего и аварийного освещения кабины.

22. Отсутствие повреждений светильников в кабине лифта.

23. Наличие освещения площадки перед входом в помещение, в котором размещено оборудование лифта.

24. Отсутствие повреждений двери машинного помещения. Наличие замка на двери машинного помещения.

25. Наличие и исправность действия выключателей цепей освещения машинного помещения (для лифтов с машинным помещением) и шахты лифта, а также наличие освещения устройств управления (для лифтов без машинного помещения).

26. Наличие розеток питания в машинном и блочном помещениях у лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011.

27. Отсутствие повреждений ограждения (пол, потолок, стены, окна) машинного помещения (для лифтов с машинным помещением).

28. Наличие замка на люке для производства ремонтных работ.

29. Отсутствие повреждений люка для производства ремонтных работ.

30. Отсутствие оборудования и коммуникаций, не относящихся к лифту, за исключением оборудования, указанного в 5.3.2.3 ГОСТ Р 53780—2010.

31. Возможность блокировки устройства с ручным приводом в отключенном положении во избежание непреднамеренного включения у лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011.

32. Исправность электрооборудования, аппаратов управления и переключателей в шкафу управления. Отсутствие заеданий при включении или переключении аппаратов управления и переключателей.

33. Соответствие номиналов предохранителей, автоматических выключателей токам, указанным в электросхеме лифта.

34. Наличие устройства для ручного растормаживания лебедки, предусматривающей ручное перемещение кабины, а также возможность растормозить лебедку этим устройством.

35. Возможность перемещения кабины при отключении основного источника электропитания лифта.

36. Отсутствие трещин, сколов на канатоведущем шкиве (барабане трения, отводных, направляющих блоках) и надежность его крепления.

37. Наличие ограждения канатоведущего шкива, барабана трения (при необходимости) и свободных концов валов редуктора и электродвигателя, а также соответствие окраски не огражденных вращающихся частей лебедки установленным требованиям.

38. Соответствие уровня масла в редукторе лебедки норме.

39. Отсутствие течи масла через уплотнения редуктора лебедки.

40. Соответствие уровня масла в гидроагрегате норме (для лифтов с гидравлическим приводом).

41. Наличие на лебедке устройств, исключающих возможность спадания тяговых элементов с приводных и направляющих элементов у лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011.

42. Наличие зазора между тяговыми элементами и кромками отверстий для их пропуска через ограждение (пол, стены) машинного помещения.

43. Наличие мер для предотвращения спадания канатов и цепей с ограничителя скорости и его натяжного устройства включения у лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011.

44. Соответствие зазоров между рабочими поверхностями вкладышей башмаков и направляющих установленным требованиям.

45. Отсутствие повреждений, коррозии каркаса (рамы) кабины, подвески кабины.

46. Возврат ловителей в исходное положение после их срабатывания.

47. Отсутствие повреждений перил на крыше кабины.

48. Соответствие установки устройства, контролирующего относительное перемещение или обрыв тяговых элементов, руководству (инструкции) по эксплуатации.

49. Наличие на крыше кабины двусторонней переговорной связи с помещением для обслуживающего персонала, для лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011.

50. Наличие ремонтной телефонной или другой двусторонней связи.

51. Надежность крепления направляющих кабины и противовеса и наличие смазки (при необходимости) на рабочих поверхностях направляющих.

52. Соответствие горизонтального расстояния между торцами направляющих установочному (монтажному) чертежу.

53. Надежность запирания и отпирания двери шахты, а также автоматическое закрытие и запирание двери шахты, при отсутствии кабины в зоне отпирания, для лифтов, оборудованных автоматическими раздвижными дверями.

54. Отсутствие повреждений и износа линеек, кареток, роликов, нижних упоров («башмачков») дверей шахты и надежность их крепления.

55. Соответствие боковых и торцевых зазоров между роликами автоматических замков двери шахты и механическими отводками двери кабины установленным требованиям.

56. Отсутствие повреждений каркаса (рамы) противовеса.

