МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(МГС)

INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(ISC)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

**ГОСТ
34530—
2019**

ТРАНСПОРТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ

Основные понятия.
Термины и определения

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2019

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Акционерным обществом «Казахская академия транспорта и коммуникаций им. М.Тынышпаева»

2 ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 524 «Железнодорожный транспорт»

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 30 апреля 2019 г. № 118-П)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004 – 97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004 – 97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2019 г. № 748-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 34530—2019 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 февраля 2020 г.

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

© Стандартинформ, оформление, 2019

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения 1
2 Термины и определения 1
2.1 Основные положения 1
2.2 Железнодорожный подвижной состав 3
2.3 Тяговый железнодорожный подвижной состав 7
2.4 Нетяговый железнодорожный подвижной состав 11
2.5 Тормозные системы и процессы торможения 16
2.6 Инфраструктура железнодорожного транспорта 18
2.7 Железнодорожный путь 19
2.8 Железнодорожное электроснабжение 22
2.9 Железнодорожная автоматика и телемеханика 24
2.10 Железнодорожная электросвязь 27
2.11 Станционные здания, сооружения и устройства 29
2.12 Железнодорожный перевозочный процесс 31
2.13 Высокоскоростное железнодорожное движение 37
Алфавитный указатель терминов на русском языке 39

Введение

Установленные в стандарте термины расположены в систематизированном порядке, отражающем систему понятий данной области знания.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин.

Не рекомендуемые к применению термины-синонимы приведены в круглых скобках после стандартизованного термина и обозначены пометой «Нрк.».

Заключенная в круглые скобки часть термина может быть опущена при использовании термина в документах по стандартизации, при этом не входящая в круглые скобки часть термина образует его краткую форму.

Краткие формы, представленные аббревиатурой или словосочетанием на базе аббревиатуры, приведены после стандартизованного термина и отделены от него точкой с запятой.

Для сохранения целостности терминосистемы в настоящем стандарте приведены терминологические статьи из других межгосударственных стандартов, заключенные в рамки из тонких линий.

Наличие квадратных скобок в терминологической статье означает, что в нее включены два (три, четыре) термина, имеющие общие терминоэлементы.

В алфавитном указателе данные термины приведены отдельно с указанием номера статьи.

Помета, указывающая на область применения многозначного термина, приведена в круглых скобках светлым шрифтом после термина. Помета не является частью термина.

Приведенные определения можно, при необходимости, изменять, вводя в них производные признаки, раскрывая значения используемых в них терминов, указывая объекты, входящие в объем определяемого понятия. Изменения не должны нарушать объем и содержание понятий, определенных в настоящем стандарте.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткие формы, представленные аббревиатурой или словосочетанием на базе аббревиатуры — светлым шрифтом в тексте и в алфавитном указателе.

Поправка к ГОСТ 34530—2019 Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения

В каком месте	Напечатано	Должно быть
Библиографические данные	МКС 46.060	МКС 45.060, 03.080.30

(ИУС № 3 2020 г.)

Поправка к ГОСТ 34530—2019 Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения

В каком месте	Напечатано	Должно быть		
Предисловие. Таблица согласования	—	Армения	AM	ЗАО «Национальный орган по стандартизации и метрологии» Республики Армения

(ИУС № 8 2021 г.)

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

ТРАНСПОРТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ

Основные понятия. Термины и определения

Railway transport. General. Terms and definitions

Дата введения — 2020—02—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения в области железнодорожного транспорта.

Настоящий стандарт распространяется на железнодорожный подвижной состав, объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта и их основные части.

Термины, установленные настоящим стандартом, рекомендуются для применения во всех видах документации и литературы по железнодорожному транспорту, входящих в сферу работ по стандартизации и (или) использующих результаты этих работ.

Настоящий стандарт рекомендуется применять совместно с ГОСТ 31539, ГОСТ 32895, ГОСТ 33889, ГОСТ 34056.

2 Термины и определения

2.1 Основные положения

2.1.1 **железнодорожный транспорт:** Составная часть единой транспортной системы государства, призванная во взаимодействии с организациями других видов транспорта своевременно и качественно обеспечивать потребности физических лиц, юридических лиц и государства в перевозках железнодорожным транспортом, способствовать созданию условий для развития экономики и обеспечения единства экономического пространства на территории государства.

Примечание — Железнодорожный транспорт подразделяют на железнодорожный транспорт общего пользования и железнодорожный транспорт необщего пользования.

2.1.2 **железнодорожный транспорт общего пользования:** Совокупность производственно-технологических комплексов, включающих в себя инфраструктуру железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожный подвижной состав, другое имущество и предназначенных для обеспечения потребностей физических лиц, юридических лиц и государства в перевозках железнодорожным транспортом на условиях публичного договора, а также в выполнении иных работ (услуг), связанных с такими перевозками.

2.1.3 **железнодорожный транспорт необщего пользования:** Совокупность производственно-технологических комплексов, включающих в себя инфраструктуру железнодорожного транспорта необщего пользования, в отдельных случаях железнодорожный подвижной состав, а также другое имущество и предназначенных для обеспечения потребностей физических лиц, юридических лиц и государства в работах, услугах, в местах необщего пользования на основе договоров или для собственных нужд.

Издание официальное

Примечание — В национальных законодательствах возможны разночтения в определении настоящего термина.

2.1.4 **инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования:** Технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы, систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.

2.1.5 **инфраструктура железнодорожного транспорта необщего пользования:** Технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути необщего пользования и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.

2.1.6 **технологический железнодорожный транспорт:** Железнодорожный транспорт, предназначенный для перемещения товаров на территориях организаций и выполнения начально-конечных операций с железнодорожным подвижным составом, не имеющим право выхода на железнодорожные пути общего и необщего пользования, для собственных нужд указанных организаций.

2.1.7 **шахтный железнодорожный транспорт:** Вид технологического железнодорожного транспорта, предназначенный для транспортирования людей, оборудования и грузов на подземных горнодобывающих предприятиях, а также вспомогательное оборудование.

Примечание — К шахтному железнодорожному транспорту относятся шахтные электровозы, шахтные вагоны (вагонетки), сеть шахтных вагонеточных путей, а также вспомогательное оборудование.

2.1.8 **городской железнодорожный транспорт:** Железнодорожный транспорт, предназначенный для перемещения пассажиров и грузов, курсирующий по определенным маршрутам в пределах территории населенного пункта без права выхода на железнодорожные пути общего и необщего пользования.

Примечание — К городскому железнодорожному транспорту относится метрополитен, трамвайные сети, сети монорельсов и легкорельсового транспорта.

2.1.9 **железная дорога (инфраструктура железнодорожного транспорта):** Оборудованная рельсами полоса земли либо поверхности искусственного сооружения, которая используется для движения железнодорожного подвижного состава.

Примечание — В экономике железнодорожного транспорта под железной дорогой понимают основное предприятие железнодорожного транспорта, обеспечивающее при централизованном управлении и во взаимодействии с другими аналогичными предприятиями и иными видами транспорта потребности экономики и населения в перевозках в обслуживаемом регионе.

2.1.10 **полоса отвода (железных дорог):** Земельные участки, прилегающие к железнодорожным путям, а также земельные участки, предназначенные для размещения железнодорожных станций, водоотводных и укрепительных устройств, защитных полос лесов вдоль железнодорожных путей, линий связи, устройств электроснабжения, производственных и иных зданий, строений, сооружений, устройств и других объектов железнодорожного транспорта.

2.1.11

железнодорожная администрация: Уполномоченная государством соответствующая структура, являющаяся ответственной за все железные дороги на территории государства.

[ГОСТ 22235—2010, статья 3.6]

2.1.12 **железнодорожная транспортная система:** Совокупность функционально взаимосвязанных технических средств и технического персонала, предназначенная для осуществления в регламентированных условиях перевозки грузов и пассажиров по железным дорогам.

Примечание — К регламентированным условиям относят параметры пути, подвижного состава, энергоснабжения, управления, параметры окружающей среды и др.

2.2 Железнодорожный подвижной состав

2.2.1

железнодорожный подвижной состав: Транспортные средства, предназначенные для обеспечения железнодорожных грузовых и пассажирских перевозок и функционирования железнодорожной инфраструктуры.

Примечание — Железнодорожный подвижной состав включает в себя локомотивы, вагоны, моторвагонный подвижной состав и специальный железнодорожный подвижной состав.

[ГОСТ 31539—2012, статья 1]

2.2.2 **моторвагонный подвижной состав:** Моторные и немоторные вагоны, из которых формируются электропоезда, дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, дизель-электропоезда, электромотрисы, предназначенные для перевозки пассажиров и (или) багажа, почты.

2.2.3

специальный железнодорожный подвижной состав: Железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения строительства, восстановления, ремонта и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта и включающий в себя несъемные самоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие как мотовозы, дрезины, специальные автомотрисы, железнодорожно-строительные машины с автономным двигателем и тяговым приводом, а также несамоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие как железнодорожно-строительные машины без тягового привода, прицепы и специальный железнодорожный подвижной состав, включаемый в хозяйственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железнодорожного транспорта.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.1.2]

2.2.4

самоходный специальный подвижной состав: Специальный железнодорожный подвижной состав, включающий в себя несъемные самоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу.

Примечание — К несъемным самоходным подвижным единицам на железнодорожном ходу относят мотовозы, дрезины, специальные автомотрисы, железнодорожно-строительные машины с автономным двигателем и тяговым приводом.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.2.22]

2.2.5 **несамоходный специальный подвижной состав:** Железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения строительства и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта и включающий в себя несамоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие как железнодорожно-строительные машины без тягового привода в транспортном режиме, прицепы и специальный железнодорожный подвижной состав, включаемый в хозяйственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог, в том числе специальные вагоны грузового и пассажирского типа.

2.2.6 **специальный подвижной состав на комбинированном ходу:** Машины, приспособленные к использованию различного технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта инфраструктуры железнодорожного транспорта, доставки грузов и работников по рельсовым и безрельсовым путям, выполнения маневровых работ, а также для тушения пожаров и проведения аварийно-восстановительных работ.

2.2.7 **скоростной железнодорожный подвижной состав:** Локомотивы, вагоны пассажирские, моторвагонный подвижной состав, предназначенные для обеспечения осуществления перевозок со скоростью движения в интервале от 141 до 200 км/ч включительно.

2.2.8 **высокоскоростной железнодорожный подвижной состав:** Моторные и немоторные вагоны, из которых формируется высокоскоростной железнодорожный подвижной состав, предназначенный для перевозки пассажиров и (или) багажа, почтовых отправлений со скоростью более 200 км/ч.

2.2.9 **инновационный железнодорожный подвижной состав:** Железнодорожный подвижной состав, технологические характеристики (функциональные признаки, конструктивное выполнение, дополнительные операции, а также состав применяемых материалов и компонентов) либо предполагаемое использование которого является принципиально новым или существенно отличаются от аналогичной ранее производимой единицы.

2.2.10 **безопасность железнодорожного подвижного состава:** Состояние железнодорожного подвижного состава, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, а также окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений.

2.2.11 **безопасность высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Состояние высокоскоростного железнодорожного транспорта, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, а также окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений.

2.2.12 **нарушение безопасности движения:** Отклонение от нормальной работы транспортной системы, выход ее параметров за установленные пределы, в результате которых создается потенциальная или реальная угроза для жизни и здоровья пассажиров, сохранности железнодорожного транспорта, включая персонал, и грузов, экологии окружающей среды или происходит сбой в работе, выразившийся в невыполнении установленного ритма (графика) движения сверх установленного норматива.

2.2.13

единица железнодорожного подвижного состава: Отдельный объект железнодорожного подвижного состава.

Примечание — Отдельными объектами железнодорожного подвижного состава являются локомотивы, вагоны, автомотрисы, электро- и дизель-поезда (или их секции), рельсовые автобусы, мотовозы, дрезины, путевые машины на железнодорожном ходу.

[ГОСТ 31539—2012, статья 5]

2.2.14 **секция:** Одна или несколько единиц подвижного состава с функциями, распределенными между включенными в состав единицами, управляемые синхронно из одной единицы, в режиме эксплуатации действующие только совместно в конфигурации определенной конструкции.

Примечание — Различают локомотивные, моторвагонные, рефрижераторные и другие типы секций.

2.2.15

съемная единица железнодорожного подвижного состава: Единица железнодорожного подвижного состава, включающая дрезину, ремонтную вышку на электрифицированных участках, путевой вагончик, путеизмерительную, дефектоскопную и другую тележку, которая может быть снята с пути обслуживающими ее работниками вручную.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.1.5]

2.2.16

составная часть железнодорожного подвижного состава: Деталь, сборочная единица, комплекс или их комплект, входящие в конструкцию железнодорожного подвижного состава и обеспечивающие его безопасную эксплуатацию, безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.1.4]

2.2.17 **ходовая часть (единицы железнодорожного подвижного состава):** Составная часть железнодорожного подвижного состава, взаимодействующая с железнодорожным путем и обеспечивающая его движение по железнодорожному пути.

2.2.18

тележка: Элемент механической части железнодорожного подвижного состава, служащий в качестве опоры для кузова, опирающийся на рельсовый путь, обеспечивающий реализацию сил тяги и торможения и передачи их на железнодорожный подвижной состав.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.2.63]

2.2.19 **база двухосной [трехосной] тележки:** Расстояние в продольном относительно оси пути направлении между центрами осей крайних колесных пар тележки единицы железнодорожного подвижного состава.

2.2.20 **база четырехосной тележки:** Расстояние в продольном относительно оси пути направлении между центрами пятников соединительной балки тележки.

2.2.21

колесная пара: Сборочная единица, служащая для реализации силы тяги, развиваемой в зоне контакта колесной пары и рельса, для восприятия силы тяжести от массы ходовой тележки и кузова и передачи ее на рельсовый путь, а также для направления движения железнодорожного подвижного состава по железнодорожному пути.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.2.64]

2.2.22 **ударно-тяговое устройство единицы железнодорожного подвижного состава:** Устройство, обеспечивающее сцепление единиц железнодорожного подвижного состава, а также восприятие и поглощение продольных ударов между ними, смягчение ударов и толчков, а также передачу силы нажатия от подталкивающего тягового подвижного состава.

2.2.23

автосцепное устройство: Комплект сборочных единиц и деталей для автоматического сцепления (механического соединения) единиц железнодорожного подвижного состава, передачи и амортизации продольных сил.

[ГОСТ 33434—2015, статья 3.5]

2.2.24

сцепное устройство: Комплект сборочных единиц и деталей для сцепления (механического соединения) единиц железнодорожного подвижного состава, передачи и амортизации продольных сил.

[ГОСТ 33434—2015, статья 3.12]

2.2.25

переходник сцепки (Нрк. *адаптер*): Устройство, позволяющее сцеплять между собой сцепные устройства железнодорожного подвижного состава различной конструкции.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.1.26]

2.2.26

модернизация железнодорожного подвижного состава: Комплекс работ по улучшению технико-экономических характеристик существующего железнодорожного подвижного состава путем замены его составных частей на более совершенные.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.2.33]

2.2.27

модернизация железнодорожного подвижного состава с продлением срока службы: Комплекс работ по улучшению технико-экономических характеристик существующего железнодорожного подвижного состава путем внесения в базовую конструкцию изменений с целью продления срока службы.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.1.34]

2.2.28 **модернизированный железнодорожный подвижной состав:** Железнодорожный подвижной состав с улучшенными техническими характеристиками, полученными в результате модернизации.

2.2.29 **модификация железнодорожного подвижного состава:** Вид разработки железнодорожного подвижного состава на основе базового изделия с целью расширения или специализации сферы его применения.

Примечание — Содержанием модификации является изменение компоновки составных частей, конструкции, рабочих органов или органов управления, внешнего вида и т. п. При модификации: изменяется область применения, сохраняется технический уровень, продолжается производство исходной продукции, нарушается взаимозаменяемость основных составных частей, присваивается новое обозначение.

2.2.30 **модифицированный железнодорожный подвижной состав:** Железнодорожный подвижной состав, созданный на основе базового с целью расширения или специализации сферы его использования.

2.2.31

усовершенствованный ПС (СЧ): ПС (СЧ), в котором применены новые составные части, не изменяющие его основных характеристик и не требующие проведения работ по обязательному подтверждению соответствия. При совершенствовании: сохраняется область применения, сохраняется технический уровень, продолжается с внесенными изменениями производство исходной продукции, сохраняется взаимозаменяемость основных составных частей, обозначение остается без изменения.

[ГОСТ 15.902—2014, статья 3.75]

2.2.32

габарит железнодорожного подвижного состава (габарит подвижного состава): Поперечное перпендикулярное оси пути очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться установленный на прямом горизонтальном пути (при наиболее неблагоприятном положении в колее и отсутствии боковых наклонений на рессорах и динамических колебаний) как в порожнем, так и в нагруженном состоянии железнодорожный подвижной состав, в том числе имеющий максимально нормируемые износы.

Примечание — Габарит железнодорожного подвижного состава является исходным очертанием, по которому рассчитываются допускаемые строительные размеры железнодорожного подвижного состава (производится вписывание в габарит). В зависимости от метода указанного расчета габариты подвижного состава подразделяются на статические и кинематические.

[ГОСТ 9238—2013, статья 2.1]

2.2.33

габарит приближения строений: Предельное поперечное перпендикулярное оси железнодорожного пути очертание, внутрь которого помимо железнодорожного подвижного состава не должны попадать никакие части сооружений и устройств, а также лежащие около железнодорожного пути материалы, запасные части и оборудование, за исключением частей устройств, предназначаемых для непосредственного взаимодействия с железнодорожным подвижным составом (контактные провода с деталями крепления, хоботы гидравлических колонок при наборе воды и другие), при условии, что положение этих устройств во внутригабаритном пространстве увязано с соответствующими частями железнодорожного подвижного состава и что они не могут вызвать соприкосновения с другими элементами железнодорожного подвижного состава.

[ГОСТ 9238—2013, статья 2.1]

2.2.34 **конструкционная скорость железнодорожного подвижного состава:** Наибольшая скорость движения, заявленная в технической документации на проектирование.

2.2.35 **допустимая скорость движения железнодорожного подвижного состава:** Скорость подвижного состава, устанавливаемая с учетом технического состояния инфраструктуры железнодорожного транспорта, подвижного состава и не превышающая его конструкционную скорость.

2.2.36

поезд: Сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющий установленные сигналы, а также отправляемые на перегон и находящиеся на перегоне локомотивы без вагонов и специальный самоходный железнодорожный подвижной состав.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.2.8]

2.2.37 **сформированный состав:** группа сцепленных между собой железнодорожных вагонов.

