ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

КВАДРИЦИКЛЫ

Общие технические требования

Издание официальное

БЗ 9—2001/236

ГОССТАНДАРТ РОССИИ
Москва

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Всероссийским научно-исследовательским институтом стандартизации и сертификации в машиностроении (ВНИИНМАШ), открытым акционерным обществом (ОАО) «МОТОПРОМ», открытым акционерным обществом (ОАО) «Автоагрегат», Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт» (ФГУП НАМИ), Государственным унитарным предприятием «Научно-исследовательский центр по испытаниям и доводке автомототехники» (ГУП НИЦИАМТ)

ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 308 «Мотоциклы и мопеды»

2 ПРИНЯТ И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Госстандарта России от 8 октября 2001 г. № 402-ст

3 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© ИПК Издательство стандартов, 2001

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госстандарта России

Поправка к ГОСТ Р 51815—2001 Квадрициклы. Общие технические требования

В каком месте	Напечатано	Должно быть
Раздел 2. Семнадцатый абзац	ГОСТ Р 41.26—2001 (Правила ЕЭК ООН № 26) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их наружных выступов	—
двадцать первый абзац	ГОСТ Р 41.35—99 (Правила ЕЭК ООН № 35) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении размещения педалей управления	—
тридцать второй абзац	ГОСТ Р 41.60—2001 (Правила ЕЭК ООН № 60) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двухколесных мотоциклов и мопедов в отношении органов управления, приводимых в действие водителем, включая обозначения органов управления, контрольных приборов и индикаторов	—
тридцать третий абзац	ГОСТ Р 41.61—2001 (Правила ЕЭК ООН № 61) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения грузовых транспортных средств в отношении их наружных выступов, расположенных перед задней панелью кабины водителя	—

(Продолжение см. с. 26)

Продолжение

В каком месте	Напечатано	Должно быть
сорок первый абзац	ГОСТ Р 51206—98 Автотранспортные средства. Содержание вредных веществ в воздухе салона и кабины. Нормы и методы определения	—
сорок третий абзац	ГОСТ Р 51616—2000 Автомобильные транспортные средства. Шум внутренний. Допустимые уровни и методы испытаний	—
Пункт 4.6	4.6 Уровень внутреннего шума квадрициклов с закрытым кузовом не должен превышать 86 дБ*А*.	—
Подпункт 4.6.1	4.6.1 Для квадрициклов с закрытым кузовом, имеющих мягкий верх, допускается увеличение предельных значений уровня внутреннего шума на 2 дБ*А*.	—
Подпункт 4.6.2	4.6.2 Методы измерения внутреннего шума — по ГОСТ Р 51616.	—
Пункт 4.10	4.10 Наружные выступы квадрициклов должны соответствовать: - квадрициклов, предназначенных для перевозки пассажиров, и грузопассажирских, изготовленных на базе пассажирских, — ГОСТ Р 41.26; - квадрициклов, предназначенных для перевозки грузов, и грузопассажирских, изготовленных на базе грузовых, — ГОСТ Р 41.61.	—

(Продолжение см. с. 27)

Окончание

В каком месте	Напечатано	Должно быть
Пункт 4.14	4.14 Содержание вредных веществ в кабине и грузопассажирском отсеке квадрициклов с закрытым кузовом должно соответствовать ГОСТ Р 51206.	—
Пункт 4.17	4.17 Расположение органов управления должно соответствовать (в зависимости от конструкции) ГОСТ Р 41.35 или ГОСТ Р 41.60.	—

(ИУС № 9 2009 г.)

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

КВАДРИЦИКЛЫ

Общие технические требования

Quadricycles. General technical requirements

Дата введения 2002—07—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на четырехколесные мототранспортные средства с максимальной конструктивной скоростью не менее 25 км/ч, максимальной мощностью двигателя не более 15 кВт, снаряженной массой не более 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без массы батарей в случае электрических транспортных средств (далее — квадрициклы), предназначенные для эксплуатации на дорогах общей сети, а также на их компоненты и отдельные агрегаты.

Стандарт не распространяется на:

- транспортные средства для соревнований;
- тракторы и машины, применяемые для сельскохозяйственных и аналогичных целей;
- транспортные средства воинских частей и соединений, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 5727—88 Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия

ГОСТ Р 41.3—99 (Правила ЕЭК ООН № 3) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающих приспособлений для механических транспортных средств и их прицепов

ГОСТ Р 41.4—99 (Правила ЕЭК ООН № 4) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения приспособлений для освещения заднего номерного знака механических транспортных средств (за исключением мотоциклов) и их прицепов

ГОСТ Р 41.6—99 (Правила ЕЭК ООН № 6) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения указателей поворота механических транспортных средств и их прицепов

ГОСТ Р 41.7—99 (Правила ЕЭК ООН № 7) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения передних габаритных огней, задних габаритных (боковых) огней, сигналов торможения и контурных огней механических транспортных средств (за исключением мотоциклов) и их прицепов

ГОСТ Р 41.9—99 (Правила ЕЭК ООН № 9) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения трехколесных транспортных средств в связи с производимым ими шумом

ГОСТ Р 41.10—99 (Правила ЕЭК ООН № 10) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении электромагнитной совместимости

ГОСТ Р 41.11—2001 (Правила ЕЭК ООН № 11) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении замков и устройств крепления дверей

Издание официальное

ГОСТ Р 41.14—99 (Правила ЕЭК ООН № 14) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении приспособлений для крепления ремней безопасности

ГОСТ Р 41.16—2001 (Правила ЕЭК ООН № 16) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. ремней безопасности и удерживающих систем для пассажиров и водителей механических транспортных средств; II. транспортных средств, оснащенных ремнями безопасности

ГОСТ Р 41.18—99 (Правила ЕЭК ООН № 18) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении защиты от несанкционированного использования

ГОСТ Р 41.19—99 (Правила ЕЭК ООН № 19) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения противотуманных фар для автотранспортных средств

ГОСТ Р 41.21—99 (Правила ЕЭК ООН № 21) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их внутреннего оборудования

ГОСТ Р 41.23—99 (Правила ЕЭК ООН № 23) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних фар механических транспортных средств и их прицепов

ГОСТ Р 41.24—99 (Правила ЕЭК ООН № 24) Единообразные предписания, касающиеся: I. официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия в отношении выбросов видимых загрязняющих веществ; II. официального утверждения автотранспортных средств в отношении установки на них двигателей с воспламенением от сжатия, официально утвержденных по типу конструкции; III. официального утверждения автотранспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ; IV. измерения мощности двигателей с воспламенением от сжатия

ГОСТ Р 41.26—2001 (Правила ЕЭК ООН № 26) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их наружных выступов

ГОСТ Р 41.28—99 (Правила ЕЭК ООН № 28) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения звуковых сигнальных приборов и автомобилей в отношении их звуковой сигнализации

ГОСТ Р 41.30—99 (Правила ЕЭК ООН № 30) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения шин для автомобилей и их прицепов

ГОСТ Р 41.34—2001 (Правила ЕЭК ООН № 34) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении предотвращения опасности возникновения пожара

ГОСТ Р 41.35—99 (Правила ЕЭК ООН № 35) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении размещения педалей управления

ГОСТ Р 41.37—99 (Правила ЕЭК ООН № 37) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения ламп накаливания, предназначенных для использования в официально утвержденных огнях механических транспортных средств и их прицепов

ГОСТ Р 41.38—99 (Правила ЕЭК ООН № 38) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних противотуманных огней механических транспортных средств и их прицепов

ГОСТ Р 41.39—99 (Правила ЕЭК ООН № 39) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении механизма для измерения скорости, включая его установку

ГОСТ Р 41.40—99 (Правила ЕЭК ООН № 40) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения мотоциклов с двигателями с принудительным зажиганием в отношении выделяемых двигателем вредных выбросов с отработавшими газами

ГОСТ Р 41.43—99 (Правила ЕЭК ООН № 43) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения безопасных стекол и стекловых материалов

ГОСТ Р 41.46—99 (Правила ЕЭК ООН № 46) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения зеркал заднего вида и механических транспортных средств в отношении установки на них зеркал заднего вида

ГОСТ Р 41.48—99 (Правила ЕЭК ООН № 48) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации

ГОСТ Р 41.50—99 (Правила ЕЭК ООН № 50) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения передних и задних габаритных огней, сигналов торможения, указателей

поворота и устройств освещения заднего номерного знака для мопедов, мотоциклов и приравниваемых к ним транспортных средств

ГОСТ Р 41.56—99 (Правила ЕЭК ООН № 56) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фар для мопедов и приравниваемых к ним транспортных средств

ГОСТ Р 41.57—99 (Правила ЕЭК ООН № 57) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фар для мотоциклов и приравниваемых к ним транспортных средств

ГОСТ Р 41.60—2001 (Правила ЕЭК ООН № 60) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двухколесных мотоциклов и мопедов в отношении органов управления, приводимых в действие водителем, включая обозначение органов управления, контрольных приборов и индикаторов

ГОСТ Р 41.61—2001 (Правила ЕЭК ООН № 61) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения грузовых транспортных средств в отношении их наружных выступов, расположенных перед задней панелью кабины водителя

ГОСТ Р 41.62—2001 (Правила ЕЭК ООН № 62) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств с рулем мотоциклетного типа в отношении их защиты от угона

ГОСТ Р 41.72—99 (Правила ЕЭК ООН № 72) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фар для мотоциклов, дающих асимметричный луч ближнего света и луч дальнего света, оборудованных галогенными лампами (лампы HS_1)

ГОСТ Р 41.74—99 (Правила ЕЭК ООН № 74) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения мопедов в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации

ГОСТ Р 41.75—99 (Правила ЕЭК ООН № 75) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения шин для мотоциклов и мопедов

ГОСТ Р 41.78—2001 (Правила ЕЭК ООН № 78) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории L в отношении торможения

ГОСТ Р 41.81—99 (Правила ЕЭК ООН № 81) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения зеркал заднего вида и двухколесных механических транспортных средств с коляской или без нее в отношении установки зеркал заднего вида на руле

ГОСТ Р 50577—93 Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования

ГОСТ Р 51206—98 Автотранспортные средства. Содержание вредных веществ в воздухе салона и кабины. Нормы и методы определения

ГОСТ Р 51266—99 Автомобильные транспортные средства. Обзорность с места водителя. Технические требования. Методы испытаний

ГОСТ Р 51616—2000 Автомобильные транспортные средства. Шум внутренний. Допустимые уровни и методы испытаний

ОСТ 37.001.269—96 Транспортные средства. Маркировка

3 Определения

В настоящем стандарте применяют следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **квадрицикл (мотоколяска)**[1]: Четырехколесное механическое транспортное средство, имеющее следующие характеристики:

3.1.1 **легкий квадрицикл**:

- сухая масса — менее 350 кг, не включая массу батарей в случае электрических транспортных средств;
- максимальная конструктивная скорость — не более 45 км/ч;
- рабочий объем двигателя — не более 50 $см^3$ для двигателей с принудительным зажиганием или
- максимальная эффективная мощность — не более 4 кВт для двигателей других типов.

3.1.2 **квадрицикл иной, чем определяемый в 3.1.1:**

- сухая масса — не более 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов), не включая массу батарей в случае электрических транспортных средств;
- максимальная эффективная мощность — не более 15 кВт.

[1] Термин «мотоколяска» применяют как дублирующий для квадрициклов с кузовом.

4 Технические требования

4.1 Осветительные и светосигнальные устройства, устанавливаемые на квадрициклe, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 41.48, ГОСТ Р 41.50 или ГОСТ Р 41.74 (в зависимости от конструкции) и следующих стандартов:

- фары для легких квадрициклов — ГОСТ Р 41.56 или ГОСТ Р 41.72;
- фары для квадрициклов (за исключением легких квадрициклов) — ГОСТ Р 41.57;
- светоотражающие приспособления — ГОСТ Р 41.3;
- приспособления для освещения заднего номерного знака для квадрициклов (за исключением легких квадрициклов) — ГОСТ Р 41.4;
- указатели поворота — ГОСТ Р 41.6;
- задние и передние габаритные огни, сигналы торможения — ГОСТ Р 41.7;
- противотуманные фары (в случае их установки) — ГОСТ Р 41.19;
- задние противотуманные огни (в случае их установки) — ГОСТ Р 41.38;
- задние фары — ГОСТ Р 41.23;
- лампы накаливания, предназначенные для использования в осветительных и светосигнальных устройствах квадрициклов, — ГОСТ Р 41.37.

4.2 Если габаритная ширина квадрицикла не превышает 1300 мм, то допускается установка:

- одной фары дальнего/ближнего света или
- одной фары ближнего (дальнего/ближнего) и одной фары дальнего света;
- одного сигнала торможения;
- одной задней фары.

В этом случае световые приборы должны быть расположены в вертикальной продольной плоскости симметрии квадрицикла.

При установке на квадрицикле одной фары ближнего (дальнего/ближнего) и одной фары дальнего света допускается также размещение этих фар в горизонтальной плоскости симметрично одна другой по отношению к продольной вертикальной плоскости симметрии.

4.3 Тормозные системы и тормозные свойства должны соответствовать ГОСТ Р 41.78.

4.4 Характеристики электромагнитной совместимости должны соответствовать ГОСТ Р 41.10.

4.5 Уровень внешнего шума должен соответствовать ГОСТ Р 41.9.

4.6 Уровень внутреннего шума квадрициклов с закрытым кузовом не должен превышать 86 дБ*А*.

4.6.1 Для квадрициклов с закрытым кузовом, имеющих мягкий верх, допускается увеличение предельных значений уровня внутреннего шума на 2 дБ*А*.

4.6.2 Методы измерения внутреннего шума — по ГОСТ Р 51616.

4.7 Замки и устройства крепления дверей квадрициклов с закрытым кузовом должны соответствовать ГОСТ Р 41.11.

4.8 Квадрициклы с закрытым кузовом должны быть снабжены ремнями безопасности и иметь места их крепления, соответствующие ГОСТ Р 41.14.

4.8.1 Конструкция ремней безопасности должна соответствовать ГОСТ Р 41.16.

4.8.2 Допускается не оборудовать ремнями безопасности и местами их крепления задний ряд сидений легких квадрициклов (при его наличии).

4.9 Внутреннее оборудование квадрициклов с закрытым кузовом, предназначенных для перевозки пассажиров, должно соответствовать ГОСТ Р 41.21.

4.10 Наружные выступы квадрициклов должны соответствовать:

- квадрициклов, предназначенных для перевозки пассажиров, и грузопассажирских, изготовленных на базе пассажирских, — ГОСТ Р 41.26;
- квадрициклов, предназначенных для перевозки грузов, и грузопассажирских, изготовленных на базе грузовых, — ГОСТ Р 41.61.

4.11 Устройства защиты от несанкционированного использования должны соответствовать (в зависимости от конструкции) ГОСТ Р 41.18 или ГОСТ Р 41.62.

4.12 Дымность отработавших газов при использовании двигателя с воспламенением от сжатия должна соответствовать ГОСТ Р 41.24.

4.13 Содержание загрязняющих веществ в отработавших газах должно соответствовать ГОСТ Р 41.40.

4.14 Содержание вредных веществ в кабине и грузопассажирском отсеке квадрициклов с закрытым кузовом должно соответствовать ГОСТ Р 51206.

4.15 Системы отопления и вентиляции квадрициклов с закрытым кузовом должны обеспечивать обзорность через нормативную зону А по ГОСТ Р 51266 при температуре наружного воздуха не ниже минус 20 °С и не более чем через 20 мин после пуска двигателя.

4.16 Звуковые сигнальные приборы должны соответствовать ГОСТ Р 41.28.

4.17 Расположение органов управления должно соответствовать (в зависимости от конструкции) ГОСТ Р 41.35 или ГОСТ Р 41.60.

4.18 Безопасные стекла кабин квадрициклов с закрытым кузовом должны соответствовать ГОСТ Р 41.43.

4.18.1 Для легких квадрициклов допускается установка ветровых стекол из закаленного стекла, удовлетворяющих требованиям ГОСТ 5727.

4.18.2 Для квадрициклов с мягким верхом и (или) с каркасно-тканевой конструкцией дверей или их верхней части допускается использование прозрачных эластичных пленок в качестве материала для окон, расположенных в таких элементах кузова.

4.19 Обзорность с места водителя квадрициклов с закрытым кузовом должна соответствовать ГОСТ Р 51266. Допускается нанесение на ветровое стекло горизонтально расположенных элементов обогрева стекла. Ширина каждого элемента должна быть не более 0,5 мм. При этом в нормативной зоне А по ГОСТ Р 51266 должно быть расположено не более шести элементов обогрева, в нормативной зоне Б по ГОСТ Р 51266 — не более девяти элементов.

4.20 Установка зеркал заднего вида должна соответствовать (в зависимости от конструкции) ГОСТ Р 41.46 или ГОСТ Р 41.81.

4.21 Шины квадрициклов должны соответствовать ГОСТ Р 41.30 или ГОСТ Р 41.75.

4.22 Квадрициклы с кузовом в отношении пожарной безопасности должны соответствовать ГОСТ Р 41.34 (кроме 5.1.5 и 6.2).

4.23 Спидометры квадрициклов (за исключением легких квадрициклов) должны соответствовать ГОСТ Р 41.39.

4.24 Место установки государственного регистрационного знака должно соответствовать ГОСТ Р 50577.

4.25 Маркировка должна соответствовать ОСТ 37.001.269.

УДК 629.118.6:006.354 ОКС 43.140 Д31 ОКП 45 2240

Ключевые слова: квадрициклы, мототранспортные средства, мотоколяски, требования

Редактор *Л.В. Афанасенко*
Технический редактор *Л.А. Гусева*
Корректор *Е.Д. Дульнева*
Компьютерная верстка *О.В. Арсеевой*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 24.10.2001. Подписано в печать 14.11.2001. Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд.л. 0,67.
Тираж экз. С 2638. Зак. 1068.

ИПК Издательство стандартов, 107076, Москва, Колодезный пер., 14.
http://gost.e-ecolog.ru mail: info@standards.ru
Набрано в Издательстве на ПЭВМ
Филиал ИПК Издательство стандартов — тип. «Московский печатник», 103062, Москва, Лялин пер., 6.
Плр № 080102

Поправка к ГОСТ Р 51815—2001 Квадрициклы. Общие технические требования

В каком месте	Напечатано	Должно быть
Раздел 2. Семнадцатый абзац	ГОСТ Р 41.26—2001 (Правила ЕЭК ООН № 26) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их наружных выступов	—
двадцать первый абзац	ГОСТ Р 41.35—99 (Правила ЕЭК ООН № 35) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении размещения педалей управления	—
тридцать второй абзац	ГОСТ Р 41.60—2001 (Правила ЕЭК ООН № 60) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двухколесных мотоциклов и мопедов в отношении органов управления, приводимых в действие водителем, включая обозначения органов управления, контрольных приборов и индикаторов	—
тридцать третий абзац	ГОСТ Р 41.61—2001 (Правила ЕЭК ООН № 61) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения грузовых транспортных средств в отношении их наружных выступов, расположенных перед задней панелью кабины водителя	—

(Продолжение см. с. 26)

Продолжение

В каком месте	Напечатано	Должно быть
сорок первый абзац	ГОСТ Р 51206—98 Автотранспортные средства. Содержание вредных веществ в воздухе салона и кабины. Нормы и методы определения	—
сорок третий абзац	ГОСТ Р 51616—2000 Автомобильные транспортные средства. Шум внутренний. Допустимые уровни и методы испытаний	—
Пункт 4.6	4.6 Уровень внутреннего шума квадрициклов с закрытым кузовом не должен превышать 86 дБ*А*.	—
Подпункт 4.6.1	4.6.1 Для квадрициклов с закрытым кузовом, имеющих мягкий верх, допускается увеличение предельных значений уровня внутреннего шума на 2 дБ*А*.	—
Подпункт 4.6.2	4.6.2 Методы измерения внутреннего шума — по ГОСТ Р 51616.	—
Пункт 4.10	4.10 Наружные выступы квадрициклов должны соответствовать: - квадрициклов, предназначенных для перевозки пассажиров, и грузопассажирских, изготовленных на базе пассажирских, — ГОСТ Р 41.26; - квадрициклов, предназначенных для перевозки грузов, и грузопассажирских, изготовленных на базе грузовых, — ГОСТ Р 41.61.	—

(Продолжение см. с. 27)

Окончание

В каком месте	Напечатано	Должно быть
Пункт 4.14	4.14 Содержание вредных веществ в кабине и грузопассажирском отсеке квадрициклов с закрытым кузовом должно соответствовать ГОСТ Р 51206.	—
Пункт 4.17	4.17 Расположение органов управления должно соответствовать (в зависимости от конструкции) ГОСТ Р 41.35 или ГОСТ Р 41.60.	—

(ИУС № 9 2009 г.)

gost.e-ecolog.ru