57. Отсутствие недопустимого износа тяг подвески противовеса, износа кромок отверстий для пропуска тяг в горизонтальной пластине верхней балки противовеса, целостность пружин подвески, наличие стопорных шайб, шплинтов и контргаек на всех элементах подвески противовеса для лифтов, оборудованных пружинной подвеской.

58. Отсутствие повреждений грузов, входящих в состав противовеса. Наличие крепления грузов в каркасе противовеса.

59. Наличие освещения шахты лифта и приямка.

60. Отсутствие превышения норм браковки и дефектов тяговых элементов лифта.

61. Отсутствие превышения норм браковки и дефектов каната (цепи) ограничителя скорости лифта.

62. Наличие лестницы (скоб) для входа в приямок глубиной более 900 мм или наличие двери для входа в приямок глубиной более 2500 мм.

63. Отсутствие внешней утечки рабочей жидкости по всей длине трубопровода (включая фитинги), а также из гидроагрегата и гидроцилиндра.

64. Соответствие расстояния от рабочей поверхности буфера противовеса до поверхности, контактирующей с буфером, установочному (монтажному) чертежу.

65. Отсутствие повреждений, сколов, трещин рамы и блока натяжного устройства каната ограничителя скорости.

66. Отсутствие повреждений, сколов, трещин рамы и блока натяжного устройства уравновешивающих канатов.

67. Наличие символов, обозначающих коммутационное состояние выключателя, установленного в шахте лифта (кнопка «Стоп» в приямке, выключатель приямка и др.).

68. Соответствие точности остановки кабины установленным требованиям.

69. Соответствие горизонтального расстояния между порогами двери кабины и двери шахты на каждой остановке лифта установленным требованиям.

70. Соответствие функционирования лифта в режиме «Нормальная работа» установленным требованиям.

71. Соответствие функционирования устройства, размыкающего цепь безопасности при несанкционированном открытии двери шахты, установленным требованиям.

72. Соответствие функционирования лифта в режиме «Управление из машинного помещения» установленным требованиям.

73. Соответствие функционирования лифта в режиме «Ревизия» установленным требованиям.

74. Наличие достаточного сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) на лифте с электрическим приводом.

75. Невозможность подъема незагруженной кабины при нахождении противовеса на сжатом буфере.

76. Обеспечение тормозной системой остановки кабины при отключении питания электродвигателя и тормоза при движении незагруженной кабины вверх.

77. Отсутствие течи масла из гидроцилиндра и трубопровода после испытания их герметичности на лифте с гидравлическим приводом.

78. Отсутствие повреждений изоляции проводов, кабелей, аппаратов и обмоток электрических машин.

79. Соответствие функционирования ограничителя скорости лифта установленным требованиям.

80. Соответствие функционирования ловителей установленным требованиям.

81. Соответствие функционирования буферов установленным требованиям.

82. Соответствие функционирования замков двери шахты установленным требованиям.

83. Соответствие функционирования электрических устройств безопасности установленным требованиям.

Приложение Д
(обязательное)

Перечень требований, подлежащих контролю при частичном техническом освидетельствовании лифта

В случае замены канатоведущего шкива (барабана трения)

1. Соответствие характеристик канатоведущего шкива (барабана трения), указанных в паспорте лифта, фактически установленному канатоведущему шкиву (барабану трения).

2. Отсутствие дефектов (трещин, сколов, коррозии и др.) канатоведущего шкива (барабана трения).

3. Наличие достаточного сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения).

4. Невозможность подъема незагруженной кабины при нахождении противовеса на сжатом буфере.

В случае замены гидроагрегата, гидроцилиндра, трубопровода лифта

5. Соответствие характеристик гидроагрегата, гидроцилиндра, трубопровода лифта, указанных в паспорте лифта, фактически установленному гидроагрегату, гидроцилиндру, трубопроводу.

6. Отсутствие дефектов (трещин, сколов, коррозии, задиров, царапин на плунжере гидроцилиндра и др.) на гидроагрегате, гидроцилиндре, трубопроводе.

7. Соответствие уровня масла в гидроагрегате норме, установленной изготовителем.

8. Отсутствие течи масла из гидроцилиндра и трубопровода после испытания на герметичность.

В случае замены несущих (ответственных) металлоконструкций кабины, противовеса, уравновешивающего устройства, подъемного механизма, тяговых элементов

9. Соответствие характеристик замененного оборудования лифта, указанных в паспорте лифта, фактически установленному оборудованию.

10. Наличие документа, подтверждающего качество тяговых элементов (в случае замены тяговых элементов).

11. Соответствие коэффициента запаса прочности тяговых элементов установленным требованиям (в случае замены тяговых элементов).

12. Соответствие расстояния между опорной плитой противовеса и буфером расстоянию, указанному на монтажном чертеже (в случае замены тяговых элементов).

13. Отсутствие повреждений (трещин, сколов, коррозии, остаточной деформации, обрывов проволок тяговых канатов и др.) на замененном оборудовании лифта.

14. Соответствие уровня масла в редукторе лебедки норме, установленной изготовителем (в случае замены редукторной лебедки).

15. Отсутствие остаточной деформации, повреждений металлоконструкций, деталей подвески кабины, противовеса (уравновешивающего устройства кабины), подъемного механизма, тяговых элементов после проведения испытания.

16. Наличие достаточного сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) [в случае замены тяговых элементов или лебедки с канатоведущим шкивом (барабаном трения)].

17. Невозможность подъема незагруженной кабины при нахождении противовеса на сжатом буфере [в случае замены тяговых элементов или лебедки с канатоведущим шкивом (барабаном трения)].

В случае замены шкафа или системы управления

18. Соответствие характеристик замененного оборудования лифта, указанных в паспорте лифта, фактически установленному оборудованию.

19. Отсутствие повреждений замененного оборудования.

20. Соответствие сопротивления изоляции проводов, кабелей, аппаратов и обмоток электрических машин установленным требованиям.

21. Отсутствие повреждений изоляции проводов, кабелей, аппаратов и обмоток электрических машин.

22. Наличие цепи между заземленными установками и элементами заземленной установки.

23. Соответствие переходного сопротивления контактов между заземленной установкой и элементами заземленной установки установленным требованиям.

24. Соответствие параметров цепи «фаза-нуль» характеристикам аппаратов защиты. Непрерывность защитных проводников.

25. Соответствие функционирования лифта в режиме «Нормальная работа» установленным требованиям.

26. Соответствие функционирования лифта в режиме «Ревизия» установленным требованиям.

27. Соответствие функционирования лифта в режиме «Управление из машинного помещения» установленным требованиям.

В случае замены ограничителя скорости лифта

28. Наличие сертификата соответствия в случаях, установленных ТР ТС 011/2011.

29. Соответствие характеристик замененного ограничителя скорости, указанных в паспорте лифта и в сертификате соответствия, фактически установленному оборудованию.

30. Отсутствие повреждений (трещин, сколов, коррозии и др.) ограничителя скорости (в том числе шкива).

31. Соответствие величины скорости срабатывания ограничителя скорости установленным требованиям.

32. Способность приведения в действие ловителей.

33. Срабатывание электрических устройств безопасности ограничителя скорости в соответствии с установленными требованиями.

34. Наличие таблички со сведениями, установленными 5.4.7.11 ГОСТ Р 53780—2010.

В случае замены замка двери шахты

35. Наличие сертификата соответствия в случаях,установленных ТР ТС 011/2011.

36. Соответствие характеристик замененного замка двери шахты, указанных в паспорте лифта и в сертификате соответствия, фактически установленному оборудованию.

37. Отсутствие повреждений (трещин, сколов, коррозии, остаточной деформации и др.) замка двери шахты на предмет.

38. Работоспособность замка двери шахты.

39. Возможность движения кабины только после перемещения запирающего элемента автоматического замка двери шахты не менее чем на 7 мм в ответную часть замка.

40. Срабатывание электрического устройства безопасности автоматического замка в соответствии с установленными требованиями.

41. Наличие таблички со сведениями, установленными 5.4.1.13.5 ГОСТ Р 53780—2010.

В случае замены ловителей

42. Наличие сертификата соответствия в случаях, установленных ТР ТС 011/2011.

43. Соответствие характеристик замененных ловителей, указанных в паспорте лифта и в сертификате соответствия, фактически установленному оборудованию.

44. Отсутствие повреждений (трещин, сколов, коррозии, остаточной деформации и др.) ловителей.

45. Срабатывание ловителей, остановка и удержание на направляющих движущейся кабины (противовеса) при испытании ловителей.

46. Наличие автоматического возврата ловителей в исходное положение после перемещения кабины (противовеса).

47. Срабатывание электрического устройства безопасности ловителей в соответствии с установленными требованиями.

48. Наличие таблички со сведениями по 5.4.6.10 ГОСТ Р 53780—2010.

В случае замены буфера

49. Наличие сертификата соответствия в случаях, установленных ТР ТС 011/2011.

50. Соответствие характеристик замененного буфера, указанных в паспорте лифта и в сертификате соответствия, фактически установленному оборудованию.

51. Отсутствие повреждений (трещин, сколов, коррозии, остаточной деформации и др.) буфера.

52. Соответствие замедления кабины при посадке на буфер установленным требованиям.

53. Соответствие уровня масла в гидравлическом буфере норме, установленной изготовителем.

54. Наличие возврата плунжера гидравлического буфера после снятия с него нагрузки.

55. Срабатывание электрического устройства безопасности гидравлического буфера в соответствии с установленными требованиями.

56. Наличие таблички со сведениями по 5.4.8.6 ГОСТ Р 53780—2010.

Приложение Е
(рекомендуемое)

Содержание сведений, направляемых испытательной лабораторией (центром) в аналитический центр

Сведения должны содержать:

- форму оценки соответствия (техническое освидетельствование, обследование лифта);
- адрес объекта установки лифта;
- идентификационный (регистрационный или заводской) номер лифта;
- номер декларации о соответствии, наименование заявителя, принявшего декларацию о соответствии лифта (при наличии декларации);
- номера сертификатов соответствия на лифт и устройства безопасности лифта (при наличии сертификатов);
- месяц и год проведения оценки соответствия, а также фамилию и инициалы специалиста, проводившего оценку соответствия;
- назначение, номинальную грузоподъемность, номинальную скорость, число остановок, наименование изготовителя лифта, а также дату ввода лифта в эксплуатацию;
- результаты технического освидетельствования лифта;
- установленный срок продления использования лифта (в случае проведения обследования лифта, отработавшего назначенный срок службы).

Приложение Ж
(обязательное)

Перечень дефектов, неисправностей, несоответствий, создающих недопустимый уровень риска при эксплуатации лифта

Дефекты, неисправности, несоответствия, создающие недопустимый уровень риска при эксплуатации лифта:

1. Не соблюдаются требования к безопасной эксплуатации лифта в период назначенного срока службы (пункт 5.5 настоящего стандарта), а именно:

а) лифт, отработавший назначенный срок службы, используется по назначению без проведения обследования;

б) отсутствует квалифицированный персонал, выполняющий работы по техническому обслуживанию, ремонту и осмотру лифта, контролю за работой лифта посредством устройства диспетчерского контроля (при его наличии).

2. Несоответствие оборудования лифта и установки оборудования лифта установленным требованиям (приложение В, В.1), а именно:

а) отсутствуют двери в дверных проемах шахты, помещений с расположенным оборудованием лифта;

б) не обеспечена безопасность обслуживающего персонала, находящегося на крыше кабины и в приямке лифта, в соответствии с установленными требованиями;

в) износ тяговых элементов превышает установленные нормы браковки;

г) имеется возможность прикосновения (доступа) к движущимся частям и оборудованию лифта (за исключением аппаратов управления, расположенных в кабине), расположенного в шахте и помещениях с оборудованием лифта, пользователей и посторонних лиц.

3. Несоответствие функционирования лифта руководству (инструкции) по эксплуатации изготовителя (приложение В, В.2), а именно:

а) не срабатывает устройство реверсирования автоматических дверей при нахождении в дверном проеме препятствия (при наличии);

б) отсутствует (не работает) двусторонняя переговорная связь между кабиной лифта и местом нахождения обслуживающего персонала (помещение, диспетчерский пункт);

в) отсутствует (не работает) двусторонняя связь между пассажиром в кабине лифта и обслуживающим персоналом, находящимся около устройства управления лифта без машинного помещения;

г) система управления лифта с номинальной скоростью не менее 1,6 м/с не обеспечивает предварительное замедление перед крайними этажными площадками, дублирующее действие рабочего замедления кабины;

д) отсутствуют средства и (или) меры для эвакуации пассажиров, в том числе отсутствует возможность перемещения кабины при отключении основного источника электропитания лифта;

е) не работает устройство, контролирующее перегрузку кабины и предотвращающее движение кабины при размещении в ней груза, массой превышающей номинальную грузоподъемность лифта на 10 % (при наличии);

ж) не работает устройство, контролирующее загрузку кабины у пассажирского лифта с распашными дверями со смешенным управлением.

4. Несоответствие функционирования устройств безопасности лифта установленным требованиям (приложение В, В.4.1), а именно:

а) ограничитель скорости не срабатывает, если скорость движения кабины (противовеса, уравновешивающего устройства кабины) вниз превысит номинальную скорость более чем на значение, указанное на табличке ограничителя скорости;

б) ловители не останавливают и не удерживают на направляющих движущуюся вниз кабину (противовеса, уравновешивающего устройства кабины) при проверке функционирования ловителей по В.4.1.2;

в) отсутствует масло в гидравлическом буфере;

г) имеется возможность открыть дверь шахты снаружи шахты без применения специального ключа, предусмотренного изготовителем;

д) имеется возможность открыть дверь кабины изнутри кабины у лифта с автоматическими дверями кабины, в случае если горизонтальное расстояние между внутренней поверхностью шахты и порогом кабины, обрамлением дверного проема шахты и ближней створкой раздвижных дверей кабины превышает расстояние, установленное нормативными требованиями;

е) электрические устройства безопасности, указанные в паспорте лифта, не функционируют в соответствии с установленными требованиями;

ж) электрические устройства безопасности, указанные в паспорте лифта, при срабатывании не размыкают цепь безопасности и не предотвращают пуск электродвигателя главного привода или не вызывают его остановку.

5. Невыполнение требований к изоляции электрических цепей и электрооборудованию лифта, к заземлению (занулению) электрооборудования лифта (приложение В, В.3.1.4), а именно:

а) имеется доступ пользователей и посторонних лиц к частям лифта, находящимся под напряжением более 42 В переменного тока или более 60 В постоянного тока.

6. Отрицательные результаты испытания сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) (приложение В, В.3.1.1), а именно.

а) при проведении испытания лифта по В.3.1.1 не происходит полная остановка кабины в зоне точной остановки верхнего этажа;

б) при испытании по В.3.1.1 происходит подъем (подтягивание) кабины.

7. Отрицательные результаты испытания тормозной системы на лифте с электрическим приводом (приложение В, В.3.1.2), а именно:

а) тормоз не останавливает привод при проведении испытания лифта по В.3.1.2.

8. Отрицательные результаты испытания герметичности гидроцилиндра и трубопровода на лифте с гидравлическим приводом (приложение В, В.3.1.3), а именно:

а) имеется течь масла из гидроцилиндра и трубопровода гидропривода лифта при проведении испытания лифта по В.3.1.3;

б) разрывной клапан срабатывает позже момента увеличения скорости движения кабины вниз на величину, на 0,3 м/с превышающую номинальную скорость при проведении испытания лифта по В.4.2.5».

(ИУС № 6 2015 г.)

gost.e-ecolog.ru