Примечание — Состав формируется только из грузовых вагонов или пассажирских вагонов локомотивной тяги.

2.3 Тяговый железнодорожный подвижной состав

2.3.1

тяговый (железнодорожный) подвижной состав: Совокупность видов железнодорожного подвижного состава, обладающего тяговыми свойствами для выполнения перевозочного процесса и включающая в себя локомотивы и моторвагонный подвижной состав.

Примечание — Моторвагонный подвижной состав включает в себя электропоезда, дизель-поезда и автомотрисы (рельсовые автобусы), предназначенные для перевозки пассажиров.

[ГОСТ 31539—2012, статья 3]

2.3.2 **локомотив:** Железнодорожный подвижной состав, предназначенный для передвижения по железнодорожным путям поездов или отдельных вагонов.

2.3.3 **локомотив магистральный:** Локомотив, предназначенный для передвижения вагонов в составе поездов при движении по железнодорожным путям магистральных линий.

2.3.4 **локомотив маневровый:** Локомотив, предназначенный для передвижения вагонов и других единиц железнодорожного подвижного состава в пределах станции или на подъездных путях предприятий.

2.3.5

локомотив-рельсосмазыватель: Локомотив, предназначенный для смазывания боковой поверхности рельсов и гребней колесных пар с целью уменьшения шума и износа при движении поезда в кривых участках пути.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.2.39]

2.3.6 **гибридный локомотив:** Локомотив, тяговые двигатели которого могут работать от двух и более источников энергии различного типа.

2.3.7 **секция локомотива:** Минимальная конфигурация локомотива, обладающая полным функционалом для самостоятельной эксплуатации.

Примечание — Секция локомотива может работать как самостоятельная тяговая единица, так и в качестве бустерной секции в системе многих единиц.

2.3.8 **бустерная секция** (Нрк. *бустер*): Секция локомотива, не оборудованная кабиной машиниста и предназначенная для эксплуатации в сцепе с секциями, имеющими кабины машиниста.

2.3.9 **кабина машиниста:** Отделенная перегородками часть кузова железнодорожного подвижного состава, в которой расположены рабочие места локомотивной бригады, приборы и устройства для управления локомотивом, моторвагонным подвижным составом, специальным железнодорожным подвижным составом.

2.3.10 **система многих единиц** (Нрк. *кратная тяга*): Функция объединения нескольких единиц тягового подвижного состава в одном поезде при управлении из одной кабины машиниста.

2.3.11 **тепловоз:** Автономный локомотив, энергетической установкой которого является двигатель внутреннего сгорания.

2.3.12 **энергетическая установка железнодорожного тягового подвижного состава:** Первичный двигатель и вспомогательное оборудование, предназначенные для получения механической энер-

гии и преобразования ее в электрическую, для питания тяговых электрических двигателей тягового подвижного состава или вращающие колесные пары посредством гидравлической или механической передачи.

2.3.13 **тепловоз магистральный:** Тепловоз, предназначенный для передвижения вагонов в составе поездов при движении по железнодорожным путям магистральных линий.

2.3.14 **тепловоз маневровый:** Тепловоз, предназначенный для передвижения вагонов и других единиц железнодорожного подвижного состава в пределах станции или на подъездных путях предприятий.

2.3.15 **тепловоз промышленный:** Тепловоз, предназначенный для передвижения вагонов в пределах предприятия по железнодорожным путям необщего пользования.

2.3.16 **газотепловоз:** Автономный локомотив, энергетической установкой которого является поршневой двигатель внутреннего сгорания, использующий частично или полностью газовое топливо.

2.3.17 **газотурбовоз:** Автономный локомотив, основной силовой установкой которого является газотурбинный двигатель.

Примечание — Под основной силовой установкой понимают энергетическую установку, за счет работы которой осуществляется тяга грузового поезда.

2.3.18 **паровоз:** Автономный локомотив, энергетической установкой которого является тепловой двигатель внешнего сгорания, преобразующий энергию нагретого пара в механическую работу.

2.3.19 **электровоз:** Неавтономный локомотив, приводимый в движение установленными на нем тяговыми электродвигателями, получающими энергию от энергосистемы через тяговые подстанции, контактную сеть или от собственной аккумуляторной батареи.

2.3.20 **аккумуляторный электровоз:** Электровоз, приводимый в движение установленными на нем тяговыми электродвигателями, получающими энергию от собственных тяговых аккумуляторных батарей.

2.3.21 **дизель-электровоз:** Гибридный локомотив с тяговыми электродвигателями, способный работать как в автономном режиме от дизельной установки, так и при питании от контактной сети на электрифицированных участках пути.

2.3.22 **двух- и многосистемный тяговый подвижной состав:** Электрический тяговый подвижной состав, рассчитанный для питания электрической энергией двух или более систем тока.

2.3.23 **головной вагон моторвагонного железнодорожного подвижного состава:** Вагон моторвагонного железнодорожного подвижного состава, оборудованный кабиной машиниста с пультом управления.

Примечание — Головной вагон может быть моторным или немоторным.

2.3.24

моторный вагон: Вагон, содержащий тяговый привод, тяговый двигатель, электрическую или гидравлическую и/или механическую передачу.

Примечание — Моторный вагон сочетает в себе свойства обычного вагона (перевозка пассажиров или грузов) и локомотива (перемещение поезда).

[ГОСТ 31666—2014, статья 3.1.15]

2.3.25

немоторный вагон: Вагон без тягового привода, на кузов которого тяговая сила передается только через сцепное устройство.

[ГОСТ 31666—2014, статья 3.1.17]

2.3.26 **секция моторвагонного железнодорожного подвижного состава:** Составная часть моторвагонного железнодорожного подвижного состава, состоящая из одного моторного или нескольких совместно работающих моторных и немоторных вагонов.

2.3.27 **электрический тяговый привод железнодорожного тягового подвижного состава:** Составная часть железнодорожного тягового подвижного состава, служащая для создания вращающего момента и передачи его от тягового электрического двигателя с помощью тяговой передачи к колесной паре.

2.3.28 **гидравлический тяговый привод железнодорожного тягового подвижного состава:** Совокупность гидравлических машин, позволяющих передавать энергию от ведущего элемента трансмиссии железнодорожного тягового подвижного состава к ведомому элементу, а от него на колесные пары.

2.3.29 **тяговый электрический двигатель железнодорожного тягового подвижного состава:** Электродвигатель в специальном исполнении, служащий для создания вращающего или тормозного моментов, передаваемых с помощью тяговой передачи на колесные пары тягового железнодорожного подвижного состава.

2.3.30 **тяговая передача железнодорожного тягового подвижного состава:** Составная часть тягового привода, служащая для передачи вращающего момента на ось колесной пары или колесо.

2.3.31

дизель-поезд: Автономный тяговый подвижной состав с дизельной силовой установкой и передачей мощности (гидравлической или электрической), состоящий из не менее чем двух вагонов, предназначенный для перевозки пассажиров и имеющий в своем составе хотя бы один моторный вагон.

[ГОСТ 31666—2014, статья 3.1.7]

2.3.32 **дизель-электропоезд:** Моторвагонный подвижной состав (комбинированный) с дизельной силовой установкой и комплектом электрооборудования, состоящий из не менее двух вагонов, предназначенный для перевозки пассажиров и/или багажа, почты и имеющий в своем составе хотя бы один моторный вагон.

2.3.33 **электропоезд:** Самоходный управляемый железнодорожный подвижной состав, состоящий из одной или нескольких моторвагонных секций, служащий для перевозки пассажиров и/или багажа и получающий питание от внешнего источника электроэнергии через контактную сеть.

Примечание — При формировании электропоездов по концам поезда размещают головные секции.

2.3.34

расчетная населенность электропоезда: Количество пассажиров в электропоезде из расчета размещения сидящих пассажиров на всех местах для сидения и стоящих в проходах и тамбурах.

Примечание — Для пригородных электропоездов количество стоящих пассажиров в проходах и тамбурах 3 чел/м^2. Для электропоездов дальнего сообщения расчетная населенность соответствует количеству мест для сидения.

[ГОСТ 31666—2014, статья 3.1.17]

2.3.35

максимальная населенность электропоезда: Максимально возможное количество пассажиров в электропоезде из расчета размещения сидящих пассажиров на всех местах для сидений и максимально возможное размещение стоящих пассажиров в проходах и тамбурах.

Примечание — Для пригородных электропоездов максимальное количество стоящих пассажиров в проходах и тамбурах 7 чел/м^2. Для электропоездов дальнего сообщения максимальная населенность соответствует количеству мест для сидений.

[ГОСТ 31666—2014, статья 3.1.17]

2.3.36

электромотриса: Электропоезд, состоящий из одного моторного вагона с кабинами машиниста с обеих сторон.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.1.14]

2.3.37 **автомотриса:** Передвигающийся по рельсам вагон с приводом от двигателя внутреннего сгорания, предназначенный для служебных поездок персонала с целью инспекционного контроля, строительства, ремонта и для обслуживания инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Примечание — Автомотрисы могут оснащаться прицепными подвижными единицами с механизмами и оборудованием обслуживания инфраструктуры железнодорожного транспорта.

2.3.38

автодрезина: Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав, передвигающийся по рельсам механически с использованием привода от двигателя внутреннего сгорания и служащий для обслуживания инфраструктуры железнодорожного транспорта.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.2.36]

2.3.39 **рельсовый автобус:** Моторвагонный железнодорожный подвижной состав с одной или несколькими дизельными силовыми установками, состоящий из одного, двух или трех вагонов, предназначенный для перевозки пассажиров.

2.3.40 **маневровый тяговый модуль:** Специальный бескабинный подвижной состав с дистанционным управлением.

2.3.41

самоходный вагон для испытания контактной сети: Единица специального самоходного железнодорожного подвижного состава, используемая для диагностирования, испытания контактной сети.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.2.37]

2.3.42

рельсосварочная машина: Единица специального самоходного железнодорожного подвижного состава, используемая для сварки рельсов.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.2.38]

2.3.43 **путевая машина:** Машина для выполнения работ по строительству, ремонту и обслуживанию железнодорожной инфраструктуры.

2.3.44

дрезина: Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав, передвигающийся по рельсам механически с использованием ручного привода и служащий для обслуживания инфраструктуры железнодорожного транспорта.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.2.36]

2.3.45 **механическая часть железнодорожного тягового подвижного состава:** Часть тягового подвижного состава, предназначенная для размещения элементов электрического, механического, тормозного и пневматического оборудования, реализации тяговых (тормозных) сил и передачи их на железнодорожный нетяговый подвижной состав.

2.3.46

экипаж подвижного состава: Конструктивная часть тяговой железнодорожной единицы, обеспечивающая ее движение (качение) в рельсовой колее: представляет собой повозку с колесными парами, в которой размещается необходимое энергетическое и вспомогательное оборудование.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.2.61]

2.3.47 **электрическое оборудование железнодорожного тягового подвижного состава:** Оборудование железнодорожного тягового подвижного состава, включающее тяговые генераторы, тяговые электрические двигатели, коммутационные аппараты управления, устройства защиты, токоприемники, вспомогательные электрические машины, устройства освещения и аккумуляторные батареи, а на электровозах и электропоездах переменного тока и двойного питания также тяговый трансформатор и преобразователи параметров электрической энергии.

2.3.48 **коммутационный аппарат:** Устройство, предназначенное для выполнения переключений в электрических цепях железнодорожного подвижного состава.

2.3.49 **аппарат управления:** Устройство, предназначенное для регулирования параметров систем железнодорожного тягового подвижного состава, обеспечивающих его нормальное функционирование.

2.3.50 **устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава:** Аппаратные и аппаратно-программные средства, осуществляющие функции безопасности.

Примечание — Примерами устройств управления, контроля и безопасности являются: система автоведения, устройства безопасности, системы контроля бодрствования машиниста, системы контроля расхода топлива на тепловозах и др.

2.3.51

токоприемник (железнодорожного электроподвижного состава): Устройство, предназначенное для передачи электроэнергии от контактной сети на железнодорожный электроподвижной состав.

[ГОСТ 32204—2013, статья 3.15]

2.3.52 **вспомогательные электрические машины (единицы железнодорожного тягового подвижного состава):** Электрические машины, обеспечивающие работу тяговых электрических двигателей, электрической и пневматической аппаратуры, систем управления и торможения в транспортном режиме.

2.3.53

тяговый трансформатор (traction transformer): Трансформатор, предназначенный для установки и работы на железнодорожном подвижном составе, непосредственно подключенный к контактной сети и являющийся первичным источником питания его систем.

[ГОСТ 33324—2015, статья 3.1]

2.3.54 **расчетный режим движения железнодорожного тягового подвижного состава:** Предельный по допустимому нагреву тягового оборудования режим движения локомотивов и моторвагонного подвижного состава с расчетной нагрузкой и заданным временем работы.

2.3.55 **расчетный режим движения электропоезда:** Предельный по допустимому нагреву оборудования режим движения с расчетной населенностью, характеризующийся периодическим повторением разгона, поддержания скорости, выбега, торможения и остановки.

2.3.56 **продолжительный режим работы электровоза:** Режим работы, при котором нагрузка наибольшим током электрооборудования электровоза в течение неограниченного времени при номинальном напряжении на токоприемнике и вентиляции, соответствующей этому режиму, не вызывает превышения предельно допустимых температур нагрева его электрооборудования.

2.3.57 **локомотивное устройство безопасности:** Бортовое локомотивное устройство, обеспечивающее контроль установленных скоростей движения, соответствие скорости сигналам автоматической локомотивной сигнализации, проверку бдительности машиниста, управление электропневматическим клапаном автостопа (ЭПК) для включения экстренного торможения поезда.

2.3.58 **пульт управления машиниста:** Комплекс устройств в кабине машиниста для управления железнодорожным тяговым подвижным составом.

2.3.59 **система автоведения (железнодорожного тягового подвижного состава):** Комплекс технических средств, обеспечивающих автоматическое управление движением локомотивов, электропоездов, дизель-поездов и дизель-электропоездов по участку обслуживания с заданной скоростью и заданным временем хода.

2.3.60 **система автоматического управления скоростью движения (тягового железнодорожного подвижного состава):** Комплекс устройств тягового подвижного состава, предназначенных для автоматического управления скоростью поезда путем изменения сил тяги, торможения и режимов движения.

2.4 Нетяговый железнодорожный подвижной состав

2.4.1 **нетяговый железнодорожный подвижной состав:** Железнодорожный подвижной состав, не обладающий тяговыми свойствами.

2.4.2

железнодорожный вагон: Единица железнодорожного нетягового подвижного состава, имеющая полезный объем для размещения груза и пассажиров и оборудованная всеми необходимыми устройствами для включения в состав поезда.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.3.3]

2.4.3

грузоподъемность железнодорожного вагона: Наибольшая суммарная масса груза и/или пассажиров, допустимая к перевозке в данном типе железнодорожного вагона, исходя из его конструктивных особенностей, предусмотренных конструкторской документацией.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.3.4]

2.4.4

тара железнодорожного вагона: Собственная масса железнодорожного вагона в порожнем состоянии.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.3.5]

2.4.5 **грузовые вагоны:** Вагоны, предназначенные для перевозки грузов, такие, как крытые вагоны, полувагоны, платформы, вагоны-цистерны, вагоны бункерного типа, изотермические вагоны, зерновозы, транспортеры, контейнеровозы, специальные вагоны грузового типа.

2.4.6

крытый вагон: Грузовой вагон с крытым кузовом с распашными или сдвижными дверями и/или люками, предназначенный для перевозки штучных, тарно-штучных, пакетированных и насыпных грузов, техники, требующих защиты от атмосферных осадков и несанкционированного доступа к грузу.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.3.14]

2.4.7

полувагон: Грузовой вагон с кузовом без крыши, предназначенный для перевозки грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.3.15]

2.4.8 **универсальный полувагон:** Полувагон с разгрузочными люками в полу или глухим полом, предназначенный для перевозки грузов, не требующих укрытия от атмосферных осадков, как насыпных, непылевидных, так и перевозимых навалом (за исключением горячих температурой более 100 °С), штабельных, штучных грузов и колесной техники.

2.4.9 **универсальный крытый вагон:** Крытый вагон, предназначенный для перевозки широкой номенклатуры штучных, тарно-штучных, пакетированных и навалочных грузов, требующих защиты от атмосферных осадков и несанкционированного доступа к грузу.

2.4.10 **специализированный грузовой вагон:** Вагон, предназначенный для перевозки одной или нескольких групп грузов, для которых установлены специальные требования к условиям перевозки, погрузки и выгрузки.

2.4.11 **длиннобазный вагон:** Грузовой вагон, длина которого по осям сцепления автосцепок превышает 19.6 м.

2.4.12 **вагон-транспортер:** Грузовой вагон, предназначенный для перевозки тяжеловесных, крупногабаритных, длинномерных, штучных и других грузов в открытом виде.

2.4.13

изотермический вагон: Крытый вагон с термоизоляцией, предназначенный для перевозки грузов, требующих поддержания в определенном диапазоне температуры груза в течение ограниченного интервала времени его доставки.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.3.17]

2.4.14

рефрижераторный вагон: Изотермический вагон, предназначенный для перевозки скоропортящихся грузов и имеющий принудительную систему для поддержания требуемой температуры в течение заданного промежутка времени.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.3.18]

2.4.15

вагон-цистерна: Грузовой вагон с кузовом в виде резервуара цилиндрической формы, имеющего загрузочные люки, сливно-наливную, контрольную и запорную арматуру, предназначенный для перевозки жидких грузов, сжиженных газов, сыпучих пылевидных грузов.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.3.19]

2.4.16 **[вагон-платформа, платформа]:** Грузовой вагон, кузов которого состоит из рамы и, в зависимости от имеющегося оборудования, предназначенный для перевозки длинномерных, штучных и сыпучих грузов, контейнеров и техники, не требующих защиты от атмосферных осадков.

2.4.17 **фитинговая платформа:** Вагон-платформа, предназначенный для перевозки контейнеров и оборудованный фитингами.

2.4.18

контрейлерная платформа: Платформа, предназначенная для перевозки автопоездов, автоприцепов, полуприцепов и съемных автомобильных кузовов.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.3.22]

2.4.19 **платформа для комбинированных перевозок:** Вагон-платформа, предназначенный для перевозки контейнеров, автопоездов, автоприцепов, полуприцепов и съемных автомобильных кузовов.

2.4.20

вагон-самосвал (Нрк. *думпкар*): Грузовой вагон с устройством для механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.3.28]

2.4.21 **вагон-хоппер открытого типа:** Грузовой вагон с кузовом без крыши, имеющий в нижней части кузова бункеры с люками и систему привода для выгрузки груза, предназначенный для перевозки сыпучих и гранулированных грузов.

2.4.22 **вагон-хоппер закрытого типа:** Грузовой вагон с кузовом с крышей, имеющий в нижней части кузова бункеры с люками и систему привода для выгрузки груза, предназначенный для перевозки сыпучих и гранулированных грузов.

Примечание — Вагоны-хопперы закрытого типа применяются для перевозки нетоксичных, неядовитых, не слеживающихся сыпучих и гранулированных грузов, требующих защиты от атмосферных осадков.

2.4.23

хоппер-дозатор: Грузовой вагон с дозирующим механизмом, предназначенный для проведения ремонта, реконструкции и строительства железнодорожного пути.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.3.25]

2.4.24

пассажирские вагоны: Вагоны, предназначенные для перевозки пассажиров и/или багажа, почтовых отправлений, такие, как почтовые, багажные, вагоны-рестораны, служебно-технические, служебные, клубы, санитарные, испытательные и измерительные лаборатории, специальные вагоны пассажирского типа.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.3.6]

2.4.25 **вагон-лаборатория:** Специально оборудованный вагон для проведения различных исследований и испытаний объектов железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава в путевых условиях.

Примечание — К вагонам-лабораториям относятся: вагоны-лаборатории тормозоиспытательные, вагоны-лаборатории контактной сети, вагоны-лаборатории тягово-энергетические, вагоны-лаборатории неразрушающего контроля, вагоны-лаборатории испытаний устройств автоматики и телемеханики, вагоны-лаборатории метрологические, вагоны-лаборатории электротехнические, вагоны-лаборатории радиосвязи.

2.4.26

вагон-дефектоскоп (Нрк. *путеизмеритель*): Вагон, предназначенный для сплошного контроля головок рельсов участка пути и выявления в них наружных и скрытых дефектов при движении в составе поезда.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.3.26]

2.4.27 **путеизмерительный вагон:** Вагон, предназначенный для сплошного контроля состояния рельсовой колеи под динамической нагрузкой.

2.4.28

вагон-рельсосмазыватель: Вагон, предназначенный для смазывания боковой поверхности рельсов и гребней колесных пар с целью уменьшения шума и износа при движении поезда в кривых участках пути.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.3.27]

2.4.29 **вагон пассажирский двухэтажный:** Пассажирский вагон, в котором помещения для пассажиров и/или служебные и бытовые помещения выполнены в двух уровнях один над другим.

2.4.30 **расчетная населенность вагона:** Количество пассажиров в вагоне из расчета размещения сидящих пассажиров на всех местах для сидения и стоящих в проходах и тамбурах.

2.4.31 **максимальная населенность вагона:** Максимально возможное количество пассажиров в вагоне из расчета размещения сидящих пассажиров на всех местах для сидений и максимально возможное размещение стоящих пассажиров в проходах и тамбурах.

2.4.32

тамбур пассажирского вагона: Часть вагона, огороженная перегородками, отделяющая вход в вагон от салона, кабины машиниста, багажного отсека или служебных помещений.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.3.9]

2.4.33 **салон пассажирского вагона:** Отделенная перегородками часть пассажирского вагона, предназначенная для размещения пассажиров, оборудованная системой жизнеобеспечения.

2.4.34 **система жизнеобеспечения:** Комплекс технических средств, направленных на создание и поддержание в безопасных пределах эргономических, санитарно-химических, микробиологических показателей и параметров электромагнитных излучений, микроклимата, шума и вибрации в помещениях железнодорожного подвижного состава.

Примечание — Функция систем жизнеобеспечения заключается в создании допустимых нормативными документами в пределах параметров физических и химических факторов среды на местах размещения пассажиров и обслуживающего персонала.

2.4.35 **вагон сочлененного типа:** Вагон, сцепление которого с соседним вагоном осуществляется посредством общих узлов сочленения и установки на общую тележку.

Примечание — Сочлененные вагоны объединяются в секции, которые эксплуатируются как единое целое.

2.4.36 **механическая часть нетягового железнодорожного подвижного состава:** Часть нетягового железнодорожного подвижного состава, предназначенная для передачи тормозных усилий и сил тяги с тягового подвижного состава на поезд, и размещения тормозного оборудования.

2.4.37 **энергетическая установка железнодорожного нетягового подвижного состава:** Дизельный двигатель с генератором переменного или постоянного тока или электромашинный агрегат и

аккумуляторная батарея, обеспечивающие автономно и от внешних источников электроэнергией нетяговый подвижной состав во время движения по железнодорожному пути и на стоянках.

2.4.38 **пульт управления электрическим оборудованием железнодорожного нетягового подвижного состава:** Комплекс электрических и механических устройств, обеспечивающих включение, выключение и контроль функционирования электрического оборудования нетягового подвижного состава.

2.4.39 **регуляторы [стабилизаторы] напряжения железнодорожного нетягового подвижного состава:** Комплекс электрических и механических устройств, обеспечивающих стабильный уровень напряжения для потребителей электроэнергии на нетяговом подвижном составе.

2.4.40

кузов вагона: Несущая металлоконструкция, предназначенная для размещения перевозимого груза, пассажиров, багажа, систем жизнеобеспечения и специального оборудования.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.3.31]

2.4.41 **рама вагона:** Составная несущая металлоконструкция кузова вагона, на которой размещаются автосцепное устройство, опорные устройства (пятники или скользуны) и часть тормозного оборудования.

2.4.42 **пятник вагона:** Деталь конструкции грузового вагона, выполняющая функцию центральной опоры между кузовом грузового вагона и тележкой, передающая нагрузку от рамы кузова вагона на надрессорную, шкворневую или соединительную балку, а также от соединительной балки на надрессорную балку для четырехосной тележки, и обеспечивающая возможность поворота тележки грузового вагона при прохождении кривых участков пути.

2.4.43 **пятниковое место:** Неотъемная часть несущей конструкции кузова грузового вагона или соединительной балки, выполняющая функцию пятника.

Примечание — Как правило, пятниковое место ограничено его опорной и упорной поверхностями.

2.4.44 **база вагона:** Расстояние в продольном направлении между центрами пятников кузова.

2.4.45 **база секции вагона:** Расстояние в продольном направлении между центрами пятников и (или) пятниковых мест одной секции вагона.

2.4.46 **база вагона сочлененного типа:** Расстояние в продольном направлении между центрами пятников или пятниковых мест, взаимодействующих с крайними тележками концевых секций вагона.

2.4.47

колесная пара с неподвижными колесами, установленными на оси: Сборочная единица, состоящая из оси, неподвижно закрепленных двух колес, дисковых тормозов (при наличии), буксовых узлов и других деталей, которые не могут быть демонтированы без расформирования колесной пары.

[ГОСТ 4835—2013, статья 3.7]

2.4.48

колесная пара с подвижными колесами, установленными на оси: Сборочная единица, состоящая из оси, подвижных в осевом направлении двух колес, дисковых тормозов (при наличии), замковых механизмов для фиксации колес на оси, буксовых узлов и других деталей, которые не могут быть демонтированы без расформирования колесной пары.

[ГОСТ 4835—2013, статья 3.8]

2.4.49 **буксовый узел:** Конструктивный узел колесной пары, служащий для соединения оси колесной пары с рамой тележки, передачи постоянных и переменных нагрузок.

Примечание — Как правило, буксовый узел состоит из корпуса буксы (или адаптера), подшипника или подшипников, элементов торцевого крепления, и уплотнений.

2.4.50

колесный блок: Сборочная единица, состоящая из двух независимых колесных узлов, прикрепленных к раме колесного блока с возможностью движения по колее постоянной ширины или со сменой ширины колеи.

[ГОСТ 4835–2013, статья 3.5]

2.4.51

колесный узел: Сборочная единица, состоящая из оси, неподвижно закрепленного колеса с тормозными дисками, буксовых узлов (наружного и внутреннего) и других деталей, закрепленных на колесном узле.

[ГОСТ 4835—2013, статья 3.6]

2.5 Тормозные системы и процессы торможения

2.5.1 **тормозная система поезда:** Совокупность частей пневматической системы подвижного состава, обеспечивающих функционирование тормозных приборов и устройств, установленных на тяговом и нетяговом подвижном составе поезда.

2.5.2 **тормоза (единицы железнодорожного подвижного состава):** Комплекс составных частей единицы железнодорожного подвижного состава, обеспечивающий создание искусственного сопротивления ее движению в целях поддержания или снижения скорости движения, остановки и/или удержания в неподвижном состоянии.

2.5.3

тормозной путь: Расстояние, проходимое поездом за время от момента воздействия на приборы и устройства для управления тормозной системы, в том числе срабатывания крана экстренного торможения, до полной остановки.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.2.68]

2.5.4 **приборы управления тормозами:** Составная часть тормозной системы железнодорожного подвижного состава, предназначенная для управления тормозами единицы железнодорожного подвижного состава или поезда в целом.

2.5.5

кран экстренного торможения (Нрк. *стоп-кран*): Тормозной кран, служащий для выпуска воздуха из тормозной магистрали железнодорожного подвижного состава и приведения в действие автоматических тормозов в случае необходимости экстренной остановки.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.2.86]

2.5.6

торможение: Создание искусственного сопротивления движению поезда или отдельных единиц подвижного состава в целях их остановки, уменьшения скорости движения или удержания на месте.

[ГОСТ 32880—2014, статья 3.20]

2.5.7

экстренное торможение: Торможение, применяемое в случаях, требующих немедленной остановки поезда, путем реализации максимальной тормозной силы.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.2.70]

2.5.8 **тормоз автоматический** (Нрк. *автотормоз*): Устройство, обеспечивающее автоматическую остановку поезда при разъединении или разрыве воздухопроводной магистрали и/или электрической цепи безопасности и/или при открытии крана экстренного торможения.

2.5.9 **петля [электрическая цепь] безопасности:** Совокупность электронных или электрических устройств и замкнутый электрический контур, при разрыве которого или снятии напряжения срабатывает автоматический тормоз и происходит экстренное торможение.

2.5.10

фрикционный тормоз: Устройство, в котором сила торможения создается путем прижатия специальных фрикционных элементов — тормозных колодок или накладок дисковых тормозов к вращающимся поверхностям — колесам или специальным тормозным дискам.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.2.79]

2.5.11 **рельсовый тормоз:** Устройство, которое вызывает замедление движения железнодорожного подвижного состава независимо от контакта между колесом и рельсом, путем электромагнитного взаимодействия рельса и башмака, расположенного на тележке.

Примечание — Различают два вида рельсового тормоза: вихретоковый и магниторельсовый.

2.5.12

электропневматический тормоз: Устройство торможения с электрическим управлением пневматическими тормозами.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.2.72]

2.5.13 **пневматический тормоз:** Тормоз, в котором для управления им и создания тормозной силы используется сжатый воздух.

2.5.14

компрессорный агрегат с электрическим приводом (компрессорный агрегат): Изделие, предназначенное для обеспечения подвижного состава сжатым воздухом и включающее в себя компрессор с электрическим приводом.

Примечание — В состав компрессорного агрегата могут дополнительно входить рама, блок очистки и осушки сжатого воздуха, элементы системы регулирования производительности компрессора и другие узлы.

[ГОСТ 10393—2014, статья 3.3]

2.5.15

стояночный тормоз: Устройство с ручным или автоматическим приводом, расположенное на единице железнодорожного подвижного состава и предназначенное для ее удержания на стоянке от самопроизвольного ухода, а также для принудительной аварийной остановки при наличии ручного или автоматического привода внутри единицы железнодорожного подвижного состава.

Примечание — Аварийная остановка предпринимается при отказе основной тормозной системы только на отдельно следующих локомотивах, моторвагонном подвижном составе, пассажирских поездах локомотивной тяги и специальном железнодорожном подвижном составе (самоходном).

[ГОСТ 32280–2014, статья 3.19]

2.5.16

электродинамический тормоз (Нрк. *электрический тормоз*): Устройство, в котором сила торможения создается при преобразовании кинетической энергии поезда в электрическую энергию путем перевода тяговых электродвигателей в генераторный режим.

Примечание — Различают два вида электродинамического тормоза, рекуперативный и реостатный.

При рекуперативном тормозе электрическая энергия передается в контактную сеть. При реостатном торможении электрическая энергия может переводиться в тепловую в тормозных резисторах, установленных на железнодорожном подвижном составе, а также может направляться для питания вспомогательных силовых цепей, либо в бортовые накопители энергии для возможного повторного ее использования.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.2.73]

2.5.17

реостатное торможение подвижного состава: Электрическое торможение тягового железнодорожного подвижного состава, осуществляемое электродинамическим тормозом, при котором высвобождаемая при переводе тяговых электродвигателей в генераторный режим электрическая энергия рассеивается в тормозных резисторах, установленных на тяговом железнодорожном подвижном составе.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.2.74]

2.5.18

рекуперативное торможение подвижного состава: Электрическое торможение тягового железнодорожного подвижного состава, осуществляемое электродинамическим тормозом, при котором высвобождаемая при переводе тяговых электродвигателей в генераторный режим электрическая энергия передается в контактную сеть.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.2.75]

2.5.19 **тормозной башмак:** Приспособление для торможения движущихся групп вагонов (отцепов) и других видов подвижного состава, а также для закрепления подвижного состава от внезапного движения (ухода) на станционных и подъездных путях.

Примечание — Тормозные башмаки используются в качестве тормозных средств на сортировочных путях сортировочных горок, для закрепления вагонов на станционных и подъездных путях.

2.5.20

юз: Режим работы колеса (колесной пары), когда оно не вращается, а проскальзывает, либо его вращение происходит против направления движения.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.2.91]

2.5.21

противоюзная система: Система, предохраняющая колесные пары от повреждения при торможении из-за скольжения, когда сила сцепления колесе рельсами меньше тормозной силы.

[ГОСТ 34056—2017, статья 3.2.92]

2.6 Инфраструктура железнодорожного транспорта

2.6.1 **подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта:** Составные части инфраструктуры железнодорожного транспорта, такие, как железнодорожный путь, железнодорожное электроснабжение, железнодорожная автоматика и телемеханика, железнодорожная электросвязь, а также станционные здания, сооружения и устройства.

2.6.2 **объект инфраструктуры железнодорожного транспорта:** Составная часть подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта или совокупность составных частей ее подсистем.

2.6.3 **железнодорожная [магистральная] линия:** Технологичный комплекс железнодорожных путей, сооружений и устройств, ограниченных техническими станциями, предназначенный для железнодорожных сообщений, включающий один или несколько поездо-участков и функциональные подсистемы: железнодорожного пути, станционную, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи.

2.6.4 **железнодорожная линия малоинтенсивная:** Железнодорожная линия с суммарным размером движения пассажирских и грузовых поездов не более 8 пар в сутки и с приведенной грузонапряженностью 5,0 млн ткм брутто/км в год и менее.

2.6.5 **железнодорожная линия скоростная:** Железнодорожная линия, обеспечивающая движение скоростных пассажирских поездов со скоростью от 140 до 200 км/ч включительно.

2.6.6 **особо грузонапряженная железнодорожная линия:** Железнодорожная линия с приведенной грузонапряженностью более 150 млн. ткм брутто/км в год.

2.6.7 **железнодорожная линия с преимущественно грузовым движением:** Железнодорожная линия, размеры грузового движения на которой составляют более 60 процентов в среднегодовом ис-

числении от общего количества пар поездов в сутки в соответствии с нормативным графиком движения поездов.

2.6.8 **железнодорожная линия с преимущественно пассажирским движением:** Железнодорожная линия, суммарные размеры движения пассажирских и пригородных поездов по которой составляют более 60 процентов в среднегодовом исчислении от общего количества пар поездов в сутки в соответствии с нормативным графиком движения поездов.

2.6.9 **железнодорожный узел:** Пункт на пересечении нескольких железнодорожных линий, представляющий собой комплекс технических сооружений и устройств сортировочных, грузовых и пассажирских станций, соединительные пути между станциями, обходные пути, станционные сооружения для пассажиров, депо, технические станции для ремонта и экипировки железнодорожных составов.

2.6.10 **поездо-участок:** Часть железнодорожной линии между техническими станциями либо между тупиковой и технической станцией с едиными весовыми нормами грузовых поездов, стабильными размерами движения и единым видом тяги.

2.6.11 **железнодорожное направление:** Железнодорожная линия или совокупность железнодорожных линий, обеспечивающих транспортные связи между крупными промышленными и административными центрами, портами, погранпереходами.

2.6.12 **основные железнодорожные направления:** Двухпутные электрифицированные, оборудованные автоблокировкой железнодорожные линии, характеризующиеся единой технологией перевозочного процесса в части унифицированных норм и серий локомотивов на полигонах, обеспечивающие приведенную грузонапряженность более 50 млн. ткм брутто/км в год, а также железнодорожные линии стратегического значения.

2.7 Железнодорожный путь

2.7.1 **железнодорожный путь:** Подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя верхнее строение пути, земляное полотно, водоотводные, водопропускные, противодеформационные, защитные и укрепительные сооружения земляного полотна, расположенные в полосе отвода, а также искусственные сооружения.

2.7.2 **железнодорожный путь общего пользования:** Железнодорожный путь на территориях железнодорожных станций, открытых для выполнения операций по приему и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, багажа, грузобагажа, по обслуживанию пассажиров и выполнению сортировочных и маневровых работ, а также железнодорожные пути, соединяющие такие станции.

2.7.3 **железнодорожный путь необщего пользования:** Железнодорожный подъездной путь, примыкающий непосредственно или через другие железнодорожные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или собственных нужд.

2.7.4 **главные пути:** Пути перегонов, а также пути станций, являющиеся непосредственным продолжением путей прилегающих перегонов и, как правило, не имеющие отклонения на стрелочных переводах.

2.7.5 **боковой путь:** Приемо-отправочный путь, при входе на который подвижной состав отклоняется по стрелочному переводу.

2.7.6 **специализированный по направлению железнодорожный путь:** Железнодорожный путь, оборудованный средствами сигнализации для организации движения железнодорожных поездов в одном направлении.

2.7.7 **бесстыковой железнодорожный путь:** Железнодорожный путь, содержащий сварные рельсовые плети.

2.7.8 **станционный железнодорожный путь:** Железнодорожный путь в границах железнодорожной станции, назначение которого определяется производимыми на нем операциями.

2.7.9 **путь безостановочного пропуска:** Станционный боковой путь, предназначенный для безостановочного пропуска поездов и оборудованный напольными устройствами автоматической локомотивной сигнализации.

2.7.10 **станционный вытяжной путь:** Железнодорожный путь, как правило, тупиковый, обеспечивающий выполнение маневровых операций по перестановке с одного пути на другой путь групп вагонов, а также расформирование, формирование, осаживание составов поездов.

2.7.11 **соединительный путь:** Станционный путь, служащий для соединения основных станционных путей и парков путей друг с другом, с грузовыми площадками, складами, пунктами ремонта подвижного состава.

2.7.12 **парк железнодорожных путей:** Группа станционных путей одинакового назначения, объединенная общими стрелочными горловинами.

2.7.13 **приемо-отправочный путь:** Станционный путь, на котором выполняются технологические операции, связанные с приемом и отправлением поездов, посадкой и высадкой пассажиров, скрещением поездов на однопутных линиях и ожиданием обгона более срочными поездами.

2.7.14 **приемо-сдаточные [выставочные] пути:** Определенные договором на подачу-уборку вагонов железнодорожные пути в пределах станции или на подъездном пути для выполнения приемосдаточных операций.

2.7.15 **выправка пути:** Исправление железнодорожного пути в продольном профиле с уплотнением балласта под шпалами.

2.7.16 **пикет; ПК:** Точка разметки расстояния на железнодорожных линиях с шагом в 100 м.

2.7.17 **пикетный знак:** Знак разметки расстояния на железнодорожных линиях с цифровым обозначением на обочине железнодорожного пути.

2.7.18 **путевой участок:** Часть железнодорожного пути определенного технологического назначения.

2.7.19 **гарантийный участок:** Участок, ограниченный пунктами технического обслуживания, протяженность которого определяется исходя из необходимости безопасного проследования вагонов в исправном состоянии в составе поезда.

2.7.20 **предохранительный тупик:** Железнодорожный путь, предназначенный для предупреждения выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов.

2.7.21 **улавливающий тупик:** Железнодорожный путь, предназначенный для остановки потерявшего управление поезда или части поезда при движении.

2.7.22 **компонент железнодорожного пути:** Отдельная конструкция или сооружение железнодорожного пути, рассматриваемая учетной политикой как составная часть комплексного основного средства — железнодорожного пути.

2.7.23 **верхнее строение железнодорожного пути:** Составная часть железнодорожного пути, предназначенная для восприятия нагрузок от колес железнодорожного подвижного состава и передачи их на нижнее строение пути, а также для направления движения колес по рельсовой колее.

2.7.24 **нижнее строение железнодорожного пути:** Составная часть железнодорожного пути, включающая земляное полотно с искусственными сооружениями.

2.7.25 **земляное полотно:** Инженерное грунтовое сооружение в виде насыпей, выемок, нулевых мест, полунасыпей, полувыемок и полунасыпей-полувыемок, служащее основанием для верхнего строения железнодорожного пути и воспринимающее нагрузку от верхнего строения пути и железнодорожного подвижного состава.

2.7.26 **искусственное сооружение:** Сооружение, возводимое на пересечениях железной дороги с водными преградами, другими железными дорогами, автомобильными дорогами, глубокими ущельями, горными хребтами, застроенными городскими территориями, а также возводимое для обеспечения перехода людей и животных через железнодорожные пути и обеспечения устойчивости земляного полотна в сложных инженерно-геологических условиях и условиях рельефа местности.

2.7.27 **балластная призма:** Составная часть верхнего строения железнодорожного пути — минеральный сыпучий материал, уложенный на основную площадку земляного полотна и имеющий определенный гранулометрический состав, обеспечивающий горизонтальную и вертикальную устойчивость железнодорожного пути при воздействии нагрузок от железнодорожного подвижного состава и температурных изменений.

2.7.28 **рельс:** Стальное изделие в виде специального фасонного профиля, состоящее из головки, шейки, подошвы и предназначенное для верхнего строения рельсовых путей железнодорожного магистрального и промышленного транспорта, метрополитенов и трамвайных путей, а также для крановых и подвесных путей.

Примечание — Рельсовые пути изготавливаются для поездов, кранов, тележек и тельферов, а также для другого подъемно-транспортного оборудования и других передвижных, поворотных и вращающихся конструкций. Рельсы для кривых участков рельсовых путей железнодорожного транспорта дополнительно маркируют.

2.7.29 **рельсовая колея:** Составная часть верхнего пути, являющаяся направляющей для колес железнодорожного подвижного состава, состоящая из двух нитей, установленных на определенном расстоянии одна от другой и прикрепленных к шпалам, брусьям или плитам.

2.7.30 **рельсовая нить:** Последовательно лежащие рельсы, примыкающие концами друг к другу и соединенные между собой стыковыми скреплениями или сваркой.

Примечание — В кривых участках рельсовых путей различают наружную и внутреннюю рельсовые нити, а на двухпутных участках — откосную и внутреннюю рельсовые нити.

2.7.31 **ось железнодорожного пути:** Условная линия, проходящая посередине рельсовой колеи.

2.7.32 **пологая кривая:** Криволинейный участок железнодорожного пути, имеющий радиус от 3000 м и более.

Примечание — Для пологих кривых переходные кривые не устраиваются.

2.7.33 **[рельсовая опора, подрельсовое основание, шпала]:** Составная часть верхнего строения железнодорожного пути, служащая для фиксирования рельсов в устойчивом положении, обеспечения постоянства геометрических размеров и положения рельсовой колеи в плане и профиле, а также для передачи давления от железнодорожного подвижного состава и рельсов на нижнее строение пути непосредственно или через балластную призму.

2.7.34 **железнодорожные рельсовые скрепления:** Элементы железнодорожного пути, обеспечивающие соединение рельсов между собой (стыковые) и рельсов с рельсовыми опорами (промежуточные), а также обеспечивающих постоянство геометрических размеров положения рельсовой колеи в плане и профиле.

Примечание — При использовании железобетонных и металлических рельсовых опор железнодорожные рельсовые скрепления обеспечивают также электрическую изоляцию рельсов и рельсовых опор.

2.7.35 **железнодорожный стрелочный перевод:** Составная часть верхнего строения железнодорожного пути, разветвляющий рельсовый путь на два пути и предназначенный для перемещения железнодорожного подвижного состава с одного железнодорожного пути на другой.

2.7.36 **железнодорожная стрелка:** Часть железнодорожного стрелочного перевода, состоящая из рамных рельсов, остряков и переводного механизма остряков.

Примечание — При наличии крестовин с подвижным сердечником в понятие стрелка входит и крестовина.

2.7.37 **железнодорожная стрелка централизованная:** Железнодорожная стрелка, остряки которой, а при наличии крестовины с подвижным сердечником и сердечник, переводятся и контролируются специальными устройствами, управляемыми с одного центрального пункта.

2.7.38 **железнодорожная стрелка нецентрализованная:** Железнодорожная стрелка, остряки которой переводятся вручную при помощи переводного механизма непосредственно у стрелки.

2.7.39 **насыпь:** Инженерное земляное сооружение, устраиваемое из природных и/или техногенных грунтов, в пределах которого вся поверхность, основная площадка, земляного полотна располагается выше уровня поверхности земли.

2.7.40 **выемка:** Земляное сооружение, выполненное путем срезки естественного грунта по заданному профилю, при этом вся поверхность, основная площадка, земляного полотна располагается ниже уровня поверхности земли.

2.7.41 **водоотводное сооружение земляного полотна:** Сооружение в земляном полотне открытого или закрытого типа, предназначенное для защиты от размыва или переувлажнения, сбора атмосферных, поверхностных и грунтовых вод и отвода их от земляного полотна.

2.7.42 **защитное сооружение земляного полотна:** Постоянное или временное поверхностное или заглубленное сооружение земляного полотна, предназначенное для защиты от неблагоприятных природных воздействий на конструкции железнодорожного пути.

2.7.43 **укрепительное сооружение земляного полотна:** Покрытие откосов насыпей, выемок, конусов мостов, кюветов, канав, дна водоотводных сооружений и русел вблизи и в составе малых искусственных сооружений, предназначенное для предотвращения повреждений земляного полотна.

2.7.44 **железнодорожный мост:** Искусственное сооружение, по которому железнодорожный путь пересекает препятствие.

2.7.45 **железнодорожный тоннель:** Искусственное сооружение, по которому железнодорожный путь пересекает высотное или контурное препятствие.

2.7.46 **водопропускная труба:** Искусственное сооружение, устраиваемое в теле железнодорожной насыпи для пропуска водного потока.

2.7.47 **скотопрогон:** Искусственное сооружение, пересекающее железнодорожный путь ниже уровня движения железнодорожного подвижного состава и предназначенное для прогона скота и/или движения мигрирующих животных.

2.7.48 **железнодорожный переезд:** Пересечение в одном уровне автомобильной дороги с железнодорожными путями, оборудованное устройствами, обеспечивающими безопасные условия пропуска подвижного состава железнодорожного транспорта и транспортных средств.

2.7.49 **железнодорожный перегон:** Часть железнодорожной линии, ограниченная смежными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами

2.7.50 **межпостовой железнодорожный перегон:** Железнодорожный перегон, ограниченный путевыми постами или путевым постом и станцией.

2.7.51 **неправильный железнодорожный путь:** Железнодорожный путь, по которому осуществляется движение железнодорожного подвижного состава в направлении, противоположном специализированному направлению.

2.7.52 **железнодорожный пешеходный переход:** Пересечение на одном уровне железнодорожных путей и пешеходной дорожки, оборудованное устройствами, обеспечивающими безопасные условия перехода.

2.7.53 **путепровод пешеходный:** Искусственное сооружение мостового типа, предназначенное для перехода над станционными железнодорожными путями.

2.7.54 **виадук железнодорожный:** Искусственное сооружение мостового типа, предназначенное для размещения железнодорожного пути над естественной выемкой в рельефе.

2.7.55 **эстакада железнодорожная:** Искусственное сооружение, состоящее из ряда однотипных опор и пролетов и предназначенное для перехода железнодорожного пути занятой территории или транспортных потоков над уровнем земли.

2.8 Железнодорожное электроснабжение

2.8.1 **железнодорожное электроснабжение:** Обеспечение электрической энергией железнодорожного электроподвижного состава и нетяговых железнодорожных потребителей.

2.8.2 **нетяговые железнодорожные потребители:** Железнодорожные и нежелезнодорожные (прочие и бытовые) потребители электрической энергии, за исключением подвижного состава, потребляющего электроэнергию от контактной сети.

2.8.3 **система тягового железнодорожного электроснабжения:** Совокупность электроустановок, предназначенная для преобразования, распределения и передачи электрической энергии к железнодорожному электроподвижному составу.

2.8.4 **железнодорожная тяговая сеть:** Часть системы тягового железнодорожного электроснабжения, предназначенная для передачи электрической энергии от одной или нескольких тяговых подстанций к железнодорожному электроподвижному составу.

Примечание — Железнодорожная тяговая сеть в наиболее общих случаях состоит из контактной сети, тяговой рельсовой сети, питающих, отсасывающих и шунтирующих линий.

2.8.5 **контактная сеть:** Совокупность проводов, конструкций и оборудования, обеспечивающих передачу электрической энергии от тяговых подстанций к токоприемникам электроподвижного состава.

Примечание — В общем случае контактная сеть состоит из: контактной подвески, опор, гибких и жестких поперечин, консолей, фиксаторов, изоляторов, анкеровок и компенсаторов.

2.8.6 **железнодорожная тяговая рельсовая сеть:** Часть тяговой сети, состоящая из рельсов железнодорожного пути, межрельсовых перемычек, дроссель-трансформаторов и дроссельных соединителей.

2.8.7 **питающая линия железнодорожной тяговой сети:** Линия электропередачи, соединяющая распределительное устройство тяговой подстанции, поста секционирования, автотрансформаторного пункта, пункта преобразования напряжения, пункта параллельного соединения контактной сети или пункта группировки с контактной сетью.

2.8.8 **отсасывающая линия железнодорожной тяговой сети:** Линия электропередачи, соединяющая заземленную фазу или отрицательный полюс тяговой подстанции, автотрансформаторного пункта, пункта преобразования напряжения с тяговой рельсовой сетью.

2.8.9 **шунтирующая линия железнодорожной контактной сети:** Линия электропередачи, соединяющая между собой секции железнодорожной контактной сети, не являющиеся смежными.

2.8.10 **линия электропередачи продольного электроснабжения:** Трехфазная линия электропередачи напряжением выше 1000 В, предназначенная для резервного электроснабжения технических средств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи, а также для электроснабжения иных железнодорожных нетяговых потребителей, в том числе прочих и бытовых потребителей раздельных пунктов.

2.8.11 **линия электропередачи автоблокировки:** Трехфазная линия электропередачи напряжением выше 1000 В, предназначенная для основного электроснабжения технических средств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи.

Примечание — Различают линии электропередачи автоблокировки, линии электропередачи продольного электроснабжения, линии электропередачи системы «провод — рельсы», линии электропередачи системы «два провода — рельсы», линии электропередачи «контактный провод — дополнительный провод — рельсы» и прочие линии электропередачи.

2.8.12 **линия электропередачи системы «провод — рельсы»:** Двухфазная линия электропередачи напряжением выше 1000 В, в которой в качестве одного фазного проводника используется провод, подвешенный на опорах контактной сети, а вместо второго фазного проводника — рельсы железнодорожного пути, и предназначенная для основного электроснабжения технических средств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи электрифицированных участков железной дороги.

2.8.13 **линия электропередачи системы «два провода — рельсы»:** Трехфазная линия электропередачи напряжением выше 1000 В, в которой в качестве двух фазных проводников используется провод, подвешенный на опорах контактной сети, а вместо третьего фазного проводника — рельсы железнодорожного пути, предназначенная для резервного электроснабжения технических средств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи, а также для электроснабжения иных железнодорожных нетяговых потребителей электрифицированных участков железной дороги.

2.8.14 **железнодорожная тяговая подстанция:** Электрическая подстанция, предназначенная для электроснабжения железнодорожного электроподвижного состава и объектов инфраструктуры.

Примечание — Различают тяговые подстанции:

- по степени мобильности — стационарные и передвижные;
- по роду тока распределительного устройства для питания электроподвижного состава — тяговые подстанции постоянного тока, тяговые подстанции переменного тока и стыковые тяговые подстанции;
- по конструктивному исполнению зданий — тяговые подстанции с капитальным зданием, тяговые подстанции с мобильными зданиями, комбинированные тяговые подстанции;
- по схеме внешнего электроснабжения (для тяговых подстанций с высшим напряжением 110 кВ и выше) — опорные тяговые подстанции, транзитные тяговые подстанции, отпаечные тяговые подстанции, тупиковые тяговые подстанции;
- по схеме внешнего электроснабжения (для тяговых подстанций системы тягового железнодорожного электроснабжения переменного тока напряжением 94 кВ) — головные тяговые подстанции, промежуточные тяговые подстанции.

2.8.15 **линейное устройство системы тягового железнодорожного электроснабжения:** Электроустановка, предназначенная для передачи, преобразования или распределения электрической энергии, передаваемой от тяговых подстанций к железнодорожному электроподвижному составу.

Примечание — Термин используется как обобщающий для автотрансформаторных пунктов, постов секционирования железнодорожной контактной сети, пунктов параллельного соединения железнодорожной контактной сети, пунктов группировки, пунктов подключения пассажирских

2.8.16 **блок функциональный железнодорожного электроснабжения:** Электроустановка, в которой конструктивно объединены шкафы и шинопроводы напряжением до 35 кВ, жгуты вторичных коммуникаций и межшкафных соединений, аппаратура защиты, управления, автоматики, измерения.

2.8.17 **модуль системы железнодорожного электроснабжения:** Электроустановка, в которой конструктивно объединены здание мобильное контейнерного типа, термостатированное с системами отопления, освещения, вентиляции, пожарной сигнализации или пожаротушения, и блок(и) функциональный(ые) железнодорожного электроснабжения и/или вспомогательное оборудование.

2.8.18 **фидерная зона:** Расстояние между точками подключения отсасывающих фидеров смежных тяговых подстанций к тяговым рельсам.

2.8.19 **устройство защиты электрических цепей и оборудования:** Устройство, предотвращающее повреждение электрической цепи электроустановок и оборудования, объектов инфраструктуры

железнодорожного транспорта и оборудования железнодорожного подвижного состава при возникновении аварийной ситуации.

Примечание — Аварийные ситуации могут быть в виде коротких замыканий или перенапряжений в электрооборудовании объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и оборудования железнодорожного подвижного состава. Перенапряжение или снижение напряжения питания объектов инфраструктуры могут быть вызваны атмосферными явлениями или аварией внешней сети электроснабжения

2.9 Железнодорожная автоматика и телемеханика

2.9.1 **железнодорожная автоматика и телемеханика;** ЖАТ: Подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств сигнализации, централизации и блокировки, обеспечивающих управление и безопасность движения поездов на железнодорожных участках, перегонах и станциях, а также при маневровой работе.

2.9.2 **раздельный пункт:** Пункт, делящий железнодорожную линию на блок-участки или перегоны.

Примечание — Раздельными пунктами служат станции, разъезды, обгонные пункты, путевые посты, проходные светофоры автоблокировки.

2.9.3 **диспетчерский контроль:** Система телеконтроля состояния объектов железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях и перегонах диспетчерского участка.

2.9.4 **интервальное регулирование движения поездов:** Способ регулирования движения поездов и обеспечения безопасности движения путем установления заданных интервалов попутного следования и направления движения поездов по железнодорожным перегонам.

2.9.5 **система интервального регулирования движения поездов;** СИРДП: Система железнодорожной автоматики и телемеханики, предназначенная для обеспечения интервального регулирования движения поездов на перегоне.

2.9.6 **путевой пост:** Временный или постоянный раздельный пункт на железнодорожных участках, не имеющий путевого развития.

2.9.7 **железнодорожный блок-пост:** Раздельный железнодорожный пункт на железнодорожном перегоне, оборудованном полуавтоматической блокировкой.

2.9.8 **блок-участок:** Часть железнодорожного перегона, оборудованного автоматической блокировкой или автоматической локомотивной сигнализацией, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи, которая может быть ограничена проходными светофорами или проходным светофором и входным светофором железнодорожной станции, или выходным светофором и первым попутным светофором.

Примечание — Блок-участок может быть не только с фиксированными границами, но и с дискретно изменяемыми границами или непрерывно изменяемыми границами в зависимости от типа применяемой системы интервального регулирования. При этом указатели границы блок-участка не устанавливаются.

2.9.9 **железнодорожный светофор:** Устройство, предназначенное для передачи информации о состоянии впереди лежащих блок-участков, секций маршрутов, а также других объектов посредством оптической цветовой сигнализации.

Примечание — По конструкции различают железнодорожные светофоры: мачтовые, консольные, на мостиках, с маршрутным указателем, карликовые, линзовые, прожекторные, переездные, локомотивные.

2.9.10 **семафор:** Стационарный механический сигнальный прибор, применяемый на железных дорогах, оборудованных полуавтоматической блокировкой, жезловой системой и централизацией стрелок и сигналов.

2.9.11 **секция маршрута:** Путевой участок с индивидуальным контролем занятости и замыкания, используемый как составная часть маршрута.

Примечание — По конфигурации путевого развития различают секции маршрута: стрелочно-путевая секция, бесстрелочный участок пути, секция путь.

2.9.12 **автоматическая переездная светофорная сигнализация:** Устройства автоматического включения при приближении поезда сигнальных показаний переездных светофоров и звуковой сигнализации, запрещающих движение через железнодорожный переезд автотранспорту.

2.9.13 **рельсовая цепь:** Устройство контроля состояния путевого участка на основе электрической цепи, содержащей передатчик, приемник сигнального тока и рельсы, используемые в качестве проводников сигнального тока.

Примечания

1 Различают режимы работы рельсовой цепи: нормальный, шунтовой, контрольный, автоматической локомотивной сигнализации.

2 По роду сигнального тока различают рельсовые цепи: постоянного и переменного тока.

3 В зависимости от частоты сигнального тока рельсовые цепи переменного тока различают: низкочастотные (25, 50, 75 Гц) и тональной частоты (не менее 200 Гц).

4 По виду сигнального тока различают рельсовые цепи: импульсные, кодовые, непрерывные.

5 По способу организации цепей сигнального тока различают рельсовые цепи: разветвленные и неразветвленные; стыковые и бесстыковые; нормально замкнутые и нормально разомкнутые; наложения. По способу организации цепи тягового тока: однониточные и двухниточные.

6 В зависимости от наличия кодов автоматической локомотивной сигнализации в рельсовой цепи, рельсовые цепи различают: кодируемые и некодируемые.

2.9.14 **[автоматическая блокировка, автоблокировка];** АБ: Система интервального регулирования движения железнодорожных поездов, попутно следующих по железнодорожному перегону с помощью сигналов проходных светофоров, установленных на границах блок-участков.

Примечания

1 По регулируемому направлению движения (установке светофоров) различают одностороннюю и двустороннюю автоблокировки, а также двухстороннюю автоблокировку с возможностью движения в неправильном направлении по сигналам автоматической локомотивной сигнализации

2 По способу контроля состояния блок-участка различают автоматическую блокировку на основе: рельсовых цепей; счетчиков осей.

3 Различают автоматическую блокировку по типу используемых рельсовых цепей.

4 По используемой элементной базе различают автоматическую блокировку: релейную; электронную; на основе программно-аппаратных средств.

5 По способу размещения оборудования различают автоматическую блокировку с централизованным или децентрализованным размещением.

2.9.15 **автоматическая локомотивная сигнализация;** АЛС: Система передачи на бортовые локомотивные устройства информации о допустимой скорости движения и дополнительных условиях следования железнодорожного подвижного состава: ограничениях скорости, маршруте движения по железнодорожной станции.

Примечания

1 По способу передачи информации на бортовые локомотивные устройства различают автоматическую локомотивную сигнализацию: с кодируемыми рельсовыми цепями, с точечными датчиками и индуктивными шлейфами, с цифровым радиоканалом, комбинированные.

2 По способу контроля режима движения, состояния машиниста и бортовых локомотивных устройств различают автоматическую локомотивную сигнализацию: с контролем бдительности машиниста, с контролем скорости движения, комплексную.

3 Автоматическая локомотивная сигнализация может работать во взаимодействии с системами автоматического управления тормозами и автоведением.

2.9.16 **автоматическая локомотивная сигнализация как самостоятельное средство сигнализации и связи;** АЛСО: Система интервального регулирования движения поездов, при которой движение поездов на перегоне осуществляется только по сигналам локомотивных светофоров, а раздельными пунктами являются указатели границы блок-участков.

Примечание — Система может проектироваться как с фиксированными границами блок-участков, так и с изменяемыми границами в зависимости от скорости железнодорожного поезда. В последнем случае указатели границ блок-участков не устанавливаются.

2.9.17 **диспетчерская централизация (железнодорожного транспорта):** Система телемеханического централизованного управления устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях и перегонах диспетчерского участка и контроля их состояния.

2.9.18 **шлагбаум:** Устройство железнодорожного переезда, предназначенное для перекрытия автомобильной дороги, состоящее из заградительного бруса и привода.

Примечания

1 Заградительный брус представляет собой подвижную балку со специальной раскраской.

2 Различают:
- ручной шлагбаум переездной;
- автоматический шлагбаум переездной, с автоматическим приводом заградительного бруса;
- полуавтоматический шлагбаум переездной, с автоматическим переводом заградительного бруса в закрытое положение при приближении поезда, а в открытое положение — командой дежурного по железнодорожному переезду.

2.9.19 **охранная стрелка:** Стрелка, устанавливаемая при приготовлении маршрута приема или отправления поезда в положение, исключающее возможность выхода подвижного состава на подготовленный маршрут.

2.9.20 **пост электрической централизации:** Пост на станции, в котором сосредоточено управление группой централизованных стрелок и сигналов.

2.9.21 **полуавтоматическая блокировка:** Система интервального регулирования движения поездов, при которой на перегоне может находиться только один поезд.

Примечание — Разрешением на занятие перегона служит разрешающее показание выходного светофора станции.

2.9.22 **устройство заграждения переезда:** Техническое средство, преграждающее движение автотранспорту через железнодорожный переезд путем подъема специальных плит на проезжей части автомобильной дороги.

2.9.23 **устройство обнаружения нагретых букс подвижного состава:** Прибор, позволяющий во время движения железнодорожного подвижного состава в автоматическом режиме выявлять буксы, нагретые до температур угрожающих разрушением или пожаром.

2.9.24 **электрическая централизация стрелок и светофоров;** ЭЦ: Система централизованного контроля и управления объектами железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях с обеспечением установленных требований безопасности движения поездов и заданной пропускной способности.

Примечание — Различают электрическую централизацию стрелок и светофоров:
- релейная централизация, где все функции управления, контроля и безопасности реализуются релейными устройствами;
- релейно-процессорная централизация, где функции управления и контроля реализуются релейными и программно-аппаратными устройствами, а функции безопасности реализуются релейными устройствами;
- микропроцессорная централизация, где все функции управления, контроля и безопасности реализуются программно-аппаратными устройствами.

2.9.25 **ответственная команда (в устройствах диспетчерской и электрической централизации):** Управляющая команда, передаваемая с аппарата управления диспетчерской или электрической централизации, выполняемая под ответственность дежурного персонала по управлению движением железнодорожных поездов и связанная с исключением проверки устройствами железнодорожной автоматики и телемеханики отдельных условий безопасности.

2.9.26 **устройство счета осей:** Устройство счета колесных пар железнодорожного подвижного состава, проследовавших через точки установки датчиков.

2.9.27 **сигнализация безостановочного пропуска на железнодорожной станции:** Взаимозависимые показания входного-маршрутного и выходного светофора в маршруте пропуска поезда по пути безостановочного пропуска.

2.9.28 **реперный датчик:** Пассивный датчик, служащий для корректировки координаты поезда при проследовании заранее определенных географических точек в системах интервального регулирования с изменяемым интервальным разграничением и цифровым радиоканалом.

2.9.29 **точка прицельного торможения:** Место, в котором согласно переданным на поезд от системы интервального регулирования допустимым параметрам движения, скорость поезда должна быть равна заданному ограничению

2.9.30 **допустимые параметры движения поезда:** Разрешение на движение поезда по участку, включающее в себя информацию о расстоянии до точки торможения, допустимой скорости движения

с учетом временных и постоянных ограничений скорости и другую информацию, которая необходима для обеспечения безопасности движения на перегонах и станциях линии, оборудованной системой интервального регулирования с изменяемым интервальным разграничением и цифровым радиоканалом.

2.9.31 **маневровый порядок движения:** Организация движения поездов, составов, локомотивов на железнодорожных путях необщего пользования между двумя раздельными пунктами, а также между железнодорожными станциями необщего и общего пользования, границами которых являются стыки рамных рельсов, предельные столбики или изолирующие стыки светофоров.

2.10 Железнодорожная электросвязь

2.10.1 **железнодорожная электросвязь:** Подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств, обеспечивающих формирование, прием, обработку, хранение, передачу и доставку сообщений электросвязи в процессе организации и выполнения технологических процессов железнодорожного транспорта.

2.10.2 **железнодорожная проводная связь:** Электросвязь, осуществляемая электрическими сигналами, распространяющимися по кабелям связи и проводам.

2.10.3 **железнодорожная радиосвязь:** Железнодорожная электросвязь, осуществляемая посредством радиоволн.

2.10.4 **сеть железнодорожной радиосвязи:** Сеть железнодорожной электросвязи, представляющая собой совокупность средств железнодорожной радиосвязи и среды распространения радиоволн, предназначенная для связи между стационарными и подвижными абонентами, участвующими в выполнении технологических процессов и (или) для передачи данных информационных и управляющих систем.

Примечание — Сеть железнодорожной радиосвязи функционирует с использованием единого частотного ресурса общих правил установления соединений, ведения переговоров и передачи данных.

2.10.5 сеть железнодорожной электросвязи. Технологическая система, включающая средства и линии связи, предназначенная для железнодорожной электросвязи.

Примечания

1 Подсистема «железнодорожная электросвязь» включает технологические сети связи, не присоединенные к сети связи общего пользования, технологические сети связи, присоединенные к сети связи общего пользования, выделенные сети связи.

2 Часть технологической сети связи в виде свободных ресурсов, присоединенная к сети связи общего пользования, технически, или программно, или физически отделенная от технологической сети связи, относится к категории сети связи общего пользования для возмездного оказания услуг связи любому пользователю на основании соответствующей лицензии.

3 В зависимости от вида железнодорожной электросвязи, для организации которого создана сеть, ее называют сетью, например, оперативно-технологической телефонной связи, телеграфной связи, передачи данных оперативно-технологического назначения.

2.10.6 **система железнодорожной электросвязи:** Совокупность средств железнодорожной электросвязи и подсистем управления, синхронизации, нумерации, тарификации, сигнализации, обеспечивающая электросвязь определенного вида.

Примечания

1 В зависимости от вида железнодорожной электросвязи, для организации которого образована система, ее называют системой, например, технологической аудиоконференцсвязи, документированной регистрации служебных переговоров.

2 В зависимости от конструкционного и (или) функционального объединения технических средств система железнодорожной электросвязи может включать одну или несколько сетей железнодорожной электросвязи или другую систему в качестве подсистемы.

2.10.7 **средства железнодорожной электросвязи:** Технические и программные средства, используемые для формирования, приема, обработки, хранения, передачи, доставки сообщений железнодорожной электросвязи, обеспечения функционирования сетей железнодорожной электросвязи или оказания услуг связи.

2.10.8 **сооружения железнодорожной электросвязи:** Объекты инженерной инфраструктуры, в том числе здания, строения, созданные или приспособленные для размещения средств и кабелей железнодорожной электросвязи.

2.10.9 **первичная сеть связи железнодорожного транспорта:** Сеть связи железнодорожного транспорта, представляющая собой совокупность универсальных типовых каналов передачи, сетевых трактов и типовых физических цепей, образованную на базе сетевых узлов, сетевых станций, оконечных устройств и соединяющих их линий передачи.

Примечание — Первичная сеть — первый уровень трехуровневой иерархической модели «первичная сеть — вторичная сеть — система электросвязи», отражающей сетевую архитектуру железнодорожной электросвязи с коммутацией каналов.

2.10.10 **вторичная сеть железнодорожной электросвязи:** Сеть железнодорожной электросвязи, представляющая собой совокупность линий и специализированных каналов вторичной сети, образованных на базе первичной сети, специализированных станций и узлов коммутации и оконечных устройств вторичной сети.

Примечания

1 Вторичная сеть — второй уровень трехуровневой иерархической модели «первичная сеть — вторичная сеть — система электросвязи», отражающей сетевую архитектуру железнодорожной электросвязи с коммутацией каналов.

2 Под оконечными устройствами вторичной сети понимают, например, оконечное телеграфное оборудование, оконечное оборудование данных.

3 В зависимости от вида электросвязи вторичной сети присваивают следующие названия: сеть передачи данных, телеграфная сеть, телефонная сеть.

4 По территориальному признаку вторичные сети делятся на магистральные, дорожного уровня, зоновые, местные или станционные.

2.10.11 **речевой информатор:** Электронное устройство, обеспечивающее автоматическую передачу предварительно запрограммированных сообщений по каналам связи или их воспроизведение через звукоусилительную аппаратуру.

2.10.12 **регистратор переговоров:** Электронное устройство, обеспечивающее автоматическую запись служебных переговоров, производимых по железнодорожной технологической электросвязи.

2.10.13 **сеть поездной спутниковой связи:** Сеть железнодорожной радиосвязи, предназначенная для оперативного управления движением поездов, организованная с использованием каналов подвижной спутниковой службы.

2.10.14 **железнодорожная дифференциальная подсистема глобальной навигационной спутниковой системы;** ЖДГНС: Подсистема, входящая в глобальную навигационную спутниковую систему, предназначенная для реализации дифференциальной навигации на подвижном составе, вспомогательных средствах, у других потребителей в пределах соответствующей железнодорожной инфраструктуры в ограниченном географическом районе.

2.10.15 **корректирующая информация ЖДГНС:** Данные, содержащие дифференциальные поправки к измеряемым навигационным параметрам и другие сообщения, используемые в навигационной аппаратуре железнодорожного транспорта для повышения точности и надежности навигационных определений.

2.10.16 **дифференциальная поправка ЖДГНС:** Данные об ошибках, допускаемых железнодорожными потребителями глобальной навигационной спутниковой системы при решении навигационных задач, передаваемые в виде дополнения к навигационной информации.

2.10.17 **опорная станция ЖДГНС:** Радиотехническое средство, входящее в состав контрольно-корректирующей станции железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы, устанавливаемое в точке с известными координатами и предназначенное для определения дифференциальных поправок и формирования корректирующей информации.

2.10.18 **станция интегрального контроля ЖДГНС:** Радиотехническое средство, входящее в состав контрольно-корректирующей станции железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы, предназначенное для непрерывного контроля корректирующей информации, вырабатываемой опорной станцией и целостности передаваемой корректирующей информации.

2.10.19 **контрольная станция ЖДГНС:** Оборудование и программно-вычислительные средства, входящие в состав контрольно-корректирующей станции железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы и предназначенные для оперативного контроля

состояния и управления функционированием контрольно-корректирующей станции и средствами передачи корректирующей информации.

2.10.20 **целостность ЖДГНС:** Способность железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы выдавать железнодорожным потребителям глобальной навигационной спутниковой системы своевременное и достоверное предупреждение в тех случаях, когда какие-либо из ее навигационных космических аппаратов нельзя использовать по целевому назначению в полном объеме.

2.10.21 **непрерывность навигационного обслуживания потребителя ЖДГНС:** Способность железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы осуществлять навигационное обслуживание железнодорожных потребителей глобальной навигационной спутниковой системы в течение заданного интервала времени без отказов и перерывов.

2.10.22 **точность навигационных определений ЖДГНС:** Точность определения пространственных координат, составляющих скорости движения и поправки часов, доступная железнодорожному потребителю глобальной навигационной спутниковой системы.

2.11 Станционные здания, сооружения и устройства

2.11.1 **станционные здания, сооружения и устройства:** Подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя технологические комплексы зданий, сооружений и устройств для производства на железнодорожных станциях операций с грузами, почтовыми отправлениями и поездами, технического обслуживания и ремонта инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожного подвижного состава, а также для обслуживания пассажиров.

2.11.2 **железнодорожный вокзал:** Комплекс зданий, сооружений (включая пассажирские платформы, вокзальные переходы и привокзальную территорию) и других видов имущества, предназначенных для оказания населению услуг по перевозке железнодорожным транспортом и приему-выдаче багажа, грузобагажа в зависимости от класса.

2.11.3 **класс железнодорожного вокзала:** Статус железнодорожного вокзала, определенный в зависимости от объема выполняемых работ и предоставляемых услуг и технической оснащенности.

2.11.4 **билетная касса:** Пункты продажи проездных документов — билетов, расположенные в зданиях железнодорожных вокзалов и вне этих зданий, в которых оказываются услуги по продаже проездных документов — билетов, в соответствии с требованиями законодательства.

2.11.5 **перрон пассажирский:** Часть территории железнодорожной станции (вокзала), примыкающая к зданию станции (вокзала), предназначенная для пропуска и остановки поездов, для посадки (и высадки) пассажиров, почтово-багажных операций и частичного технического обслуживания подвижного состава, а в отдельных случаях и для его отстоя.

2.11.6 **станционная пассажирская платформа:** Составная часть (элемент) железнодорожной станции (вокзала) — специальная, расположенная рядом и приподнятая над железнодорожными путями площадка, предназначенная для кратковременного накопления пассажиров (а также встречающих и провожающих) и их посадки в вагоны или высадки из них.

2.11.7 **граница железнодорожной станции:** Условная линия, перпендикулярная оси главных путей, отделяющая станцию от перегона.

Примечание — Границами территорий станций, разъездов и обгонных пунктов со стороны перегонов являются входные семафоры и светофоры.

2.11.8 **путевое развитие железнодорожной станции:** Дополнительные группы путей на станциях, помимо главных, предназначенные для обгона, скрещения, приема и отправления поездов.

2.11.9 **полезная длина приемо-отправочного пути железнодорожной станции** (при наличии электрической изоляции и светофоров): Расстояние в метрах между выходным (маршрутным) светофором и изолирующим стыком на противоположном конце пути.

Примечания

1 В зависимости от расположения светофоров, полезная длина пути может отличаться для четного и нечетного направлений.

2 По величине полезной длины пути определяется его вместимость (в условных, физических вагонах, осях).

2.11.10 **горка сортировочной станции:** Станционное устройство, позволяющее благодаря уклону железнодорожных путей использовать при маневрах силу тяжести вагонов для самостоятельного их движения (скатывания) на разветвляющиеся пути сортировочного парка.

2.11.11 **локомотивное депо:** Комплекс сооружений и устройств (производственных зданий, мастерских специализированных по ремонту отдельных узлов локомотивов, других технических устройств), предназначенных для подготовки локомотивов к работе, их обслуживания и ремонта.

Примечание — По служебному назначению подразделяются на основные и оборотные, по выполняемым функциям и объему технического обслуживания и ремонта — на эксплуатационные, ремонтные и сервисные

2.11.12 **основное локомотивное депо (депо приписки локомотивов):** Подразделение локомотивного хозяйства с обязательным приписным парком локомотивов, в состав которого могут входить оборотные депо.

2.11.13 **оборотное локомотивное депо:** Локомотивное депо, в котором локомотивы находятся в ожидании поездов для обратного следования с ними в направлении основного локомотивного депо.

Примечание — Во время нахождения локомотивов в оборотном депо производится их техническое обслуживание, совмещаемое с экипировкой.

2.11.14 **эксплуатационное локомотивное депо:** Локомотивное депо, обеспечивающее потребность в эксплуатируемом парке локомотивов и локомотивных бригадах на планируемый объем перевозок грузов и пассажиров в границах участка обслуживания.

2.11.15 **ремонтное локомотивное депо:** Локомотивное депо, обеспечивающее различные виды ремонта локомотивов.

2.11.16 **сервисное локомотивное депо:** Ремонтное локомотивное депо, обслуживание локомотивов в котором производится сервисными организациями.

2.11.17 **моторвагонное депо:** Комплекс сооружений и устройств (производственных зданий, мастерских специализированных по ремонту отдельных узлов моторвагонного подвижного состава, других технических обустройств), предназначенных для подготовки моторвагонного подвижного состава к работе, его обслуживания и ремонта.

2.11.18 **локомотивное депо смешанного типа:** Локомотивное депо, обеспечивающее одновременное техническое обслуживание и ремонт разных видов железнодорожного тягового подвижного состава.

2.11.19 **пункты технического обслуживания локомотивов;** ПТОЛ: Производственные участки, предназначенные для производства технического обслуживания и экипировки локомотивов.

Примечание — Пункты технического обслуживания локомотивов могут входить в состав локомотивных депо либо пунктов оборота и экипировки локомотивов.

2.11.20 **подъездные пути:** Железнодорожные пути, предназначенные для обслуживания грузоотправителей, грузополучателей и примыкающие непосредственно или через другие подъездные пути к магистральным и/или станционным путям.

2.11.21 **повышенный путь:** Сооружение, на котором производится разгрузка массовых сыпучих навалочных, насыпных грузов из железнодорожного подвижного состава через разгрузочные люки.

2.11.22 **грузовой двор:** Часть территории железнодорожной станции, имеющая комплекс сооружений и устройств, предназначенных для выполнения грузовых операций, приема к перевозке, краткосрочного хранения и выдачи грузов.

2.11.23 **контейнерная площадка:** Специально оборудованная на станции площадка для приема к перевозке, сортировке, выдаче и временного хранения контейнеров.

2.11.24 **контрейлерная площадка:** Специально оборудованная на станции или пути необщего пользования площадка для приема к перевозке, сортировке, выдаче и временному хранению контрейлеров.

2.11.25 **склад:** Станционное сооружение, предназначенное для кратковременного хранения грузов в периоды между приемом их к перевозке и погрузкой в вагоны, а также выгрузкой из вагонов и вывозом на склады грузополучателей.

2.11.26 **крытый склад:** Склад, предназначенный для хранения грузов, требующих защиты от атмосферных осадков и температуры наружного воздуха.

2.11.27 **открытая площадка:** Сооружение, предназначенное для хранения колесной техники и грузов, не боящихся осадков и температурных колебаний.

2.12 Железнодорожный перевозочный процесс

2.12.1 **перевозочный процесс:** Совокупность организационно и технологически взаимосвязанных операций, выполняемых при подготовке, осуществлении и завершении перевозок пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений железнодорожным транспортом.

2.12.2 **грузооборот** (железнодорожного транспорта): Основной показатель работы железнодорожного транспорта по грузовым перевозкам, измеряется в тонно-километрах (т-км).

2.12.3 **грузооборот брутто:** Расчетный показатель, который наиболее полно характеризует объем перевозочной работы локомотивов и определяется как сумма произведений массы поезда брутто в тоннах (без массы локомотива) на пройденное расстояние, измеряется в тонно-километрах брутто.

2.12.4 **грузооборот нетто эксплуатационный:** Показатель, характеризующий объем перевозочной работы с учетом фактического расстояния перемещения грузов. Определяется как сумма произведений массы поезда нетто в тоннах на длину поездо-участка.

2.12.5 **грузооборот тарифный:** Расчетный показатель продукции железнодорожного транспорта, выраженный в тарифных тонно-километрах. Показатель определяется как сумма произведений массы отдельных грузовых отправок в тоннах на расстояние их перевозки, за которое взимается плата, измеряется в тонно-километрах нетто (т-км).

2.12.6 **тариф на услуги железнодорожного транспорта:** Денежное выражение стоимости услуг железнодорожного транспорта.

2.12.7 **грузонапряженность железнодорожного транспорта:** Параметр, характеризующий интенсивность использования железнодорожной линии, измеряемый количеством перевезенных тонн (брутто/нетто), приходящейся на 1 км эксплуатационной длины линии (главного пути) за определенный период времени (год).

2.12.8 **оборот вагона:** Показатель использования вагонного парка по времени, включающий цикл операций от момента окончания погрузки вагона до момента окончания следующей его погрузки.

2.12.9 **график движения железнодорожных поездов:** Нормативно-технический документ оператора инфраструктуры, устанавливающий организацию движения поездов всех категорий на участках инфраструктуры железнодорожного транспорта, графически отображающий следование поездов на масштабной сетке в условные сутки.

Примечание — График движения железнодорожных поездов подразделяется на нормативный (на плановый год), вариантный (в отдельные периоды времени) и оперативный (на текущие плановые сутки).

2.12.10 **поезд пассажирский:** Поезд для перевозки пассажиров, багажа и почты, сформированный из пассажирских вагонов, маршрутная скорость движения которого не превышает 50 км/ч.

Примечание — По видам сообщения пассажирские поезда делятся на дальние, следующие на расстояние свыше 700 км, местные — до 700 км и пригородные — до 200 км.

2.12.11 **поезд пассажирский дальнего следования:** Пассажирский поезд, следующий на расстояние свыше 150 км, в состав которого включаются вагоны с местами для сидения и лежания, отвечающий требованиям, предъявляемым к проезду в дальнем следовании.

2.12.12 **поезд пассажирский пригородный:** Пассажирский поезд, следующий на расстояние не более 200 км, состоящий из вагонов с местами для сидения.

2.12.13 **поезд пассажирский соединенный:** Пассажирский поезд, составленный из двух пассажирских поездов, сцепленных между собой, с действующими локомотивами в голове каждого поезда.

2.12.14 **поезд пассажирский повышенной длины:** Пассажирский поезд, имеющий в составе более 20 вагонов.

Примечание — При этом поезд с составом из 26—36 пассажирских вагонов рассматривается как сдвоенный.

2.12.15 **поезд пассажирский длинносоставный:** Пассажирский поезд, длина которого превышает норму длины, установленную графиком движения на участке следования этого поезда.

2.12.16 **поезд пассажирский скорый:** Пассажирский поезд, технические характеристики подвижного состава которого позволяют осуществлять движение со скоростью до 140 км/ч включительно, при этом маршрутная скорость движения поезда должна составлять от 50 до 91 км/ч включительно.

2.12.17 **поезд пассажирский скоростной:** Пассажирский поезд, технические характеристики подвижного состава которого позволяют осуществлять движение со скоростью от 141 до 200 км/ч включительно.

2.12.18 **поезд пассажирский высокоскоростной:** Пассажирский поезд, технические характеристики подвижного состава которого позволяют осуществлять движение со скоростью более 200 км/ч.

2.12.19 **поезд туристический:** Пассажирский поезд, который перевозит туристов по заранее запланированному маршруту.

2.12.20 **поезд почтово-багажный:** Поезд, формируемый из пассажирских вагонов, предназначенных для перевозки почты, багажа и грузобагажа, а также отдельных пассажирских вагонов для перевозки пассажиров.

2.12.21 **поезд воинский** (Нрк. *железнодорожный эшелон*): Специально выделенный и подготовленный поезд для перемещения воинских эшелонов и материальных средств, вооружений, военной техники и других воинских грузов.

2.12.22 **поезд восстановительный:** Поезд, сформированный из специального железнодорожного подвижного состава, предназначенный для ликвидации последствий сходов и столкновений железнодорожного подвижного состава, восстановления железнодорожного пути и контактной сети железных дорог, а также для оказания помощи в пределах своих тактико-технических возможностей при ликвидации последствий происшествий природного и техногенного характера.

2.12.23 **поезд пожарный:** Поезд, сформированный из специального железнодорожного подвижного состава, предназначенный и оборудованный для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ в железнодорожном подвижном составе, на объектах железнодорожной инфраструктуры и в полосе отвода железных дорог.

2.12.24 **поезд санитарный:** Поезд, включающий вагоны, специально оборудованные для перевозки и лечения пострадавших и раненых, а также вспомогательных вагонов.

Примечание — К вспомогательным вагонам относятся: операционные вагоны, кухни, аптеки, вагоны для персонала, вагоны-морги.

2.12.25 **поезд хозяйственный:** Поезд, состоящий из локомотива или специального самоходного подвижного состава, используемого в качестве локомотива, и из вагонов для специальных и технических надобностей, специального самоходного и несамоходного подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по строительству, содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железнодорожной инфраструктуры.

2.12.26 **поезд литерный:** Поезд, имеющий обозначение по специальному распоряжению, исходящему из целей и решаемых задач выполняемой перевозки.

2.12.27 **поезд грузопассажирский:** Поезд, формируемый из грузовых и пассажирских вагонов, предназначенных для перевозки грузов и пассажиров.

2.12.28 **поезд грузовой:** Поезд для перевозки грузов, сформированный преимущественно из грузовых вагонов.

2.12.29 **поезд грузовой длинносоставный:** Грузовой поезд, длина которого превышает норму длины, установленную графиком движения на участке следования этого поезда.

2.12.30 **поезд грузовой соединенный:** Грузовой поезд, составленный из двух и более сцепленных между собой грузовых поездов с действующими локомотивами в голове каждого поезда.

2.12.31 **поезд грузовой повышенной длины:** Грузовой поезд, длина которого в условных единицах — осях, составляет 350 и более осей.

2.12.32 **поезд грузовой рефрижераторный:** Поезд, сформированный из рефрижераторных вагонов.

2.12.33 **поезд грузовой контрейлерный:** Поезд, сформированный из контрейлерных платформ и осуществляющий перевозку контрейлеров.

Примечание — При сопровождаемых перевозках в состав поезда также включается пассажирский вагон.

2.12.34 **поезд грузовой контейнерный:** Грузовой поезд, сформированный из железнодорожных вагонов с установленными на них контейнерами.

2.12.35 **поезд для перевозки живности:** Поезд, сформированный из специализированных вагонов и осуществляющий перевозку сельскохозяйственных животных.

2.12.36 **скоростное движение пассажирских поездов:** Технологический процесс организации движения скоростных пассажирских поездов.

2.12.37 **интенсивное движение поездов:** Движение пассажирских и грузовых поездов по графику на двухпутных участках более 50 пар в сутки и однопутных — более 24 пар в сутки.

2.12.38 **особо интенсивное движение поездов:** Движение пассажирских и грузовых поездов по графику на двухпутных участках более 100 пар в сутки и на однопутных — более 48 пар в сутки.

2.12.39 **железнодорожная станция:** Пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны, обеспечивает функционирование инфраструктуры железнодорожного транспорта, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приему, отправлению, обгону поездов, обслуживанию пассажиров и приему выдачи грузов, багажа и грузобагажа, а при развитых путевых устройствах — выполнять маневровые работы по расформированию и формированию поездов и технических операций с поездами.

2.12.40 **грузовая железнодорожная станция:** Железнодорожная станция, предназначенная для выполнения грузовых и коммерческих операций.

Примечание — Грузовые и коммерческие операции на железнодорожной станции включают в себя прием груза к перевозке, взвешивание, хранение, погрузку, выгрузку, сортировку и выдачу грузов, переработку контейнеров, оформление перевозочных документов, прием, расформирование, формирование, коммерческий осмотр, техническое обслуживание, прием и отправление грузовых поездов, информирование грузополучателей и грузоотправителей о подходе, прибытии и подаче вагонов, производство маневровой работы по подаче вагонов на погрузочно-разгрузочные фронты и их уборке.

2.12.41 **наливная железнодорожная станция:** Грузовая железнодорожная станция, предназначенная для погрузки и выгрузки железнодорожных цистерн, и оборудованная наливными эстакадами для разлива в цистерны.

2.12.42 **техническая железнодорожная станция:** Железнодорожная станция, предназначенная для выполнения технических операций с грузовыми вагонами, составами, поездами для организации перевозок и обеспечения безопасности движения.

Примечание — К техническим станциям относятся железнодорожные станции, на которых операции грузовой работы не являются основными. Технические станции подразделяются на сортировочные, участковые и предпортовые.

2.12.43 **сортировочная железнодорожная станция:** Железнодорожная станция, предназначенная для массовой переработки вагонов и формирования составов по назначениям, установленным планом формирования поездов, и имеющая для выполнения этих работ специальные пути и маневровые средства.

2.12.44 **участковая железнодорожная станция:** Техническая железнодорожная станция, предназначенная для обработки транзитных грузовых и пассажирских поездов, выполнения маневровых операций по расформированию — формированию сборных и участковых поездов, обслуживания подъездных путей.

2.12.45 **предпортовая железнодорожная станция:** Техническая железнодорожная станция, предназначенная для накопления вагонов для обслуживания морского порта.

Примечание — На предпортовых железнодорожных станциях осуществляются работы по подборке вагонов для судовых партий, приему, расформированию и формированию поездов.

2.12.46 **промывочно-пропарочная станция:** Техническая железнодорожная станция, предназначенная для подготовки железнодорожных цистерн и других вагонов для перевозки нефтепродуктов пред наполнением или ремонтом.

2.12.47 **дезинфекционно-промывочная станция;** ДПС: Техническая железнодорожная станция, предназначенная для ветеринарно-санитарной обработки вагонов под погрузку животных и крытых грузовых вагонов после перевозки в них животных, мяса, мясопродуктов, сырья животного происхождения, различных скоропортящихся грузов, минеральных удобрений.

2.12.48 **промежуточная железнодорожная станция:** Железнодорожная станция, предназначенная для приема, отправления и пропуска поездов, а также выполнения грузовых операций, операций по отцепке и прицепке вагонов к сборным поездам, обслуживанию пассажиров.

2.12.49 **пассажирская железнодорожная станция:** Железнодорожная станция, предназначенная для осуществления операций по обслуживанию пассажиров и организации движения пассажирских поездов.

2.12.50 **пассажирская техническая железнодорожная станция:** Железнодорожная станция, предназначенная для выполнения пассажирских технических операций, технического обслуживания, ремонта и экипировки пассажирских вагонов, вагонов-ресторанов, приписных вагонов, формирования/

расформирования пассажирских составов из приписных вагонов, подачи/уборки пассажирских составов на пассажирскую станцию, отстоя пассажирских составов и приписных вагонов.

2.12.51 **пассажирская железнодорожная перевозка:** Процесс железнодорожной перевозки пассажиров и багажа с соблюдением сохранности, своевременности и безопасности доставки.

2.12.52 **план формирования поездов:** Система организации вагонопотоков в поезда по категориям и назначениям их следования на основе оптимизации распределения маневровой работы между техническими станциями и соблюдения срока доставки груза.

2.12.53 **составительская бригада:** Бригада, предназначенная для руководства маневровой работой с вагонами, группой вагонов, поездами, которая состоит из составителя поездов и помощника составителя поездов, а также может состоять из двух составителей поездов, один из которых назначается руководителем.

2.12.54 **отправительский маршрут:** Поезд, сформированный из вагонов, погруженных одним или несколькими грузоотправителями на одной железнодорожной станции, и проходящий попутные технические станции без переработки (изменения состава).

2.12.55 **кольцевой маршрут:** Отправительский маршрут с постоянным составом, который после выгрузки возвращается на первоначальную станцию отправления или отделение (дирекцию) для повторной погрузки.

2.12.56 **ступенчатый маршрут:** Отправительский маршрут, загруженный на нескольких станциях одного или нескольких участков.

2.12.57 **технический маршрут:** Маршрут, сформированный на сортировочных и участковых станциях из групп вагонов одного назначения.

2.12.58 **поезд участковый:** Поезд, следующий между двумя участковыми станциями без изменения состава.

Примечание — В участковый поезд включаются вагоны, следующие на соседнюю участковую станцию и далее на прилегающие к ней участки.

2.12.59 **поезд сборный:** Поезд, обращающийся в пределах одного тягового участка и обслуживающий уборкой и подачей вагонов промежуточные станции, не формирующие самостоятельно прямых поездов вследствие незначительности своего грузооборота.

2.12.60 **поезд сборно-участковый:** Поезд, следующий по нескольким участкам, с работой на промежуточных станциях одних участков и проследованием транзитом других участков.

2.12.61 **поезд передаточный:** Поезд, обращающийся между станциями одного узла и обслуживающийся парком специально выделенных локомотивов.

2.12.62 **диспетчерское руководство эксплуатационной работой:** Система непрерывного круглосуточного руководства процессом перевозок на станциях, участках, опорных центрах, в регионах, на сети в целом, осуществляемое диспетчерским аппаратом железнодорожного транспорта.

2.12.63 **диспетчер поездной:** Работник, осуществляющий руководство движением поездов в пределах своего диспетчерского участка.

2.12.64 **диспетчер станционный:** Работник железнодорожной станции, осуществляющий руководство работой по расформированию, формированию и обработке составов в парках станции.

2.12.65 **диспетчер локомотивный:** Работник, осуществляющий руководство работой по обеспечению поездов локомотивами и локомотивными бригадами в пределах закрепленного полигона.

2.12.66 **железнодорожный логистический центр:** Система территориального объединения независимых компаний и организаций, занимающихся железнодорожными грузовыми перевозками, предоставляющих их клиентам сопутствующие услуги и включающих в себя, по меньшей мере, один контейнерный терминал.

2.12.67 **вагонопоток:** Поток вагонов, следующих по линии в каком-либо направлении за определенный промежуток времени, обычно за сутки.

Примечание — Настоящий термин обычно связывают с числом вагонов, включаемых в назначение плана формирования поездов. Среднесуточное число вагонов, отправляемых со станции или участка назначением на другую станцию или участок, принято называть струей вагонопотока. Число вагонов в каждой струе вагонопотока зависит от рода перевозимого груза, грузоподъемности вагонов и ее использования.

2.12.68 **перевозчик:** Организация железнодорожного транспорта, осуществляющая деятельность по перевозке грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа и почтовых отправлений на основании договора перевозки и имеющая соответствующую лицензию, обладающая на праве собственности либо на ином законном основании подвижным составом, включая тяговые транспортные средства.

2.12.69 **грузоотправитель:** Указанное в транспортном документе физическое или юридическое лицо, совершающее действия по загрузке товаров и передаче их перевозчику.

2.12.70 **грузополучатель:** Физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки груза выступает от своего имени или от имени владельца груза и указывается в транспортной накладной.

2.12.71 **участник перевозочного процесса:** Организация железнодорожного транспорта, участвующая в перевозочном процессе.

2.12.72 **оператор вагонов:** Физическое или юридическое лицо, владеющее вагонами на праве собственности или иных законных основаниях.

2.12.73 **транспортная логистика:** Система, базирующаяся на концепции интеграции транспорта, снабжения, производства и сбыта, на отыскании оптимальных решений, в целом, по всему процессу движения материального потока в сфере обращения и производства, с помощью критерия минимальных затрат на транспортировку.

2.12.74 **приемо-сдаточные операции:** Документально оформленные в установленном порядке действия, выполняемые при приеме или передаче грузов, вагонов, контейнеров.

2.12.75 **насыпные [навалочные] грузы:** Грузы, представляющие собой однородную массу фракционных составляющих, обладающих взаимной подвижностью.

2.12.76 **железнодорожная отправка:** Перевозка в виде партии груза железнодорожным транспортом по одной товарно-транспортной накладной.

2.12.77 **мелкая железнодорожная отправка:** Железнодорожная отправка, для перевозки которой не требуется предоставления отдельного вагона, контейнера.

2.12.78 **повагонная железнодорожная отправка:** Железнодорожная отправка, для перевозки которой требуется один вагон.

2.12.79 **маршрутизация перевозок:** Процесс отправления грузов маршрутами с обязательным прохождением не менее одной попутной технической станции без переработки данного вагонопотока.

2.12.80 **транзит:** Провоз или поездка через территорию страны, региона, дороги, области, в которой не производится погрузка, выгрузка грузов, посадка, высадка пассажиров.

2.12.81 **груз:** Любое имущество, включая живых животных, поддоны и контейнеры, предоставляемое перевозчику для осуществления перевозки в соответствии с договором.

2.12.82 **крупногабаритный [негабаритный] груз:** Груз, габариты которого при размещении на открытом подвижном составе, находящемся на прямом горизонтальном участке железнодорожного пути, превышают очертание габарита, погрузки или его геометрические выносы в кривых превышают расчетные нормативы.

2.12.83 **грузовая транспортная единица:** Некоторое количество продукции, которую погружают, транспортируют, выгружают и хранят как единую массу и которая своими параметрами интегрирует технологические процессы на различных участках логистической цепи в единое целое.

2.12.84 **контейнерная железнодорожная перевозка:** Система модульной погрузки и перевозки грузов с использованием стандартных модульных контейнеров.

2.12.85 **контрейлерная перевозка:** Комбинированная железнодорожно-автомобильная перевозка автопоездов, автоприцепов, полуприцепов и съемных автомобильных кузовов на контрейлерной платформе.

2.12.86 **контрейлер:** Двух- или трехосный грузовой автомобильный полуприцеп с крытым или открытым кузовом, доставляемый по железным дорогам на специализированных железнодорожных вагона-платформах.

2.12.87 **контейнер:** Стандартизованная многооборотная тара, предназначенная для перевозки грузов автомобильным, железнодорожным, морским и воздушным транспортом и приспособленная для механизированной перегрузки с одного транспортного средства на другое.

2.12.88 **танк-контейнер (контейнер-цистерна):** Контейнер с стационарно установленным на раме котлом, предназначенный для транспортировки газов, жидкостей, порошкообразных или гранулированных веществ.

2.12.89 **рефрижераторный контейнер:** Контейнер, предназначенный для перевозки скоропортящихся грузов и имеющий принудительную систему для поддержания требуемой температуры в течение заданного промежутка времени.

2.12.90 **поддон:** Устройство, на настиле которого можно разместить вместе некоторое количество грузов с тем, чтобы образовать транспортный пакет с целью его перевозки или погрузки/выгрузки или штабелирования с помощью механических аппаратов.

Примечание — Поддон состоит либо из двух настилов, соединенных между собой распорками, либо из одного настила, опирающегося на ножки. Поддон должен иметь как можно меньшую общую высоту, допускающую его погрузку/выгрузку с помощью вилочных погрузчиков или тележек для перевозки поддонов.

2.12.91 **пакет транспортный:** Укрупненная грузовая единица, сформированная из нескольких отдельных мест в таре или без тары в результате применения различных средств пакетирования.

Примечание — К средствам пакетирования относятся плоские и стоечные поддоны, стропы, стяжки и прочее.

2.12.92 **обгонный пункт:** Раздельный пункт на двухпутных линиях, имеющий путевое развитие, допускающее обгон поездов и в необходимых случаях, перевод поезда с одного главного пути на другой.

2.12.93 **технологический процесс на железнодорожном транспорте:** Комплекс производственных технологий, выполняемых на объекте железнодорожного транспорта.

Примечание — Технологический процесс на станции, в вагонном депо, в локомотивном депо, на участке пути, на участке связи и т. д.

2.12.94 **технические нормы эксплуатационной работы:** Перечень количественных и качественных показателей эксплуатационной работы, устанавливаемых как среднесуточные на месяц для сети, регионов и дороги.

2.12.95 **грузооборот склада:** Показатель, характеризующий выполняемый объем работы продукции различных наименований, прошедшей через склад в отрезок времени (сутки, месяц, год).

2.12.96 **вагонооборот станции:** Показатель, характеризующий объем работы, выполняемой железнодорожной станцией.

Примечания

1 Суточный вагонооборот станции определяют суммарным числом прибывших и отправленных за сутки грузовых вагонов.

2 В вагонооборот не включаются вагоны, отправленные и прибывшие с подъездных путей, примыкающих к станции.

2.12.97 **транспортная услуга:** Результат деятельности перевозчика по удовлетворению потребностей пассажира, грузоотправителя и грузополучателя в перевозках в соответствии с установленными нормами и требованиями.

2.12.98 **транспортное обслуживание:** Система деятельности, связанная с процессом перемещения грузов и пассажиров в пространстве и во времени и предоставление сопутствующих этой деятельности транспортных услуг.

2.12.99 **унимодальные перевозки:** Прямые перевозки только каким-либо одним видом транспорта.

2.12.100 **терминал:** Комплекс инженерно-технических сооружений, оснащенный современным технологическим оборудованием, позволяющий выполнять весь комплекс услуг, связанных с процессом перевозки и распределения товаров.

2.12.101 **логистические товарораспределительные центры:** Система контейнерных терминалов со значительным разноплановым объемом работ, обеспечивающие прием контейнеров от отправителей, выдачу их получателям, а также на передачу потока контейнеров с одного вида транспорта на другой.

2.12.102 **интермодальная перевозка:** Система доставки грузов в международном и/или внутреннем и/или смешанном сообщении несколькими видами транспорта в единой грузовой транспортной единице по одному перевозочному документу и предполагающая отсутствие перегруза самого груза при смене транспорта.

2.12.103 **нормативно-справочная информация:** Система единой модели перевозочного процесса и централизованного ведения постоянной информации

2.12.104 **разъезд:** Раздельный пункт на однопутных линиях, основным назначением которого являются скрещение и обгон поездов.

2.12.105 **пассажир (железнодорожный):** Физическое лицо, совершающее поездку в поезде или в моторвагонном железнодорожном подвижном составе на основании проездного документа (билета) или иных законных основаниях.

2.12.106 **региональный логистический оператор-перевозчик:** Лицо, заключившее договор на транзитную перевозку грузов и принявшее на себя ответственность за его осуществление в качестве перевозчика, регулирующее действия всех участников транспортно-логистического кластера с целью достижения максимального результата при имеющихся ресурсах.

2.12.107 **оператор перевозки:** Лицо, которое либо непосредственно отвечает за перевозку грузов, либо использует для этой перевозки третью сторону.

2.12.108 **транспортно-логистическая система;** ТЛС: Совокупность элементов транспортных систем, находящихся в определенных функциональных связях и отношениях друг с другом, образующих определенную целостность и единство.

2.12.109 **оперативное планирование поездной и грузовой работы станции:** Процесс прогнозирования объемов предстоящей работы на основе суточного и сменного задания, положения на станции к началу планируемого периода и информация о подходе к станции поездов и грузов.

2.13 Высокоскоростное железнодорожное движение

2.13.1 **высокоскоростное железнодорожное движение пассажирских поездов:** Движение высокоскоростных пассажирских поездов со скоростями свыше 200 км/ч.

2.13.2 **высокоскоростной железнодорожный транспорт:** Технологический комплекс, включающий в себя инфраструктуру высокоскоростного железнодорожного транспорта и высокоскоростной железнодорожный подвижной состав, обеспечивающий перевозки со скоростями более 200 км/ч.

2.13.3 **высокоскоростная железнодорожная линия:** Железнодорожная линия, обеспечивающая движения высокоскоростных пассажирских поездов со скоростью свыше 200 км/ч.

2.13.4 **единица высокоскоростного железнодорожного подвижного состава:** Локомотив, вагон локомотивной тяги, электропоезд, дизель-поезд или дизель-электропоезд с конструкционной скоростью свыше 200 км/ч.

2.13.5 **составная часть подсистемы инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Сооружения, строения, устройства и оборудование специального назначения, обеспечивающие функционирование подсистемы инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и безопасное движение высокоскоростного железнодорожного подвижного состава.

2.13.6 **железнодорожная автоматика и телемеханика высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Подсистема инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств сигнализации, централизации и блокировки, обеспечивающих управление движением высокоскоростного железнодорожного подвижного состава на перегонах и станциях и маневровой работой.

2.13.7 **железнодорожная станция высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Раздельный пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны, обеспечивает функционирование инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приему, отправлению и обгону поездов, обслуживанию пассажиров и приему, выдаче багажа и грузобагажа, а при развитых путевых устройствах — выполнять маневровые работы по расформированию и формированию поездов и технические операции с поездами.

2.13.8 **железнодорожная электросвязь высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Подсистема инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств, обеспечивающих формирование, прием, обработку, хранение, передачу и доставку сообщений электросвязи в процессе организации и выполнения технологических процессов высокоскоростного железнодорожного транспорта.

2.13.9 **железнодорожное электроснабжение высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Подсистема инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств, обеспечивающих электроснабжение потребляющих электроэнергию подсистем инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, а также электроснабжение высокоскоростного подвижного состава.

2.13.10 **железнодорожный путь высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Подсистема инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, включающая в себя верхнее строение пути, земляное полотно, водоотводные, противодеформационные, защитные и укрепительные сооружения земляного полотна, расположенные в полосе отвода, а также искусственные сооружения.

2.13.11 **контактная сеть высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Совокупность проводов, конструкций и оборудования, обеспечивающих передачу электрической энергии от тяговых подстанций к токоприемникам высокоскоростного железнодорожного подвижного состава.

2.13.12 **модернизация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава:** Комплекс работ по улучшению технико-экономических характеристик существующего высокоскоростного железнодорожного подвижного состава путем замены его составных частей на более совершенные.

2.13.13 **объект инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Составная часть подсистем инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта или совокупность составных частей ее подсистем.

2.13.14 **подконтрольная эксплуатация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава:** Эксплуатация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, сопровождающаяся дополнительным контролем и учетом технического состояния высокоскоростного железнодорожного подвижного состава с целью оценки соответствия высокоскоростного подвижного состава и/или его составных частей установленным требованиям.

2.13.15 **технологический комплекс зданий высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Подсистема инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, включающая в себя здания, сооружения, устройства для осуществления на железнодорожных станциях операций с грузами, почтовыми отправлениями и поездами, технического обслуживания и ремонта инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, а также для обслуживания пассажиров

2.13.16 **аварийная крэш-система высокоскоростного железнодорожного подвижного состава:** Устройство высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, направленное на снижение риска травмирования пассажиров и обслуживающего персонала поезда, в случае аварийного столкновения железнодорожного подвижного состава с препятствием, путем уменьшения ускорений единиц железнодорожного подвижного состава при аварийном столкновении за счет поглощения кинетической энергии объектов аварийного столкновения с помощью контролируемой необратимой деформации конструкций, не являющихся элементами несущей конструкции кузова

2.13.17 **автоматическая локомотивная сигнализация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава:** Комплекс устройств для передачи в кабину машиниста сигналов путевых светофоров, к которым приближается высокоскоростной железнодорожный подвижной состав, и/или информации о количестве свободных блок-участков (рельсовых цепей) до точки остановки.

2.13.18 **кабина машиниста высокоскоростного железнодорожного подвижного состава:** Отделенная перегородками часть кузова высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, в которой расположены рабочие места локомотивной бригады, приборы и устройства для управления высокоскоростным железнодорожным подвижным составом.

Алфавитный указатель терминов на русском языке

АБ	2.9.14
автоблокировка	2.9.14
автобус рельсовый	2.3.39
автодрезина	2.3.38
автоматика и телемеханика железнодорожная	2.9.1
автоматика и телемеханика железнодорожная высокоскоростного железнодорожного транспорта	2.13.6
автомотриса	2.3.37
автотормоз	2.5.8
агрегат компрессорный с электрическим приводом (компрессорный агрегат)	2.5.14
адаптер	2.2.25
администрация железнодорожная	2.2.11
АЛС	2.9.15
АЛСО	2.9.16
аппарат коммутационный	2.3.48
аппарат управления	2.3.49
база вагона	2.4.44
база вагона сочлененного типа	2.4.46
база двухосной тележки	2.2.19
база секции вагона	2.4.45
база трехосной тележки	2.2.19
база четырехосной тележки	2.2.20
башмак тормозной	2.5.19
безопасность состава подвижного железнодорожного	2.2.10
безопасность состава подвижного железнодорожного высокоскоростного	2.2.11
блок колесный	2.4.50
блок функциональный железнодорожного электроснабжения	2.8.16
блокировка автоматическая	2.9.14
блокировка полуавтоматическая	2.9.21
блок-пост железнодорожный	2.9.7
блок-участок	2.9.8
бригада составительская	2.12.53
бустер	2.3.8
вагон головной моторвагонного железнодорожного подвижного состава	2.3.23
вагон грузовой специализированный	2.4.10
вагон длиннобазный	2.4.11
вагон для испытания контактной сети самоходный	2.3.14
вагон железнодорожный	2.4.2
вагон изотермический	2.4.13
вагон крытый	2.4.6
вагон моторный	2.3.24
вагон немоторный	2.3.25
вагон пассажирский двухэтажный	2.4.12
вагон путеизмерительный	2.4.27
вагон рефрижераторный	2.4.14

вагон сочлененного типа	2.4.35
вагон универсальный крытый	2.4.9
вагон-дефектоскоп	2.4.26
вагон-лаборатория	2.4.25
вагонооборот станции	2.12.96
вагонопоток	2.12.67
вагон-платформа	2.4.16
вагон-рельсосмазыватель	2.4.28
вагон-самосвал	2.4.20
вагон-транспортер	2.4.12
вагон-хоппер закрытого типа	2.4.22
вагон-хоппер открытого типа	2.4.21
вагон-цистерна	2.4.15
вагоны грузовые	2.4.5
вагоны пассажирские	2.4.24
виадук железнодорожный	2.7.54
вокзал железнодорожный	2.11.2
выемка	2.7.40
выправка пути	2.7.15
габарит железнодорожного подвижного состава (габарит подвижного состава)	2.2.37
габарит приближения строений	2.2.33
газотепловоз	2.3.16
газотурбовоз	2.3.17
горка сортировочной станции	2.11.10
граница железнодорожной станции	2.11.7
график движения железнодорожных поездов	2.11.9
груз	2.12.81
груз крупногабаритный	2.12.82
груз негабаритный	2.12.82
грузонапряженность железнодорожного транспорта	2.12.7
грузооборот	2.12.2
грузооборот брутто	2.12.3
грузооборот нетто эксплуатационный	2.12.4
грузооборот склада	2.12.95
грузооборот тарифный	2.12.5
грузоотправитель	2.12.69
грузоподъемность железнодорожного вагона	2.3.4
грузополучатель	2.12.70
грузы навалочные	2.12.75
грузы насыпные	2.12.75
датчик реперный	2.9.28
двигатель тяговый электрический железнодорожного тягового подвижного состава	2.3.29
движение пассажирских поездов железнодорожное высокоскоростное	2.13.1
движение поездов интенсивное	2.12.37
движение поездов особо интенсивное	2.12.38
движение скоростное пассажирских поездов	2.12.36
двор грузовой	2.11.22

депо локомотивное	2.11.11
депо локомотивное смешанного типа	2.11.18
депо моторвагонное	2.11.17
депо оборотное локомотивное	2.11.13
депо основное локомотивное	2.11.12
депо приписки	2.11.12
депо ремонтное локомотивное	2.11.15
депо сервисное локомотивное	2.11.16
депо эксплуатационное локомотивное	2.11.14
дизель-поезд	2.3.31
дизель-электровоз	2.3.21
дизель-электропоезд	2.3.32
диспетчер локомотивный	2.12.65
диспетчер поездной	2.12.63
диспетчер станционный	2.12.64
длина полезная приемо-отправочного пути железнодорожной станции	2.11.9
дорога железная	2.1.9
ДПС	2.12.47
дрезина	2.3.44
думпкар	2.4.20
единица высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	2.13.4
единица грузовая транспортная	2.12.83
единица состава подвижного железнодорожного	2.2.13
единица состава подвижного железнодорожного съемная	2.2.15
ЖАТ	2.9.1
ЖДГНС	2.10.14
знак пикетный	2.7.17
зона фидерная	2.8.18
информатор речевой	2.10.11
информация корректирующая ЖДГНС	2.10.15
информация нормативно-справочная	2.12.103
инфраструктура транспорта железнодорожного необщего пользования	2.1.5
инфраструктура транспорта железнодорожного общего пользования	2.1.4
кабина машиниста	2.3.9
кабина машиниста высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	2.13.18
касса билетная	2.11.4
класс железнодорожного вокзала	2.11.3
колея рельсовая	2.7.29
команда ответственная	2.9.25
комплекс зданий технологический высокоскоростного железнодорожного транспорта	2.13.15
компонент железнодорожного пути	2.7.22
контейнер	2.12.87
контейнер рефрижераторный	2.12.89
контейнер-цистерна	2.12.88
контрейлер	2.12.86
контроль диспетчерский	2.9.3
кран экстренного торможения	2.5.5

кривая пологая	2.7.32
крэш-система аварийная высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	2.13.16
кузов вагона	2.4.40
линия высокоскоростная железнодорожная	2.13.3
линия железнодорожная	2.6.3
линия железнодорожная малоинтенсивная	2.6.4
линия железнодорожная особо грузонапряженная	2.6.6
линия железнодорожная с преимущественно грузовым движением	2.6.7
линия железнодорожная с преимущественно пассажирским движением	2.6.8
линия железнодорожная скоростная	2.6.5
линия магистральная	2.6.3
линия отсасывающая железнодорожной тяговой сети	2.8.8
линия питающая железнодорожной тяговой сети	2.8.7
линия шунтирующая железнодорожной контактной сети	2.8.9
линия электропередачи автоблокировки	2.8.11
линия электропередачи продольного электроснабжения	2.8.10
линия электропередачи системы «два провода — рельсы»	2.8.13
линия электропередачи системы «провод — рельсы»	2.8.12
логистика транспортная	2.12.73
локомотив	2.3.2
локомотив гибридный	2.3.6
локомотив магистральный	2.3.3
локомотив маневровый	2.3.4
локомотивная сигнализация автоматическая	2.9.15
локомотивная сигнализация автоматическая как самостоятельное средство сигнализации и связи	2.9.16
локомотив-рельсосмазыватель	2.3.5
маршрут кольцевой	2.12.55
маршрут отправительский	2.12.54
маршрут ступенчатый	2.12.56
маршрут технический	2.12.57
маршрутизация перевозок	2.12.79
машина путевая	2.3.43
машина рельсосварочная	2.3.42
машины электрические вспомогательные (единицы железнодорожного тягового подвижного состава)	2.3.52
место пятниковое	2.4.43
модернизация железнодорожного подвижного состава	2.2.26
модернизация железнодорожного подвижного состава с продлением срока службы	2.2.27
модернизация состава подвижного железнодорожного высокоскоростного	2.2.28
модификация железнодорожного подвижного состава	2.2.29
модуль маневровый тяговый	2.3.40
модуль системы железнодорожного электроснабжения	2.8.17
мост железнодорожный	2.7.44
направление железнодорожное	2.6.11
направления железнодорожные основные	2.6.12
нарушение безопасности движения	2.2.12

населенность вагона максимальная	2.4.31
населенность вагона расчетная	2.4.30
населенность электропоезда максимальная	2.3.35
населенность электропоезда расчетная	2.3.34
насыпь	2.7.39
непрерывность навигационного обслуживания потребителя ЖДГНС	2.10.21
нить рельсовая	2.7.30
нормы технические эксплуатационной работы	2.12.94
оборот вагона	2.12.8
оборудование электрическое железнодорожного тягового подвижного состава	2.3.47
обслуживание транспортное	2.12.98
объект инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта	2.13.13
объект инфраструктуры железнодорожного транспорта	2.6.2
оператор вагонов	2.12.72
оператор перевозки	2.12.107
оператор-перевозчик логистический региональный	2.12.106
операции приемо-сдаточные	2.12.74
опора рельсовая	2.7.33
основание подрельсовое	2.7.33
ось железнодорожного пути	2.7.31
отправка железнодорожная	2.12.76
отправка мелкая железнодорожная	2.12.77
отправка повагонная железнодорожная	2.12.78
пакет транспортный	2.12.91
пара колесная	2.2.21
пара колесная с неподвижными колесами, установленными на оси	2.4.47
пара колесная с подвижными колесами, установленными на оси	2.4.48
параметры движения поезда допустимые	2.9.30
парк железнодорожных путей	2.7.12
паровоз	2.3.18
пассажир	2.12.105
перевод стрелочный железнодорожный	2.7.35
перевозка интермодальная	2.12.102
перевозка контейнерная железнодорожная	2.12.84
перевозка контрейлерная	2.12.85
перевозка пассажирская железнодорожная	2.12.51
перевозки унимодальные	2.12.99
перевозчик	2.12.68
перегон железнодорожный	2.7.49
перегон межпостовой железнодорожный	2.7.50
передача тяговая железнодорожного тягового подвижного состава	2.3.30
переезд железнодорожный	2.7.48
переходник сцепки	2.2.25
перрон пассажирский	2.11.5
петля безопасности	2.5.9
пешеходный переход железнодорожный	2.7.52
пикет	2.7.16

ПК	2.7.16
план формирования поездов	2.12.52
планирование оперативное поездной и грузовой работы станции	2.12.109
платформа для комбинированных перевозок	2.4.19
платформа контрейлерная	2.4.18
платформа станционная пассажирская	2.11.6
платформа фитинговая	2.4.17
площадка контейнерная	2.11.23
площадка контрейлерная	2.11.24
площадка открытая	2.11.27
поддон	2.12.90
подсистема железнодорожная дифференциальная глобальной навигационной спутниковой системы	2.10.14
подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта	2.6.1
поезд	2.2.36
поезд воинский	2.12.21
поезд восстановительный	2.12.22
поезд грузовой	2.12.28
поезд грузовой длинносоставный	2.12.29
поезд грузовой контейнерный	2.12.34
поезд грузовой контрейлерный	2.12.33
поезд грузовой повышенной длины	2.12.31
поезд грузовой рефрижераторный	2.12.32
поезд грузовой соединенный	2.12.30
поезд грузопассажирский	2.12.27
поезд для перевозки живности	2.12.35
поезд литерный	2.12.26
поезд пассажирский	2.12.10
поезд пассажирский высокоскоростной	2.12.18
поезд пассажирский дальнего следования	2.12.11
поезд пассажирский длинносоставный	2.12.15
поезд пассажирский повышенной длины	2.12.14
поезд пассажирский пригородный	2.12.12
поезд пассажирский скоростной	2.12.17
поезд пассажирский скорый	2.12.16
поезд пассажирский соединенный	2.12.13
поезд передаточный	2.12.61
поезд пожарный	2.12.23
поезд почтово-багажный	2.12.20
поезд санитарный	2.12.24
поезд сборно-участковый	2.12.60
поезд сборный	2.12.59
поезд туристический	2.12.19
поезд участковый	2.12.58
поезд хозяйственный	2.12.25
поездо-участок	2.6.10
полоса отвода (железных дорог)	2.1.10

полотно земляное	2.7.25
полувагон	2.4.7
полувагон универсальный	2.4.8
поправка дифференциальная ЖДГНС	2.10.16
порядок движения маневровый	2.9.31
пост путевой	2.9.6
пост электрической централизации	2.9.20
потребители железнодорожные нетяговые	2.8.2
приборы управления тормозами	2.5.4
привод гидравлический тяговый железнодорожного тягового подвижного состава	2.3.28
привод электрический тяговый железнодорожного тягового подвижного состава	2.3.27
призма балластная	2.7.27
процесс перевозочный	2.12.1
процесс технологический на железнодорожном транспорте	2.12.93
ПС усовершенствованный	2.2.31
ПТОЛ	2.11.19
пульт управления машиниста	2.3.58
пульт управления электрическим оборудованием железнодорожного нетягового подвижного состава	2.4.38
пункт обгонный	2.12.92
пункт раздельный	2.9.2
пункты технического обслуживания локомотивов	2.11.19
путеизмеритель	2.4.26
путепровод пешеходный	2.7.53
пути выставочные	2.7.14
пути главные	2.7.4
пути подъездные	2.11.20
пути приемо-сдаточные	2.7.14
путь безостановочного пропуска	2.7.9
путь бесстыковой железнодорожный	2.7.7
путь боковой	2.7.5
путь железнодорожный	2.7.1
путь железнодорожный высокоскоростного железнодорожного транспорта	2.13.10
путь железнодорожный необщего пользования	2.7.3
путь железнодорожный общего пользования	2.7.2
путь железнодорожный специализированный по направлению	2.7.6
путь неправильный железнодорожный	2.7.51
путь повышенный	2.11.21
путь приемо-отправочный	2.7.13
путь соединительный	2.7.11
путь станционный вытяжной	2.7.10
путь станционный железнодорожный	2.7.8
путь тормозной	2.5.3
пятник вагона	2.4.42
радиосвязь железнодорожная	2.10.3
развитие путевое железнодорожной станции	2.11.8
разъезд	2.12.104

рама вагона	2.4.41
регистратор переговоров	2.10.12
регулирование движения поездов интервальное	2.9.4
регуляторы напряжения железнодорожного нетягового подвижного состава	2.4.39
режим движения железнодорожного тягового подвижного состава расчетный	2.3.54
режим движения электропоезда расчетный	2.3.55
режим работы электровоза продолжительный	2.3.56
рельс	2.7.28
руководство диспетчерское эксплуатационной работой	2.12.62
салон пассажирского вагона	2.4.33
светофор железнодорожный	2.9.9
связь проводная железнодорожная	2.10.2
секция	2.2.14
секция бустерная	2.3.38
секция локомотива	2.3.7
секция маршрута	2.9.11
секция моторвагонного железнодорожного подвижного состава	2.3.26
семафор	2.9.10
сеть вторичная железнодорожной электросвязи	2.10.10
сеть железнодорожная тяговая	2.8.4
сеть железнодорожная тяговая рельсовая	2.8.6
сеть железнодорожной радиосвязи	2.10.4
сеть железнодорожной электросвязи	2.10.5
сеть контактная	2.8.5
сеть контактная высокоскоростного железнодорожного транспорта	2.13.11
сеть первичная связи железнодорожного транспорта	2.10.9
сеть поездной спутниковой связи	2.10.13
сигнализация автоматическая локомотивная высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	2.13.17
сигнализация автоматическая переездная светофорная	2.9.12
сигнализация безостановочного пропуска на железнодорожной станции	2.9.27
СИРДП	2.9.5
система автоведения (железнодорожного тягового подвижного состава)	2.3.59
система автоматического управления скоростью движения (тягового железнодорожного подвижного состава)	2.3.60
система железнодорожной электросвязи	2.10.6
система жизнеобеспечения	2.4.34
система интервального регулирования движения поездов	2.9.5
система многих единиц	2.3.10
система поезда тормозная	2.5.1
система противоюзная	2.5.21
система транспортная железнодорожная	2.1.12
система транспортно-логистическая	2.12.108
система тягового железнодорожного электроснабжения	2.8.3
склад	2.11.25
склад крытый	2.11.26
скорость движения железнодорожного подвижного состава допустимая	2.2.35

скорость железнодорожного подвижного состава конструкционная	2.2.34
скотопрогон	2.7.47
скрепления рельсовые железнодорожные	2.7.34
сооружение земляного полотна водоотводное	2.7.41
сооружение земляного полотна защитное	2.7.42
сооружение земляного полотна укрепительное	2.7.43
сооружение искусственное	2.7.26
сооружения железнодорожной электросвязи	2.10.8
состав подвижной (железнодорожный) тяговый	2.3.1
состав подвижной железнодорожный	2.2.1
состав подвижной железнодорожный высокоскоростной	2.2.8
состав подвижной железнодорожный инновационный	2.2.9
состав подвижной железнодорожный модернизированный	2.2.28
состав подвижной железнодорожный модифицированный	2.2.30
состав подвижной железнодорожный нетяговый	2.4.1
состав подвижной железнодорожный скоростной	2.2.7
состав подвижной железнодорожный специальный	2.2.3
состав подвижной моторвагонный	2.2.2
состав подвижной специальный на комбинированном ходу	2.2.6
состав подвижной специальный несамоходный	2.2.5
состав подвижной специальный самоходный	2.2.4
состав подвижной тяговый двух- и многосистемный	2.3.22
состав сформированный	2.2.37
средства железнодорожной электросвязи	2.10.7
стабилизаторы напряжения железнодорожного нетягового подвижного состава	2.4.39
станционные здания, сооружения и устройства	2.11.1
станция грузовая железнодорожная	2.12.40
станция дезинфекционно-промывочная	2.12.47
станция железнодорожная	2.12.39
станция железнодорожная высокоскоростного железнодорожного транспорта	2.13.7
станция интегрального контроля ЖДГНС	2.10.18
станция контрольная ЖДГНС	2.10.19
станция наливная железнодорожная	2.12.41
станция опорная ЖДГНС	2.10.17
станция пассажирская железнодорожная	2.12.49
станция пассажирская техническая железнодорожная	2.12.50
станция предпортовая железнодорожная	2.12.45
станция промежуточная железнодорожная	2.12.48
станция промывочно-пропарочная	2.12.46
станция сортировочная железнодорожная	2.12.43
станция техническая железнодорожная	2.12.42
станция участковая железнодорожная	2.12.44
стоп-кран	2.5.5
стрелка железнодорожная	2.7.37
стрелка нецентрализованная железнодорожная	2.7.38
стрелка охранная	2.9.19
стрелка централизованная железнодорожная	2.7.37

строение верхнее железнодорожного пути	2.7.27
строение нижнее железнодорожного пути	2.7.24
тамбур пассажирского вагона	2.4.32
танк-контейнер	2.12.88
тара железнодорожного вагона	2.4.4
тариф на услуги железнодорожного транспорта	2.12.6
тележка	2.2.18
тепловоз	2.3.11
тепловоз магистральный	2.3.13
тепловоз маневровый	2.3.14
тепловоз промышленный	2.3.15
терминал	2.12.100
ТЛС	2.12.108
токоприемник (железнодорожного электроподвижного состава)	2.3.51
тоннель железнодорожный	2.7.45
торможение	2.5.6
торможение подвижного состава рекуперативное	2.5.18
торможение подвижного состава реостатное	2.5.17
торможение экстренное	2.5.7
тормоз автоматический	2.5.8
тормоз пневматический	2.5.13
тормоз рельсовый	2.5.11
тормоз стояночный	2.5.15
тормоз фрикционный	2.5.10
тормоз электродинамический	2.5.16
тормоз электропневматический	2.5.12
тормоза (единицы железнодорожного подвижного состава)	2.5.2
точка прицельного торможения	2.9.29
точность навигационных определений ЖДГНС	2.10.22
транзит	2.12.80
транспорт железнодорожный	2.1.1
транспорт железнодорожный высокоскоростной	2.13.2
транспорт железнодорожный городской	2.1.8
транспорт железнодорожный необщего пользования	2.1.3
транспорт железнодорожный общего пользования	2.1.2
транспорт железнодорожный технологический	2.1.6
транспорт железнодорожный шахтный	2.1.7
трансформатор тяговый	2.3.53
труба водопропускная	2.7.46
тупик предохранительный	2.7.20
тупик улавливающий	2.7.21
тяга кратная	2.3.10
тяговая подстанция железнодорожная	2.8.14
узел буксовый	2.4.49
узел железнодорожный	2.6.9
узел колесный	2.4.51
услуга транспортная	2.12.97

установка энергетическая железнодорожного нетягового подвижного состава	2.4.37
установка энергетическая железнодорожного тягового подвижного состава	2.3.12
устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава	2.3.50
устройство автосцепное	2.2.23
устройство безопасности локомотивное	2.3.57
устройство заграждения переезда	2.9.22
устройство защиты электрических цепей и оборудования	2.8.19
устройство линейное системы тягового железнодорожного электроснабжения	2.8.15
устройство обнаружения нагретых букс подвижного состава	2.9.23
устройство сцепное	2.2.24
устройство счета осей	2.9.26
устройство ударно-тяговое единицы железнодорожного подвижного состава	2.2.22
участник перевозочного процесса	2.12.71
участок гарантийный	2.7.19
участок путевой	2.7.18
хоппер-дозатор	2.4.23
целостность ЖДГНС	2.10.20
центр логистический железнодорожный	2.12.66
централизация диспетчерская	2.9.17
центры логистические товарораспределительные	2.12.101
цепь безопасности электрическая	2.5.9
цепь рельсовая	2.9.13
часть железнодорожного тягового подвижного состава механическая	2.3.45
часть механическая нетягового железнодорожного подвижного состава	2.4.36
часть состава подвижного железнодорожного составная	2.2.16
часть составная подсистемы инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта	2.13.5
часть ходовая	2.2.17
шлагбаум	2.9.18
шпала	2.7.33
экипаж подвижного состава	2.3.46
эксплуатация подконтрольная высокоскоростного железнодорожного подвижного состава	2.13.14
электрическая централизация стрелок и светофоров	2.9.24
электрический тормоз	2.5.16
электровоз	2.3.19
электровоз аккумуляторный	2.3.20
электромотриса	2.3.36
электропоезд	2.3.33
электросвязь железнодорожная	2.10.1
электросвязь железнодорожная высокоскоростного железнодорожного транспорта	2.13.8
электроснабжение железнодорожное	2.8.1
электроснабжение железнодорожное высокоскоростного железнодорожного транспорта	2.13.9
эстакада железнодорожная	2.7.55
ЭЦ	2.9.24
эшелон железнодорожный	2.12.21
юз	2.5.20

УДК 656.254.1 МКС 46.060

Ключевые слова: транспорт железнодорожный, основные понятия, термины и определения

БЗ 11—2019

Редактор *В.Н. Шмельков*
Технический редактор *И.Е. Черепкова*
Корректор *М.В. Бучная*
Компьютерная верстка *Е.А. Кондрашовой*

Сдано в набор 26.09.2019. Подписано в печать 09.10.2019. Формат 60×84⅛. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 6,05. Уч.-изд. л. 5,45.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31. к. 2.
gost.e-ecolog.ru
stinfo.ru

Поправка к ГОСТ 34530—2019 Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения

В каком месте	Напечатано	Должно быть
Библиографические данные	МКС 46.060	МКС 45.060, 03.080.30

(ИУС № 3 2020 г.)

Поправка к ГОСТ 34530—2019 Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения

В каком месте	Напечатано	Должно быть		
Предисловие. Таблица согласования	—	Армения	AM	ЗАО «Национальный орган по стандартизации и метрологии» Республики Армения

(ИУС № 8 2021 г.)

gost.e-ecolog.ru