МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(МГС)
INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(ISC)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ГОСТ 33799— 2016

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ

Правила подвески самонесущего волоконно-оптического кабеля на опорах контактной сети железной дороги и линий электропередачи напряжением выше 1000 В

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2019

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Федеральным государственным унитарным предприятием «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении» (ВНИИНМАШ) и Обществом с ограниченной ответственностью «ТрансТелеКом-Бизнес» (ООО «ТрансТелеКом-Бизнес»)

2 ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 524 «Железнодорожный транспорт»

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 25 мая 2016 г. № 88-П)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 июля 2016 г. № 821-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 33799—2016 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 апреля 2017 г.

5 Настоящий стандарт подготовлен на основе применения ГОСТ Р 54720—2011[1)]

6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

7 ПЕРЕИЗДАНИЕ. Сентябрь 2019 г.

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

[1)] Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 июля 2016 г. № 821-ст ГОСТ Р 54720—2011 отменен с 1 апреля 2017 г.

© Стандартинформ, оформление, 2016, 2019

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Термины и определения 2
4 Общие требования к подвеске самонесущего волоконно-оптического кабеля 2
4.1 Требования к подвеске самонесущего волоконно-оптического кабеля на опорах контактной сети 2
4.2 Требования к подвеске самонесущего волоконно-оптического кабеля на опорах линий электропередачи автоблокировки и линий электропередачи продольного электроснабжения 3
4.3 Общие требования к подвеске самонесущего волоконно-оптического кабеля 4
5 Требования к нагрузке от самонесущего волоконно-оптического кабеля на опоры 5
6 Требования к организации и технологии работ по подвеске и монтажу самонесущего волоконно-оптического кабеля 6
6.1 Подготовительные работы перед подвеской волоконно-оптического кабеля 6
6.2 Правила проведения работ по протяжке самонесущего волоконно-оптического кабеля по опорам контактной сети и опорам линий электропередачи напряжением выше 1000 В 6
6.3 Правила закрепления самонесущего волоконно-оптического кабеля на опорах в расчетном положении 7
7 Требования безопасности 7

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ

Правила подвески самонесущего волоконно-оптического кабеля на опорах контактной сети железной дороги и линий электропередачи напряжением выше 1000 В

Railway telecommunications. Suspension rules of self-supporting optical waveguide cable on railway contact-line masts and power lines with voltage over 1000 V

Дата введения — 2017—04—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает общие требования к порядку подвески самонесущего волоконно-оптического кабеля (далее — ВОК) на опорах контактной сети и линий электропередачи напряжением выше 1000 В и определяет основные положения технологии безопасного выполнения монтажных работ по подвеске ВОК. Стандарт также устанавливает требования к подвеске ВОК на мостах и в тоннелях.

Настоящий стандарт распространяется на ВОК, подвешиваемые на опорах контактной сети, линий электропередачи автоблокировки, линий электропередачи продольного электроснабжения и отдельно стоящих опорах, и предназначен для работников, связанных с проектированием, строительством, монтажом, техническим обслуживанием и ремонтом волоконно-оптических линий связи (далее — ВОЛС) на железнодорожном транспорте.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 12.1.019 Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты

ГОСТ 12.2.007.0 Система стандартов безопасности труда. Изделия электротехнические. Общие требования безопасности

ГОСТ 9238 Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений

ГОСТ 15150 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

ГОСТ 26599 Системы передачи волоконно-оптические. Термины и определения[1)]

ГОСТ 32895 Электрификация и электроснабжение железных дорог. Термины и определения

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов и классификаторов на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (www.easc.by) или по указателям национальных стандартов, издаваемым в государствах, указанных в предисловии, или на официальных сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации. Если на документ дана недатированная ссылка, то следует использовать документ, действующий

[1)] В Российской Федерации действуют ГОСТ Р 54417—2011 «Компоненты волоконно-оптических систем передачи. Термины и определения», ГОСТ Р 57139—2016 «Кабели оптические. Термины и определения».

на текущий момент, с учетом всех внесенных в него изменений. Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, то следует использовать указанную версию этого документа. Если после принятия настоящего стандарта в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение применяется без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ 26599, ГОСТ 32895, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **анкеровка ВОК:** Закрепление ВОК анкерами, рассчитанными на восприятие нагрузки и передачу ее опорному устройству.

