МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(МГС)

INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(ISC)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ГОСТ 34442— 2018 (EN 81-73:2016)

ЛИФТЫ

Пожарная безопасность

(EN 81-73:2016,
Safety rules for the construction and installation of lifts —
Particular applications for passenger and goods passenger lifts —
Part 73: Behaviour of lifts in the event of fire, MOD)

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2018

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены в ГОСТ 1.0—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Ассоциацией «Российское лифтовое объединение» (Ассоциация «РЛО»), Открытым акционерным обществом «МОС ОТИС» (ОАО «МОС ОТИС») на основе собственного перевода на русский язык немецкоязычной версии стандарта, указанного в пункте 5

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 28 сентября 2018 г. № 112-П)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 октября 2018 г. № 819-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 34442—2018 (EN 81-73:2016) введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 мая 2019 г.

5 Настоящий стандарт является модифицированным по отношению к европейскому стандарту EN 81-73:2016 «Правила безопасности по устройству и установке лифтов. Специальное применение пассажирских и грузопассажирских лифтов. Часть 73. Работа лифтов при пожаре» («Sicherheitsregeln für die Konstruktion und den Aufbau von Aufzügen — Besondere Anwendungen für Personen-und Lastenaufzüge — Teil 73: Verhalten von Aufzügen im Brandfall», MOD) путем изменения его структуры для приведения в соответствие с правилами, установленными в ГОСТ 1.5 (подразделы 4.2 и 4.3); путем изменения фраз, слов, которые выделены в тексте курсивом; путем включения дополнительных структурных элементов (пункт 5.3.8 и подраздел 5.4), которые выделены путем заключения их в рамки из тонких линий, а информация с объяснением причин включения этих положений приведена в указанных пунктах в виде примечаний; путем включения дополнительных ссылок, которые выделены полужирным курсивом.

При этом в настоящий стандарт не включены ссылки на EN 81-20:2014, EN 81-72, EN 81-77, EN ISO 7010, EN ISO 12100:2010, а также стандарты, приведенные в библиографии европейского стандарта, которые нецелесообразно применять в настоящем стандарте в связи с различиями в законодательстве государств — участников Соглашения в области пожарной безопасности; приложение В примененного европейского стандарта в связи с тем, что приведенные в нем положения нецелесообразно применять, так как они относятся к области требований нормативных документов по эксплуатации зданий, а также приложения ZA, ZB, которые нецелесообразно применять в связи с тем, что они относятся к правилам оформления европейских стандартов в части указания связи примененного европейского стандарта с европейскими Директивами по лифтам 2014/33/EU и по машинам и механизмам 2006/42/EC.

Указанные структурные элементы приведены в дополнительном приложении ДА.

Наименование настоящего стандарта изменено относительно наименования указанного европейского стандарта для приведения в соответствие с ГОСТ 1.5 (подраздел 3.6).

Сопоставление структуры настоящего стандарта со структурой указанного европейского стандарта приведено в дополнительном приложении ДБ

6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Стандартинформ, оформление, 2018

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Термины и определения 1
4 Перечень существенных опасностей 2
5 Требования безопасности и/или защитные меры 2
5.1 Основные требования 2
5.2 Требования к интерфейсу, обеспечивающему взаимодействие системы пожарной сигнализации здания и системы управления лифта 3
5.3 Работа лифта после получения сигнала о возникновении пожара в здании 3
5.4 Применяемые материалы 4
6 Проверка выполнения требований безопасности и/или защитных мер 5
7 Информация для использования 5
Приложение А (справочное) Схемы формирования требований к лифту и граница взаимодействия систем пожарной сигнализации и лифта 6
Приложение ДА (справочное) Оригинальный текст невключенных структурных элементов примененного европейского стандарта 8
Приложение ДБ (справочное) Сопоставление структуры настоящего стандарта со структурой примененного в нем европейского стандарта 10
Библиография 11

Введение

При возникновении пожара в здании существует опасность использования лифтов пассажирами, поскольку они не осведомлены об имеющихся в этом случае рисках и лифты не выведены из режима «Нормальная работа». За исключением некоторых специальных случаев, лифты не предназначены для использования во время пожара.

Настоящий стандарт имеет целью:

a) в случае возникновения пожара уменьшить для пользователей риск заблокирования в кабине лифта;

b) обеспечить пожарных информацией об отсутствии пассажиров в кабине лифта, прибывшего на назначенный этаж;

c) уменьшить для пассажиров, находящихся в кабине, риск подвергнуться воздействию опасных факторов пожара (огонь, дым).

Настоящий стандарт разработан на основе следующих положений:

- требования распространяются на все лифты, предназначенные для транспортирования пассажиров или пассажиров и грузов, оборудованные приводами всех типов *(включая лифты без машинных помещений)*;

- обеспечивается четкая граница между функционированием систем пожарной сигнализации здания и системы управления лифта;

- автоматическая система пожарной сигнализации здания направляет сигнал в систему управления лифта, инициируя переключение лифта в режим «Пожарная опасность». В качестве альтернативы возможно применение ручного переключателя для подачи сигнала в систему управления лифта;

- система управления лифта обеспечивает работу лифта в режиме «Пожарная опасность» после получения сигнала из системы пожарной сигнализации;

- при отсутствии сигнала из системы пожарной сигнализации здания лифты находятся в режиме «Нормальная работа» по перевозке пассажиров или пассажиров и грузов;

- обеспечивается надежная работа системы пожарной сигнализации здания;

- в зависимости от особенностей системы пожарной сигнализации здания возможны различные алгоритмы работы лифта;

- требования настоящего стандарта должны учитываться при проектировании и строительстве зданий.

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ЛИФТЫ

Пожарная безопасность

Lifts. Fire safety

Дата введения — 2019—05—01

1 Область применения

1.1 Настоящий стандарт устанавливает требования пожарной безопасности к лифтам, не предназначенным для использования во время пожара.

1.2 Стандарт распространяется на новые лифты, предназначенные для транспортирования людей или людей и грузов, устанавливаемые в зданиях, оборудованных системой пожарной сигнализации.

1.3 Стандарт может быть использован в качестве базы для повышения пожарной безопасности находящихся в эксплуатации лифтов.

1.4 Настоящий стандарт не распространяется на:

- лифты, предназначенные для использования во время пожара (например, лифты для пожарных);
- лифты, предназначенные для эвакуации людей из здания в чрезвычайных ситуациях;
- ситуации, при которых пожар проник в шахту, в машинное помещение.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 33605—2015 Лифты. Термины и определения

ГОСТ 33653—2015 (EN 81-71:2005) Лифты пассажирские. Требования вандалозащищенности

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ***ГОСТ 33605***, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **система пожарной сигнализации здания:**

3.1.1 **система автоматической пожарной сигнализации:** Система пожарной сигнализации, включающая в себя компоненты для автоматического обнаружения пожара, подачи сигнала о пожаре, а также инициирующая другие действия.

3.1.2 **ручной переключатель режима работы лифта:** Управляемое вручную устройство в виде расположенных за защитным стеклом переключателей (или кнопок), которые инициируют электрический сигнал в систему управления лифта для выполнения предусмотренной программы работы.

Издание официальное

3.2 **основной назначенный этаж:** Этаж, определенный в соответствии со стратегией эвакуации из здания в качестве основного (главного) этажа для выхода при наличии другого(их) назначенного(ых) этажа(ей).

3.3 **альтернативный(е) назначенный(е) этаж(и):** Этаж(и), определенный(е) в соответствии со стратегией эвакуации из здания, на который(е) должен прибыть лифт в том случае, если на основном назначенном этаже автоматической системой пожарной сигнализации обнаружен пожар.

4 Перечень существенных опасностей

Настоящий раздел содержит перечень всех существенных опасностей, опасных ситуаций и событий, рассматриваемых в настоящем стандарте и основанных на анализе рисков, как важнейших для лифтов и требующих принятия мер по устранению или уменьшению риска.

Перечень существенных опасностей приведен в таблице 1.

Таблица 1 — Существенные опасности

Значительная опасность или опасная ситуация для лифтов при пожаре	Пункт настоящего стандарта
1 Механические опасности	5.1.4; 5.1.5; 5.3.4; 5.3.6; 5.3.7
2 Опасность заблокирования в кабине	5.1.3; 5.2; 5.3
3 Опасность удара дверями	5.3.1; 5.3.2
4 Термическая опасность (высокая температура или дым)	5.1; 5.2; 5.3
5 Некачественные конструкции или неправильное размещение знаков безопасности	5.1.4; 5.3.5; 5.3.6; 5.3.8; 5.4

5 Требования безопасности и/или защитные меры

5.1 Основные требования

5.1.1 Общие положения

При возникновении пожара в здании система пожарной сигнализации* здания направляет в систему управления лифта электрический сигнал, инициирующий включение режима работы лифта «Пожарная опасность».

Схема взаимодействия системы пожарной сигнализации и системы управления лифта при получении сигнала о возникновении пожара представлена в А.1 приложения А.

5.1.2 Назначенный этаж (назначенные этажи в случае пожара) и входной электрический сигнал (сигналы)

Лифт может иметь один или несколько назначенных (назначенных этажей на случай пожара) этажей. При получении электрического сигнала в соответствии с 5.1.1 лифт должен вернуться на основной назначенный этаж (обычно посадочный) в соответствии с 5.3.

Для каждого назначенного этажа (назначенных этажей на случай пожара) в системе управления лифта должен быть сгенерирован соответствующий входной сигнал. После приема первого сигнала кабина лифта в соответствии с 5.3 должна начать движение к назначенному этажу (назначенным этажам в случае пожара).

См. А.2 приложения А для уточнения границ ответственности в интерфейсе.

5.1.3 Включение режима работы лифта «Пожарная опасность»

Включение режима работы лифта для возврата кабины лифта на назначенный этаж следует проводить одним из нижеуказанных способов:

a) включение режима работы лифта вручную, например с использованием ключевого переключателя, или

b) включение в автоматическом режиме, например сигналом от системы пожарной сигнализации здания.

---

* Оборудование зданий системой пожарной сигнализации не относится к области ответственности лифтовых организаций.

5.1.4 Ручной переключатель режима работы лифта в режим «Пожарная опасность»

Если предусмотрен ручной переключатель работы лифта, то он должен удовлетворять следующим требованиям:

a) должен быть двухпозиционным;

b) иметь четко видимую маркировку положения переключателя, чтобы исключить любую ошибку при определении его положения;

c) иметь маркировку, соответствующую его использованию, с размерами символа не менее 50 × 50 мм;

d) должен быть установлен в диспетчерской здания и/или на назначенном этаже;

e) должен быть защищен от несанкционированного использования путем установки за защитной стеклянной панелью или путем размещения в ином месте, исключающем возможность его несанкционированного использования.

Примечание — Решение о применении автоматической системы пожарной сигнализации или ручного переключателя должно быть принято на стадии проектирования здания. Их применение не входит в область ответственности изготовителей (поставщиков) лифтов.

5.1.5 Предотвращение пуска остановившегося лифта

Система управления лифта должна исключать возможность приведения лифта в движение при получении сигнала из системы пожарной сигнализации в следующих случаях:

- при остановке лифта в результате срабатывания цепей безопасности;
- *при нахождении лифта в режиме «Ревизия»*,
- *при нахождении лифта в режиме «Эвакуация пассажиров с использованием привода лифта»*;
- при нахождении лифта в режиме, инициированном датчиками землетрясения.

5.2 Требования к интерфейсу, обеспечивающему взаимодействие системы пожарной сигнализации здания и системы управления лифта

Разрыв связи между системой пожарной сигнализации здания и системой управления лифта должен переводить лифт в режим работы, изложенный в 5.3.

5.3 Работа лифта после получения сигнала о возникновении пожара в здании

5.3.1 Алгоритм работы лифта после получения сигнала о возникновении пожара в здании заключается в принудительном направлении кабины лифта на назначенный этаж (основной или альтернативный) и обеспечении выхода всех пассажиров из кабины.

5.3.2 После получения сигнала из системы автоматической пожарной сигнализации или от ручного переключателя режима работы лифт выполняет следующий алгоритм работы:

a) все вновь поступающие приказы в кабине лифта и вызовы с этажных площадок не регистрируются и не принимаются для исполнения;

b) все зарегистрированные ранее приказы и вызовы должны быть аннулированы;

c) кнопка открытия дверей и кнопка вызова обслуживающего персонала должны оставаться в рабочем состоянии;

d) в кабинах лифтов при поступлении команды на включение режима «Пожарная опасность» должен быть предусмотрен звуковой сигнал о включении режима и необходимости устранить возможные препятствия закрытию дверей. Сигнал должен быть настроен на уровень звука 35—65 дБА. Если двери не переходят в закрытое положение более 20 с, устройства, контролирующие наличие препятствия в дверном проеме, которые могут быть подвержены воздействию высокой температуры и/или дыма, должны быть отключены для обеспечения закрывания дверей. Звуковой сигнал выключается при закрытии дверей кабины и шахты в режиме «Пожарная опасность».

Во время нахождения лифта в режимах *«Ревизия»*, *«Эвакуация пассажиров с использованием привода лифта»*, а также при срабатывании электрических контактов цепи безопасности при возникновении пожара в здании инициируемый звуковой сигнал информирует обслуживающий персонал о необходимости, если это возможно, перевести лифт в режим «Нормальная работа». Это позволит выполнить команду на включение режима «Пожарная опасность». Звуковой сигнал может быть прекращен после перехода лифта в режим «Пожарная опасность»;

e) лифт должен работать следующим образом:

1) находящийся на любом этаже лифт с автоматическим приводом дверей должен закрыть двери и без промежуточных остановок следовать на назначенный этаж;

2) находящийся на любом этаже лифт с открытыми дверями ручного закрывания или с неавтоматическим приводом должен оставаться на этом этаже. Если двери лифта закрыты, лифт должен без промежуточных остановок следовать на назначенный этаж;

3) лифт, движущийся в направлении от назначенного этажа, должен остановиться на ближайшем возможном этаже и без открывания дверей начать движение без промежуточных остановок на назначенный этаж;

4) лифт, движущийся в направлении назначенного этажа, должен продолжать свое движение без промежуточных остановок к назначенному этажу;

5) лифт, остановившийся в результате срабатывания устройства безопасности, должен оставаться неподвижным;

6) находящийся на назначенном этаже лифт с закрытыми дверями кабины и шахты должен открыть двери кабины и шахты, оставаться на этом этаже и не принимать новые команды управления (вызовы и приказы).

5.3.3 Устройство реверса дверей, которое может быть подвержено воздействию высокой температуры и/или дыма, должно быть отключено, чтобы не препятствовать закрытию дверей. При этом кинетическая энергия закрывающихся створок дверей с отключенным реверсом не должна превышать 4 Дж.

5.3.4 Автоматическая система перемещения гидравлических лифтов на нижний обслуживаемый этаж, срабатывающая через 15 мин после последнего нормального рабочего рейса в случае возникновения «сползания» в системе гидропривода, должна быть отключена.

5.3.5 Выход из строя лифта, связанного с другими лифтами системой группового управления, не должен препятствовать движению остальных лифтов группы на назначенный этаж.

5.3.6 По прибытии на назначенный этаж лифты с автоматическими дверями должны открыть двери кабины и шахты и не принимать новые команды управления (вызовы и приказы).

5.3.7 По прибытии на назначенный этаж лифтов с дверями с ручным приводом замок дверей должен быть открыт, и лифты не должны принимать новые команды управления (вызовы и приказы).

5.3.8 Возвращение лифта в режим «Нормальная работа»

Возвращение лифта в режим «Нормальная работа» может быть осуществлено при следующих условиях:

a) при снятии сигнала о пожаре из автоматической системы пожарной сигнализации;

b) при переводе ручного переключателя режима работы лифта в положение, соответствующее отсутствию пожара.

Перевод ручного переключателя должен осуществляться уполномоченными лицами;

c) при отсутствии повреждений лифтового оборудования, влияющего на безопасность работы лифта, установленных персоналом, осуществляющим техническое обслуживание лифта.

Примечание — Приведенные выше дополнительные по отношению к примененному европейскому стандарту требования введены для обеспечения соответствия требованиям безопасности, установленным техническим регламентом [1].

5.4 Применяемые материалы

Материалы, применяемые при изготовлении лифтов, не должны приводить к возникновению пожарной опасности и выбираться в соответствии с ***ГОСТ 33653*** в зависимости от категории здания. С учетом назначения, условий функционирования зданий, систем контроля доступа в здания, системы обеспечения пожарной безопасности зданий пожарная опасность материалов, применяемых для облицовки, не нормируется при толщине последней не более 1,2 мм.

Пожарно-технические показатели материалов отделки (облицовки) толщиной до 0,3 мм не нормируются.

Примечание — Приведенные выше дополнительные по отношению к примененному европейскому стандарту требования введены для обеспечения соответствия требованиям безопасности, установленным техническим регламентом [1].

6 Проверка выполнения требований безопасности и/или защитных мер

Выполнение требований безопасности и/или защитных мер, предусмотренных настоящим стандартом, следует проверять в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2 — Подтверждение соответствия

Раздел, подраздел, пункт	Визуальная проверка[1)]	Проверка соответствия лифтовой установки технической документации[2)]	Проверка соответствия технической документации требованиям стандарта[3)]	Функциональные испытания[4)]
5.1.1	X	—	—	X
5.1.2	X	X	X	X
5.1.3	X	—	—	X
5.1.4	X	X	—	X
5.1.5	—	—	—	X
5.2	—	—	X	X
5.3	—	X	—	X
5.3.1	—	—	—	X
5.3.2	X	X	X	X
5.3.3	—	—	—	X
5.3.4	—	—	—	X
5.3.5	—	—	—	X
5.3.6	—	—	—	X
5.3.7	—	—	—	X
5.3.8	X	—	—	X
5.4	—	—	—	X
7	—	—	X	—

[1)] Результаты визуальной проверки должны показать наличие того, что предусмотрено настоящим стандартом, например маркировки, панели управления, инструкции по эксплуатации и т. п., а также соответствие маркировки, содержания инструкции требованиям настоящего стандарта.

[2)] Результатом проверки соответствия лифта технической документации является подтверждение того, что он изготовлен в соответствии с технической документацией.

[3)] Результатом проверки соответствия технической документации требованиям настоящего стандарта является подтверждение того, что требования настоящего стандарта отражены в технической документации.

[4)] Результатом функциональных испытаний является подтверждение того, что лифт, в том числе устройства безопасности, функционирует так, как это предусмотрено технической документацией.

Примечания

1 Знак «X» означает, что данный вид проверки осуществляется.

2 При использовании в лифтовой установке компонентов, составных частей и других элементов, прошедших подтверждение соответствия согласно установленным процедурам, проверку их соответствия требованиям настоящего стандарта следует проводить по технической документации (сертификатам, протоколам испытаний и т. п.).

7 Информация для использования

Владельцу здания должно быть передано руководство по эксплуатации лифта, содержащее описание работы, правила пользования лифтом во время пожара и требования по проверке функционирования и взаимодействия систем пожарной сигнализации здания и системы управления лифта.

Приложение А
(справочное)

Схемы формирования требований к лифту и граница взаимодействия систем пожарной сигнализации и лифта

А.1 Блок-схема формирования требований к лифту при пожаре приведена на рисунке А.1.

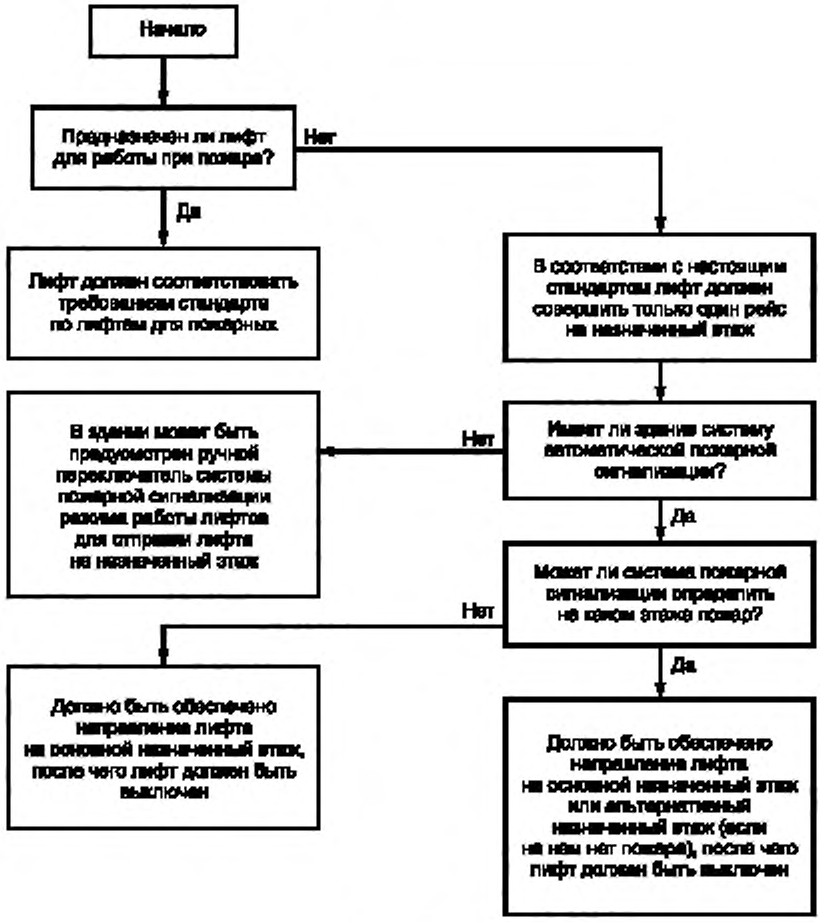

Рисунок А.1

А.2 Граница взаимодействия систем пожарной сигнализации и лифта приведена на рисунке А.2.

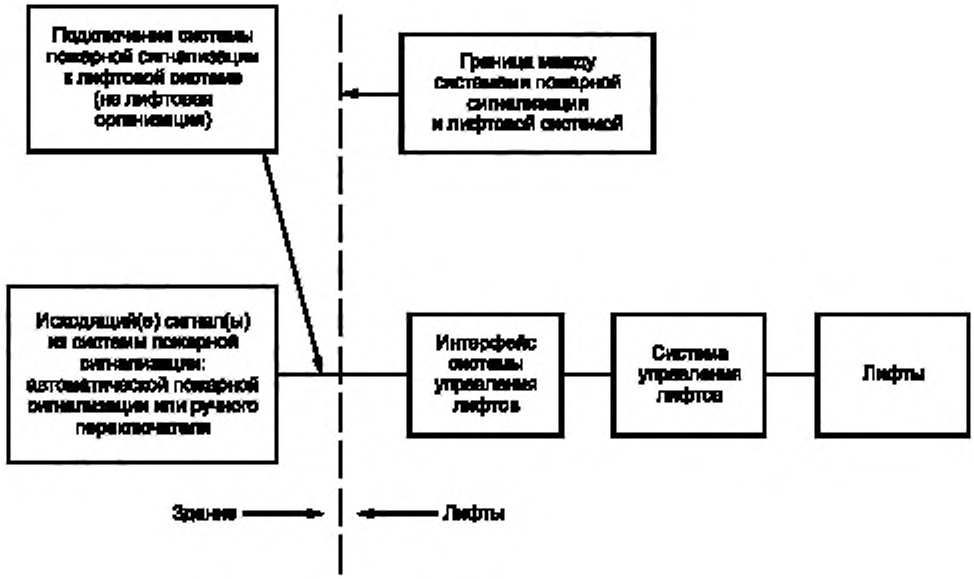

Рисунок А.2

Приложение ДА
(справочное)

Оригинальный текст невключенных структурных элементов примененного европейского стандарта

ДА.1

2 Нормативные ссылки

Для применения настоящего стандарта необходимы следующие стандарты, которые применяются в нем частично или полностью:

EH 81-20:2014, Правила безопасности по устройству и установке лифтов. Лифты для транспортирования людей и грузов. Часть 20. Пассажирские и грузопассажирские лифты

EH 81-72, Правила безопасности по устройству и установке лифтов. Специальные применения пассажирских и грузопассажирских лифтов. Часть 72. Лифты для пожарных

EH 81-77, Правила безопасности по устройству и установке лифтов. Специальные применения пассажирских и грузовых лифтов. Часть 77. Лифты как объект сейсмических воздействий

EH ИСО 7010, Символы графические. Цвета и знаки безопасности. Зарегистрированные знаки безопасности (ИСО 7010)

EH ИСО 12100:2010, Безопасность машин. Общие принципы расчета. Оценка рисков и снижение рисков (ИСО 12100:2010)

ДА.2

Приложение В
(справочное)

Требования к организации технического обслуживания лифта

Для обеспечения надежной и безопасной работы лифта в случае возникновения пожара необходимо его надлежащее плановое техническое обслуживание на регулярной основе.

Техническое обслуживание требует совместных усилий лица, ответственного за повседневное функционирование здания и организации по техническому обслуживанию лифта.

Лицо, ответственное за функционирование здания, должно организовывать регулярные проверки надлежащей работы лифта. Эти проверки обычно включают в себя:

- получение сигнала о возникновении пожара из системы пожарной сигнализации для возврата лифта на назначенный этаж;
- открывание дверей лифта, прибывшего на назначенный этаж, и их последующее (максимум через 20 с) закрывание и удержание в закрытом положении или удержание дверей в открытом положении в соответствии с 5.3.5 настоящего стандарта;
- обеспечение невыполнения приказов из кабины и вызовов со всех этажей, кроме назначенного, при сохранении в рабочем состоянии кнопки открытия двери в кабине;
- если лифт соединен с системой управления здания или системой пожарной сигнализации, проверяется реакция лифта на получение сигнала из этих систем.

Организация по техническому обслуживанию лифта должна информировать лицо, ответственное за функционирование здания, о необходимости замены элементов лифта для обеспечения его надлежащей работы.

Организация по техническому обслуживанию должна проводить ежегодное периодическое испытание лифта по запросу лица, ответственного за функционирование здания, и документально оформлять все аспекты надлежащего функционирования лифта.

Лицо, ответственное за функционирование здания, должно информировать организацию по техническому обслуживанию лифта о любых изменениях в системах взаимодействия системы управления здания и системы управления лифта для обеспечения надлежащего функционирования лифта.

ДА.3

Приложение ZA
(справочное)

Взаимосвязь между настоящим европейским стандартом и существенными требованиями Директивы ЕС 95/16/EG

Настоящий европейский стандарт был разработан в соответствии с поручением M/BC/CEN/92/3 Европейской комиссии для создания добровольных способов подтверждения соответствия существенным требованиям Директивы 95/16/EG, в которую были внесены изменения, связанные с принятием Директивы 2006/42/EG.

Непосредственно после опубликования в Официальном журнале Европейского Союза настоящего стандарта в связи с указанной Директивой будет установлено соответствие нормативных разделов настоящего стандарта в пределах области его применения презумпции соответствия применимым существенным требованиям раздела 4.10 Директивы и связанным с ней положениям EFTA.

Примечание 1 — Презумпция соответствия действует до тех пор, пока ссылка на настоящий европейский стандарт сохраняется в перечне, публикуемом в Официальном журнале Европейского Союза.

Примечание 2 — На продукцию, входящую в область применения настоящего стандарта, могут распространяться другие законодательные акты Европейского союза.

ДА.4

Приложение ZB
(справочное)

Взаимосвязь между настоящим европейским стандартом и существенными требованиями Директивы ЕС 2014/33/EU

Настоящий европейский стандарт был разработан в соответствии с поручением M/BC/CEN/92/3 Европейской комиссии для создания добровольных способов подтверждения соответствия существенным требованиям Директивы 2014/33/EU.

Непосредственно после опубликования в Официальном журнале Европейского Союза настоящего стандарта в связи с указанной Директивой будет установлено соответствие нормативных разделов настоящего стандарта в пределах области его применения презумпции соответствия применимым существенным требованиям раздела 4.10 Директивы и связанным с ней положениям EFTA.

Примечание 1 — Презумпция соответствия действует до тех пор, пока ссылка на настоящий европейский стандарт сохраняется в перечне, публикуемом в Официальном журнале Европейского Союза.

Примечание 2 — На продукцию, входящую в область применения настоящего стандарта, могут распространяться другие законодательные акты Европейского союза.

ДА.5

Библиография

[1] EN 54-1, Системы обнаружения пожара и пожарной сигнализации. Часть 1. Введение

[2] EN 54-2, Системы обнаружения пожара и пожарной сигнализации. Часть 2. Приборы приемно-контрольные пожарные

[3] EN 14604, Дымовое сигнальное устройство

Приложение ДБ
(справочное)

Сопоставление структуры настоящего стандарта со структурой примененного в нем европейского стандарта

Таблица ДБ.1

Структура настоящего стандарта			Структура европейского стандарта EN 81-73:2016		
Разделы	Подразделы	Подпункты	Разделы	Подразделы	Подпункты
1			1		
2			2		
3			3		
4			4		
5			5		
	5.1			5.1	
		5.1.1			5.1.1
		5.1.2			5.1.2
		5.1.3			5.1.3
		5.1.4			5.1.4
		5.1.5			5.1.5
	5.2			5.2	
	5.3			5.3	
	5.4			—	
6			6		
7			7		
Приложение А			Приложение А		
	А.1			А.1	
	А.2			А.2	
—			Приложение В		
—			Приложение ZA		
—			Приложение ZB		
Приложение ДА			—		
Приложение ДБ			—		
Библиография			Библиография		

Библиография

[1] Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 011/2011 Безопасность лифтов

УДК 692.66:006.354 МКС 91.140.90 MOD

Ключевые слова: лифты, пожарная безопасность, система пожарной сигнализации, основной назначенный этаж, ручной переключатель режима работы лифта

БЗ 5—2018/36

Редактор *Л.И. Нахимова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *Л.С. Лысенко*
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Сдано в набор 25.10.2018. Подписано в печать 14.11.2018. Формат 60×84 1/8. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 2,32. Уч.-изд. л. 2,10.
Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» для комплектования Федерального информационного фонда стандартов, 117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.

gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru