МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(МГС)

INTERSTATE CONCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(ISC)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ГОСТ 31969— 2013

Автомобильные транспортные средства

ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО УТИЛИЗАЦИИ

Общие требования

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2014

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены в ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила, рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»), Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 56 «Дорожный транспорт»

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 7 июня 2013 г. № 43-2013)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Россия	RU	Росстандарт
Украина	UA	Минэкономразвития Украины

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28 октября 2013 г. № 1221-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 31969—2013 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 сентября 2014 года

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок – в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

© Стандартинформ, 2014

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

Автомобильные транспортные средства
ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО УТИЛИЗАЦИИ
Общие требования

Motor vehicles. Dismantling manual. General requirements

Дата введения — 2014—09—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает общие требования к технической документации по утилизации (далее – ДУ) автомобильных транспортных средств (далее - АТС).

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 2.102–68 Единая система конструкторской документации. Виды и комплектность конструкторских документов

ГОСТ 2.105–95 Единая система конструкторской документации. Общие требования к текстовым документам

ГОСТ 31968–2013 Автомобильные транспортные средства. Метод расчета степени рециклирования и утилизации

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины с соответствующими определениями по ГОСТ 31968.

4 Общие требования

4.1 ДУ предназначена для обеспечения безопасного и полноценного процесса утилизации АТС после прекращения их эксплуатации.

4.2 ДУ разрабатывают в составе конструкторской документации.

Сведения об АТС, помещаемые в ДУ, должны быть достаточными для обеспечения правильной и безопасной утилизации АТС после прекращения их эксплуатации. При необходимости в ДУ приводят указания о требуемом уровне подготовки обслуживающего персонала.

4.3 ДУ разрабатывают на основе:

- рабочей конструкторской документации по ГОСТ 2.102;
- опыта утилизации аналогичных изделий;
- анализа технологичности утилизации АТС и их компонентов;
- результатов научно-исследовательских работ, направленных на повышение степени рециклирования и утилизации, при наличии.

5 Виды и комплектность документации по утилизации

5.1 К ДУ относят текстовые и графические документы, в том числе, представленные в электронном виде, которые в отдельности или в совокупности содержат информацию, необходимую для правильной и экологически безопасной утилизации АТС и их компонентов после эксплуатации.

5.2 ДУ подразделяют на два вида:

- руководство по утилизации АТС;
- руководство по утилизации компонентов АТС.

6 Требования к построению, содержанию и изложению документов

6.1 Руководство по утилизации АТС, как правило, состоит из следующих разделов:

- информация об АТС;
- содержание;
- подготовка к утилизации;
- демонтаж компонентов.

6.1.1 Раздел «Информация об АТС» содержит:

- сведения о производителе АТС (наименование, почтовый адрес, адрес официального сайта);
- сведения о модели АТС, к которой относится данное руководство;
- год начала выпуска данной модели АТС.

6.1.2 В разделе «Содержание» приводят порядковые номера и заголовки разделов и подразделов руководства по утилизации.

6.1.3 Раздел «Подготовка к утилизации» содержит подразделы:

- демонтаж аккумуляторных батарей;
- демонтаж подушек безопасности;
- демонтаж компонентов, содержащих экологически опасные материалы;
- слив топлива;
- демонтаж баллонов для сжиженного/сжатого газа;
- слив моторного масла и демонтаж масляных фильтров;
- слив трансмиссионного масла;
- слив жидкостей из систем гидропривода, подвески автомобиля, охлаждения двигателя, омывания стекол и фар, тормозной жидкости;
- слив хладагента из кондиционера;
- демонтаж шин;
- демонтаж системы нейтрализации отработавших газов;
- демонтаж специального оборудования.

Каждый подраздел раздела «Подготовка к утилизации» содержит:

- наименование (например, «Демонтаж аккумуляторных батарей»);
- наименование демонтируемого компонента либо сливаемой жидкости;
- массу (или объем) демонтируемого компонента либо сливаемой жидкости;
- место установки компонента (в виде текстового описания, рисунка или фотографии);
- технологию демонтажа (слива);
- особые требования безопасности при демонтаже компонента или при сливе жидкости.

6.1.4 Раздел «Демонтаж компонентов» содержит подразделы:

- двери и окна;
- элементы кузова;
- панель приборов;
- сидения;
- внутренняя отделка;
- моторный отсек;
- багажный отсек и отсек для инструментов;

и другие.

Каждый подраздел раздела «Демонтаж компонентов» содержит:

- наименование (например, «Двери и окна»);
- рисунок, иллюстрирующий расположение компонентов на АТС;
- наименование демонтируемых компонентов, информация о материалах, из которых изготовлены компоненты;
- массы демонтируемых компонентов.

6.2 В разделы «Подготовка к утилизации» и «Демонтаж компонентов» дополнительно включают сведения о необходимых инструментах и оборудовании для проведения указанных технологических

операций и затратах времени на эти операции. Технология демонтажа компонента (слива жидкости) может быть проиллюстрирована рисунками или фотографиями.

7 Правила оформления документации

ДУ должна быть оформлена с соответствии с ГОСТ 2.105.

В случае оформления ДУ в электронном виде все графические материалы должны быть предоставлены с разрешением не менее чем 300 dpi. При исполнении ДУ в электронном виде должна быть возможность распечатки документации пользователем.

УДК 629.3.002.8 (083.7) МКС 43.040.60

Ключевые слова: автомобильное транспортное средство, документация по утилизации, демонтаж, слив масел и жидкостей

Подписано в печать 05.11.2014. Формат 60x84 1/8.

Усл. печ. л. 0,93. Тираж 66 экз. Зак. 4009.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»

123995 Москва, Гранатный пер., 4.

gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru