ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р ИСО 14946— 2013

СУДА МАЛЫЕ

Максимальная грузоподъемность

ISO 14946:2001
Small craft — Maximum load capacity
(IDT)

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2014

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 ПОДГОТОВЛЕН Научно-исследовательским институтом по стандартизации и сертификации «Лот» ФГУП «ЦНИИ им. акад. А. Н. Крылова» на основе собственного аутентичного перевода на русский язык международного стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 005 «Судостроение»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28 августа 2013 г. № 658-ст

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ИСО 14946:2001 «Суда малые. Максимальная грузоподъемность» (ISO 14946:2001 «Small craft — Maximum load capacity»).

При применении настоящего стандарта рекомендуется использовать вместо ссылочных международных стандартов соответствующие им национальные стандарты, приведенные в дополнительном приложении ДА

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Правила применения настоящего стандарта установлены в ГОСТ Р 1.0—2012 (раздел 8). Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в годовом (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (gost.ru)

© Стандартинформ, 2014

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СУДА МАЛЫЕ

Максимальная грузоподъемность

Small craft. Maximum load capacity

Дата введения — 2014—01—01

1 Область применения

В настоящем стандарте перечисляются элементы, которые необходимо включать при расчете максимальной грузоподъемности малых судов, чтобы не допустить превышения установленных стандартами ИСО норм по остойчивости, высоте надводного борта, плавучести и допустимому числу членов экипажа. Также устанавливаются требования по числу сидячих мест для членов экипажа.

Настоящий стандарт распространяется на малые суда с длинной корпуса L_H до 24 м в соответствии с ИСО 8666. Стандарт не распространяется на надувные суда в соответствии с ИСО 6185 [1]–[3] и прогулочные суда в соответствии с ИСО 13590.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ИСО 8666 Суда малые. Основные данные (ISO 8666, Small craft — Principal data)

ИСО 10240 Суда малые. Руководство для владельца (ISO 10240:1995, Small craft — Owner's manual)

ИСО 12217-1 Суда малые. Оценка и категоризация остойчивости и плавучести, распределение по категориям. Часть 1. Непарусные суда с длиной корпуса более или равной 6 м (ISO 12217-1, Small craft — Stability and buoyancy assessment and categorization — Part 1: Non-sailing boats of hull length greater than or equal to 6 m)

ИСО 12217-2 Суда малые. Оценка и категоризация остойчивости и плавучести, распределение по категориям. Часть 2. Парусные суда с длиной корпуса более или равной 6 м (ISO 12217-2, Small craft — Stability and buoyancy assessment and categorization — Part 2: Sailing boats of hull length greater than or equal to 6 m)

ИСО 12217-3 Суда малые. Оценка и категоризация остойчивости и плавучести. Часть 3. Суда с длиной корпуса менее 6 м (ISO 12217-3, Small craft — Stability and buoyancy assessment and categorization — Part 3: Boats of hull length less than 6 m)

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **масса укомплектованного судна** (light craft mass m_{LCC}): Масса укомплектованного судна (порожнем) без людей и снабжения.

См. ИСО 8666.

3.2 **сиденье** (seat): Любая горизонтальная поверхность, где человек может сидеть, с габаритами не менее 400 мм ширины и 750 мм длины (т. е. глубина сиденья плюс свободное пространство для ног в передней части сиденья).

Примечание — Рекомендуется, чтобы ширина сиденья составляла 500 мм.

Издание официальное

3.3 **площадка для сидения** (seating area): Свободное пространство на беспалубном судне или в кокпите, которое представляет собой оборудованную площадку с местами для сидения размерами 750 мм х 500 мм на каждого человека.

Примечание — Для моторной лодки категорий C и D для этой цели может быть использовано пространство палубы около кокпита.

4 Максимальная пассажировместимость

Максимальная пассажировместимость во время плавания не должна превышать:

a) допустимого числа людей на борту, при котором малое судно выполняет требования по высоте надводного борта, остойчивости и плавучести, в соответствии с ИСО 12217-1, ИСО 12217-2 и ИСО 12217-3;

b) допустимого числа людей, для которых имеются сиденья с размерами по 3.2 и 3.3.

5 Максимальная грузоподъемность

Термин «максимальная грузоподъемность» следует понимать как «рекомендованная производителем максимальная грузоподъемность». Максимальная грузоподъемность не должна превышать суммарной нагрузки, которая может быть добавлена к массе укомплектованного судна в соответствии с ИСО 8666, и не должна превышать требований к остойчивости, высоте надводного борта и плавучести в соответствии с ИСО 12217-1, ИСО 12217-2 и ИСО 12217-3, а также требований к местам для сидения, и должна принимать во внимание категорию судна. Как минимум, она должна учитывать массу:

a) людей (с массой по 75 кг в соответствии с разделом 4). Допустимое число людей на борту может быть превышено, если в составе экипажа есть дети, при этом масса каждого ребенка не должна превышать 37,5 кг и общая допустимая масса экипажа не должна быть превышена;

b) основного оборудования ($L_н$ — 2,5)², но не менее 10 кг;

c) снабжения и груза (если таковые имеются), сухой провизии, расходных жидкостей [не распространяется на d) или e)], а также различного оборудования, не включенного в массу полностью укомплектованного судна или массу, указанную в перечислении b);

d) расходных жидкостей (пресная вода, топливо) в переносных цистернах, заполненных до максимума;

e) расходных жидкостей (пресная вода, топливо) в стационарных цистернах, заполненных до максимума;

f) спасательного плота или лодки, предназначенных для размещения на борту.

6 Руководство для владельца

6.1 Изготовитель должен указать в Руководстве для владельца максимальное допустимое число людей в соответствии с разделом 4. Если есть положение, в котором говорится, что дети могут быть в составе экипажа, в соответствии с перечислением a) раздела 5 должна быть приведена детальная информация о любых изменениях в порядке расположения мест для сидения. См. также ИСО 10240.

6.2 Изготовитель должен указать в руководстве для владельца максимальную грузоподъемность, рекомендуемую им в соответствии с разделом 5. Наименования нагрузок, приведенных в разделе, должны быть перечислены с упоминанием того, что максимальная рекомендуемая грузоподъемность включает в себя только эти пункты.

Приложение ДА
(справочное)

Сведения о соответствии ссылочных международных стандартов ссылочным национальным стандартам Российской Федерации

Таблица ДА.1

Обозначение ссылочного международного стандарта	Степень соответствия	Обозначение и наименование соответствующего национального стандарта
ИСО 8666	IDT	ГОСТ Р ИСО 8666—2011 «Суда малые. Основные данные»
ИСО 10240	MOD	ГОСТ Р 54422—2011 (ИСО 10240:2004) «Суда малые. Руководство для владельца»
ИСО 12217-1	–	*
ИСО 12217-2	–	*
ИСО 12217-3	–	*

* Соответствующий национальный стандарт отсутствует. До его утверждения рекомендуется использовать перевод на русский язык данного международного стандарта. Перевод данного международного стандарта находится в Федеральном информационном фонде технических регламентов и стандартов.

Примечание — В настоящей таблице использованы следующие условные обозначения степени соответствия стандартов:

- IDT — идентичные стандарты;
- MOD — модифицированные стандарты.

Библиография

[1] ISO 6185-1, *Inflatable boats — Part 1: Boats with a maximum motor power rating of 4,5 kW* (ИСО6185-1, *Лодки надувные. Часть 1. Лодки с максимальной мощностью мотора 4,5 кВт)*

[2] ISO 6185-2, *Inflatable boats — Part 2: Boats with a maximum motor power rating of 4,5 kW to 15 kW* inclusive (ИСО 6185-2, *Лодки надувные. Часть 2. Лодки с мощностью мотора от 4,5 до 15 кВт включительно)*

[3] ISO 6185-3, Inflatable boats — Part 3: Boats with a maximum motor power rating of 15 kW and greater (ИСО 6185-3, *Лодки надувные. Часть 3. Лодки с максимальной мощностью мотора от 15 кВт и выше)*

[4] ISO 13590:1997, *Small craft — Personal watercraft — Construction and system installation requirements* (ИСО 13590:1997, *Малые суда. Личные суда. Требования к конструкции и установке систем)*

[5] ISO 14945, *Small craft — Builder's plate* (ИСО 14945, *Суда малые. Табличка изготовителя*)

УДК 629.52:006.354 ОКС 47.080 Д42

Ключевые слова: малые суда, максимальная грузоподъемность

Редактор *С.Д. Кириленко*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *И.А. Королева*
Компьютерная верстка *А.А. Панкратовой*

Сдано в набор 01.04.2014. Подписано в печать 17.04.2014. Формат 60×84⅛. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,45. Тираж 56 экз. Зак. 1523.

Издано и отпечатано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru