ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 59447— 2021

АЛГОРИТМ ВИЗУАЛИЗАЦИИ ТЕКСТОВОЙ ИНФОРМАЦИИ, ОТОБРАЖАЮЩЕЙСЯ НА ТАБЛО В ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Общие требования

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2021

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Общероссийской общественной организацией «Всероссийское общество глухих» совместно с обществом с ограниченной ответственностью «Научно-технический центр «МЕДИТЭКС» (ООО «НТЦ «МЕДИТЭКС») и Федеральным государственным унитарным предприятием «Российский научно-технический центр информации по стандартизации, метрологии и оценке соответствия» (ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 381 «Технические средства и услуги для инвалидов и других маломобильных групп населения»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 21 апреля 2021 г. № 263-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Стандартинформ, оформление, 2021

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Термины и определения 2
4 Общие требования 2
5 Устройства для отображения информации в подвижных составах 2
5.1 Требования к размещению 2
5.2 Освещенность 2
5.3 Допустимая информация для отображения 2
5.4 Параметры отображения информации 3
5.5 Требования к сокращениям 3
6 Визуализация текстовой информации на динамическом информационном табло 4

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

АЛГОРИТМ ВИЗУАЛИЗАЦИИ ТЕКСТОВОЙ ИНФОРМАЦИИ, ОТОБРАЖАЮЩЕЙСЯ НА ТАБЛО В ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Общие требования

Text visualization algorithm for information screen in a public transport. General requirements

Дата введения — 2021—10—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает требования к алгоритмам визуализации текстовой информации на динамических информационных табло или других устройствах отображения визуальной информации, установленных в подвижном составе общественного пассажирского транспорта с учетом потребностей инвалидов по слуху.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 51090 Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов

ГОСТ Р 51671 Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности

ГОСТ Р 56350 Интеллектуальные транспортные системы. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к динамическим информационным табло

ГОСТ Р 56351 Интеллектуальные транспортные системы. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к технологии информирования участников дорожного движения посредством динамических информационных табло

ГОСТ Р 58287 Отличительные знаки и информационное обеспечение транспортных средств пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и автостанций. Общие технические требования

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

Издание официальное

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ Р 56351, ГОСТ Р 51671, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **визуальное средство отображения информации:** Средство, обеспечивающее отображение визуальной информации, воспринимаемой органами зрения человека.

3.2 **знаковые визуальные средства отображения информации:** Визуальные средства, отображающие информацию и выполненные в виде пиктограмм и предупреждающих знаков.

3.3 **средство общественного пассажирского транспорта общего пользования, доступное для пассажиров-инвалидов:** Средство общественного пассажирского транспорта, приспособленное к специфическим потребностям пассажиров-инвалидов с ограниченной способностью самостоятельно передвигаться из-за нарушения статодинамической, сенсорных или других основных функций организма и соответствующее требованиям доступности для пассажиров-инвалидов, установленным в нормативных документах.

3.4 **средство отображения информации общественного назначения:** Средство отображения информации, устанавливаемое в общественных местах (объектах) или местах общего пользования, например на дорогах, в общественных зданиях и сооружениях, в общественном транспорте, и предназначенное для широкого круга пользователей, а также размещаемое на бытовых приборах, оборудовании и т. п.

4 Общие требования

Информационное обеспечение транспортных средств пассажирского наземного транспорта общего пользования, в том числе средств общественного пассажирского транспорта общего пользования, доступных для пассажиров-инвалидов должно соответствовать ГОСТ Р 58287.

Визуальные средства отображения информации, предназначенные для информационного обеспечения инвалидов в средствах общественного пассажирского транспорта, доступные для инвалидов (ДИТС), должны отвечать требованиям ГОСТ Р 58287, ГОСТ Р 51090.

Визуальные средства информации в наземных ДИТС должны содержать обязательные уведомляющие сведения, указанные в ГОСТ Р 51671.

5 Устройства для отображения информации в подвижных составах

5.1 Требования к размещению

В односекционном транспортном средстве должно быть размещено хотя бы одно информационное устройство (электронное табло «бегущая строка» и/или видеомонитор). В двухсекционном транспортном средстве — не менее двух устройств (в каждой секции по одному устройству). В многосекционном транспортном средстве — не менее двух устройств, размещенных таким образом, чтобы информация была в зоне видимости из любой точки салона транспортного средства.

Экраны телемониторов, проекторов и других электронных средств отображения информации следует располагать в затененных местах для обеспечения необходимой контрастности изображения.

Примечание – Не рекомендуется размещать экраны со стороны оконных проемов.

5.2 Освещенность

Значение освещенности поверхностей надписей, знаков, символов и пиктограмм должно быть обеспечено в соответствии с ГОСТ Р 51671.

Примечание — Рекомендации для отображения информации в темное время суток также по ГОСТ Р 51671.

5.3 Допустимая информация для отображения

Электронное табло «бегущая строка» должно постоянно отображать следующую информацию:

а) конечная остановка маршрута;

б) при остановке транспорта — наименование текущей остановки;

в) при следовании транспорта — наименование следующей остановки;

г) помимо информации об остановках на табло «бегущая строка» допускается размещение информации о номере маршрута и изменении трассы движения данного маршрута. Размещение рекламной информации не допускается.

Видеомонитор должен обладать технической возможностью в отдельном поле отображать информацию о следующей(их) остановке(ах) в постоянном режиме. На остальном поле видеомонитора допустима трансляция иной информации.

5.4 Параметры отображения информации

Наименование следующей и текущей остановки на табло «бегущая строка» или видеомониторе должны быть написаны грамотно, с учетом правил русского языка, с расстановкой знаков препинания и пробелов. Прописными (заглавными) буквами пишутся только первые буквы в наименовании (за исключением аббревиатур), остальной текст набирается строчными буквами.

Если наименование следующей остановки (с учетом дозволенных сокращений, приведенных в 5.5) полностью помещается на поле электронного табло или на поле видеомонитора, отведенного для этих целей, наименование остановки должно отображаться в статичном режиме.

Для комфортного восприятия информации пассажирами и уменьшения времени, необходимого для восприятия требуемой информации, скорость движения текста в режиме «бегущая строка» должна составлять два символа в секунду. Время отображения статичного текста на табло при необходимости его смены на следующий — 5 сек.

5.5 Требования к сокращениям

Текстовая информация, отображаемая на всех визуальных средствах отображения информации, в том числе электронных табло и видеомониторах, должна быть оформлена в соответствии с установленными сокращениями статусных слов.

Допустимые сокращения:

- бульвар — бульв.;
- город — г.;
- дорога — дор.,
- канал — кан.;
- набережная — наб.;
- остров — о. (если слово «остров» пишется в начале топонима: «о. Крестовский»); о-в (если слово «остров» пишется в конце топонима: «Крестовский о-в»);
- переулок — пер.;
- площадь — пл.;
- поселок — пос.,
- проспект — пр.;
- река — р.;
- слобода — слоб.;
- станция — ст.;
- улица — ул.;
- железнодорожная станция — ж/д ст.;
- станция метро — ст. м.;
- платформа — платф.

Недопустимые сокращения:

- бульвар — б. и б-р;
- дорога — д.;
- железнодорожная — ж-д.;
- канавка — кан.;
- канал — к.;
- линия — л. и лин.;
- мост — м. и м-т;
- набережная — н.;
- остров — ос.;
- переулок — п. и п-к;
- поле — п.;
- проезд — пр., п-д и пр-д;
- проспект — просп., п-т и пр-т;
- проток — прот.;
- речка — р.;
- ручей — руч.;
- слобода — сл.;
- тупик — т. и туп.;
- улица — у.;
- шоссе — ш., ш-е и ш-се.

Допустимые сокращения поясняющих слов:

- большой(ая) — Б.;
- верхний(яя) — Верх.;
- малый(ая) — М.;
- новый(ая) — Н.;
- нижний(яя) — Нижн.;
- средний(яя) — Ср.;
- старый(ая) — Ст.;
- восточный(ая) — Вост.;
- южный(ая) — Южн.;
- западный(ая) — Зап.;
- северный(ая) — Сев.

Недопустимые сокращения поясняющих слов:

- верхний(яя) — В.;
- восточный(ая) — В.;
- западный(ая) — З. и Запад.;
- северный(ая) — С. и Север.;
- средний(яя) — С.;
- южный — Ю. и Юж.

В наименовании автостанций, конечных и оборотных станций на указателях маршрута аббревиатуры «а/с», «а/ст», «а.ст.», «к/ст», «об/ст» использовать запрещено. Использование иных сокращений для предусмотренных настоящим стандартом слов недопустимо.

6 Визуализация текстовой информации на динамическом информационном табло

Визуальные средства отображения информации, предназначенные для информационного обеспечения инвалидов в ДИТС, включают также динамические информационные табло.

Текстовые табло с динамической информацией (матричные, бегущая строка), относящиеся к виду 1.1.2 в соответствии с классификацией, приведенной в ГОСТ Р 51671, должны иметь символ — точку диаметром не менее 10 мм. Каждый знак на табло должен включать в себя по высоте не менее восьми символов, а по ширине — не менее пяти символов.

Все остальные требования, включающие отображение информационных примитивов, угол обзора экрана, отображение экранов сообщений — по ГОСТ Р 56350.

УДК 656.13:006.354 ОКС 35.240

Ключевые слова: визуализация текстовой информации, визуальное средство отображения информации, информационное табло, табло подвижного состава, инвалиды по слуху

Редактор *Е.В. Зубарева*
Технический редактор *И.Е. Черепкова*
Корректор *М.В. Бучная*
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Сдано в набор 22.04.2021. Подписано в печать 27.04.2021. Формат 60×84¼. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,74.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.
gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru