МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(МГС)
INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(ISC)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ГОСТ ISO 10570— 2016

Машины землеройные

ЗАМОК ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННОЙ РАМЫ

Требования к эксплуатационным характеристикам

(ISO 10570:2004, IDT)

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2016

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Обществом с ограниченной ответственностью «ИЦ «ЦНИП СДМ» (ООО «ИЦ «ЦНИП СДМ») на основе собственного аутентичного перевода на русский язык международного стандарта, указанного в пункте 5

2 ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 267 «Строительно-дорожные машины и оборудование»

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 29 февраля 2016 г. № 85-П)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 сентября 2016 г. № 1204-ст межгосударственный стандарт ГОСТ ISO 10570—2016 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 мая 2017 г.

5 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ISO 10570:2004 Earth-moving machinery — Articulated frame lock — Performance requirements (Машины землеройные. Замок шарнирно-сочлененной рамы. Требования к эксплуатационным характеристикам).

Перевод с английского языка (en).

Сведения о соответствии межгосударственных стандартов ссылочным международным стандартам приведены в дополнительном приложении ДА.

Степень соответствия — идентичная (IDT)

6 Настоящий стандарт может быть использован при ежегодной актуализации перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний), а также стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования»

7 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном информационном указателе «Национальные стандарты» (по состоянию на 1 января текущего года), а текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

© Стандартинформ, 2016

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

Машины землеройные

ЗАМОК ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННОЙ РАМЫ

Требования к эксплуатационным характеристикам

Earth-moving machinery. Articulated frame lock. Performance requirements

Дата введения — 2017—05—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает требования к эффективности замка шарнирно-сочлененной рамы, предназначенного для предотвращения непреднамеренного складывания землеройных машин, определенных в ISO 6165, с шарнирно-сочлененной рамой во время погрузки или технического обслуживания.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использована нормативная ссылка на следующий международный стандарт. Для недатированной ссылки применяют последнее издание ссылочного документа:

ISO 6165 Earth-moving machinery — Basic types — Identification and terms and definitions (Машины землеройные. Классификация. Термины и определения)

3 Термины и определения

В настоящем стандарте использован следующий термин с соответствующим определением:

3.1 **замок шарнирно-сочлененной рамы** (articulated frame lock): Сцепка(и), штанга(и) палец(пальцы) или их эквиваленты, включая крепежные детали, места их установки на раме машины, предназначенные для предотвращения непреднамеренного складывания землеройной машины с шарнирно-сочлененной рамой во время погрузки или обслуживания.

Примечание — Замок шарнирно-сочлененной рамы не предназначен для использования во время движения машины.

4 Требования

4.1 Положение во время технического обслуживания

Замок шарнирно-сочлененной рамы должен обеспечивать машине положение прямолинейного движения и должен быть установлен со стороны максимально удобной для доступа оператора либо по усмотрению производителя.

Если инструкцией по техническому обслуживанию предусмотрено положение шарнирно-сочлененной рамы машины в положении, отличном от положения, соответствующего прямолинейному движению, замок должен обеспечивать фиксацию рамы в данном положении для каждой из выполняемых сервисных операций.

Замок шарнирно-сочлененной рамы должен быть спроектирован так, чтобы его можно было установить с минимальным количеством манипуляций шарнирного сочленения.

Издание официальное

4.2 Транспортное положение, положение во время эксплуатации машины и ее хранения

Крепление замка шарнирно-сочлененной рамы непосредственно на машине должно обеспечивать жесткую фиксацию замка и его частей во время эксплуатации машины или ее хранения.

4.3 Цвет

Замок шарнирно-сочлененной рамы и места его установки должны быть окрашены в красный цвет, который должен быть виден как в положении при техническом обслуживании, так и в положении эксплуатации, хранения машины.

4.4 Эксплуатационные испытания

Эксплуатационные испытания замка шарнирно-сочлененной рамы проводят системой рулевого управления машины при повороте руля влево и вправо.

Замок шарнирно-сочлененной рамы и его части в каждом положении не должен иметь остаточных деформаций после приложения усилия, равного двойному максимальному усилию, создаваемому системой рулевого управления машины при максимальном давлении, указанному изготовителем машины при повороте руля влево и вправо.

Для самосвалов с шарнирно-сочлененной рамой замок шарнирно-сочлененной рамы должен выдерживать усилие, превышающее на 20 % усилие, создаваемое системой рулевого управления машины.

Если замок шарнирно-сочлененной рамы необходим только во время погрузки и транспортирования (например, при погрузке/разгрузке и транспортировании скреперов и автогрейдеров на железнодорожной платформе), требуемое усилие может быть рассчитано изготовителем и быть равным двойному максимальному усилию, прилагаемому к замку шарнирно-сочлененной рамы во время погрузки и транспортирования.

Приложение ДА
(справочное)

Сведения о соответствии межгосударственных стандартов ссылочным международным стандартам

Таблица ДА.1

Обозначение и наименование ссылочного международного стандарта	Степень соответствия	Обозначение и наименование соответствующего межгосударственного стандарта
ISO 6165 Машины землеройные. Классификация. Термины и определения	—	*

* Соответствующий межгосударственный стандарт отсутствует. До его утверждения рекомендуется использовать перевод на русский язык данного международного стандарта.

УДК 621.869.4-788:629.614:006.354 МКС 53.100 IDT

Ключевые слова: машины землеройные, замок шарнирно-сочлененной рамы

Редактор *Д.В. Морсин*
Технический редактор *В.Ю. Фотиева*
Корректор *М.В. Бучная*
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Сдано в набор 27.09.2016. Подписано в печать 29.09.2016. Формат 60×84 1/8. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,74. Тираж 31 экз. Зак. 2359.
Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Издано и отпечатано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
gost.e-ecolog.ru nfo@gostinfo.ru

gost.e-ecolog.ru