ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ГОСТ Р 51582— 2000**

# Технические средства организации дорожного движения

# ЗНАКИ ДОРОЖНЫЕ «ПУНКТ КОНТРОЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК» И «ПОСТ ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ»

## Общие технические требования. Правила применения

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2020

gost.e-ecolog.ru

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Государственным предприятием РОСДОРНИИ

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 278 «Безопасность дорожного движения»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Госстандарта России от 5 апреля 2000 г. № 92-ст

4 Настоящий стандарт соответствует требованиям Конвенции о дорожных знаках и сигналах (Вена, 1968 г.) и Европейского соглашения, дополняющего эту Конвенцию (Женева, 1971 г.), с учетом изменения 1 к этим документам (1995 г.)

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

6 ПЕРЕИЗДАНИЕ. Июль 2020 г.

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (www.gost.ru)*

© ИПК Издательство стандартов, 2001
© Стандартинформ, оформление, 2020

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

## Содержание

1 Область применения . . . 1
2 Нормативные ссылки . . . 1
3 Изображения, наименования, размеры . . . 2
4 Основные параметры и технические требования . . . 2
5 Требования к световозвращающей пленке для дорожных знаков . . . 3
6 Методы испытаний . . . 4
7 Методы фотометрических и колориметрических испытаний . . . 4
8 Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение . . . 4
9 Гарантии изготовителя . . . 4
10 Правила применения . . . 4
Приложение А (обязательное) Изображения, номера и наименования знаков . . . 5
Приложение Б (обязательное) Изображения знаков на масштабной сетке . . . 6
Приложение В (обязательное) Размеры знаков . . . 8

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Технические средства организации дорожного движения**

# ЗНАКИ ДОРОЖНЫЕ «ПУНКТ КОНТРОЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК» И «ПОСТ ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ»

**Общие технические требования. Правила применения**

Traffic control devices. Traffic Signs «International road transport control» and «Road transport inspection». General technical requirements. Application of traffic signs

**Дата введения — 2001—01—01**

## 1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает изображения, наименования, размеры, общие технические требования к дорожным знакам «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы» (далее — знаки), предназначенным для установки на автомобильных дорогах. Настоящий стандарт также устанавливает требования к световозвращающим материалам для знаков.

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 9.401 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Общие требования и методы ускоренных испытаний на стойкость к воздействию климатических факторов

ГОСТ 9.403 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Методы испытаний на стойкость к статическому воздействию жидкостей

ГОСТ 2689 Допуски и посадки размеров свыше 500 до 10 000 мм

ГОСТ 10807—78 Знаки дорожные. Общие технические условия[1)]

ГОСТ 21903 Материалы лакокрасочные. Методы определения условий светостойкости

ГОСТ 25347 (ISO 286-2:2010) Основные нормы взаимозаменяемости. Характеристики изделий геометрические. Система допусков на линейные размеры. Ряды допусков, предельные отклонения отверстий и валов

ГОСТ 27037 Материалы лакокрасочные. Метод определения устойчивости к воздействию переменных температур

ГОСТ Р 50597 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стан-

[1)] Действует ГОСТ Р 52290—2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

**Издание официальное**

дарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

## 3 Изображения, наименования, размеры

3.1 Номера знаков сервиса установлены по следующим пунктам ГОСТ 10807:

Пункт контроля международных автомобильных перевозок — 6.13;

Пост дорожно-патрульной службы — 6.14.

Номера знаков, их наименования и изображения приведены в таблице А.1 приложения А. Изображения знаков на масштабной сетке приведены в приложении Б.

3.2 Надписи на знаках (буквы, цифры, знаки препинания) следует выполнять шрифтом, указанным в ГОСТ 10807—78, приложении 2.

3.3 **(Исключен, Поправка).**

3.4 Дорожные знаки изготовляют двух типоразмеров по ГОСТ 10807:

II — нормального;

III — большого.

3.5 Типоразмеры знаков должны соответствовать требованиям таблицы В.1 приложения В.

3.6 Ширина наружной каймы знаков должна быть 20 мм.

3.7 Поле допуска линейных размеров изображения знаков до 3150 мм — H14 по ГОСТ 25347, а размеров более 3150 мм — по 8-му классу точности ГОСТ 2689.

## 4 Основные параметры и технические требования

4.1 Знаки следует изготовлять в климатических исполнениях по ГОСТ 10807.

### 4.2 Требования к конструкции

4.2.1 Конструкция знаков должна соответствовать требованиям ГОСТ 10807.

4.2.2 Материалы для изготовления знаков со световозвращающей поверхностью должны обеспечивать стабильные условия максимальной видимости знаков в светлое и темное время суток.

Световозвращающие пленки для изготовления знаков подразделяют на следующие типы:

А — пленки со средней интенсивностью световозвращения, имеющие оптическую систему из сферических линз (микростеклошариков);

Б — пленки с высокой интенсивностью световозвращения, имеющие оптическую систему из сферических линз (микростеклошариков), сгруппированных в ячейках;

В — пленки с очень высокой интенсивностью световозвращения, имеющие оптическую систему из микропризм.

Допускается применять другие световозвращающие материалы при условии, что их фотоколориметрические характеристики будут не ниже характеристик указанных световозвращающих пленок.

4.2.3 Все элементы световозвращающей поверхности знака должны быть изготовлены с применением пленок одного типа.

4.2.4 Конструкция знаков с внутренним освещением должна обеспечивать:

- фиксированную установку резьбовых электропатронов, выдерживающих воздействие вращающего момента 3,0 Н · м;

- легкий доступ к элементам знака, подлежащим чистке или замене, и к местам электрических соединений;

- плотность соединений материала, на который наносится изображение знака, с корпусом при воздействии дождя интенсивностью 5 мм/мин.

4.2.5 Детали и сборочные единицы знаков должны быть изготовлены из антикоррозионных материалов или иметь защитное покрытие.

Лакокрасочные покрытия должны соответствовать требованиям ГОСТ 9.401.

4.2.6 Изображения знаков следует выполнять красками или световозвращающими материалами.

4.2.7 Корпус и оборотная сторона каждого знака, а также все элементы крепления должны быть серого цвета.

Элементы крепления знака не должны искажать информацию на его лицевой поверхности.

4.3 Электротехнические характеристики знаков должны соответствовать требованиям ГОСТ 10807.

4.4 Фотоколориметрические характеристики дорожных знаков должны соответствовать требованиям ГОСТ 10807.

**4.5 Фотометрические характеристики**

4.5.1 Средняя яркость элементов изображения знака с внутренним освещением — по ГОСТ 10807.

4.5.2 Для знаков с внешним освещением освещенность на поверхности изображения — по ГОСТ 10807.

4.5.3 Значения коэффициента световозвращения (удельного коэффициента силы света), в ($кд \cdot лк^{-1} \cdot м^{-2}$), дорожных знаков со световозвращающей поверхностью должны быть не менее указанных в таблице 1.

Таблица 1

| Цвет изображения знака | Тип пленки | Угол наблюдения ($\alpha$ = 20′) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Угол освещения $\beta_в$ при $\beta_н$ = 0 | | | | |
| | | 5° | 10° | 20° | 30° | 40° |
| Белый, серебристый | А | 50″ | 30″ | 25″ | 20″ | 11″ |
| | Б | 170″ | 100″ | 85″ | 65″ | 40″ |
| | В | 300″ | 210″ | 150″ | 110″ | 70″ |
| Синий | А | 3″ | 2″ | 1,5″ | 1″ | — |
| | Б | 9″ | 7″ | 6″ | 5″ | 3″ |
| | В | 15″ | 11″ | 9″ | 7″ | 4″ |

Допускается перепад коэффициента световозвращения одного цвета изображения знака при одинаковых углах освещения не более 10 %.

**4.6 Колориметрические характеристики**

4.6.1 Координаты цветности ($x$, $y$) точек пересечения граничных линий цветовых областей элементов изображений дорожных знаков должны соответствовать указанным в таблице 22 ГОСТ 10807—78.

4.6.2 Значения коэффициента яркости элементов изображений дорожных знаков должны соответствовать требованиям ГОСТ 10807.

## 5 Требования к световозвращающей пленке для дорожных знаков

5.1 Фотометрические и колориметрические характеристики световозвращающей пленки для дорожных знаков и методы испытаний по этим характеристикам должны соответствовать требованиям разделов 4, 6 и 7 настоящего стандарта.

5.2 Пленка должна иметь гладкую внешнюю поверхность и быть устойчивой к воздействию климатических факторов — ультрафиолетового излучения и знакопеременных температур. После испытаний по ГОСТ 21903 и ГОСТ 27037 на пленке не должно быть существенных растрескивания, шелушения, пузырения, сворачивания краев и других дефектов.

После испытаний допускается снижение коэффициента световозвращения пленки до значений, установленных в ГОСТ Р 50597, колориметрические характеристики (коэффициент яркости и координаты цветности) должны оставаться в пределах, указанных в 4.6.1 и 4.6.2 настоящего стандарта.

5.3 Пленка должна быть устойчивой к статическому воздействию жидкостей — бензина, 3%-ного раствора NaCL, дистиллированной воды и минеральных масел. После испытаний по ГОСТ 9.403 на пленке не должно быть существенных растрескивания, шелушения, пузырения, сворачивания краев и других дефектов.

5.4 После удаления защитной подложки пленка не должна допускать усадки (изменения размеров) на более чем 0,5 % в течение 10 мин и на более чем 2 % в течение 24 ч.

5.5 Пленка должна обладать достаточной гибкостью, т. е. не растрескиваться после проведения испытания по 6.2.

5.6 Пленка должна обладать достаточной ударной прочностью, т. е. не растрескиваться за пределами непосредственной области удара при проведении испытания по 6.3.

5.7 Клеевой слой пленки должен обеспечивать необходимую прочность сцепления (адгезию пленки к основанию знака) при проведении испытания по 6.4.

5.8 Подложка, если она предусмотрена конструкцией пленки, должна удаляться без усилия и предварительного вымачивания в воде или специальном растворе, без надломов, разрывов или снятия клея с пленки.

## 6 Методы испытаний

6.1 Методы испытаний — по ГОСТ 10807.

### 6.2 Испытание пленки на гибкость (5.5)

Фрагмент дорожного знака размерами 150 × 200 мм оборачивают в течение 1—2 с пленкой вокруг стальной цилиндрической оправки диаметром 5 мм.

### 6.3 Испытание пленки на ударную прочность (5.6)

Фрагмент дорожного знака подвергают ударному воздействию в результате падения на него стального бойка со сферическим наконечником радиусом 8 мм и минимальной массой 1 кг с высоты 1000 мм.

6.4 Адгезию пленки к основанию знака (5.7) определяют следующим образом:

Лицевую поверхность фрагмента знака (образца) размерами 200 × 100 мм разрезают острым лезвием до основания параллельными сечениями через каждые 10 мм на 10 полос. Образец зажимают в горизонтальной плоскости, к отклеенному концу одной из полос пленки перпендикулярно к пластине подвешивают груз массой 0,4 кг на 10 мин. Операцию повторяют для каждой из полос.

Образец считается выдержавшим испытания, если не будет обнаружено отслаивания каждой из полос пленки на длину более 10 мм от основания.

## 7 Методы фотометрических и колориметрических испытаний

Методы фотометрических и колориметрических испытаний — по ГОСТ 10807.

## 8 Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение

Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение знаков — по ГОСТ 10807.

## 9 Гарантии изготовителя

9.1 Изготовитель должен гарантировать соответствие знаков требованиям настоящего стандарта при соблюдении условий хранения, транспортирования и эксплуатации.

9.2 Гарантийный срок службы знаков с внутренним и внешним освещениями — два года, а знаков со световозвращающей поверхностью:

- изготовленных из пленки типа А — пять лет со дня ввода в эксплуатацию;
- изготовленных из пленки типов Б и В — семь лет со дня ввода в эксплуатацию.

Гарантийный срок службы временных знаков со световозвращающей поверхностью — один год со дня ввода в эксплуатацию независимо от типа пленки.

## 10 Правила применения

10.1 Знаки «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» (6.13) и «Пост дорожно-патрульной службы» (6.14) устанавливают непосредственно у соответствующих объектов.

Знак 6.13 устанавливают в местах проведения транспортного контроля на стационарных и передвижных пунктах.

10.2 Предварительно знаки устанавливают на дорогах вне населенных пунктов за 60—80 км и 400—800 м до соответствующего объекта, а также у мест поворота к нему, если они расположены в стороне от дороги. В последнем случае на знаке указывают направление движения к объекту и расстояние до него. В остальных случаях на предварительных знаках указывают расстояние до объекта, учитывая расстояние от объекта до места поворота к нему.

В населенных пунктах знаки устанавливают за 100—150 м до соответствующего объекта и у ближайших к нему мест поворота (перекрестках).

**Приложение А**
**(обязательное)**

## Изображения, номера и наименования знаков

Таблица А.1

| Изображение и номер знака | Наименование знака |
|---|---|
|  6.13* | Пункт контроля международных автомобильных перевозок |
|  6.14* | Пост дорожно-патрульной службы |
| * Номер знака — по ГОСТ 10807. | |

**Приложение Б**
**(обязательное)**

## Изображения знаков на масштабной сетке

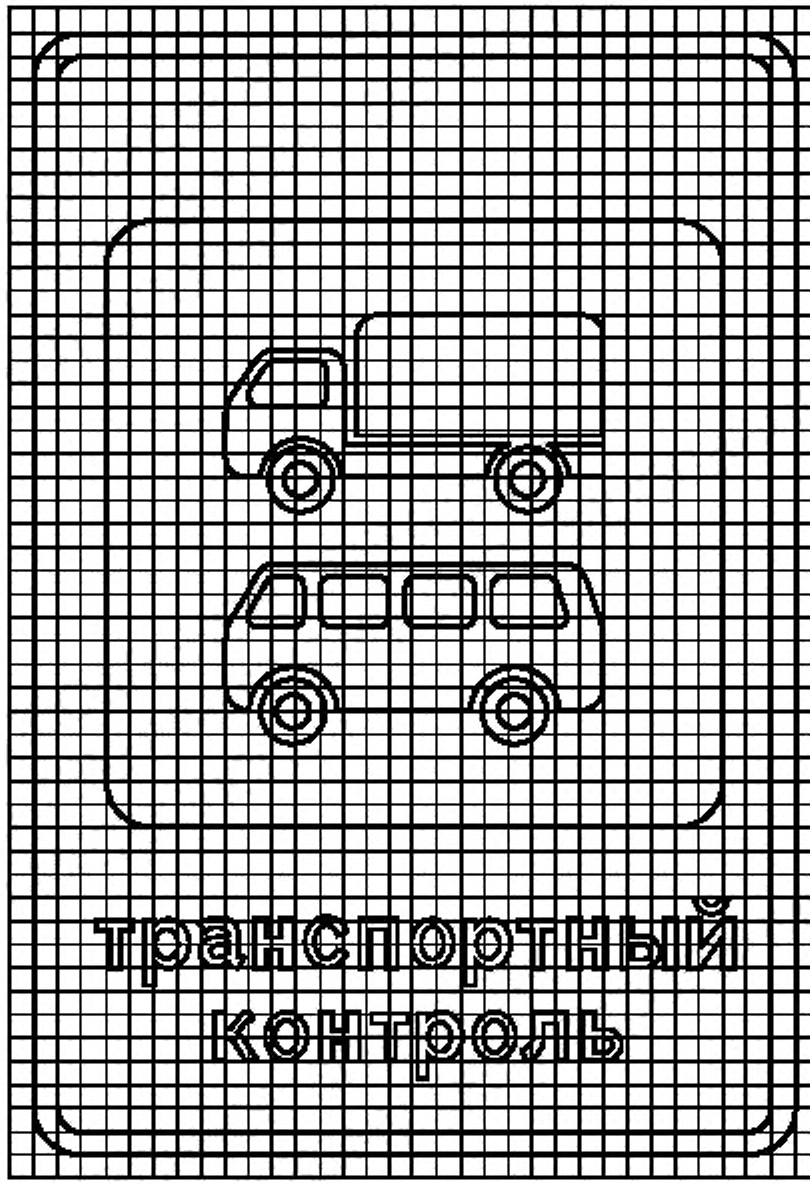


Рисунок Б.1 — Знак 6.13

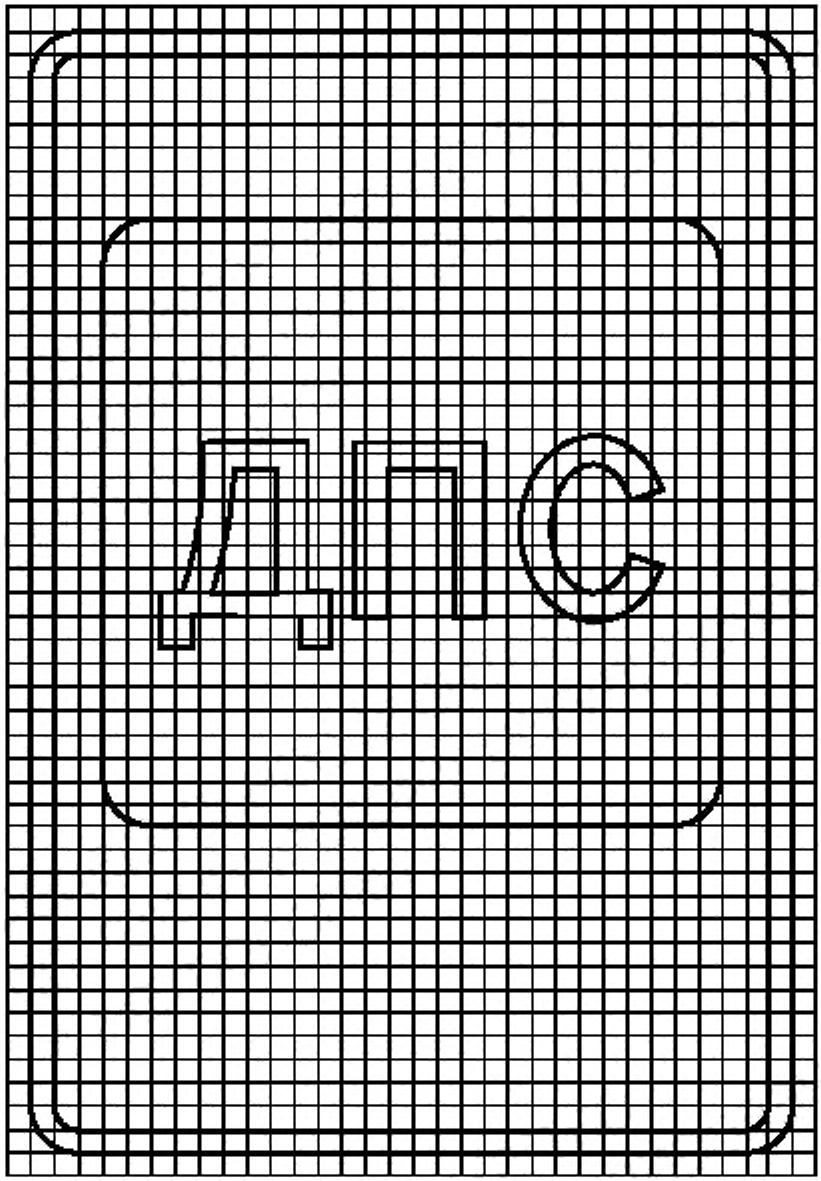

Рисунок Б.2 — Знак 6.14

## Приложение В
(обязательное)

## Размеры знаков

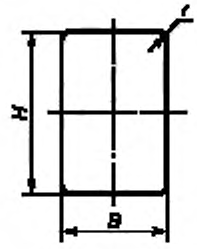


Рисунок В.1 — Размеры прямоугольных знаков вертикального формата

Таблица В.1 — Размеры знаков

В миллиметрах

| Номер знака | Типоразмер | *H* | *B* | *r* |
|---|---|---|---|---|
| 6.13, 6.14 | II | 1050 | 700 | 45 |
| | III | 1350 | 900 | |

УДК 625.745.6:006.354 ОКС 03.220.20

Ключевые слова: знаки дорожные, международные автомобильные перевозки, пост дорожно-патрульной службы, размеры, материалы, требования, методы контроля

Редактор переиздания *Е.И. Мосур*
Технические редакторы *В.Н. Прусакова, И.Е. Черепкова*
Корректор *Е.Р. Ароян*
Компьютерная верстка *Г.В. Струковой*

Сдано в набор 27.07.2020. Подписано в печать 24.11.2020. Формат 60 × 84 1/8. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 1,40. Уч.-изд. л. 0,87.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

ИД «Юриспруденция», 115419, Москва, ул. Орджоникидзе, 11.
gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

Создано в единичном исполнении во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.
gost.e-ecolog.ru stinfo.ru

**к ГОСТ Р 51582—2000 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения**

| В каком месте | Напечатано | Должно быть |
|---|---|---|
| Пункт 3.3 | 3.3 На знаке 6.13 надпись следует выполнять на английском языке. | — |

(ИУС № 1 2001 г.)

gost.e-ecolog.ru