3.2 **волоконно-оптический кабель;** ВОК: Кабельное изделие, содержащее оптические волокна, предназначенные для передачи информации с помощью световых сигналов.

3.3 **заказчик:** Организация (юридическое лицо, фирма), которая обратилась к другой организации с заявкой (заказом) на выполнение каких-либо работ, услуг и заключила договор на выполнение работ.

3.4 **линия электропередачи напряжением выше 1000 В:** Линия электропередачи автоблокировки или линия электропередачи продольного электроснабжения напряжением выше 1000 В, подвешенная на опорах контактной сети железной дороги или на самостоятельных опорах вдоль железной дороги.

3.5 **оптическая кабельная муфта:** Устройство для соединения двух и более оптических кабелей.

3.6 **подрядчик:** Специализированная организация, выполняющая работы на основании договоров подряда.

3.7 **самонесущий волоконно-оптический кабель:** Волоконно-оптический кабель с армирующими элементами, выполненными из стеклопластиковых прутков или синтетических нитей, предназначенный для подвески на опорах линий связи, контактной сети железных дорог, линий электропередачи.

3.8 **стрела провеса провода (кабеля):** Вертикальное расстояние между низшей точкой провода (кабеля) в пролете и прямой, соединяющей точки его крепления на опорах.

3.9 **строительная длина ВОК:** Нормированная длина кабельного изделия в одном отрезке, установленная стандартом или техническими условиями.

3.10 **технологическая карта на подвеску ВОК:** Форма технологической документации, в которой записан весь процесс подвески ВОК, указаны операции и их составные части, материалы, производственное оборудование и технологические режимы, необходимые для выполнения подвески время, квалификация работников.

3.11 **трасса линии электропередачи напряжением выше 1000 В:** Положение проекции оси воздушной линии электропередачи на поверхности земли.

4 Общие требования к подвеске самонесущего волоконно-оптического кабеля

4.1 Требования к подвеске самонесущего волоконно-оптического кабеля на опорах контактной сети

4.1.1 Подвеску ВОК на опорах контактной сети следует осуществлять в соответствии с требованиями к устройству и технической эксплуатации контактной сети электрифицированных железных дорог, действующих на территории государства, принявшего стандарт.

Не допускаются схемы подвески ВОК, при которых для его обслуживания требуется снятие напряжения с проводов контактной сети.

4.1.2 Подвеску ВОК следует осуществлять на эксплуатируемых металлических или железобетонных опорах контактной сети при условии, что несущая способность этих опор достаточна для восприятия всех действующих и дополнительных нагрузок от подвешиваемого ВОК, а расположение ВОК на опорах обеспечивает возможность производства работ на нем при наличии напряжения в контактной сети.

При невозможности выполнения указанных требований подвеску ВОК следует осуществлять на опорах линий электропередачи автоблокировки или линий электропередачи продольного электроснабжения.

Допускается подвеска кабеля на опорах линий электропередачи автоблокировки или линий электропередачи продольного электроснабжения (при условии наличия таковых) также для неэлектрифицированных участков железных дорог.

На электрифицированных участках железных дорог с тягой переменного тока следует применять ВОК с противотрекинговой оболочкой.

4.1.3 Подвеску ВОК на опорах контактной сети следует осуществлять с полевой стороны.

Расстояния от нижней точки ВОК при максимальной стреле провеса до поверхности земли или других сооружений, до других проводов при их взаимном пересечении или сближении, а также до частей контактной сети, находящихся под напряжением, должны быть не менее установленных в таблице 1.

Расстояния, приведенные в таблице 1, — наименьшие допустимые значения сближения ВОК с проводами и сооружениями при наименее благоприятных воздействиях нагрузок как на кабель, так и на провода.

4.1.4 Не допускается подвеска ВОК на опорах контактной сети с двумя секционными разъединителями. Подвеску ВОК в этом случае следует осуществлять на дополнительно устанавливаемых опорах, удаленных от опор с двумя секционными разъединителями на расстояние не менее 10 м.

4.2 Требования к подвеске самонесущего волоконно-оптического кабеля на опорах линий электропередачи автоблокировки и линий электропередачи продольного электроснабжения

4.2.1 Подвеску ВОК на опорах линий электропередачи автоблокировки следует осуществлять в соответствии с требованиями безопасности при эксплуатации устройств электроснабжения автоблокировки железных дорог, действующих на территории государства, принявшего стандарт[1)].

4.2.2 На опорах линий электропередачи автоблокировки подвеску ВОК следует осуществлять ниже высоковольтных проводов на расстоянии по таблице 1.

Не допускается подвеска ВОК на опоры линий электропередачи автоблокировки, на которых размещены разъединители, трансформаторы и другое оборудование. Для подвески ВОК в этих местах следует использовать дополнительно устанавливаемые опоры. Вновь устанавливаемые опоры должны обеспечивать расстояние от крайнего ближайшего провода до ВОК не менее 1 м и должны быть смещены вдоль трассы линии электроснабжения на расстояние не менее 2 м.

4.2.3 Подвеску ВОК на опорах линий электропередачи продольного электроснабжения следует осуществлять с соблюдением допустимых расстояний от проводов и сооружений по таблице 1.

Таблица 1

Наименование объекта пересечения или сближения	Наименьшее допустимое расстояние от ВОК до объекта пересечения или сближения, м
Поверхность земли:	
- в населенной местности	6,0
- в ненаселенной местности и до головки рельса в пределах искусственных сооружений	5,0
- в труднодоступных местах	4,0
- на склонах гор, скал, утесов	1,0
- на пересечениях с железнодорожными путями	7,5
Головки рельсов неэлектрифицированных и электрифицированных участков пути	7,5
Несущий трос и контактный провод	2,0
Конструкции, находящиеся под напряжением от 3 до 25 кВ:	
- на опоре	0,8
- в пролете	0,4
Волновод поездной радиосвязи	0,3
Оборудование, размещенное на опорах (разъединители, разрядники и др.)	3,0

[1)] В Российской Федерации действуют ЦЭ-750 «Правила безопасности при эксплуатации контактной сети и устройств электроснабжения автоблокировки железных дорог». Утверждены МПС РФ 5 апреля 2000 г.

Окончание таблицы 1

Наименование объекта пересечения или сближения	Наименьшее допустимое расстояние от ВОК до объекта пересечения или сближения, м
Электрический провод, находящийся под напряжением до 1 кВ:	
- на опоре	0,5
- в пролете	0,3
Поверхность пассажирских платформ	4,5
Крыши производственных зданий и сооружений	3,0
Ближайшие части зданий и сооружений (по горизонтали)	1,5
Глухие стены и кроны деревьев	1,0
Полотно автомобильной дороги на переездах	7,5
Пешеходная часть моста при подвеске ВОК по мостам	5,0
Нижние части путепроводов и пешеходных мостов при подвеске ВОК под мостами	0,2
Примечание — В настоящей таблице приведены значения расстояний согласно требованиям нормативных документов, действующих на территории государств, принявших стандарт.	

4.3 Общие требования к подвеске самонесущего волоконно-оптического кабеля

4.3.1 На двух- и многопутных электрифицированных участках трассу подвески ВОК необходимо выбирать на полевой стороне с учетом близости расположения узлов связи, требований минимальной замены эксплуатируемых и установки новых дополнительных опор, а также осуществления минимального числа переходов с одной стороны пути на другую.

4.3.2 При необходимости переходов ВОК с одной стороны пути на другую такие переходы должны выполняться либо подземным способом с использованием неметаллических труб, либо по воздуху с подвеской ВОК на дополнительно установленные опоры. Допускается возможность перехода ВОК по ригелям жестких поперечин.

Не допускается прокладка ВОК в балластной призме земляного полотна.

Переходы ВОК с металлическими элементами должны осуществляться только в грунте в хризотилцементной трубе.

Подземные и воздушные переходы ВОК на дополнительных опорах должны располагаться на расстоянии не менее 10 м от фундамента ближайшей опоры контактной сети, угол пересечения этих переходов с осью электрифицированной железной дороги с тягой постоянного или переменного тока должен быть близким к 90°.

Не допускается осуществлять воздушные переходы ВОК в местах сопряжения анкерных участков контактной сети, а на участках со скоростями движения более 160 км/ч — во всех случаях.

4.3.3 На мостах подвеску ВОК следует осуществлять с наружной стороны пролетных строений на расстоянии, указанном в таблице 1. Допускается прокладка ВОК в специальных желобах или защитных трубопроводах из огнестойких материалов, не распространяющих горение. При этом должна быть обеспечена защита ВОК от механических повреждений.

4.3.4 В тоннелях подвеску ВОК следует осуществлять вдоль тоннельной отделки. Кабель должен крепиться только к отделке, а узлы крепления должны соответствовать типовым проектным решениям, действующим на территории государства, принявшего стандарт.

При подвеске ВОК в тоннелях должны соблюдаться требования по габаритам приближения строений по ГОСТ 9238.

4.3.5 Подвеску ВОК на опорах контактной сети следует осуществлять на кронштейнах. Минимальный размер вылета кронштейна принимают из условия обеспечения допустимых наименьших расстояний ВОК до находящихся под напряжением частей контактной сети в соответствии с таблицей 1, непревышения допустимого сближения ВОК и подвижного состава в пролетах.

Не допускается установка кронштейнов в зоне между контактным проводом и пятой консоли со стороны пути.

Не допускается применение для подвески ВОК Г-образных кронштейнов, прикрепляемых к вершине опоры, а также различных стоек на ригелях жестких поперечин. Подвеску ВОК на опорах гибких поперечин и ригелях жестких поперечин следует осуществлять на выносных кронштейнах.

Не допускается подвеска ВОК к поперечно-несущим тросам гибких поперечин.

4.3.6 Крепление кронштейнов к железобетонным опорам следует производить с использованием хомутов.

Крепление кронштейнов на металлических опорах необходимо производить с помощью крюковых болтов или специальных деталей, при этом кронштейн следует крепить к обоим уголкам вертикальных поясов опор, расположенным на одной параллельной кронштейну грани опоры. Конструкция кронштейна и его закрепление должны исключать поворот кронштейна в горизонтальной и вертикальной плоскостях при подвеске ВОК.

4.3.7 На опорах линий электропередачи автоблокировки подвеску ВОК следует осуществлять на кронштейнах.

4.3.8 Подвеску нескольких ВОК на одних и тех же опорах следует осуществлять на общем кронштейне. Не допускается размещение на кронштейнах ВОК других проводов, изоляторов и других устройств.

4.3.9 Не допускается проведение анкеровки ВОК на переходных и анкерных опорах контактной сети.

Анкеровку ВОК следует производить по концам строительной длины ВОК, в местах перехода его с одной стороны пути на другую, в местах его ввода в служебные помещения, в местах изменения высоты подвески и изменения направления ВОК на угол, превышающий допустимое значение угла поворота для принятой марки кабеля. Анкеровку ВОК следует производить на порталах тоннелей при входе и выходе его из тоннеля, а также в местах расположения соединительных и разветвительных муфт, технологического запаса ВОК.

Максимальное расстояние между анкеровками не должно превышать строительной длины ВОК, а также расстояний, установленных изготовителем ВОК.

4.3.10 Анкеровку ВОК следует производить с использованием хомутов на железобетонных опорах и анкерных деталей на металлических опорах.

Захват ВОК при анкеровке следует производить с использованием натяжных спиральных зажимов.

Все металлические конструкции, используемые для подвески ВОК (кронштейны, хомуты, оттяжки, зажимы и др.), должны иметь антикоррозийное покрытие либо быть изготовленными из коррозионностойких материалов.

4.3.11 Длину технологических запасов кабеля следует предусматривать:

- для монтажа соединительных (прямых) и разветвительных муфт — не менее 15 м с каждой стороны;
- при прокладке по конструкциям мостов (тоннелей) — не менее 30 м с каждой стороны при протяженности мостов свыше 150 м и с одной стороны при протяженности мостов менее 150 м.

5 Требования к нагрузке от самонесущего волоконно-оптического кабеля на опоры

5.1 Усилия от анкеруемого ВОК на опоры учитывают в расчетах в зависимости от расположения анкерных зажимов следующим образом:

- при анкеровке ВОК на опоре с одной стороны необходимо учитывать полное усилие, передаваемое на опору от анкеруемого ВОК;
- при анкеровке с расположением обоих анкеровочных зажимов на одном уровне от поверхности земли и в одной плоскости необходимо учитывать усилие, передаваемое на опору от одного анкерного зажима;
- при анкеровке с расположением анкерных зажимов на разных уровнях, но в одной плоскости необходимо учитывать усилие, передаваемое на опору от анкерного зажима, расположенного на более высоком уровне;
- при промежуточной анкеровке с расположением анкерных зажимов в перпендикулярных плоскостях (в местах перехода с одного пути на другой) необходимо учитывать усилия, передаваемые на опору от каждого анкерного зажима.

5.2 Нагрузки на опоры от натяжения и изменения направления ВОК следует определять в зависимости от принятого максимального натяжения ВОК, действующих на него ветровых и гололедных нагрузок, в соответствии с нормами на строительную климатологию и расчетными максимальной и минимальной температурами, определяемыми в соответствии с ГОСТ 15150.

Отклонение фактических натяжений и стрел провеса ВОК от установленного монтажными таблицами при любой температуре окружающего воздуха в любом пролете не должно превышать 10 % установленного значения.

5.3 Расчет нагрузки кронштейнов следует производить аналогично расчету нагрузок, возникающих из-за воздействия ветра и гололеда на ВОК, а также изменения его направления по нормативным документам, действующим на территории государства, принявшего стандарт[1)]. Дополнительно следует учитывать монтажную нагрузку от массы монтера с инструментом, принимаемой не менее 100 кг.

6 Требования к организации и технологии работ по подвеске и монтажу самонесущего волоконно-оптического кабеля

6.1 Подготовительные работы перед подвеской волоконно-оптического кабеля

6.1.1 Подвеску ВОК на опорах контактной сети и линий электропередачи напряжением выше 1000 В следует производить только при наличии утвержденной проектно-сметной документации и проекта производства работ (ППР), разработанного в соответствии с требованиям нормативных документов, действующих на территории государства, принявшего стандарт[2)]. В проектах должны быть предусмотрены работы по замене опор с недостаточной несущей способностью, установке новых и дополнительных опор контактной сети и линий электропередачи напряжением выше 1000 В.

6.1.2 До начала монтажных работ по подвеске ВОК должны быть выполнены следующие работы:

- изучена проектная документация;
- проведено натурное ознакомление с трассой подвески ВОК и конструкциями опор;
- установлены очередность и сроки замены опор, сроки установки новых и дополнительных опор;
- проведена замена опор с недостаточной несущей способностью и установлены новые и дополнительные опоры в соответствии с проектом линий, а также требуемые по проекту оттяжки на опорах;
- уточнены анкерные участки и установлены наиболее рациональная очередность и направление монтажа анкерных участков;
- при необходимости проведена вырубка деревьев и кустарников;
- подготовлены автодрезины, специальный самоходный подвижной состав, вагоны для работников, выполняющих работы по подвеске ВОК, механизмы для погрузки-выгрузки кабельной продукции, оборудования и места для сварочных работ, монтажа муфт;
- подготовлены и проверены принадлежности, материалы, оборудование, инструмент;
- определены порядок и время доставки к месту работы работников, оборудования и инструмента;
- определен порядок предоставления специальных промежутков времени, в течение которых будут проводить работы.

6.1.3 В подготовительный период должны быть выполнены также следующие работы:

- предмонтажный осмотр участка производства монтажных работ;
- входной контроль качества кронштейнов, деталей крепления ВОК к кронштейнам и опорам, соответствия требованиям технических условий и проектной документации на эти детали;
- установка, заземление и закрепление в проектном положении кронштейнов, хомутов и деталей анкеровки ВОК на опорах. Отклонение расстояния установленных элементов от токоведущих частей в сторону сближения не допускается. В сторону увеличения этого расстояния допускается изменение до 20 см;
- подвеска на кронштейнах укладочных и раскаточных роликов для протяжки трос-лидера и ВОК.

Установку кронштейнов следует осуществлять в соответствии с технологическими картами и другой технической документацией на подвеску ВОК.

6.2 Правила проведения работ по протяжке самонесущего волоконно-оптического кабеля по опорам контактной сети и опорам линий электропередачи напряжением выше 1000 В

6.2.1 При протяжке ВОК выполняют следующие работы:

- протяжка диэлектрического трос-лидера;
- протяжка ВОК.

[1)] В Российской Федерации действует СП 131.13330.2018 «Строительная климатология».

[2)] В Российской Федерации действуют СТН ЦЭ 141—99 «Нормы проектирования контактной сети». Утверждены указанием МПС РФ № М-771у от 26 апреля 2001 г.

6.2.2 Работы по протяжке трос-лидера и протяжке ВОК с применением комплекса механизмов следует производить в соответствии с технологическими картами на подвеску ВОК.

6.2.3 При протяжке ВОК недопустимо излишнее воздействие нагрузки на кабели, вызывающее их перекручивание, уменьшение радиуса изгиба ВОК ниже минимально допустимого для данной марки ВОК, установленного в технической документации.

6.2.4 При проведении работ по протяжке ВОК необходимо соблюдать требования настоящего стандарта, а также руководящих документов отрасли связи, действующих на территории государства, принявшего стандарт в части технической эксплуатации волоконно-оптических линий передачи, не допускающей повреждений ВОК[1)], и в части руководства по проведению планово-профилактических и аварийно-восстановительных работ на линейно-кабельных сооружениях связи волоконно-оптической линии передачи[2)].

6.3 Правила закрепления самонесущего волоконно-оптического кабеля на опорах в расчетном положении

6.3.1 Работы по закреплению ВОК следует производить не позднее 48 ч после его протяжки.

Работы по закреплению ВОК включают в себя:

- анкеровку ВОК на опорах с помощью спиральных натяжных зажимов;
- перекладывание ВОК с роликов в поддерживающие зажимы;
- укладку и закрепление на опорах технологического запаса ВОК.

6.3.2 При монтаже спирального натяжного зажима и при присоединении его к деталям анкеровки опоры значение радиуса изгиба ВОК должно быть не менее допустимого для принятой марки ВОК. При отсутствии данных о допустимом радиусе изгиба величину последнего следует принимать не менее двадцати диаметров ВОК.

7 Требования безопасности

При выполнении работ по подвеске ВОК на опорах контактной сети и линий электропередачи напряжением выше 1000 В необходимо выполнять следующие требования:

- общие требования безопасности к конструкции согласно ГОСТ 12.2.007.0;
- требования безопасности, предотвращающие или уменьшающие до допустимого уровня воздействие на человека оптического излучения, согласно ГОСТ 12.2.007.0;
- общие требования по предотвращению опасного и вредного воздействия на людей электрического тока, электрической дуги и электромагнитного поля, а также номенклатуру видов защиты работающих от воздействия указанных факторов согласно требованиям ГОСТ 12.1.019;
- требования безопасности перед началом работ, при монтаже и технической эксплуатации ВОК, в аварийных ситуациях, по окончании работ согласно требованиями нормативных документов, действующих на территории государства, принявшего стандарт;
- технические требования обеспечения электробезопасности обслуживающего персонала при производстве работ вблизи контактной сети и воздушных линий электропередачи, воздушных линий связи, проводов линии «два провода — рельс», волноводов, усиливающих, питающих и отсасывающих линий тяговой сети и связанных с ними устройств.

[1)] В Российской Федерации действует РД 45.047—99 «Линии передач волоконно-оптические на магистральной и внутризоновых первичных сетях ВСС России. Техническая эксплуатация. Руководящий технический материал».

[2)] В Российской Федерации действует РД 45.180—2001 «Руководство по проведению планово-профилактических и аварийно-восстановительных работ на линейно-кабельных сооружениях связи волоконно-оптической линии передачи».

УДК 621.315:006.354 МКС 45.020

Ключевые слова: железнодорожная электросвязь, правила подвески, самонесущий волоконно-оптический кабель

Редактор *Е.И. Мосур*
Технические редакторы *В.Н. Прусакова, И.Е. Черепкова*
Корректор *Е.Р. Ароян*
Компьютерная верстка *А.В. Софейчук*

Сдано в набор 02.09.2019. Подписано в печать 18.09.2019. Формат 60 × 84 1/8. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 1,40. Уч.-изд. л. 1,00.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

ИД «Юриспруденция», 115419, Москва, ул. Орджоникидзе, 11.
gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

Создано в единичном исполнении во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.
gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru