ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 55396— 2013

МАТЕРИАЛЫ РУЛОННЫЕ БИТУМНО-ПОЛИМЕРНЫЕ ДЛЯ ГИДРОИЗОЛЯЦИИ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ

Технические требования

(EN 14695:2010, NEQ)

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2019

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Инновационный технический центр» (ООО «Инновационный технический центр»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 «Дорожное хозяйство»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 19 марта 2013 г. № 13-ст

4 Настоящий стандарт разработан с учетом основных нормативных положений европейского стандарта ЕН 14695:2010 «Листы гидроизоляционные гибкие. Армированные битумные листы для гидроизоляции бетонных мостовых настилов и других бетонных поверхностей для движения транспорта. Определения и характеристики» (EN 14695:2010 «Flexible sheets for waterproofing — Reinforced bitumen sheets for waterproofing of concrete bridge decks and other trafficked areas of concrete — Definitions and characteristics», NEQ)

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

6 ПЕРЕИЗДАНИЕ. Октябрь 2019 г.

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Стандартинформ, оформление, 2014, 2019

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

МАТЕРИАЛЫ РУЛОННЫЕ БИТУМНО-ПОЛИМЕРНЫЕ ДЛЯ ГИДРОИЗОЛЯЦИИ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ

Технические требования

Reinforced bitumen sheets for waterproofing of bridge decks.
Technical requirements

Дата введения — 2013—06—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на рулонные битумно-полимерные материалы, применяемые для гидроизоляции мостовых сооружений, и устанавливает технические требования к ним.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты. Для датированных ссылок применяют только указанное издание ссылочного стандарта, для недатированных — последнее издание (включая все изменения).

ГОСТ 2678 Материалы рулонные кровельные и гидроизоляционные. Методы испытаний

ГОСТ EN 13416 Материалы кровельные и гидроизоляционные гибкие битумосодержащие и полимерные (термопластичные или эластомерные). Правила отбора образцов

ГОСТ 14192 Маркировка грузов

ГОСТ Р 55397 Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Подготовка образцов для испытаний

ГОСТ Р 55398 Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Метод определения толщины и массы на единицу площади

ГОСТ Р 55399 Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Метод определения водопоглощения

ГОСТ Р 55400 Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Метод определения гибкости при низких температурах

ГОСТ Р 55401 Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Метод определения стабильности размеров

ГОСТ Р 55402 Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Метод определения прочности сцепления при отрыве

ГОСТ Р 55403 Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Метод определения прочности сцепления при сдвиге

ГОСТ Р 55404 Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Метод определения влияния тепловой нагрузки на характеристики материала

ГОСТ Р 55405 Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Метод определения водонепроницаемости после удара

ГОСТ Р 55406 Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Метод определения видимых дефектов

ГОСТ Р 55407 Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Метод определения длины, ширины и прямолинейности

ГОСТ Р 55408 Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Метод определения деформативно-прочностных свойств

Издание официальное

ГОСТ Р 55409 Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Метод определения теплостойкости

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ Р 55397, ГОСТ EN 13416, а также следующий термин с соответствующим определением:

гидроизоляция: Конструктивный элемент, защищающий несущие конструкции от воздействия поверхностных и грунтовых вод.

4 Технические требования

4.1 Рулонные битумно-полимерные материалы относят к типу-1 или типу-2 в зависимости от допустимости их применения в различных конструкциях дорожной одежды мостового сооружения:

- тип-1 — рулонные битумно-полимерные материалы, предусматривающие возможность укладки на них асфальтобетона только при наличии промежуточного защитного бетонного слоя;
- тип-2 — рулонные битумно-полимерные материалы, предусматривающие возможность непосредственной укладки на них асфальтобетона, без промежуточного защитного бетонного слоя.

4.2 Характеристики

4.2.1 Рулонные битумно-полимерные материалы (далее — материалы) должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и документа, устанавливающего технические требования на конкретный материал.

4.2.2 Полотно материала не должно содержать видимые дефекты, которые определяются в соответствии с ГОСТ Р 55406.

4.2.3 Материалы должны быть плотно намотаны в рулон и не слипаться.

4.2.4 Торцы рулонов должны быть ровными. Допускаются выступы на торцах рулона высотой не более 20 мм.

4.2.5 В партии допускается не более 5 % составных рулонов, в одном составном рулоне — не более двух полотен. Длина меньшего из полотен в рулоне должна быть не менее 3 м.

4.2.6 Длина, ширина и прямолинейность материала в рулоне определяется в соответствии с ГОСТ Р 55407. Допустимые отклонения длины и ширины материала в рулоне должны указываться изготовителем в документе, устанавливающем технические требования на конкретный материал.

Наибольшее отклонение от прямолинейности не должно быть более 20 мм на 10 м длины материала для любого его участка или пропорционально меньше на всей длине ленты материала, имеющей длину менее 10 м (например, 10 мм для ленты материала длиной 5 м).

4.2.7 Масса материала определяется в соответствии с ГОСТ Р 55398 и должна быть не менее 5,5 кг/м^2.

Толщина материала определяется в соответствии с ГОСТ Р 55398, а результаты измерений должны быть в пределах заявленных изготовителем значений.

4.2.8 Максимальная растягивающая нагрузка материалов определяется по ГОСТ Р 55408 и должна соответствовать указанной в таблице 1.

Таблица 1

Наименование показателя	Тип материала	
	Тип-1	Тип-2
Максимальная нагрузка при растяжении материалов, Н/50 мм, не менее: - в продольном направлении - в поперечном направлении	 600 600	 1000 900

4.2.9 Относительное удлинение материала при максимальной нагрузке определяется в соответствии с ГОСТ Р 55408 и должно быть не менее 40 %.

4.2.10 Водопоглощение материала, определенное в соответствии с ГОСТ Р 55399, должно быть не более 1 % по массе.

4.2.11 Температура гибкости материала, определенная в соответствии с ГОСТ Р 55400 с использованием испытательного стержня диаметром (30,0 ± 0,1) мм, должна быть не менее минус 25 °С.

4.2.12 Теплостойкость материала определяется в соответствии с ГОСТ Р 55409. Температура теплостойкости материала в зависимости от его типа не должна быть ниже значений, указанных в таблице 2.

Таблица 2

Наименование показателя	Тип материала	
	Тип-1	Тип-2
Температура теплостойкости в течение 2 ч, °С, не менее	100	140

4.2.13 Стабильность размеров при повышенных температурах определяется в соответствии с ГОСТ Р 55401. Изменение размеров должно быть не более 0,5 %.

4.2.14 Масса вяжущего или покровного состава с наплавляемой стороны, определенная в соответствии с ГОСТ 2678, должна быть не менее 2,5 кг/м^2.

4.2.15 Прочность сцепления материала с основаниями при температуре (23 ± 3) °С, определенная в соответствии с ГОСТ Р 55402, должна быть:

- для материала тип-1 не менее 0,3 МПа;
- для материала тип-2 не менее 0,5 МПа.

4.2.16 Прочность сцепления материала тип-2 при сдвиге, определенная в соответствии с ГОСТ Р 55403, должна быть не менее 0,5 МПа.

4.2.17 Влияние тепловой нагрузки на характеристики материала определяется в соответствии с ГОСТ Р 55404. Результат испытания считают положительным, если величина коэффициента изменения силы сцепления при сдвиге после тепловой нагрузки не превышает 30 %.

4.2.18 Водонепроницаемость материала определяется в соответствии с ГОСТ Р 55405. Результат испытания считают положительным, если водонепроницаемость не нарушена.

4.2.19 Сопротивление материала тип-2 статическому продавливанию, определенное в соответствии с ГОСТ 2678, должно быть не менее 230 Н.

4.3 Требования к сырью для производства рулонных битумно-полимерных материалов

Сырье и материалы, применяемые для изготовления рулонных битумно-полимерных материалов, должны соответствовать требованиям распространяющихся на них действующих национальных стандартов и иных документов, устанавливающих требования к конкретным видам сырья и материалов, и выпускаться в промышленном объеме.

4.4 Маркировка

4.4.1 На каждый рулон материала должна быть наклеена или вложена в рулон этикетка.

Маркировка рулонов может производиться штампом непосредственно на упаковочной бумаге (при ее наличии) без наклейки специальных этикеток. Оттиск штампа должен быть четким и разборчивым.

Допускается нанесение маркировки на упаковочную ленту повторяющимся текстом.

4.4.2 На этикетке (штампе) должно быть указано:

- наименование предприятия-изготовителя или его товарный знак;

- наименование материала;
- ссылка на настоящий стандарт и номер документа, устанавливающего технические требования на конкретный материал;
- длина и ширина;
- толщина и масса;
- номер партии и дата изготовления.

4.4.3 Перечень данных на этикетке может быть дополнен в соответствии с требованиями документа, устанавливающего технические требования на конкретный материал.

4.4.4 Транспортная маркировка — по ГОСТ 14192.

4.5 Упаковка

4.5.1 Намотку материалов в рулон производят на сердечник или без него. Необходимость применения сердечника определяется видом рулонного материала и устанавливается в документе, устанавливающем технические требования на конкретный материал.

4.5.2 Упаковка должна обеспечивать сохранность рулонных материалов при транспортировании и хранении. Особенности упаковки указывают в документе, устанавливающем технические требования на конкретный материал.

5 Правила приемки

5.1 Приемку рулонных материалов проводят партиями. Объем партии указывают в документе, устанавливающем технические требования на конкретный материал.

Если до начала приемки продукцию необходимо выдержать в течение определенного времени при определенных условиях, то это требование должно быть указано в документе, устанавливающем технические требования на конкретный материал.

5.2 Качество рулонных материалов проверяют по всем показателям, установленным в документе, устанавливающем технические требования на конкретный материал, путем проведения приемо-сдаточных, периодических и типовых испытаний в соответствии с таблицей 3.

Перечень приемо-сдаточных и периодических испытаний может быть дополнен в соответствии с требованиями документа, устанавливающего технические требования на конкретный материал.

5.3 Приемо-сдаточным испытаниям подвергают каждую партию рулонного материала.

5.4 Периодическим испытаниям подвергают рулонные материалы, прошедшие приемо-сдаточные испытания. Периодические испытания проводят не реже одного раза в полугодие.

5.5 Типовые испытания проводят при постановке продукции на производство, при изменении технологии производства и применяемого сырья.

Таблица 3

Характеристики	Приемо-сдаточные	Периодические	Типовые
1 Видимые дефекты	+	—	+
2 Длина	+	—	+
3 Ширина	+	—	+
4 Прямолинейность	+	—	+
5 Толщина	+	—	+
6 Масса	+	—	+
7 Максимальная нагрузка при растяжении	+	—	+
8 Относительное удлинение при максимальной нагрузке	+	—	+
9 Водопоглощение	—	+	+
10 Гибкость при низких температурах (температура гибкости)	+	—	+
11 Температура теплостойкости	—	+	+

Окончание таблицы 3

Характеристики	Приемо-сдаточные	Периодические	Типовые
12 Стабильность размеров при повышенных температурах	—	+	+
13 Масса вяжущего или покровного состава с наплавляемой стороны	+	—	+
14 Прочность сцепления	—	—	+
15 Прочность сцепления при сдвиге	—	—	+
16 Целостность после тепловой нагрузки	—	—	+
17 Водонепроницаемость после удара	—	+	+
18 Сопротивление статическому продавливанию	—	+	+

5.6 Отбор проб материала осуществляют в соответствии с ГОСТ EN 13416.

5.7 Подготовку образцов осуществляют в соответствии со стандартами, устанавливающими конкретные методы испытаний.

5.8 Каждую принятую службой технического контроля партию рулонных материалов оформляют документом о качестве, в котором указывают:

- наименование или товарный знак предприятия-изготовителя;
- наименование материала и его условное обозначение;
- номер партии и дату изготовления;
- число рулонов в партии;
- результаты испытаний.

В документе о качестве указывают среднеарифметическое значение результатов испытаний всех рулонов в выборке.

Перечень сведений о продукции в документе о качестве может быть дополнен по согласованию с потребителем этой продукции.

6 Транспортирование и хранение

6.1 Транспортирование

6.1.1 Транспортирование рулонных материалов следует производить в крытых транспортных средствах.

По согласованию с потребителем допускается использовать другие транспортные средства, обеспечивающие сохранность рулонных материалов.

6.1.2 Погрузку в транспортные средства и перевозку рулонных материалов производят в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на транспорте данного вида, и требованиями, установленными в документе, устанавливающем технические требования на конкретный материал.

6.2 Хранение

6.2.1 Рулонные материалы должны храниться в условиях, обеспечивающих их сохранность.

6.2.2 Особенности хранения рулонных материалов должны быть указаны в документе, устанавливающем технические требования на конкретный материал.

УДК 624.21.095.33:006.354 ОКС 93.080.20

Ключевые слова: материалы рулонные битумно-полимерные, гидроизоляция мостовых сооружений, технические требования, правила приемки, транспортирование и хранение

Редактор *Е.С. Котлярова*
Технические редакторы *В.Н. Прусакова, И.Е. Черепкова*
Корректор *Е.Р. Ароян*
Компьютерная верстка *Д.В. Кардановской*

Сдано в набор 15.10.2019. Подписано в печать 25.11.2019. Формат 60 × 84 1/8. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,75.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

ИД «Юриспруденция», 115419, Москва, ул. Орджоникидзе, 11.
gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

Создано в единичном исполнении во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.
gost.e-ecolog.ru stinfo.ru

ОКС 93.080.20

Изменение № 1 ГОСТ Р 55396 — 2013 Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Технические требования

Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22.10.2021 № 1265-ст

Дата введения — 2022—01—01

Раздел 4. Пункт 4.2.11 изложить в новой редакции:

«4.2.11 Температура гибкости материала, определенная в соответствии с ГОСТ Р 55400 с использованием испытательного стержня диаметром (30,0 ± 0,1) мм, должна быть не менее минус 25 °С для материала тип-1 и не менее минус 15 °С для материала тип-2».

Пункт 4.2.16. Заменить значение: «не менее 0,5 МПа» на «не менее 0,15 МПа».

Пункт 4.2.17 изложить в новой редакции:

«4.2.17 Влияние тепловой нагрузки на характеристики материала, определяемое в соответствии с ГОСТ Р 55404, не должно снижать величину прочности сцепления при сдвиге ниже 0,15 МПа».

(ИУС № 1 2022 г.)

ОКС 93.080.20

Изменение № 1 ГОСТ Р 55396 — 2013 Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Технические требования

Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22.10.2021 № 1265-ст

Дата введения — 2022—01—01

Раздел 4. Пункт 4.2.11 изложить в новой редакции:

«4.2.11 Температура гибкости материала, определенная в соответствии с ГОСТ Р 55400 с использованием испытательного стержня диаметром (30,0 ± 0,1) мм, должна быть не менее минус 25 °С для материала тип-1 и не менее минус 15 °С для материала тип-2».

Пункт 4.2.16. Заменить значение: «не менее 0,5 МПа» на «не менее 0,15 МПа».

Пункт 4.2.17 изложить в новой редакции:

«4.2.17 Влияние тепловой нагрузки на характеристики материала, определяемое в соответствии с ГОСТ Р 55404, не должно снижать величину прочности сцепления при сдвиге ниже 0,15 МПа».

(ИУС № 1 2022 г.)

gost.e-ecolog.ru