ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 59483— 2021

КОЛЕСНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Термины и определения

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2021

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 056 «Дорожный транспорт»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 13 мая 2021 г. № 344-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Стандартинформ, оформление, 2021

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Термины и определения. 2
Алфавитный указатель терминов 75
Приложение А (справочное) Термины и определения общетехнических понятий, необходимых для понимания текста стандарта 108
Библиография 113

Введение

Разработка настоящего стандарта направлена на упорядочивание терминологии, применяемой в отношении колесных транспортных средств и их компонентов.

В основу стандарта были положены материалы словаря-справочника [1], при подготовке которого использовалось 17 терминологических стандартов, в том числе 13 отраслевых стандартов автомобильной промышленности. При разработке стандарта учитывалась терминология, применяемая в соответствующих Правилах ООН, касающихся колесных транспортных средств. Большая часть взятых оттуда терминов и определений подверглась редакторской переработке.

Определения терминов не противоречат определениям, приведенным в соответствующих нормативных правовых актах Российской Федерации, в том числе в стандартах, хотя могут не соответствовать таким определениям дословно.

Стандарт включает основные и наиболее часто применяемые термины и их определения. Термины сгруппированы по тематическим разделам и внутри этих разделов приведены в алфавитном порядке. Термины, тематически относящиеся к нескольким разделам, даны только в одном из них. Определения некоторых терминов снабжены поясняющими примечаниями.

Термины, имеющие широкий смысл, определены только в части, имеющей отношение к теме стандарта. Термины и определения общетехнических понятий, применяемых в том числе к колесным транспортным средствам и их компонентам, необходимые для понимания текста стандарта, приведены в приложении А. В стандарте не приводится определение к термину, если в нем содержатся необходимые и достаточные признаки понятия.

Широко употребляемые аббревиатуры приведены рядом с определяемыми терминами.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткие формы, представленные аббревиатурой, — светлым.

В терминах-словосочетаниях использована наиболее употребляемая на практике последовательность слов.

Термины-синонимы приведены после стандартизуемого термина через точку с запятой и выделены полужирным шрифтом. Нерекомендуемые к применению термины-синонимы приведены в круглых скобках после стандартизованного термина и обозначены пометой «Нрк.».

Если термин имеет несколько значений, приводимые определения нумеруются арабскими цифрами со скобкой.

ОКС 43.020

Поправка к ГОСТ Р 59483—2021 Колесные транспортные средства. Термины и определения

В каком месте	Напечатано	Должно быть
Раздел 3 (после пункта 508)	—	508а **подшипник роликовый игольчатый карданный:** Подшипник, предназначенный для применения в карданных шарнирах.
Алфавитный указатель (после термина «**подушка сиденья**»)	—	**подшипник роликовый игольчатый карданный** 508а

(ИУС № 7 2021 г.)

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

КОЛЕСНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Термины и определения

Wheeled vehicles. Terms and definitions

Дата введения — 2021—09—01
с правом досрочного применения

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения (буквенные обозначения) основных понятий, применяемых в отношении колесных транспортных средств, предназначенных для движения по безрельсовым путям, и их компонентов.

Термины, установленные настоящим стандартом, рекомендуются для применения во всех видах документации и литературы по секторам автомобилестроения и автомобильного транспорта, входящих в сферу действия работ по стандартизации и/или использующих результаты этих работ.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 15150 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

ГОСТ Р 50574 Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования

ГОСТ Р 52051 Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения

ГОСТ Р 52398—2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования

ГОСТ Р 58823 Автомобильные транспортные средства. Системы автоматизации управления движением. Классификация и определения

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

Издание официальное

3 Термины и определения

Термины общего применения

1 **автокатастрофа:** Дорожно-транспортное происшествие, повлекшее за собой гибель людей.

2 **автомобиль:** Механическое транспортное средство, обычно используемое для перевозки по дорогам людей, и/или грузов, или оборудования, установленного на нем, или для буксировки по дорогам транспортных средств, используемых для перевозки людей или грузов.

Примечание — Этот термин охватывает троллейбусы и не охватывает такую технику, как сельскохозяйственные тракторы, у которых перевозка людей или грузов по дорогам или буксировка по дорогам транспортных средств, используемых для перевозки людей или грузов, является вспомогательной функцией.

3 **автомобильный подвижной состав:** Совокупность автомобилей и прицепов.

4 **автомобильный транспорт:** Вид наземного транспорта, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов по безрельсовым путям.

5 **багаж:** Личное имущество, принадлежащее пассажиру, перевозимое одновременно с ним.

6 **базовая комплектация транспортного средства:** Комплектация, соответствующая минимальному для данного типа транспортного средства оснащению оборудованием.

7 **базовое транспортное средство:** Транспортное средство, которое в целом или основные компоненты которого (шасси, пассажирский кузов) были использованы для создания другого транспортного средства.

8 **базовое шасси:** Шасси, используемое в качестве основы для изготовления комплектного транспортного средства.

9 **балласт:** Груз, назначением которого является увеличение нормальных реакций на колесах и получение необходимого положения центра масс транспортного средства.

Примечание — Использование балласта позволяет увеличить сцепление колес с дорогой.

10 **безопасность дорожного движения:** Состояние дорожного движения, показывающее защищенность его участников от причинения вреда вследствие дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

11 **буксировка:** Перемещение какого-либо объекта с участием транспортного средства, используемого в качестве тягача.

12 **вид транспортного средства:** Описательный термин, обозначающий легковой автомобиль, седельный тягач, грузовой автомобиль, автобус, полуприцеп, полный прицеп, прицеп с центрально расположенной осью и т. п.

13 **водитель:** Лицо, находящееся в транспортном средстве и осуществляющее физические управляющие воздействия на органы управления транспортного средства при его движении.

14 **год выпуска транспортного средства:** Календарный год, в котором было изготовлено транспортное средство.

15 **груз:** Объект, перевозимый транспортным средством с момента его погрузки до момента разгрузки.

16 **длинномерный груз:** Вид неделимого груза, длина которого существенно превышает его ширину и высоту, для перевозки которого автомобильным транспортом требуется применение специализированных транспортных средств.

Примечание — Примером длинномерного груза являются трубы.

17 **дорога:** Объект транспортной инфраструктуры, приспособленный и предназначенный для движения колесных транспортных средств.

18 **дорога общего пользования:** Дорога, не имеющая ограничений и специализации в отношении движущихся по ней транспортных средств.

19 **дорожное движение:** Процесс перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

20 **дорожное транспортное средство:** Транспортное средство, предназначенное для эксплуатации на дорогах с твердым покрытием.

21 **дорожно-транспортное происшествие;** ДТП: Событие, возникающее в процессе движения транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транс-

портные средства, сооружения, элементы инфраструктуры дороги, грузы, либо причинен иной материальный ущерб.

22 **дополнительное оборудование транспортного средства; опция:** Оборудование, отсутствующее в базовой комплектации, но присутствующее в иных комплектациях транспортного средства.

23 **идентификационный номер транспортного средства;** VIN: Комбинация знаков, присваиваемая транспортному средству в установленном порядке для целей его идентификации.

24 **изготовитель транспортного средства:** Лицо, осуществляющее изготовление транспортного средства (шасси) с намерением выпуска его в обращение для реализации либо собственного пользования.

25 **исправность транспортного средства:** Состояние транспортного средства, находящегося в эксплуатации, при котором выполнены все нормативные требования, предъявляемые к конструкции и техническому состоянию такого транспортного средства.

26 **испытание типа:** Испытание выпускаемых репрезентативных образцов транспортного средства или его компонентов с целью оценки их соответствия установленным требованиям и последующего заключения о соответствии этим требованиям всей выпускаемой продукции, относящейся к данному типу.

27 **испытание транспортного средства:** Экспериментальное определение количественных или качественных характеристик транспортного средства или его компонентов.

28 **испытательное оборудование:** Техническое устройство, предназначенное для создания установленных условий испытаний.

29 **испытательный цикл:** Серия последовательных испытательных операций, производимых с объектом испытаний в установившемся или переходном режимах.

30 **карта спасения:** Документ, рекомендованный изготовителем транспортного средства и содержащий необходимый набор сведений и данных о конструкции транспортного средства, необходимых для работы спасателей, при работе с автомобилем, пострадавшим при ДТП.

Примечание — Информация по карте спасения приводится на транспортном средстве в виде маркировки машиночитаемым кодом, содержащим ссылку на сторонний ресурс. Маркировка размещается в определенных легкодоступных местах транспортного средства для удобства считывания.

31 **категория транспортного средства:** Классификационная характеристика транспортного средства в зависимости от его назначения, технически допустимой максимальной массы и/или других установленных показателей.

Примечание — Категория транспортного средства определяется в соответствии с ГОСТ Р 52051.

32 **колесная формула:** Условное обозначение, характеризующее число ведущих и ведомых колес автомобиля.

Примечание — В колесной формуле указывается общее число колес и через знак умножения — число ведущих колес, например 4×2; при наличии сдвоенных колес каждая пара колес считается за одно колесо.

33 **колесное транспортное средство; автомобильная техника:** Наземное транспортное средство на колесном ходу, предназначенное для движения по безрельсовым путям.

34 **коммерческое наименование:** Присвоенное транспортному средству изготовителем название, под которым осуществляется его продвижение на рынке.

35 **коммерческая перевозка:** Перевозка пассажиров или грузов транспортным средством, связанная с осуществлением предпринимательской деятельности юридическими и физическими лицами, за исключением перевозки на транспортных средствах, принадлежащих этим лицам на праве собственности или на ином законном основании, своих пассажиров и/или грузов за собственный счет для производственных нужд.

36 **комплектация:** Вариант исполнения транспортного средства, отличающийся от базового транспортного средства оснащением определенными опциями и/или оборудованием.

37 **комплектное транспортное средство:** Транспортное средство, пригодное для эксплуатации в соответствии с его назначением.

38 **комплектующее изделие:** Изделие предприятия-поставщика, применяемое как составная часть изделия, выпускаемого предприятием-изготовителем.

39 **компоненты транспортного средства** (Нрк. *предметы оборудования*): Составные части конструкции транспортного средства, поставляемые на сборочное производство транспортных средств и (или) в качестве сменных (запасных) частей для транспортных средств, находящихся в эксплуатации.

40 **компоновка:** Одна из фаз процесса проектирования транспортного средства, связанная с выбором его конструктивной схемы и рациональным размещением основных составных частей транспортного средства.

41 **контрольное испытание:** Испытание транспортного средства (компонента транспортного средства), проводимое его изготовителем в целях подтверждения стабильности характеристик продукции, в отношении которых была проведена оценка соответствия установленным нормативным требованиям.

42 **крупногабаритный груз:** Вид груза, размеры которого превышают габариты грузового транспортного средства.

43 **маркировка транспортного средства:** Средство идентификации транспортного средства, представляющее собой совокупность идентификационных данных, содержащихся непосредственно на основных компонентах транспортного средства и/или на табличке изготовителя.

Примечание — Основным средством идентификации транспортного средства является его идентификационный номер (в случае если он предусмотрен изготовителем транспортного средства).

44 **механическое транспортное средство:** Колесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем.

45 **модельный год:** Определяемый изготовителем период времени, в течение которого он не вносит существенных изменений в конструкцию производимых транспортных средств и который может не совпадать с календарным годом по началу, окончанию и продолжительности, но не может превышать 730 дней.

46 **модификация:** Вариант конструкции транспортного средства, отличающийся от других вариантов, относящихся к тому же типу транспортного средства.

47 **оборудование транспортного средства:** Устройства, обеспечивающие функционирование транспортного средства в соответствии с его функциональным назначением и запросами потребителя.

48 **обеспечение безопасности транспортного средства:** Комплекс мероприятий, направленных на приведение транспортного средства в состояние, при котором отсутствует недопустимый риск причинения вреда жизнедеятельности человека и окружающей среде.

49 **пассажир:** Лицо, находящееся в транспортном средстве, помимо водителя или членов экипажа.

50 **пассажир с ограниченной мобильностью:** Пассажир, испытывающий трудности при пользовании общественным транспортом.

Примечание — К пассажирам с ограниченной мобильностью относятся: инвалиды, включая лиц с сенсорными и умственными недостатками, пользователей инвалидных колясок, лиц с поврежденными конечностями; лица небольшого роста; пассажиры с тяжелым багажом; пожилые лица; беременные женщины; лица с хозяйственными тележками; пассажиры с детьми, включая детей, помещенных в детские коляски.

51 **полоса движения:** Одна из продольных полос, на которые разделена проезжая часть дороги, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

Примечание — Ширина полосы движения — в соответствии с ГОСТ Р 52398—2005 (см. таблицу 1).

52 **пользователи транспортного средства:** Водитель, оператор в транспортном средстве, удаленный оператор, члены экипажа и пассажиры транспортного средства.

53 **принадлежности:** Дополнительное оборудование, предназначенное для комплектации транспортного средства с целью улучшения его потребительских свойств и не являющееся обязательным для комплектации всех транспортных средств одной модели.

54 **прицеп:** Несамоходное колесное транспортное средство, предназначенное для его буксировки механическим транспортным средством.

55 **проезжая часть дороги:** Часть дороги, предназначенная для движения транспортных средств.

Примечание — Дорога может иметь несколько проезжих частей, которые четко разграничены, в частности, разделительной полосой или находятся на разных уровнях.

56 **сменные части** (Нрк. *запасные части*): Компоненты транспортного средства: агрегаты, узлы и детали, предназначенные для использования при ремонте и техническом обслуживании для восстановления и/или поддержания на заданном уровне работоспособности и/или потребительских качеств транспортных средств, находящихся в эксплуатации.

57 **снаряженное состояние транспортного средства:** Состояние транспортного средства с водителем (массой 75 кг), без груза и/или пассажиров, заправленного топливом не менее 90 % и 100 % другими эксплуатационными жидкостями, с комплектом инструментов и принадлежностей, предусмотренных изготовителем транспортного средства, включая запасное колесо и тягово-сцепное устройство.

58 **состав транспортных средств:** Сцепленные транспортные средства, которые участвуют в дорожном движении как единое транспортное средство.

59 **составные части транспортного средства:** Агрегаты, узлы и детали, установленные и/или используемые в конструкции комплектного транспортного средства.

60 **специальные жидкости:** Жидкости (тормозная и охлаждающая), используемые на транспортном средстве; жидкости, используемые в амортизаторах, гидравлических приводах и стеклоомывателях; жидкости-теплоносители в независимых системах отопления.

61 **средство индивидуальной мобильности:** Устройство, не являющееся велосипедом или инвалидной коляской, предназначенное для передвижения одного человека посредством использования его мускульной силы или электродвигателя.

62 **схема компоновки** (Нрк. *компоновочная схема*): Взаиморасположение основных составных частей конструкции транспортного средства.

63 **табличка изготовителя** (Нрк. *заводская табличка*): Табличка, установленная на транспортном средстве изготовителем и содержащая набор идентификационных и справочных данных о транспортном средстве.

Примечание — Табличку изготовителя выполняют в виде отдельной пластины или наклейки, устанавливают в легкодоступном для считывания месте и прочно крепят на одном или нескольких из основных узлов транспортного средства (кузове, кабине, раме).

64 **тип компонента:** Компоненты с общими конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные одним изготовителем.

65 **тип транспортного средства:** Транспортные средства, относящиеся к одной категории, с общими конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные одним изготовителем.

66 **транспортное средство:** Устройство, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

67 **уязвимые участники дорожного движения:** Подвергаемые повышенному риску травмирования при совершении ДТП пешеходы, велосипедисты, мотоциклисты, а также лица, передвигающиеся на средствах индивидуальной мобильности.

68 **член экипажа:** Находящееся в транспортном средстве лицо, выполняющее обязанности сменного водителя, помощника водителя или пассажиров, или лица, сопровождающего пассажиров или груз.

69 **шасси:** Устройство на колесном ходу, представляющее собой некомплектное транспортное средство, имеющее трансмиссию, ходовую часть и системы управления, но не оснащенное и/или кабиной, и/или двигателем, и/или кузовом или иным исполнением загрузочного пространства, которое не предназначено для эксплуатации и выпускается в обращение с целью дальнейшей достройки.

70 **экологический класс:** Классификационный код, характеризующий конструкцию транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания в зависимости от уровня выбросов, а также уровня требований к системам бортовой диагностики.

71 **эксплуатационные жидкости:** Жидкости, присутствующие в компонентах и системах транспортного средства для обеспечения его нормальной эксплуатации, включая топливо, жидкие смазочные материалы и специальные жидкости.

72 **эксплуатационные материалы:** Расходные материалы, используемые в процессе эксплуатации транспортного средства, включая сменные элементы фильтров, смазочные материалы и др.

73 **эксплуатация транспортного средства:** Стадия жизненного цикла транспортного средства, на которой осуществляется его применение по назначению.

Примечание — Эксплуатация транспортного средства длится с момента первой государственной регистрации транспортного средства до момента окончательного снятия с государственного регистрационного учета.

Термины, относящиеся к классификации и особенностям исполнения кузова комплектных колесных транспортных средств

74 **автобус:** Механическое транспортное средство, используемое для перевозки пассажиров стоя и/или сидя, имеющее более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя.

75 **автобус большой вместимости:** Автобус, имеющий вместимость более 22 пассажиров помимо водителя.

Примечание — Автобусы большой вместимости подразделяются на три класса: I, II и III.

76 **автобус для перевозки детей** (Нрк. *школьный автобус*): Автобус, специально предназначенный для перевозки детей только на местах для сидения.

77 **автобус класса А:** Автобус малой вместимости, предназначенный для перевозки сидящих и стоящих пассажиров; должен иметь площадку для размещения стоящих пассажиров.

78 **автобус класса В:** Автобус малой вместимости, не предназначенный для перевозки стоящих пассажиров.

79 **автобус класса I:** Автобус большой вместимости, конструкция которого предусматривает места для стоящих пассажиров, в т. ч. на накопительных площадках, суммарная площадь которых превышает площадь, предусмотренную для двух двойных сидений, и позволяет стоящим пассажирам беспрепятственно перемещаться.

80 **автобус класса II:** Автобус большой вместимости, конструкция которого предназначена, главным образом, для перевозки сидящих пассажиров и допускает перевозку стоящих пассажиров в проходе между рядами и/или на площадке для стоящих пассажиров, не превышающей площадь, предусмотренную для двух двойных сидений.

81 **автобус класса III:** Автобус большой вместимости, конструкция которого предназначена исключительно для перевозки сидящих пассажиров.

82 **автобус малой вместимости** (Нрк. *маломестный автобус*; *микроавтобус*): Автобус, имеющий вместимость не более 22 стоящих или сидящих пассажиров, помимо водителя.

Примечание — Автобусы малой вместимости подразделяются на два класса: А и В.

83 **автокар:** Механическое транспортное средство с двигателем внутреннего сгорания для перевозки грузов, обычно используемое как технологическое транспортное средство на закрытой территории предприятий, не предназначенное для движения по дорогам общего пользования.

84 **автомобильный кран** (Нрк. *автокран*): Автомобиль специального назначения, выполненный на шасси серийного автомобиля или на специальном колесном самоходном шасси, на котором установлено подъемное оборудование в виде крановой установки.

85 **автомобиль высокой проходимости:** Автомобиль, предназначенный для движения как по дорогам с твердым покрытием, так и по бездорожью.

86 **автомобиль-дом:** Автомобиль специального назначения, включающий жилой отсек.

Примечание — В жилом отсеке располагают оборудование, которое должно быть жестким образом закреплено: сиденья и стол, который может быть легкосъемным; спальные места, которые могут быть устроены из сидений; кухонное оборудование; оборудование и приспособления для хранения имущества.

87 **автомобиль общего назначения:** Автомобиль, конструкцией которого не предусмотрена какая-либо специализация.

88 **автомобиль оперативных служб:** Автомобиль специального назначения, оснащенный специальным оборудованием и предназначенный для выполнения оперативных мероприятий по оказанию различных видов помощи населению.

Примечание — К автомобилям специального назначения относятся автомобили, оборудованные в соответствии с назначением и принадлежащие оперативным службам: скорой медицинской помощи; пожарной охраны; полиции и др. Перечень автомобилей специального назначения приведен в ГОСТ Р 50574.

89 **автомобиль повышенной проходимости:** Автомобиль, предназначенный для движения по дорогам, как с усовершенствованным, так и с неусовершенствованным (грунтовым) покрытием.

90 **автомобиль-самосвал:** Грузовой автомобиль, оснащенный механизмом саморазгрузки на заднюю и/или боковую(ые) сторону(ы) и предназначенный для перевозки сыпучих грузов.

Примечание — По особенностям назначения различают строительные, карьерные, сельскохозяйственные и бункерные (с кузовом в виде бункера) автомобили-самосвалы.

91 **автомобиль с комбинированной энергоустановкой; автомобиль с комбинированной силовой установкой; гибридный автомобиль:** Автомобиль, имеющий на борту не менее двух различных систем хранения энергии и двух различных преобразователей энергии (двигателей).

Примечание — Примерами систем хранения энергии являются топливный бак для жидкого топлива и электрический аккумулятор.

92 **автомобиль-фургон:** Автомобиль с закрытым кузовом типа фургон.

93 **автопогрузчик:** Самоходное транспортное средство со сменным рабочим оборудованием: ковшом, вилочными захватами и др., предназначенное для погрузки, разгрузки, укладки и перемещения грузов, не предназначенное для движения по дорогам общего пользования.

94 **автопоезд:** Состав транспортных средств, образованный автомобилем и буксируемым(и) им прицепом(ами).

95 **активный прицеп:** Прицеп, все или некоторые колеса которого являются ведущими.

96 **балластный тягач:** Тягач, предназначенный для буксировки других транспортных средств и не имеющий собственного загрузочного пространства для перевозки полезного груза.

97 **бронированное транспортное средство:** Транспортное средство, оснащенное броневой защитой для обеспечения безопасности перевозимых пассажиров и/или грузов.

98 **вагонная схема компоновки:** Схема компоновки транспортного средства с вагонным кузовом.

99 **вагонный кузов:** Тип однообъемного кузова, передняя и задняя стороны которого расположены в плоскостях, близких к вертикальной плоскости.

Примечание — Вагонный кузов обычно используется на автобусах.

100 **внедорожный автомобиль:** Автомобиль, предназначенный для движения по бездорожью, либо только по специальным карьерным, лесовозным или другим дорогам, конструкция которого не удовлетворяет принятым для дорог общего пользования весовым и габаритным ограничениям, либо по иным причинам может привести к повреждению дорожного полотна.

101 **водородный автомобиль:** Автомобиль, использующий в качестве топлива компримированный (сжатый) газообразный водород.

Примечание — Термин включает автомобили, как на топливных элементах, так и с двигателем внутреннего сгорания.

102 **газобаллонный автомобиль:** Автомобиль с двигателем внутреннего сгорания, использующим в качестве топлива сжатый или сжиженный газ, заправляемый в специальные баллоны.

103 **газогенераторный автомобиль:** Автомобиль, оснащенный газогенератором.

104 **гоночный автомобиль:** Автомобиль, сконструированный и построенный специально для участия в автомобильных соревнованиях на специальных трассах, в котором отсутствуют многие компоненты, обеспечивающие комфорт и второстепенные системы, как правило, не предназначенный для движения по дорогам общего пользования.

105 **грузовая платформа:** Загрузочное пространство грузового автомобиля или прицепа.

106 **грузовое отделение:** Внутренняя часть транспортного средства, используемая для размещения груза.

107 **грузовой автомобиль:** Автомобиль, предназначенный для перевозки грузов и выполнения транспортной работы.

Примечание — Грузовые автомобили подразделяют по назначению: транспортному (общему и специализированному) и специальному; по проходимости: дорожный, повышенной и высокой проходимости, внедорожный; по грузоподъемности: особо малой, малой, средней, большой, особо большой.

108 **двухзвенный автопоезд:** Автопоезд, состоящий из автомобиля-тягача и одного прицепа или полуприцепа.

109 **двухобъемный кузов:** Кузов, во внешних формах которого, наряду с пассажирским отсеком, явно выражено наличие отсека для двигателя или багажного отсека.

110 **двухосный автомобиль:** Автомобиль, имеющий две оси.

Примечание — Двухосный автомобиль имеет четыре колеса; при наличии сдвоенных колес каждая пара колес считается за одно колесо, запасные колеса не учитываются.

111 **двухтопливный автомобиль:** Автомобиль, двигатель которого может работать как на бензине, так и на газообразном топливе.

112 **двухэтажный автобус:** Автобус, в котором отведенное для пассажиров пространство, по крайней мере, в одной части, расположено на двух уровнях.

Примечание — Пространство для стоящих пассажиров на верхнем этаже двухэтажного автобуса не предусмотрено.

113 **двухъярусная платформа:** Исполнение загрузочного пространства специализированных прицепов, в котором перевозимый груз размещается на двух уровнях.

Примечание — Двухъярусную платформу обычно применяют для перевозки автомобилей.

114 **загрузочное пространство:** Часть кузова грузового автомобиля, предназначенная для размещения груза или специализированного оборудования.

115 **заднемоторная схема компоновки:** Компоновочная схема автомобиля, двигатель которого расположен в задней части кузова.

116 **заднемоторный автомобиль:** Автомобиль, двигатель которого установлен в задней части несущей системы.

117 **заднеприводный автомобиль:** Автомобиль, у которого только задние колеса являются ведущими.

118 **закрытый кузов:** Кузов с несъемной и нескладной крышей.

119 **звено автопоезда:** Транспортное средство, являющееся легко отсоединяемой частью автопоезда.

120 **изотермический кузов [фургон]:** Закрытый кузов специализированного транспортного средства, снабженный слоем изоляционных материалов, ограничивающих теплообмен между внутренней и наружной поверхностями кузова.

121 **исполнение загрузочного пространства:** Конструкция части кузова грузового автомобиля, предназначенной для размещения груза или специализированного оборудования.

122 **исполнение УХЛ:** Комплектация транспортного средства, предназначенного для эксплуатации на территории макроклиматических районов с умеренным и холодным климатом.

Примечания

1 Климатические исполнения — по ГОСТ 15150.

2 Если основным назначением транспортного средства является эксплуатация в макроклиматических районах с холодным климатом, и экономически нецелесообразно его использование вне пределов этих районов, то такое транспортное средство имеет исполнение ХЛ.

123 **исполнение ХЛ:** Комплектация транспортного средства, предназначенного для эксплуатации на территории макроклиматических районов с холодным климатом.

Примечание — Климатические исполнения — по ГОСТ 15150.

124 **кабриолет:** Кузов легкового автомобиля со стойками, поддерживающими каркас крыши, с полностью открывающейся складывающейся или съемной крышей.

125 **капотная схема компоновки:** Схема компоновки транспортного средства, при которой в передней его части имеется отсек для двигателя или багажный отсек, и нижняя часть стойки ветрового стекла находится за передней осью далее радиуса колеса.

126 **карьерный самосвал:** Внедорожный грузовой автомобиль специализированного назначения с кузовом самосвального типа большой грузоподъемности, предназначенный для перевозки сыпучих грузов в карьерах по специальным дорогам, не предназначенный для эксплуатации на дорогах общего пользования.

127 **классическая схема компоновки:** Схема компоновки, при которой двигатель расположен в передней части кузова, а ведущие колеса — задние.

128 **колесно-гусеничное транспортное средство:** Наземное транспортное средство, имеющее, с целью повышения проходимости, вместо задних колес гусеничный движитель.

129 **коляска мотоцикла:** Боковой прицеп мотоцикла, предназначенный для перевозки одного пассажира или груза.

130 **коммерческий автомобиль:** Автомобиль, предназначенный для коммерческих перевозок.

131 **коммунальный автомобиль:** Автомобиль специального назначения, предназначенный для обеспечения работы коммунальных служб: уборки улиц, вывоза мусора и др.

132 **короткобазная модификация:** Модификация, имеющая уменьшенную колесную базу по сравнению с базовым транспортным средством.

133 **кузов:** Часть конструкции транспортного средства, представляющая собой отдельный технический компонент, вмещающий все оборудование транспортного средства.

134 **кузов с несущим основанием; несущий кузов (комплектного колесного транспортного средства); безрамный кузов:** Кузов, воспринимающий нагрузки, преимущественно, нижней своей частью, не требующий установки на раму.

Примечание — Примером кузова с несущим основанием служит кабриолет.

135 **купе:** Трехобъемный закрытый кузов легкового автомобиля, имеющий две боковые двери и один или два ряда сидений.

136 **ландо:** Частично открывающийся кузов легкового автомобиля с открывающейся над задними рядами сидений частью крыши.

137 **легковой автомобиль:** Механическое транспортное средство, используемое для перевозки пассажиров и имеющее не более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя.

138 **легковой автомобиль класса MPV:** Легковой автомобиль с кузовом универсал повышенной вместимости.

139 **легковой автомобиль класса SUV:** Легковой автомобиль повышенной или высокой проходимости.

140 **лимузин:** Закрытый кузов легкового автомобиля с более чем двумя рядами сидений и с перегородкой между водителем и пассажирским салоном.

141 **маршрутное транспортное средство:** Транспортное средство общего пользования, осуществляющее коммерческую перевозку пассажиров и их багажа по регулярному маршруту.

142 **минивэн:** Легковой автомобиль с полукапотной компоновкой или однообъемным кузовом с тремя рядами сидений.

143 **многозвенный автопоезд:** Автопоезд, включающий более одного прицепа.

144 **многоосный автомобиль:** Автомобиль, имеющий более трех осей.

Примечание — Многоосный автомобиль имеет более шести колес; при наличии сдвоенных колес каждая пара колес считается за одно колесо, запасные колеса не учитываются.

145 **мопед:** Транспортное средство с двумя или тремя колесами, снабженное двигателем внутреннего сгорания, запуск которого осуществляется педалями, с объемом цилиндров, не превышающим 50 $см^3$.

146 **мотороллер:** Двух- или трехколесное механическое транспортное средство, у которого при посадке водителя ступни его ног опираются на площадку, а колени могут быть сведены до соприкосновения.

147 **мотоцикл:** Двухколесное транспортное средство с прицепной боковой коляской или без нее, имеющее двигатель внутреннего сгорания с объемом цилиндров, превышающим 50 $см^3$, или имеющее при любом двигателе максимальную конструктивную скорость, превышающую 50 км/ч, конструкция которого предусматривает верховую посадку водителя, подобную посадке всадника.

148 **низкопольный автобус:** Автобус классов I, II или A, в котором не менее 35 % площади, предназначенной для стоящих пассажиров, представляет собой площадку без ступенек и предусматривает доступ, по крайней мере, к одной служебной двери.

Примечание — Площадь, предназначенная для стоящих пассажиров, располагается в случае двухэтажного автобуса на его нижнем этаже.

149 **однообъемный кузов** (Нрк. *бескапотный кузов*): Кузов, в котором двигатель, пассажиры и груз расположены в одной пространственной конструкции, во внешних формах которого отсутствуют явно выраженные отсек для двигателя и багажный отсек.

150 **открытый кузов:** Кузов, не имеющий крыши, или имеющий съемную или складывающуюся жесткую крышу, или снабженный мягким складывающимся тентом.

151 **пассажирский автомобиль:** Автомобиль, предназначенный для перевозки пассажиров и их багажа.

152 **пассажирское транспортное средство:** Транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и их багажа.

Примечание — Пассажирские транспортные средства подразделяются на легковые автомобили, автобусы, троллейбусы, электробусы и специальные пассажирские транспортные средства.

153 **переднеприводная схема компоновки:** Компоновочная схема переднеприводного автомобиля.

154 **переднеприводный автомобиль:** Автомобиль, у которого только передние колеса являются ведущими.

155 **пикап:** Кузов легкого грузового автомобиля с закрытой кабиной и открытой бортовой грузовой платформой, которая может закрываться тентом.

156 **плавающий автомобиль** (Нрк. *автомобиль-амфибия*): Автомобиль высокой проходимости с водоизмещающим корпусом, конструкцией которого предусмотрена возможность преодолевать водные преграды на плаву.

Примечание — Движение по воде может происходить за счет вращения колес или с помощью специального движителя, например, водометного.

157 **платформа ковшового типа:** Самосвальная платформа кузова грузового автомобиля или прицепа ковшеобразной формы, обычно без заднего борта.

158 **подкатная тележка:** Прицеп для грузового автомобиля, оснащенный седельно-сцепным устройством и предназначенный для буксировки полуприцепа прицепным тягачом.

159 **пожарный автомобиль:** Автомобиль специального назначения, предназначенный для работы по тушению пожаров и имеющий для этого специальное оборудование: пожарную лестницу, насосное оборудование и др.

160 **полноприводная схема компоновки:** Компоновочная схема полноприводного автомобиля, имеющего колесную формулу 2×2, 4×4, 6×6 и т. д.

161 **полноприводный автомобиль:** Автомобиль, все колеса которого во всех или некоторых режимах работы являются ведущими.

162 **полноуправляемый автомобиль:** Автомобиль, все колеса которого во всех или некоторых режимах работы являются управляемыми.

163 **полный прицеп:** Прицеп, имеющий не менее двух осей и оборудованный буксирным устройством, которое может перемещаться вертикально по отношению к прицепу и служит для поворота передней(их) оси(ей), но не передает какой-либо значительной статической нагрузки на буксирующее транспортное средство.

164 **полукапотная схема компоновки:** Схема компоновки автомобиля с передним расположением силового агрегата, при которой капот располагается только над передней частью отсека для двигателя.

Примечание — При полукапотной схеме компоновки легкового автомобиля нижняя часть стойки ветрового стекла находится примерно над передней осью.

165 **полуприцеп:** Прицеп, оборудованный опорно-сцепным устройством, спроектированный и изготовленный таким образом, что на буксирующее транспортное средство передается статическая вертикальная нагрузка, превышающая 10 % величины, соответствующей максимальной массе прицепа.

166 **полярное исполнение:** Комплектация транспортного средства, обеспечивающая совокупность характеристик, позволяющих осуществлять его эксплуатацию в умеренно-холодном и холодном климатических районах полярных регионов.

167 **прицеп-роспуск:** Прицеп, предназначенный исключительно для перевозки длинномерных грузов.

168 **прицеп с центральной осью:** Прицеп, оборудованный буксирным устройством, которое не может перемещаться вертикально по отношению к прицепу, и ось(и) которого расположена(ы) вблизи центра масс транспортного средства при равномерной загрузке таким образом, что на буксирующее транспортное средство передается статическая вертикальная нагрузка, не превышающая 10 % величины, соответствующей максимальной массе прицепа, либо 1000 даН в зависимости от того, какая из этих величин меньше.

169 **прицепной тягач:** Тягач, предназначенный для буксировки полного прицепа или прицепа с центральной осью.

170 **родстер:** Кузов легкового автомобиля с одним рядом сидений с полностью открывающейся складывающейся или съемной крышей.

171 **седан:** Закрытый трехобъемный кузов легкового автомобиля, имеющий не менее четырех мест для сидения не менее чем в двух рядах, с четырьмя дверями.

172 **седельный тягач:** Тягач, предназначенный для буксировки полуприцепа с помощью специального седельно-сцепного устройства.

173 **сельскохозяйственный автомобиль:** Автомобиль, специально созданный или приспособленный для работы в сельском хозяйстве.

Примечание — Сельскохозяйственный автомобиль обычно является полноприводным и имеет трансмиссию, обеспечивающую устойчивое движение с небольшими скоростями для совместной работы с сельскохозяйственными машинами.

174 **сменный кузов:** Специализированный кузов, который может быть установлен на шасси грузового автомобиля взамен другого кузова.

175 **сочлененное транспортное средство:** Транспортное средство, которое состоит из двух или более жестких секций, шарнирно сочлененных друг с другом, разделение которых выполнимо только с помощью специального оборудования.

176 **сочлененный автобус:** Сочлененное транспортное средство для перевозки пассажиров, в котором пассажирские помещения каждой секции соединены между собой таким образом, что пассажиры могут свободно перемещаться между ними.

177 **специализированное пассажирское транспортное средство:** Транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров, изготовленное на шасси грузового автомобиля повышенной или высокой проходимости.

178 **специализированное транспортное средство; специализированный автомобиль** (Нрк. *автомобиль специализированного назначения*): Транспортное средство, предназначенное для перевозки по дорогам определенных видов грузов и имеющее для этого соответствующее исполнение загрузочного пространства: цистерна, кузов самосвального типа, платформа для перевозки контейнеров, рефрижератор и т.п.

179 **специальное транспортное средство; специальный автомобиль** (Нрк. *автомобиль специального назначения*): Транспортное средство, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется наличие специального кузова и/или оборудования: автомобиль оперативных служб, коммунальный автомобиль, автокран, автокатафалк, передвижная ремонтная мастерская и т. п.

180 **спортивный автомобиль:** Автомобиль, предназначенный для спортивных соревнований, отличающийся более высокими скоростными качествами, обусловленными более совершенной, с точки зрения аэродинамики, формой, применением двигателя с высокой удельной мощностью и др.

181 **тарга:** Трехобъемный кузов легкового автомобиля с полностью или частично съемной средней частью крыши.

182 **тихоходное транспортное средство:** Транспортное средство, имеющее максимальную конструктивную скорость до 50 км/ч.

183 **транспортное средство общего (общественного) пользования:** Транспортное средство, предназначенное для перевозки неопределенного круга пассажиров.

Примечание — Примеры: автобус, такси.

184 **транспортное средство для перевозки опасных грузов:** Транспортное средство специализированного назначения, которое попадает под действие маргинального номера 10 282 или 11 282 согласно [2].

185 **транспортное средство с выработанным ресурсом:** Транспортное средство, дальнейшая эксплуатация которого не является безопасной, и которое собственник снимает, намеревается или обязан снять с эксплуатации.

186 **транспортное средство специального назначения:** Транспортное средство, предназначенное для специальной перевозки пассажиров или грузов, а также для выполнения специальных функций, для которых требуется наличие специального кузова и/или оборудования.

187 **трехобъемный кузов:** Кузов легкового автомобиля, во внешних формах которого присутствуют отдельные друг от друга отсек для двигателя, пассажирское помещение и багажный отсек.

188 **трехосный автомобиль:** Автомобиль, имеющий три оси.

Примечание — Трехосный автомобиль имеет шесть колес; при наличии сдвоенных колес каждая пара колес считается за одно колесо, запасные колеса не учитываются.

189 **троллейбус:** Транспортное средство, приводимое в движение электродвигателем, питание которого обеспечивается по внешней подвесной контактной сети.

190 **тягач; автомобиль-тягач:** Механическое транспортное средство, способное буксировать прицеп и оборудованное для этого сцепным устройством и специальными соединительными элементами для обеспечения связи электрооборудования и тормозных систем прицепа и тягача.

Примечание — Различают прицепные, седельные и балластные тягачи.

191 **универсал:** Закрытый двухобъемный кузов легкового автомобиля с задней дверью кузова, которая может быть двухстворчатой или открываться вбок, стекло которой имеет угол не менее 45° от горизонтали.

192 **универсал повышенной вместимости:** Кузов универсал повышенной высоты, при высоте автомобиля более 1550 мм, с двумя или тремя рядами сидений.

193 **фаэтон:** Открытый кузов легкового автомобиля с двумя или тремя рядами сидений, у которого стойки, поддерживающие каркас крыши, отсутствуют или убираются вместе с полностью открывающейся складывающейся или съемной крышей.

194 **фургон:** Жесткий закрытый кузов специализированного грузового транспортного средства, предназначенный для перевозки грузов, требующих защиты от внешних воздействий.

Примечание — Фургоны подразделяют на универсальный, узкоспециализированный, например, для перевозки хлебобулочных изделий, изотермический и рефрижератор.

195 **хетчбек:** Закрытый двухобъемный кузов легкового автомобиля с одним или двумя рядами сидений и открывающейся вверх задней дверью, стекло которой имеет угол менее 45° от горизонтали.

196 **цельнометаллический фургон:** Кузов-фургон специализированного грузового автомобиля, являющийся интегрированной неделимой конструкцией с его кабиной.

197 **электробус:** Пассажирское транспортное средство, приводимое в движение электродвигателем, питание которого осуществляется от бортовой перезаряжаемой системы хранения электрической энергии.

198 **электромобиль; электрический автомобиль**: Транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем.

Термины, относящиеся к конструктивным и эксплуатационным свойствам колесных транспортных средств

199 **активная безопасность транспортного средства:** Совокупность конструктивных и эксплуатационных свойств транспортного средства, направленная на предотвращение возникновения ДТП.

200 **безопасность транспортного средства:** Совокупность конструктивных и эксплуатационных свойств транспортного средства, закладываемая при его проектировании и поддерживаемая при эксплуатации, направленная на обеспечение сохранения жизни и здоровья людей и охрану окружающей среды.

Примечание — Безопасность транспортного средства подразделяется на: активную безопасность, пассивную безопасность, пожарную безопасность, экологическую безопасность.

201 **вредные выбросы [вещества]:** Эмиссия в процессе эксплуатации транспортного средства веществ, оказывающих неблагоприятное воздействие на здоровье человека и окружающую среду.

Примечание — К вредным веществам, в первую очередь, относятся оксид углерода, углеводороды, оксиды азота, твердые дисперсные частицы.

202 **загрязняющие вещества:** Вредные вещества.

203 **занос:** Нарушение курсовой устойчивости транспортного средства, сопровождающееся боковым скольжением его задних колес.

204 **избыточная поворачиваемость:** Поворачиваемость, при которой кривизна траектории установившегося движения увеличивается при увеличении бокового ускорения.

205 **комфортабельность:** Эксплуатационное свойство транспортного средства, характеризующее удобство его эксплуатации, оцениваемая показателями плавности хода, удобства посадки, возможностями вентиляции и отопления салона, кондиционирования воздуха и т. п.

206 **конструктивная безопасность транспортного средства:** Совокупность свойств, характеризуемых параметрами конструкции транспортного средства, закладываемыми при его проектировании,

и которые транспортное средство должно иметь по завершении его изготовления на момент ввода в эксплуатацию, в целях обеспечения сохранения жизни и здоровья людей, охраны окружающей среды.

207 **курсовая устойчивость:** Способность транспортного средства сохранять направление своей продольной оси во время движения, несмотря на действие внешних и инерционных сил.

208 **легкость управления:** Эксплуатационное свойство транспортного средства, определяющее степень физической нагрузки водителя при воздействии на органы рулевого управления.

209 **маневренность:** Эксплуатационное свойство транспортного средства, представляющее способность быстрого изменения направления движения, определяемое минимальным радиусом поворота и передаточным числом рулевого управления.

210 **недостаточная поворачиваемость:** Поворачиваемость, при которой кривизна траектории установившегося движения уменьшается при увеличении бокового ускорения.

211 **нейтральная поворачиваемость:** Поворачиваемость, при которой кривизна траектории установившегося движения не меняется при увеличении бокового ускорения.

212 **обзорность:** Эксплуатационное свойство транспортного средства, характеризующее объективную возможность и условия восприятия водителем визуальной информации, необходимой для безопасного и эффективного управления транспортным средством.

213 **опрокидывание транспортного средства:** Потеря устойчивости транспортного средства, выразившаяся в его падении на бок или переворачивании.

214 **пассивная безопасность транспортного средства:** Совокупность конструктивных свойств транспортного средства, направленная на снижение тяжести последствий ДТП.

215 **передняя обзорность:** Обзорность через переднее и боковые стекла кабины, ограниченная полем зрения водителя, равным 180° в горизонтальной плоскости, при направлении линии взора с места водителя параллельно средней продольной плоскости транспортного средства.

216 **плавность хода:** Эксплуатационное свойство транспортного средства, характеризующее его способность двигаться в заданном интервале скоростей по дорогам с неровной поверхностью без значительных вибрационных и ударных воздействий на водителя, пассажиров и груз.

217 **поворачиваемость:** Свойство транспортного средства увеличивать, сохранять или уменьшать кривизну траектории установившегося движения при увеличении бокового ускорения.

218 **пожарная безопасность транспортного средства:** Совокупность конструктивных и эксплуатационных свойств, направленных на предотвращение возникновения пожара, а в случае его возникновения — на снижение тяжести его последствий.

219 **проходимость:** Эксплуатационное свойство транспортного средства, заключающееся в способности двигаться в различных дорожных условиях.

220 **работоспособность транспортного средства:** Эксплуатационное свойство транспортного средства, которое заключается в способности выполнения всех заданных функций, при сохранении значений заданных параметров в пределах нормативных требований, предъявляемых к конструкции и техническому состоянию транспортного средства.

221 **снос:** Процесс нарушения траекторной устойчивости транспортного средства, сопровождающийся боковым скольжением его передних колес.

222 **стабилизация управляемых колес:** Самостоятельное возвращение управляемых колес из другого положения в положение, соответствующее прямолинейному движению транспортного средства, при снятии усилия водителя с органа рулевого управления.

Примечание — Стабилизация управляемых колес конструктивно обусловлена наклонами осей их поворота в продольной и поперечной плоскостях и упругими свойствами пневматических шин.

223 **траекторная устойчивость:** Способность транспортного средства сохранять заданное направление движения, несмотря на действие внешних и инерционных сил.

224 **управляемость:** Конструктивное свойство транспортного средства, заключающееся в его способности двигаться в заданном водителем направлении.

225 **устойчивость:** Конструктивное свойство транспортного средства, заключающееся в его способности сохранять заданное направление движения и ориентацию продольной и вертикальной осей, несмотря на внешние воздействия.

226 **устойчивость к воздействию электромагнитных помех:** Способность транспортного средства и его составных частей функционировать без ухудшения показателей эффективности при наличии конкретных электромагнитных помех.

227 **экологическая безопасность транспортного средства:** Совокупность конструктивных и эксплуатационных свойств транспортного средства, направленная на снижение вредного воздействия на жизнедеятельность человека и окружающую среду.

228 **эксплуатационная безопасность транспортного средства:** Совокупность параметров конструкции транспортного средства, изменение которых в процессе эксплуатации может привести к недопустимому риску причинения вреда жизни или здоровью граждан, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц, государственному и муниципальному имуществу.

229 **эксплуатационное свойство транспортного средства:** Функциональное свойство транспортного средства, определяющее возможность и целесообразность его использования по прямому назначению.

230 **электромагнитная совместимость:** Способность транспортного средства и его составных частей функционировать в электромагнитной среде, не создавая недопустимых электромагнитных помех для любого объекта, находящегося в этой среде.

231 **электромагнитная среда:** Совокупность электромагнитных явлений, присутствующих в данном месте.

232 **электромагнитные помехи:** Любое электромагнитное явление, которое может оказать негативное влияние на функционирование транспортного средства и его составных частей.

Термины, относящиеся к конструкции колесных транспортных средств

Термины, относящиеся к энергетическим установкам

233 **альтернативные виды топлива:** Виды топлива, иные, чем получаемые из нефти.

Примечание — К альтернативным видам топлива относятся: продукты переработки органических отходов (биотопливо) и твердое топливо, сжиженный нефтяной газ, сжатый природный газ, сжиженный природный газ, спирты, водород.

234 **антифриз:** Низкозамерзающая жидкость, используемая для заправки системы охлаждения двигателя.

Примечание — В качестве базовых жидкостей антифризов используют смеси на основе этиленгликоля или пропиленгликоля.

235 **базовый двигатель:** Двигатель, отобранный из семейства двигателей таким образом, что его характеристики в отношении выбросов являются репрезентативными для данного семейства двигателей.

236 **бедная смесь:** Горючая смесь, в которой количество воздуха превышает теоретически необходимое для полного сгорания топлива.

Примечание — В бедной смеси коэффициент избытка воздуха больше 1,0.

237 **бензин:** Вид жидкого топлива для двигателей с искровым зажиганием, представляющего собой смесь легких углеводородов, получаемого посредством перегонки нефти.

238 **бензиновый двигатель:** Двигатель внутреннего сгорания с искровым зажиганием, использующий в качестве топлива бензин.

Примечание — Различают карбюраторные бензиновые двигатели и бензиновые двигатели с впрыскиванием топлива.

239 **блок управления двигателем:** Электронный блок управления, предназначенный для управления системами двигателя внутреннего сгорания: системой топливоподачи, системой зажигания и др.

240 **блок цилиндров двигателя:** Базовая деталь поршневого двигателя, внутри которой располагаются его рабочие цилиндры.

241 **богатая смесь:** Горючая смесь, в которой количество воздуха меньше теоретически необходимого для полного сгорания топлива.

Примечание — В богатой смеси коэффициент избытка воздуха меньше 1,0.

242 **вакуумный регулятор:** Устройство, предназначенное для изменения момента подачи искры в зависимости от нагрузки на выходном валу двигателя с искровым зажиганием.

243 **вентилятор двигателя:** Элемент системы воздушного или жидкостного охлаждения теплового двигателя, обеспечивающий циркуляцию воздуха.

244 **верхнеклапанный двигатель:** Поршневой двигатель внутреннего сгорания, в котором впускные и выпускные клапаны размещены в головке цилиндров.

245 **вихрекамерный двигатель:** Двигатель с воспламенением от сжатия, в котором для смесеобразования и сгорания горючей смеси используются вихревые потоки воздуха, создаваемые во время процесса сжатия в дополнительной вихревой камере.

Примечание — В объеме вихревой камеры распыляется топливо, и происходит смесеобразование и сгорание горючей смеси.

246 **вкладыш подшипника:** Съемная деталь подшипника скольжения, на которую опирается шейка вала.

247 **внегородской цикл; загородный цикл:** Реализуемый в лабораторных условиях испытательный цикл, имитирующий движение транспортного средства по загородным дорогам.

248 **воздуховод:** Трубопровод, предназначенный для подачи воздуха.

249 **воздухоочиститель:** Устройство, предназначенное для очищения воздуха от различных примесей.

250 **воздушная заслонка:** Устройство в карбюраторе, предназначенное для обогащения горючей смеси путем уменьшения расхода воздуха и увеличения разрежения в диффузоре, которое закрывается в момент запуска холодного двигателя.

251 **воздушный жиклер:** Жиклер, предназначенный для дозирования воздуха.

252 **воздушный фильтр:** Фильтр, используемый для очистки воздуха от твердых частиц.

253 **волокнистый поглотитель:** Материал, используемый в качестве наполнителя некоторых глушителей шума выпуска.

254 **воспламенение горючей смеси:** Процесс возникновения самостоятельного пламенного горения под воздействием источника зажигания.

Примечание — Различают принудительное воспламенение и самовоспламенение горючей смеси.

255 **воспламенение от искры:** Способ принудительного воспламенения горючей смеси, основанный на создании в нужный момент искрового разряда между электродами свечи зажигания, используемый в двигателях с искровым зажиганием.

256 **воспламенение от сжатия:** Способ воспламенения горючей смеси, основанный на повышении температуры выше точки воспламенения, используемый в дизелях.

257 **воспламеняемость дизельного топлива:** Способность топлива самовоспламеняться после впрыскивания его в камеру сгорания дизеля, оцениваемая цетановым числом.

258 **впрыск топлива:** Одна из фаз работы некоторых типов двигателей внутреннего сгорания, заключающаяся во впрыскивании топлива под давлением в камеру сгорания или во впускной трубопровод.

259 **впуск:** Такт рабочего цикла, соответствующий заполнению горючей смесью или воздухом цилиндра поршневого двигателя или рабочей камеры роторно-поршневого двигателя.

260 **впускной коллектор:** Разветвляющийся трубопровод, по которому воздух или горючая смесь подводится к цилиндрам поршневого двигателя или рабочим камерам роторно-поршневого двигателя.

261 **выпуск:** Такт рабочего цикла двигателя, соответствующий выпуску отработавших газов.

262 **выпускной коллектор:** Трубопровод, через который происходит выпуск отработавших газов из двигателя.

263 **газовая аппаратура:** Совокупность приборов и устройств, обеспечивающих питание двигателя внутреннего сгорания газообразным топливом.

264 **газовый двигатель:** Двигатель с искровым зажиганием, предназначенный для работы на газообразном топливе.

265 **газогенератор:** Аппарат для термической переработки твердого топлива (дров, угля) в горючие газы.

266 **газодинамический наддув:** Наддув, обеспечиваемый за счет специально настраиваемых колебательных процессов во впускном трубопроводе двигателя внутреннего сгорания.

267 **газообразное топливо:** Все виды топлива, которые являются газообразными при нормальных значениях температуры (288,2 К) и давления (101,33 кПа).

268 **газораспределение:** Периодическое действие компонентов: клапанов, золотников и др., двигателя внутреннего сгорания, при котором происходит наполнение цилиндра поршневого двигателя или

рабочей камеры роторно-поршневого двигателя горючей смесью или воздухом и выпуск отработавших газов.

269 **газораспределительный механизм;** ГРМ (Нрк. *механизм газораспределения*): Механизм, обеспечивающий подачу в цилиндры поршневого двигателя или рабочие камеры роторно-поршневого двигателя горючей смеси или воздуха и выпуск отработавших газов.

270 **газотурбинный двигатель:** Двигатель внутреннего сгорания с непрерывным рабочим процессом, в камере сгорания которого находится газовая турбина, преобразующая энергию сгорающей топливной смеси в механическую.

271 **глушитель:** Устройство для снижения звука, излучаемого любым двигателем и его системами впуска и выпуска.

272 **глушитель шума впуска:** Глушитель, устанавливаемый на впуске воздуха в двигатель внутреннего сгорания.

273 **глушитель шума выпуска:** Глушитель, устанавливаемый в систему выпуска отработавших газов двигателя внутреннего сгорания с целью снижения уровней внутреннего и внешнего шума транспортного средства.

274 **головка блока:** Элемент конструкции поршневой машины, общий для всего блока цилиндров, являющийся совокупностью головок цилиндров.

275 **головка поршня:** Часть поршня двигателя внутреннего сгорания или компрессора, где устанавливаются компрессионные и маслосъемные кольца.

276 **головка цилиндра:** Часть цилиндра поршневой машины: двигателя или компрессора, закрывающая цилиндр и образующая в совокупности с прилегающей частью цилиндра и поверхностью днища поршня камеру сгорания.

277 **головка шатуна:** Часть шатуна, имеющая отверстие для соединения с сопрягаемой деталью.

278 **горизонтальный двигатель:** Поршневой двигатель, цилиндры которого расположены в горизонтальной или близкой к ней плоскости.

279 **городской цикл:** Реализуемый в лабораторных условиях испытательный цикл, имитирующий движение транспортного средства в городских условиях.

280 **двигатель Ванкеля:** Один из вариантов конструкции роторно-поршневого двигателя, разработанный Ф. Ванкелем.

281 **двигатель внутреннего сгорания;** ДВС: Тепловой двигатель, в котором химическая энергия сгорающего в камере сгорания топлива преобразуется в механическую энергию.

Примечание — Различают поршневые, роторно-поршневые, газотурбинные и реактивные двигатели внутреннего сгорания.

282 **двигатель воздушного охлаждения:** Тепловой двигатель, охлаждение которого производится потоком воздуха, принудительно прокачиваемого или набегающего при движении транспортного средства.

283 **двигатель жидкостного охлаждения:** Тепловой двигатель, охлаждение которого производится за счет циркуляции охлаждающей жидкости.

284 **двигатель с воспламенением от сжатия; дизель:** Поршневой двигатель внутреннего сгорания, в котором воспламенение горючей смеси, образующейся внутри цилиндра после впрыскивания в него под высоким давлением топлива, происходит за счет высокой температуры, достигнутой путем сильного предварительного сжатия воздуха.

285 **двигатель с внешним смесеобразованием:** Двигатель внутреннего сгорания, в котором приготовление горючей смеси осуществляется перед ее подачей в камеру сгорания.

Примечание — Примером двигателя с внешним смесеобразованием является карбюраторный двигатель.

286 **двигатель с внутренним смесеобразованием:** Двигатель внутреннего сгорания, в котором приготовление горючей смеси осуществляется непосредственно в камере сгорания.

Примечание — Примером двигателя с внутренним смесеобразованием является двигатель с воспламенением от сжатия.

287 **двигатель с впрыском топлива:** Двигатель с искровым зажиганием, в котором приготовление горючей смеси осуществляется путем впрыскивания топлива во впускной коллектор или в камеру сгорания.

Примечание — Различают двигатели с центральным и распределенным впрыскиванием топлива в том случае, когда оно впрыскивается во впускной коллектор, и двигатели с непосредственным впрыскиванием топлива, в том случае, когда оно впрыскивается в камеру сгорания.

288 **двигатель с искровым зажиганием:** Двигатель внутреннего сгорания, в котором воспламенение горючей смеси происходит за счет ее принудительного зажигания с помощью свечи зажигания.

289 **двигатель с наддувом:** Двигатель внутреннего сгорания, конструкцией которого, в целях повышения мощности, предусмотрено повышение давления воздуха до подачи его в цилиндр в случае поршневого двигателя или рабочую камеру в случае роторно-поршневого двигателя.

290 **двигатель с турбонаддувом:** Двигатель с наддувом, снабженный турбокомпрессором.

291 **двухдисковый маховик:** Маховик, состоящий из двух расположенных рядом дисков, соединенных упругими и демпфирующими элементами.

Примечание — Двухдисковый маховик обеспечивает снижение пульсации крутящего момента в трансмиссии.

292 **двухтактный двигатель:** Поршневой двигатель, рабочий цикл которого осуществляется за один оборот коленчатого вала.

293 **двухтопливный двигатель:** Двигатель, который может работать как на жидком, так и газообразном топливе.

294 **декомпрессор:** Клапан с системой управления им, обеспечивающий сообщение рабочей полости цилиндра двигателя с атмосферой.

295 **дефорсированный двигатель:** Модификация теплового двигателя с пониженной относительно базового двигателя мощностью.

Примечание — Дефорсирование двигателя с искровым зажиганием позволяет использовать топливо с меньшим октановым числом.

296 **детонационное сгорание:** Взрывообразное сгорание топливовоздушной смеси в камерах сгорания двигателя с искровым зажиганием.

Примечание — При детонационном сгорании возникают аномальные повышенные механические и термические нагрузки, способные привести к значимому повреждению деталей двигателя. Внешнее проявление детонационного сгорания – металлический стук и потеря мощности двигателя.

297 **дизельное топливо:** Вид жидкого топлива для двигателей с воспламенением от сжатия, представляющего собой смесь углеводородов, получаемую из керосиново-газойлевых фракций прямой перегонки нефти.

298 **диффузор:** Канал переменного сечения.

Примечание — Диффузор является обязательным элементом смесительной камеры карбюратора.

299 **длинноходный двигатель:** Поршневой двигатель, ход поршня которого больше диаметра цилиндра.

300 **дроссельная заслонка:** Устройство в двигателях с искровым зажиганием, предназначенное для управления количеством воздуха или горючей смеси, поступающим в цилиндры двигателя.

Примечание — При наличии карбюратора дроссельные заслонки устанавливают в его смесительных камерах; управление двигателем при этом заключается в воздействии на дроссельную заслонку, что приводит к изменению их положения, и соответственно к изменению подачи горючей смеси и режима работы двигателя.

301 **дроссельный золотник:** Устройство в карбюраторах некоторых двигателей с искровым зажиганием, выполняющее функцию дроссельной заслонки.

Примечание — Дроссельный золотник обычно применяют на мотоциклетных двигателях.

302 **ездовой цикл:** Испытательный цикл, имитирующий движение транспортного средства в реальных условиях эксплуатации с переключением передач, торможением, работой двигателя на холостом ходу, остановками, используемый при испытаниях транспортных средств в лабораторных условиях для оценки потребления топлива и вредных выбросов.

303 **жидкое топливо:** Все виды топлива, которые являются жидкими при нормальных значениях температуры (288,2 К) и давления (101,33 кПа).

304 **жиклер:** Калиброванное отверстие в детали для дозирования жидкости или газа.

305 **запорная игла карбюратора:** Деталь клапана, поддерживающего постоянный уровень топлива в поплавковой камере карбюратора.

306 **запорный клапан:** Клапан между топливным баком и топливной системой транспортного средства, который может срабатывать автоматически, а в штатном режиме работы, когда он не находится под напряжением, остается в закрытом положении.

307 **заправочный блок:** Компонент, к которому подсоединяется заправочный пистолет раздаточной колонки и через который топливо поступает в транспортное средство.

Примечание — Заправочный блок является альтернативой топливоприемной горловины.

308 **заслонка:** Регулятор расхода жидкости или газа, выполненный в виде поворачиваемой в трубе пластины.

309 **зеркало цилиндра:** Внутренняя рабочая поверхность цилиндра поршневой машины: двигателя или компрессора.

310 **зола:** Несгораемый остаток, образующийся из минеральных примесей топлива при его сгорании.

311 **зубчатый венец маховика:** Кольцевая деталь, напрессовываемая на внешнюю цилиндрическую поверхность маховика двигателя, имеющая зубья, предназначенные для подвода крутящего момента от стартера в момент запуска двигателя.

312 **игольчатый клапан:** Конический клапан с запорной иглой, используемый в карбюраторах для поддержания уровня топлива в поплавковой камере.

313 **испаряемость топлива:** Свойство жидкого топлива переходить при нормальной температуре (288,2 К) в газообразное состояние.

Примечание — Испаряемость топлива влияет на легкость пуска двигателя внутреннего сгорания.

314 **калильное зажигание:** Неуправляемое воспламенение рабочей смеси, источниками которого являются раскаленные частицы нагара или сильно перегретые детали в камерах сгорания двигателей с искровым зажиганием.

315 **камера сгорания:** Закрытый отсек в тепловом двигателе, предназначенный для сжигания топлива.

316 **карбюратор:** Элемент системы питания карбюраторного двигателя, предназначенный для приготовления горючей смеси из бензина и воздуха.

317 **карбюраторный двигатель:** Двигатель внутреннего сгорания, в котором горючая смесь готовится с помощью карбюратора.

318 **картер двигателя:** Основная корпусная деталь двигателя, отдельная или совмещенная с блоком цилиндров.

Примечание — Внутреннее пространство картера образует самую большую полость в двигателе, в которой устанавливается коленчатый вал.

319 **картерные газы:** Газы, проникающие из камер сгорания через сопряжение поверхности цилиндра с поршневыми кольцами и поршнем в картер двигателя внутреннего сгорания.

320 **капсулирование двигателя:** Окружение двигателя дополнительной оболочкой с целью его защиты от окружающей среды и снижения уровня внутреннего и внешнего шума.

321 **каталитический нейтрализатор; нейтрализатор отработавших газов:** Устройство, устанавливаемое в систему выпуска отработавших газов с целью снижения токсичности отработавших газов за счет их химического взаимодействия с активным каталитическим веществом.

Примечание — В качестве активного каталитического вещества применяется платина, палладий, родий и др. Эффективность работы каталитического нейтрализатора зависит от температуры активного элемента.

322 **коленчатый вал:** Вращающееся звено кривошипно-шатунного механизма поршневого двигателя или компрессора поршневого типа, состоящее из нескольких соосных коренных шеек и одного или нескольких колен, каждое из которых образовано двумя щеками и одной шатунной шейкой.

Примечание — К шатунным шейкам крепятся шатуны, от которых коленчатый вал воспринимает усилия, преобразуя их в крутящий момент.

323 **комбинированная энергоустановка; силовая установка:** Комбинация двух разнородных двигателей, имеющих общее назначение и возможность раздельного и одновременного использования.

Примечание — Разнородными двигателями являются, например, двигатель внутреннего сгорания и электрический двигатель.

324 **комбинированный силовой агрегат:** Конструкция, состоящая из выполненной в виде одного узла комбинированной энергоустановки и жестко соединенных с ней агрегатов трансмиссии.

325 **компримированный природный газ;** КПГ (Нрк. *сжатый природный газ*): Горючее топливо для газобаллонных автомобилей, преимущественно метан, хранимое на борту транспортного средства в сжатом состоянии.

326 **контрольный клапан:** Обратный клапан, предотвращающий противоток в топливопроводе транспортного средства.

Примечание — Контрольные клапаны с аналогичными функциями имеются в других гидравлических системах транспортного средства. Гидравлическая система представляет собой совокупность устройств, предназначенных для приведения в движение машин и механизмов посредством гидравлической энергии, или для выполнения определенных функций (смазки, охлаждения, омывания элементов конструкции, подачи топлива), связанных с использованием гидравлической энергии или движением рабочей жидкости.

327 **короткоходный двигатель:** Поршневой двигатель, ход поршня которого меньше диаметра цилиндра.

328 **магнето:** Магнитоэлектрический генератор переменного тока, генерирующий электрические разряды между электродами свечи зажигания, состоящий из генератора, трансформатора и прерывателя с распределителем.

329 **микропроцессорная система зажигания**: Электронная система зажигания, в которой момент зажигания устанавливается с помощью микропроцессора.

Примечание — Микропроцессор, в соответствии с заложенной в него программой, проводит обработку ряда сигналов: о частоте вращения вала двигателя, нагрузке, температуре и других параметрах работы двигателя.

330 **нагнетатель воздуха:** Специальный компрессор, обеспечивающий повышение давления воздуха, подаваемого в цилиндры поршневого двигателя или рабочие камеры роторно-поршневого двигателя.

331 **наддув:** Способ повышения мощности двигателя внутреннего сгорания, заключающийся в увеличении количества свежего заряда горючей смеси или воздуха в цилиндре двигателя за счет повышения давления при впуске.

332 **насос-форсунка:** Узел, объединяющий топливный насос высокого давления и форсунку, устанавливаемый в головке каждого цилиндра и работающий от распределительного вала двигателя.

333 **непосредственный впрыск топлива:** Впрыскивание топлива в камеру сгорания двигателя с внутренним смесеобразованием.

334 **нижнеклапанный двигатель:** Поршневой двигатель, в котором клапаны расположены сбоку от цилиндров.

335 **оппозитный двигатель:** Горизонтальный поршневой двигатель, цилиндры которого лежат в одной плоскости, но по разные стороны от коленчатого вала.

336 **отработавшие газы**: Газы, выпускаемые из теплового двигателя в атмосферу после совершения ими полезной работы.

Примечание — Отработавшие газы также называют выхлопными газами.

337 **охладитель наддувочного воздуха** (Нрк. *интеркулер*): Теплообменник, предназначенный для охлаждения перед поступлением в цилиндры поршневого двигателя или рабочие камеры роторно-поршневого двигателя воздуха, нагреваемого в процессе его сжатия нагнетателем воздуха.

338 **охлаждающая жидкость:** Техническая жидкость, которой заправляется жидкостная система охлаждения двигателя.

339 **педаль управления двигателем** (Нрк. *педаль акселератора; акселератор*): Педаль управления, воздействие на которую позволяет изменять мощность, обеспечиваемую двигателем.

340 **первоначальная система выпуска:** Система выпуска отработавших газов, которой транспортное средство было оснащено в момент завершения его изготовления и выпуска в эксплуатацию.

341 **первоначально установленный каталитический нейтрализатор:** Каталитический нейтрализатор, которым транспортное средство было оснащено в момент завершения его изготовления и выпуска в эксплуатацию.

342 **первоначально установленный сменный каталитический нейтрализатор:** Первоначально установленный каталитический нейтрализатор, который предлагается на рынке в виде отдельного технического узла.

343 **поликлиновой ремень**: Замкнутая лента из синтетического материала с несколькими продольными канавками клинового профиля на внутренней поверхности.

Примечание — Поликлиновой ремень отличается повышенной гибкостью и устанавливается на автомобильные двигатели для одновременного привода нескольких устройств: генератора, вентилятора, компрессора кондиционера и др.

344 **полноопорный коленчатый вал:** Коленчатый вал, у которого чередуются коренные и шатунные шейки.

345 **поплавковая камера:** Камера карбюратора, предназначенная для поддержания постоянного уровня топлива, подаваемого к распылителю.

346 **поршневая группа:** Совокупность поршня и непосредственно связанных с ним деталей: поршневого пальца и поршневых колец.

347 **поршневой двигатель внутреннего сгорания**: Тепловой двигатель, в котором преобразование энергии сгорающей топливной смеси в механическую энергию осуществляется с помощью поршня, перемещающегося в цилиндре.

Примечание — Рабочий процесс поршневого двигателя является циклическим. Поршневые двигатели внутреннего сгорания различаются по числу цилиндров, способу смесеобразования (карбюраторные и двигатели с впрыскиванием топлива), способу воспламенения смеси (с искровым зажиганием и дизели) и взаимосвязи рабочего процесса с вращением коленчатого вала (двухтактные и четырехтактные).

348 **предкамерный двигатель:** Двигатель с воспламенением от сжатия, в котором для смесеобразования используется перепад давления, получаемый в результате предварительного частичного сгорания топлива, вводимого в дополнительную камеру сгорания — предкамеру.

349 **предпусковой подогреватель:** Устройство для подогрева двигателя внутреннего сгорания перед пуском при низких температурах за счет тепла, полученного от сгорания топлива в специальном отсеке, или электрической энергии аккумуляторной батареи.

350 **присадка:** Вещество, добавляемое в небольшом количестве к топливу или смазочному материалу для улучшения их эксплуатационных свойств.

351 **промежуточное охлаждение наддувочного воздуха:** Способ увеличения мощности двигателя внутреннего сгорания, улучшения его топливной экономичности и снижения токсичности выбросов посредством применения специальных промежуточных охладителей воздуха, поступающего в двигатель.

352 **пропуск воспламенения:** Процесс несгорания топлива в цилиндре двигателя с принудительным зажиганием из-за отсутствия искрового разряда, недостаточно эффективного дозирования топлива, недостаточно эффективного сжатия, либо по другой причине.

Примечание — Повторяющиеся пропуски воспламенения приводят к повышению уровня вредных выбросов, а также к перегреву нейтрализатора и его отказу.

353 **рабочая камера роторно-поршневого двигателя:** Часть внутреннего пространства роторно-поршневого двигателя, в которой происходит его рабочий процесс.

Примечание — В одной секции роторно-поршневого двигателя имеются три рабочие камеры.

354 **рабочий цикл двигателя:** Периодическая последовательность процессов, происходящих в цилиндре поршневого двигателя или рабочей камере роторно-поршневого двигателя.

355 **распределенный впрыск топлива** (Нрк. *многоточечный впрыск топлива*): Впрыск топлива во впускной трубопровод посредством форсунок, расположенных перед каждым цилиндром поршневого двигателя или каждой секцией роторно-поршневого двигателя.

356 **распределительный вал:** Деталь механизма газораспределения поршневого двигателя, управляющая открытием и закрытием впускных и выпускных клапанов: впуском топливовоздушной смеси или воздуха и выпуском отработавших газов.

357 **распылитель форсунки**: Составная часть форсунки двигателя с воспламенением от сжатия.

Примечание — Различают штифтовые и многоструйные распылители форсунок.

358 **расширительный бачок:** Элемент системы охлаждения теплового двигателя, предназначенный для компенсации изменения объема охлаждающей жидкости при изменении ее температуры.

359 **резервуар для хранения водорода:** Элемент системы хранения водорода, в котором помещается исходный объем водородного топлива.

360 **резонансная камера** (Нрк. *резонатор*): Глушитель, эффективно снижающий уровень звука в узком диапазоне частот.

Примечание — В системе впуска двигателя внутреннего сгорания резонансная камера обычно конструктивно объединена с воздушным фильтром или воздуховодами; глушитель шума выпуска может иметь несколько резонансных камер.

361 **ресивер:** Устройство в системе впуска некоторых поршневых двигателей, предназначенное для создания газодинамического наддува.

362 **роторно-поршневой двигатель:** Двигатель внутреннего сгорания, в котором трехгранный ротор-поршень вращается в цилиндре сложного профиля, отсекая своими гранями переменные объемы камер.

363 **рубашка охлаждения:** Пространство вокруг цилиндров в случае поршневого двигателя и рабочих камер в случае роторно-поршневого двигателя с жидкостным охлаждением, либо компрессора, заполненное охлаждающей жидкостью.

364 **рядное расположение цилиндров:** Расположение цилиндров двигателя в один ряд.

365 **сажевый фильтр:** Компонент системы выпуска отработавших газов двигателя с воспламенением от сжатия, предназначенный для удаления из отработавших газов твердых частиц.

366 **семейство двигателей:** Двигатели, объединенные изготовителем в одну группу, которые, в силу своей конструкции, имеют одинаковые характеристики в отношении выбросов отработавших газов и должны соответствовать одним и тем же применимым предельным значениям выбросов загрязняющих веществ.

367 **сжиженный нефтяной газ;** СНГ: Горючее топливо для газобаллонных автомобилей, состоящее, в основном, из следующих углеводородных газов: пропана, пропена (пропилена), нормального бутана, изобутана, изобутилена, бутена (бутилена) и этана, выделяющихся из нефти в процессе ее добычи.

368 **сжиженный природный газ;** СПГ: Горючее топливо для газобаллонных автомобилей, хранимое на борту транспортного средства в виде криогенной жидкости, получаемой путем охлаждения природного газа до температуры примерно минус 161,7 °С при атмосферном давлении.

369 **силовой агрегат:** Конструкция, образованная двигателем и жестко связанными с ним агрегатами трансмиссии.

370 **система впрыскивания топлива:** Система питания двигателя с впрыскиванием топлива.

371 **система выпуска отработавших газов:** Система, обеспечивающая отвод отработавших газов из двигателя, снижение порождаемого этим процессом шума и уменьшение выброса в атмосферу вредных веществ, являющихся продуктами сгорания топлива.

372 **система гашения детонации:** Система, обеспечивающая при возникновении детонации смещение момента зажигания в сторону запаздывания.

373 **система мониторинга ограничения выбросов:** Система, которая обеспечивает мониторинг функционирования средств ограничения выбросов, предусмотренных в двигателе.

374 **система охлаждения**: Система, предназначенная для поддержания оптимального теплового режима двигателя путем отвода теплоты от наиболее нагревающихся деталей.

Примечание — Различают системы воздушного и жидкостного охлаждения.

375 **система питания:** Система, служащая для приготовления горючей смеси перед подачей ее в камеры сгорания или непосредственно в камере сгорания теплового двигателя.

Примечание — Система питания включает в себя топливный бак, топливный насос, фильтры очистки воздуха и топлива, трубопроводы и приборы приготовления горючей смеси.

376 **система преобразования электроэнергии:** Система, генерирующая и подающая электроэнергию для создания электрической тяги.

Примечание — Примером системы преобразования энергии является топливный элемент.

377 **система пуска двигателя:** Система, предназначенная для обеспечения вращения вала двигателя внутреннего сгорания с частотой, обеспечивающей воспламенение горючей смеси и начало его самостоятельной работы.

378 **система рециркуляции отработавших газов:** Часть системы питания двигателя внутреннего сгорания, предназначенная для снижения содержания оксидов азота в отработавших газах за счет смешивания свежего заряда горючей смеси с некоторым количеством отработавших газов.

Примечание — Применение системы рециркуляции отработавших газов приводит к уменьшению предельных температур сгорания горючей смеси.

379 **система смазки двигателя:** Система, предназначенная для подвода смазочного материала к трущимся поверхностям двигателя.

380 **система «старт-стоп»:** Система, обеспечивающая автоматическую остановку двигателя при остановке автомобиля и автоматический пуск двигателя при необходимости продолжения движения.

381 **система топливных элементов:** Система, включающая батарею(и) топливных элементов, систему обработки воздуха, систему регулирования расхода топлива, систему выпуска, систему регулирования температуры и систему регулирования подачи воды.

382 **система улавливания паров топлива** (Нрк. *система снижения выбросов паров топлива*): Часть системы питания двигателя внутреннего сгорания, предназначенная для снижения выброса паров топлива в атмосферу путем вентиляции топливного бака через адсорбер.

383 **система хранения водорода**: Система, предназначенная для хранения водородного топлива на борту транспортного средства, работающего на водороде.

Примечание — Система хранения водорода состоит из резервуара под давлением, устройств для сброса давления и запорных(ого) устройств(а), которые изолируют находящийся на борту водород от остальной топливной системы и окружающей среды.

384 **сменная система глушителя:** Часть системы выпуска отработавших газов, предназначенная для использования на транспортном средстве и отличающаяся от аналогичной части этой системы, первоначально установленной на данном транспортном средстве.

385 **сменный каталитический нейтрализатор:** Каталитический нейтрализатор, который может быть установлен взамен первоначально установленного каталитического нейтрализатора.

386 **смесительная камера**: Участок воздушного патрубка, предназначенный для образования смеси газов.

Примечание — Смесительная камера является элементом карбюратора, системы измерения выбросов отработавших газов и др.

387 **смешанный цикл:** Ездовой цикл, состоящий из городского и внегородского циклов.

388 **твердые частицы:** Вещества, содержащиеся в отработавших газах двигателя с воспламенением от сжатия, а также вещества, выделяемые в процессе взаимодействия находящихся на транспортном средстве фрикционных лар и колес транспортного средства с дорожной поверхностью, которые могут быть уловлены соответствующим фильтром.

389 **термостат:** Элемент системы охлаждения двигателя, обеспечивающий регулирование теплового режима двигателя за счет перераспределения потоков теплоносителя: воздуха или охлаждающей жидкости.

390 **топливная аппаратура двигателя:** Совокупность компонентов системы питания двигателя, включающих насосы, фильтры, регуляторы, топливопроводы, форсунки и др.

391 **топливная система транспортного средства на водороде:** Комплект элементов оборудования, служащих для хранения водородного топлива или его подачи на топливный элемент или в двигатель внутреннего сгорания.

392 **топливный бак:** Элемент системы питания теплового двигателя, предназначенный для хранения жидкого топлива.

393 **топливный жиклер:** Жиклер, предназначенный для дозирования топлива.

394 **топливный насос:** Элемент системы питания двигателя, предназначенный для перекачки топлива из топливного бака к двигателю.

395 **топливный насос высокого давления;** ТНВД: Узел системы питания двигателя с внутренним смесеобразованием, служащий для создания высокого давления.

Примечание — В ряде конструкций топливный насос высокого давления выполняет также функции дозировки и подачи в нужный момент топлива к форсункам.

396 **топливный фильтр:** Сменный элемент системы питания двигателя, обеспечивающий необходимую степень очистки топлива.

397 **топливный элемент:** Устройство, обеспечивающее, при поступлении топлива и окислителя из внешнего источника, прямое преобразование химической энергии в электрическую энергию.

398 **трехкомпонентный нейтрализатор:** Нейтрализатор с датчиком концентрации кислорода, обеспечивающий эффективное снижение концентрации всех трех основных токсичных компонентов отработавших газов: оксида углерода, углеводородов и оксидов азота.

399 **турбокомпрессор:** Агрегат, состоящий из газовой турбины, приводимой в движение отработавшими газами, и сжимающего воздух колеса-компрессора, которые установлены на общем валу.

400 **турбонаддув:** Наддув двигателя с помощью турбокомпрессора.

401 **уравновешивающий вал:** Вал, предназначенный для установки противовеса с целью уравновешивания двигателя.

402 **ускорительный насос:** Устройство в карбюраторе, предназначенное для предотвращения обеднения горючей смеси при резком изменении режима работы двигателя.

403 **устройство для пуска холодного двигателя:** Устройство в системе питания, предназначенное для временного обогащения воздушно-топливной смеси с целью облегчения пуска двигателя.

404 **устройство ограничения скорости:** Устройство, обеспечивающее ограничение скорости движения транспортных средств на дороге при помощи системы транспортного средства, основная функция которой заключается в регулировании подачи топлива в двигатель, либо посредством управления двигателем.

405 **устройство сброса давления:** Устройство, устанавливаемое в системе хранения водорода, которое, при его активации в конкретных условиях функционирования, служит для выпуска водорода из находящейся под давлением системы, предотвращая, тем самым, выход ее из строя.

406 **фильтр твердых частиц:** Фильтр, устанавливаемый в выпускной системе двигателя с воспламенением от сжатия для уменьшения вредных выбросов с отработавшими газами.

407 **фильтр-циклон:** Фильтр, использующий действие сил инерции или центробежных сил.

408 **форкамерный двигатель:** Двигатель внутреннего сгорания, камеры сгорания которого соединены с дополнительными полостями-форкамерами, в которых начинается процесс сгорания топлива.

409 **форсированный двигатель:** Двигатель, отличающийся от базового двигателя повышенной мощностью за счет увеличенного значения крутящего момента, максимальной частоты вращения вала или обоих факторов одновременно.

410 **форсунка:** Узел системы питания двигателя с впрыскиванием топлива, предназначенный для впрыскивания топлива во впускной трубопровод или камеру сгорания.

411 **центральный впрыск топлива:** Впрыск топлива через форсунку, установленную над дроссельной заслонкой.

412 **четырехтактный двигатель:** Двигатель внутреннего сгорания, рабочий цикл которого состоит из тактов впуска, сжатия, расширения и выпуска.

Примечание — Рабочий цикл у поршневых двигателей осуществляется за два оборота коленчатого вала, у роторно-поршневых двигателей — за один оборот ротора.

413 **экономайзер:** Клапанное устройство с механическим или пневматическим приводом, установленное в карбюраторе, предназначенное для обогащения горючей смеси при полном открытии дроссельной заслонки или положениях близких к этому.

414 **экономайзер принудительного холостого хода:** Устройство в карбюраторе, предназначенное для отключения подачи топлива при движении механического транспортного средства с включенной передачей и отпущенной педалью подачи топлива в целях повышения топливной экономичности и уменьшения токсичных выбросов в атмосферу.

415 **V-образное расположение цилиндров двигателя:** Расположение цилиндров в плоскостях, пересекающихся под углом.

416 **VR-образное расположение цилиндров двигателя:** V-образное расположение цилиндров, отличающееся малым (до 15 градусов) углом между плоскостями, в которых лежат цилиндры.

417 **W-образное расположение цилиндров двигателя**: Расположение цилиндров в четыре ряда, при котором каждый из двух рядов цилиндров V-образного расположения представляет собой два ряда цилиндров VR-образного расположения.

Термины, относящиеся к трансмиссии

418 **автоматическая коробка передач:** Коробка передач, в которой изменение передаточного числа происходит автоматически, без участия водителя.

419 **автоматическая трансмиссия:** Трансмиссия, в которой изменение передаточного числа происходит автоматически.

420 **адаптивная коробка передач:** Автоматическая коробка передач с электронным управлением, обладающая способностью корректировать алгоритм переключения передач в зависимости от стиля вождения и условий движения.

421 **бесступенчатая трансмиссия:** Трансмиссия с бесступенчатым изменением передаточного числа.

422 **блок шестерен:** Совокупность соосных жестко связанных между собой шестерен.

423 **блок шестерен заднего хода:** Состоящий из двух шестерен блок шестерен, обеспечивающий передачу крутящего момента от промежуточного на ведомый вал коробки передач при включении передачи заднего хода.

424 **блокирование гидротрансформатора:** Соединение посредством специального, обычно фрикционного устройства насосного и турбинного колес гидротрансформатора, после чего они вращаются как единое целое.

425 **блокирование дифференциала:** Соединение каких-либо элементов дифференциала таким образом, что их относительное перемещение становится невозможным.

426 **блокированный привод:** Способ распределения крутящего момента, при котором обеспечивается жесткая связь между валами трансмиссии.

427 **блокировка включения заднего хода:** Конструктивно обеспечиваемая блокировка, исключающая возможность включения в коробке передач передачи заднего хода при движении вперед.

428 **блокировка включения понижающей передачи:** Конструктивно обеспечиваемая блокировка, исключающая возможность включения в раздаточной коробке понижающей передачи при отключенном приводе какого-либо из ведущих мостов.

429 **блокировка механизма переключения передач:** Блокировка, применяемая в качестве противоугонного устройства, исключающая возможность включения передачи для движения вперед при отсутствии соответствующего ключа.

430 **блокировка одновременного включения двух передач:** Конструктивно обеспечиваемая блокировка, исключающая возможность одновременного включения в коробке передач двух передач.

431 **блокировка трансмиссии:** Блокировка, применяемая в качестве противоугонного устройства, исключающая возможность вращения ведущих колес при отсутствии соответствующего ключа.

432 **блокируемый гидротрансформатор:** Гидротрансформатор, конструкцией которого предусмотрена возможность его блокирования.

433 **блокируемый дифференциал**: Дифференциал, конструкцией которого предусмотрена возможность его блокирования.

Примечание — Блокирование дифференциала позволяет повысить проходимость транспортного средства.

434 **вал отбора мощности:** Вал, предназначенный для привода вспомогательного оборудования.

Примечание — Примером вспомогательного оборудования является лебедка.

435 **вал привода ведущего колеса:** Вал, подводящий крутящий момент непосредственно к ведущему колесу или расположенному рядом с ним механизму: карданному шарниру, колесному редуктору.

436 **вариатор** (трансмиссия)**:** Механизм бесступенчатой трансмиссии, предназначенный для изменения ее передаточного числа.

Примечание — Различают фрикционные и импульсные вариаторы.

437 **ведомый диск сцепления:** Узел дискового сцепления, расположенный между ведущими дисками и передающий крутящий момент первичному валу коробки передач.

438 **вилка переключения передач:** Вильчатый рычаг, перемещающий шестерню или муфту при изменении рабочего состояния коробки передач или раздаточной коробки.

439 **выключение сцепления:** Процесс разъединения ведущих и ведомых частей сцепления.

440 **вязкостная муфта:** Жидкостно-фрикционная муфта, заполненная специальной жидкостью и обеспечивающая увеличение связи между ее корпусом и выходным валом при увеличении скорости их относительного вращения за счет сжатия находящихся внутри дисков.

Примечание — Вязкостная муфта используется в качестве самостоятельного узла трансмиссии или элемента конструкции, предназначенного для повышения коэффициента блокировки дифференциала.

441 **гидравлическая передача:** Передача, в которой движение ведомого звена осуществляется рабочей жидкостью.

Примечание — Различают гидродинамические передачи и объемные гидравлические передачи.

442 **гидродинамическая передача:** Гидравлическая передача, состоящая из лопастных колес с общей рабочей полостью, в которой крутящий момент передается от одного колеса к другому за счет движения рабочей жидкости.

Примечание — Различают гидромуфты и гидротрансформаторы.

443 **гидромеханическая передача:** Узел трансмиссии, состоящий из гидравлической и механической передач.

444 **гидромеханическая трансмиссия:** Трансмиссия с гидромеханической передачей.

445 **гидромуфта:** Гидродинамическая передача, имеющая два лопастных колеса: насосное и турбинное, и передающая крутящий момент от одного колеса к другому практически без изменения.

446 **гидротрансформатор:** Гидродинамическая передача, имеющая не менее трех лопастных колес: насосное, турбинное и реакторное.

Примечание — Гидротрансформатор позволяет изменять подводимый к нему крутящий момент в зависимости от соотношения частот вращения насосного и турбинного колес.

447 **гипоидная передача:** Зубчатая передача, в которой оси ведущей и ведомой конических шестерен не пересекаются.

Примечание — Гипоидная передача используется в качестве главной передачи легковых автомобилей и автобусов.

448 **гипоидное смещение:** Кратчайшее расстояние между осями ведущей и ведомой шестерен гипоидной передачи.

449 **главная передача:** Механизм трансмиссии, служащий для преобразования крутящего момента и обеспечивающий достижение наилучших показателей тягово-скоростных свойств механического транспортного средства при заданных параметрах двигателя и размерах ведущих колес.

450 **движитель:** Устройство, предназначенное для преобразования вырабатываемой двигателем энергии в работу по перемещению транспортного средства.

Примечание — На автомобилях используют колесные движители; специальные транспортные средства могут быть снабжены гусеничными, роторно-винтовыми и другими движителями.

451 **двойная главная передача:** Главная передача, в которой преобразование крутящего момента обеспечивается двумя последовательно расположенными зубчатыми парами.

452 **двойное сцепление:** Сцепление, конструкция которого предусматривает возможность поочередного соединения и разобщения ведущего элемента с одним из двух независимых ведомых элементов.

Примечание — Двойное сцепление используется в некоторых конструкциях автоматических трансмиссий со ступенчатыми коробками передач и позволяет переключать передачи без разрыва потока мощности.

453 **двухвальная коробка передач:** Коробка передач, в которой преобразование крутящего момента осуществляется зубчатыми колесами, установленными на двух параллельных валах.

Примечание — Двухвальная коробка передач применяется на переднеприводных, заднемоторных и, реже — полноприводных автомобилях.

454 **двухдисковое сцепление:** Сухое сцепление с двумя ведомыми дисками, установленными на общем валу.

455 **двухпоточная гидромеханическая передача:** Гидромеханическая передача, в которой передача мощности осуществляется двумя параллельными потоками через гидродинамическую передачу и механическую коробку передач.

456 **двухрядный кулачковый дифференциал:** Кулачковый дифференциал, в котором плунжеры расположены в два ряда.

Примечание — Плунжеры также называют сухарями.

457 **двухступенчатая главная передача:** Главная передача с двумя передаточными числами.

458 **делитель:** Дополнительная к основной коробке передач передача, позволяющая удвоить число передаточных чисел трансмиссии без существенного увеличения их диапазона.

Примечание — Коробки передач с делителями обычно устанавливают на тяжелых грузовых автомобилях.

459 **демпфер крутильных колебаний:** Демпфер, предназначенный для уменьшения динамических нагрузок, порождаемых работой двигателей с периодическим рабочим процессом.

Примечание — Демпфер может быть установлен как на самом двигателе, так и в трансмиссии, в ведомом диске сцепления.

460 **демпфер холостого хода:** Демпфер крутильных колебаний малой жесткости, гасящий колебания при отсутствии рабочей нагрузки на холостом ходу двигателя.

461 **демультипликатор:** Дополнительная передача, установленная в коробке передач или раздаточной коробке с целью существенного расширения диапазона передаточных чисел трансмиссии.

462 **диапазон передаточных чисел:** Соотношение наибольшего передаточного числа к наименьшему в коробке передач или трансмиссии в целом.

463 **диапазон регулирования бесступенчатой передачи:** Соотношение наибольшего передаточного числа к наименьшему у бесступенчатой передачи.

464 **диапазонная гидромеханическая передача:** Гидромеханическая передача, состоящая из последовательно соединенных гидротрансформатора, сцепления и механической коробки передач.

465 **диафрагменная пружина:** Деталь, представляющая собой в свободном состоянии усеченный конус с радиальными прорезями, идущими от внутреннего края.

Примечание — Диафрагменная пружина используется для сжатия фрикционных поверхностей в некоторых конструкциях сцеплений и имеет нелинейную характеристику упругости.

466 **дисковое сцепление:** Сцепление, у которого плоские рабочие поверхности ведущих и ведомых элементов.

Примечание — По количеству ведомых элементов различают однодисковые, двухдисковые и многодисковые сцепления.

467 **дифференциал:** Механизм трансмиссии с двумя степенями свободы, распределяющий подводимый к нему крутящий момент между выходными валами и позволяющий им вращаться с неодинаковыми скоростями.

Примечание — По конструкции различают шестеренчатые, червячные и кулачковые дифференциалы. По месту установки различают межколесные, межбортовые и межосевые дифференциалы.

468 **дифференциал повышенного трения:** Дифференциал, обеспечивающий неравенство крутящих моментов на выходных валах за счет повышенного сопротивления при относительном вращении его деталей.

Примечание — Применение дифференциала повышенного трения способствует повышению проходимости транспортного средства в условиях неодинакового сцепления его ведущих колес с дорогой.

469 **дифференциал с управляемым коэффициентом блокировки:** Дифференциал, в котором перераспределение крутящих моментов между выходными валами обеспечивается специальными устройствами посредством электронного управления.

470 **дифференциал торсен:** Самоблокирующийся червячный дифференциал повышенного трения, блокировка которого зависит от величины крутящего момента.

Примечание — Дифференциал торсен (сокращение от англ. «torque sensitive») применяется в качестве межосевого дифференциала и считается оптимальным решением для полноприводных автомобилей.

471 **дифференциальный привод:** Способ распределения крутящего момента между валами трансмиссии с использованием дифференциала.

472 **дополнительная коробка передач:** Механизм, устанавливаемый в трансмиссии наряду с основной коробкой передач с целью увеличения общего числа передач.

Примечание — Дополнительная коробка передач конструктивно объединена с раздаточной коробкой.

473 **зубчатая передача:** Передача с использованием зубчатого зацепления.

474 **зубчато-ременная передача:** Ременная передача с зубчатым ремнем, в которой связь между шкивами и ремнем осуществляется за счет зацепления зубьев.

Примечание — Зубчато-ременная передача применяется для привода распределительных валов некоторых поршневых двигателей, а также для подвода мощности к ведущему колесу некоторых мотоциклов.

475 **карданная передача:** Механизм, состоящий из одного или нескольких карданных валов и карданных шарниров и предназначенный для передачи крутящего момента между узлами, оси валов которых не совпадают и могут изменять свое положение.

Примечание — Карданная передача является частью трансмиссии автомобиля, часто используется в рулевом управлении, в приводе лебедки и др.

476 **карданный вал:** Вал карданной передачи, на одном или обоих концах которого имеется карданный шарнир.

477 **карданный шарнир:** Шарнир, предназначенный для соединения валов, оси которых не совпадают или могут менять положение относительно друг друга.

Примечание — Различают карданные шарниры равных угловых скоростей и карданные шарниры неравных угловых скоростей.

478 **картер ведущего моста:** Картер, в котором размещена главная передача, дифференциал и привод ведущих колес.

Примечание — По отношению к комбинированному мосту используют термин «картер комбинированного моста». В наиболее распространенных конструкциях ведущего и комбинированного мостов балка моста, как правило, выполняет функции картера.

479 **картер коробки передач:** Картер, в котором установлены валы коробки передач.

480 **картер сцепления:** Картер, в котором расположено сцепление.

481 **кожух полуоси:** Кожух, внутри которого размещена полуось.

Примечание — Обычно кожухом полуоси выступает часть балки ведущего моста.

482 **кожух сцепления:** Вращающаяся деталь, внутри которой размещены ведущие и ведомые элементы сцепления.

483 **колесный редуктор:** Зубчатый редуктор, расположенный внутри ведущего колеса или в непосредственной близости от него.

Примечание — Колесный редуктор обычно является частью разнесенной главной передачи.

484 **комплексный гидротрансформатор:** Гидротрансформатор, который на определенных режимах работает как гидромуфта при свободно вращающемся реакторном колесе.

485 **конический дифференциал:** Шестеренчатый дифференциал с коническими шестернями.

486 **коробка отбора мощности:** Механизм, служащий для передачи мощности от двигателя к дополнительным устройствам грузовых автомобилей.

Примечание — Коробку отбора мощности устанавливают на агрегатах трансмиссии: коробке передач или раздаточной коробке, и передает мощность к механизму подъема кузова автомобиля-самосвала, лебедке, приводам навесного оборудования и др.

487 **коробка передач:** Механизм трансмиссии, способный изменять крутящий момент и направление вращения выходного вала в зависимости от включенной передачи.

Примечание — Различают коробки передач с неподвижными осями валов, планетарные и комбинированные.

488 **корпус дифференциала** (Нрк. *коробка дифференциала*): Корпус, внутри которого заключены детали дифференциала.

Примечание — Различают разъемные и неразъемные корпусы дифференциалов.

489 **коэффициент блокировки дифференциала:** Отношение распределяемого дифференциалом крутящего момента, подводимого на выходной вал, отстающий по скорости вращения, к крутящему моменту, подводимому на выходной вал, забегающий по скорости вращения.

490 **кулачковый дифференциал:** Дифференциал повышенного трения, в котором передача крутящего момента выходным валам осуществляется посредством сепаратора, выполняющего функцию водила, с плунжерами, контактирующими с ведомыми звездочками, имеющими на рабочих поверхностях выступы-кулачки.

Примечание — Плунжеры также называют сухарями.

491 **масляный картер:** Картер, являющийся емкостью для смазочного масла.

492 **межбортовой дифференциал:** Дифференциал, распределяющий крутящий момент между колесами правого и левого бортов при использовании бортовой схемы трансмиссии.

493 **межколесный дифференциал:** Дифференциал, распределяющий крутящий момент между правым и левым колесами одной оси транспортного средства.

494 **межосевой дифференциал:** Дифференциал, распределяющий крутящий момент между главными передачами в механической или гидромеханической трансмиссии автомобиля, имеющего больше двух ведущих колес.

Примечание — Межосевой дифференциал, который обычно является блокируемым, устанавливают в раздаточной коробке или на одном из ведущих мостов.

495 **механизм блокировки дифференциала:** Управляемый механизм, предназначенный для включения и выключения — блокировки дифференциала.

496 **механическая коробка передач:** Коробка передач, преобразование крутящего момента в которой происходит механическими, обычно зубчатыми, передачами.

497 **многодисковое сцепление:** Фрикционное сцепление с несколькими ведущими и ведомыми дисками.

498 **нажимной диск сцепления:** Подвижная в осевом направлении деталь дискового сцепления, прижимающая под действием нажимного устройства, обычно пружин, ведомый диск к маховику в однодисковых сцеплениях или к промежуточному диску в двухдисковых сцеплениях.

499 **несимметричный дифференциал:** Дифференциал, распределяющий крутящий момент между выходными валами не поровну, а в другом постоянном соотношении.

Примечание — Несимметричный дифференциал может использоваться в качестве межосевого дифференциала.

500 **обгонная муфта** (Нрк. *муфта свободного хода*; *механизм свободного хода*): Муфта, передающая крутящий момент только в одном направлении.

Примечание — Обгонная муфта является обязательным элементом комплексного гидротрансформатора, а также иногда используется в качестве механизма включения одного из ведущих мостов.

501 **объемная гидропередача:** Бесступенчатая гидравлическая передача, действие которой основано на использовании гидростатического напора жидкости.

Примечание — Объемная гидропередача состоит из объемного насоса (ведущее звено), объемного гидравлического двигателя (ведомое звено), резервуара для рабочей жидкости и трубопроводов и наиболее часто используется для привода дополнительного оборудования, например, лебедки или привода активных полуприцепов специальных транспортных средств.

502 **одинарная главная передача:** Главная передача, состоящая из одной пары зубчатых колес.

503 **однодисковое сцепление:** Сухое сцепление с одним ведомым диском.

504 **однопоточная гидромеханическая передача:** Гидромеханическая передача, в которой передача мощности осуществляется последовательно через гидродинамическую передачу и механическую коробку передач.

505 **педаль сцепления:** Педаль управления, предназначенная для управления сцеплением.

506 **передний делитель:** Делитель, расположенный перед основной коробкой передач.

507 **планетарная коробка передач:** Коробка передач, в которой преобразование крутящего момента осуществляется планетарными передачами.

508 **поддон картера:** Съемная нижняя часть картера, являющаяся резервуаром для смазочного масла.

509 **полностью синхронизированная коробка передач:** Коробка передач, включение всех передач переднего хода в которой осуществляется с использованием синхронизаторов.

510 **полуосевой рукав:** Трубчатая часть балки ведущего моста, охватывающая полуось.

511 **полуось:** Прямой цилиндрический или трубчатый вал, соединяющий межколесный дифференциал с ведущим колесом или колесным редуктором.

Примечание — Различают полуразгруженные и разгруженные полуоси.

512 **привод ведущих колес:** Совокупность деталей, передающих крутящий момент от межколесного дифференциала или, при его отсутствии, от главной передачи к ведущим колесам.

513 **привод сцепления:** Устройство для управления сцеплением.

Примечание — Различают приводы прямого действия, работающие при непосредственном участии водителя, и автоматические; для облегчения управления сцеплением могут использоваться усилители привода сцепления.

514 **промежуточный диск сцепления:** Деталь двухдискового сцепления, расположенная между двумя ведомыми дисками.

515 **противобуксовочная система:** Система обеспечения проскальзывания ведущих колес в допустимых пределах.

Примечание — Противобуксовочная система, имеющая общие элементы с антиблокировочной системой, предназначена для повышения силы тяги и поддержания курсовой устойчивости.

516 **раздаточная коробка:** Узел трансмиссии, имеющий один входной вал и, по меньшей мере, два выходных вала, предназначенный для распределения крутящего момента между главными передачами.

517 **разнесенная главная передача:** Двойная главная передача, состоящая из одного центрального и двух колесных редукторов.

518 **роботизированная коробка передач:** Механическая коробка передач с автоматическим управлением.

519 **самоблокирующийся дифференциал:** Дифференциал, обладающей способностью автоматической частичной блокировки его элементов.

520 **сателлит:** Шестерня планетарного механизма, имеющая подвижную ось вращения.

521 **секвентальная коробка передач:** Коробка передач, при управлении которой возможен только последовательный переход на смежные передачи.

522 **селектор автоматической коробки передач:** Устройство, предназначенное для управления водителем работой автоматической коробки передач.

523 **симметричный дифференциал:** Дифференциал, распределяющий подводимый к нему крутящий момент поровну между выходными валами.

524 **синхронизатор:** Устройство, предназначенное для выравнивания скоростей вращения шестерни и вала или двух валов в момент переключения передач.

525 **сухое сцепление:** Фрикционное сцепление, поверхности трения которого не смазываются.

526 **сцепление:** Механизм трансмиссии, передающий крутящий момент и позволяющий кратковременно отсоединить двигатель от коробки передач или вариатора и плавно их соединить.

Примечание — Используется фрикционное сцепление, передающее крутящий момент между ведущими и ведомыми элементами посредством сил трения.

527 **трансмиссия:** Совокупность узлов и агрегатов, передающих крутящий момент от двигателя к движителю и обеспечивающих возможность необходимого его изменения по величине и направлению.

528 **трехвальная коробка передач:** Коробка передач с одним первичным и двумя вторичными валами либо, при наличии промежуточного вала, с соосными первичным и вторичным валами.

529 **тяговый электрический двигатель:** Электрический двигатель, обеспечивающий работу движителя транспортного средства.

530 **усилитель привода сцепления:** Часть привода сцепления, служащая для создания дополнительного усилия с целью облегчения управления сцеплением.

531 **фрикционная накладка:** Деталь, прикрепляемая к одному из контактирующих элементов фрикционного механизма для повышения коэффициента трения и сопротивления изнашиванию.

Примечание — Фрикционные накладки используют в трансмиссии, а также в тормозных системах транспортного средства.

532 **фрикционное сцепление:** Сцепление, в котором передача крутящего момента осуществляется за счет трения между ведущими и ведомыми элементами.

533 **фрикционный вариатор:** Вариатор, в котором передача крутящего момента осуществляется за счет трения между ведущими и ведомыми элементами.

534 **центробежное сцепление:** Фрикционное сцепление, у которого давление между ведущим и ведомым элементами создается за счет центробежных сил.

535 **цилиндрический дифференциал:** Шестеренчатый дифференциал с цилиндрическими шестернями.

536 **шарнир неравных угловых скоростей:** Карданный шарнир, обеспечивающий равенство мгновенных скоростей вращения, ведущего и ведомого валов только в случае их соосности.

Примечание — Если оси валов не совпадают, шарнир неравных угловых скоростей порождает пульсацию крутящего момента и угловой скорости.

537 **шарнир равных угловых скоростей:** Карданный шарнир, обеспечивающий постоянное равенство мгновенных скоростей вращения ведущего и ведомого валов, независимо от взаиморасположения их осей.

538 **шестеренчатый дифференциал:** Дифференциал, в котором передача момента выходным валам осуществляется зубчатыми передачами.

Примечание — Различают конические и цилиндрические шестеренчатые дифференциалы.

539 **электрическая трансмиссия:** Совокупность тяговых электродвигателей, устройств электронного управления ими, электропроводки и соединителей.

540 **электрический привод:** Электрическая цепь, которая включает тяговый(е) электродвигатель(и) и может включать перезаряжаемую энергоаккумулирующую систему, систему преобразования электроэнергии, электронные преобразователи, соответствующие жгуты проводов и соединители, а также соединительную систему для зарядки перезаряжаемой энергоаккумулирующей системы.

541 **электромеханическая трансмиссия:** Бесступенчатая трансмиссия, состоящая из генератора, одного или нескольких тяговых электродвигателей, устройств управления ими и согласующих редукторов.

Примечание — Электромеханическую трансмиссию используют на большегрузных автомобилях, а также на транспортных средствах с комбинированными силовыми установками.

Термины, относящиеся к управлению транспортными средствами

542 **аварийное торможение:** Торможение транспортного средства, совершаемое при отказе части тормозной системы.

543 **автоматическая регулировка зазора в тормозном механизме:** Обеспечиваемый специальными устройствами процесс поддержания оптимального зазора между поверхностями трения тормозного механизма в расторможенном состоянии.

544 **автоматическое торможение:** Торможение, осуществляемое автоматически, без участия водителя.

545 **активная колодка:** Тормозная колодка барабанного тормозного механизма, приводная сила которой направлена в сторону вращения тормозного барабана.

546 **активное рулевое управление:** Рулевое управление автомобиля, конструкция которого обеспечивает возможность изменения передаточного числа в зависимости от скорости движения, угла поворота рулевого колеса и др.

547 **антиблокировочная система;** АБС: Рабочая тормозная система транспортного средства с автоматическим регулированием в процессе торможения степени проскальзывания колес транспортного средства в направлении их вращения.

548 **барабанный тормозной механизм:** Фрикционный тормозной механизм, в котором используется трение неподвижных элементов о внутреннюю или наружную поверхность вращающегося цилиндра.

Примечание — Барабанный тормозной механизм используют в качестве трансмиссионного или колесного тормозных механизмов.

549 **блокировка рулевого управления:** Блокировка, применяемая в качестве противоугонного устройства, исключающая возможность поворота рулевого колеса или руля мотоциклетного типа при отсутствии соответствующего ключа.

550 **вакуумный насос:** Устройство для создания разрежения воздуха в некотором замкнутом объеме.

Примечание — Вакуумными насосами обычно снабжают двигатели с воспламенением от сжатия транспортных средств, в тормозном приводе которых применяют вакуумные усилители.

551 **вакуумный усилитель тормозного привода:** Усилитель тормозного привода, обеспечивающий дополнительное усилие за счет разницы между атмосферным и пониженным давлением.

Примечание — Для создания пониженного давления может быть использовано разрежение во впускном коллекторе двигателя с искровым зажиганием или специальный вакуумный насос.

552 **вал разжимного кулака:** Вал, передающий крутящий момент от исполнительного механизма тормозного привода, например, пневматической камеры, к разжимному кулаку тормозного механизма.

553 **вал сошки:** Ведомый вал рулевого механизма, на наружном конце которого закреплена рулевая сошка.

554 **вентилируемый тормозной диск:** Диск тормоза, имеющий внутри рабочей части полости, через которые при его вращении проходит воздух, улучшая тепловой режим работы конструкции.

555 **вентилируемый тормозной механизм:** Дисковый тормозной механизм с вентилируемым тормозным диском.

556 **влагоотделитель:** Устройство для удаления влаги из воздуха.

Примечание — Влагоотделитель является элементом тормозного привода, использующего сжатый воздух.

557 **воздухораспределитель прицепа:** Устройство, обеспечивающее подачу воздуха в тормозные камеры прицепа с пневматическим тормозным приводом при наличии управляющего сигнала в магистрали, соединяющей автомобиль-тягач с прицепом.

558 **вспомогательная тормозная система** (Нрк. *резервная тормозная система*; *система замедления без тормозов*): Дополнительная тормозная система, обеспечивающая и поддерживающая торможение транспортного средства в течение длительного периода времени без значительного ухудшения своих эксплуатационных характеристик, предназначенная для уменьшения энергонагруженности тормозных механизмов рабочей тормозной системы транспортного средства.

559 **вспомогательное рулевое управление:** Система, обеспечивающая управление колесами легковых и грузовых автомобилей, иными, чем управляемые колеса, на которые воздействует орган рулевого управления.

Примечание — Вспомогательное рулевое управление обеспечивает поворот колес в том же или обратном направлении по отношению к колесам, на которые воздействует орган рулевого управления, и/или позволяет регулировать угол поворота передних и/или задних колес в зависимости от поворота транспортного средства с целью повышения его курсовой устойчивости.

560 **встроенная вспомогательная тормозная система:** Вспомогательная тормозная система, устройство управления которой совмещено с устройством управления рабочей тормозной системой таким образом, что вспомогательная тормозная система и рабочая тормозная система включаются одновременно или в соответствующей последовательности с помощью комбинированного устройства управления.

561 **газодинамический тормозной механизм:** Тормозной механизм вспомогательной тормозной системы, представляющий собой управляемую заслонку, установленную в выпускной системе двигателя.

562 **гидравлическая тормозная система с накопителем энергии:** Тормозная система, в которой энергия обеспечивается давлением тормозной жидкости, хранящейся в аккумуляторе или аккумуляторах, питаемых одним или несколькими нагнетательными насосами.

563 **гидравлический тормозной механизм:** Тормозной механизм вспомогательной тормозной системы, представляющий собой гидромуфту с неподвижным турбинным колесом.

564 **гидравлический тормозной привод:** Тормозной привод, в котором приводное усилие от органа управления к исполнительным механизмам передается жидкостью.

565 **гидравлический рулевой усилитель:** Рулевой усилитель, создающий усилие за счет давления жидкости.

Примечание — Гидравлический рулевой усилитель состоит из гидронасоса, приводимого в работу двигателем транспортного средства, распределительного золотникового механизма, исполнительного механизма в виде силового цилиндра и соединительных трубопроводов.

566 **гидравлический усилитель тормозного привода:** Усилитель тормозного привода, обеспечивающий дополнительное усилие за счет давления жидкости, создаваемого специальным гидронасосом.

567 **гидропневматический тормозной привод:** Гидравлический тормозной привод с пневматическим источником энергии — компрессором.

568 **гидроцилиндр:** Гидравлический механизм с возвратно-поступательным движением поршня относительно цилиндра.

569 **главный цилиндр гидравлического привода:** Узел гидравлического привода сцепления или тормозной системы, в котором внешнее усилие превращается в давление жидкости, передаваемое по трубопроводам к рабочим цилиндрам.

Примечание — Главный цилиндр гидравлического привода может быть однокамерным или двухкамерным.

570 **двухкамерный тормозной цилиндр:** Главный цилиндр гидравлического привода тормозов, имеющий две изолированные полости, каждая из которых связана с одним из контуров тормозной системы.

571 **двухконтурный тормозной привод:** Тормозной привод, имеющий две независимые части и способный осуществлять торможение автомобиля при отказе одной из них.

572 **двухпроводный тормозной привод прицепа:** Пневматический тормозной привод прицепа, в котором для наполнения сжатым воздухом ресиверов прицепа и управления торможением предусмотрены две независимые магистрали.

573 **двухсекционный тормозной кран:** Тормозной кран, имеющий две секции, каждая из которых управляет подачей воздуха в одном из двух независимых контуров тормозного привода.

574 **диагональный тормозной привод:** Двухконтурный тормозной привод, в котором один контур образован приводом тормозных механизмов переднего левого и заднего правого колес, а другой — переднего правого и заднего левого колес.

575 **диафрагма:** Тонкая эластичная перегородка, обычно круглой формы, отделяющая друг от друга две полости, давление в которых может различаться.

Примечание — Диафрагма является деталью топливных насосов, вакуумных корректоров и усилителей, приборов пневматических тормозных приводов и др.

576 **диск тормоза; тормозной диск:** Вращающаяся деталь дискового тормозного механизма.

577 **дисковый тормозной механизм:** Фрикционный тормозной механизм, в котором контактирующие поверхности являются плоскими.

Примечание — Наиболее распространены конструкции дисковых тормозных механизмов с вращающимся диском, существуют также конструкции с вращающимся корпусом.

578 **запасная тормозная система:** Тормозная система, предназначенная для снижения скорости транспортного средства при выходе из строя рабочей тормозной системы.

579 **защитный клапан:** Клапан в тормозном приводе, предназначенный для отключения поврежденного и обеспечения нормального функционирования исправного (исправных) контура (контуров).

580 **золотник:** Подвижный элемент, предназначенный для открытия, изменения сечения или закрытия клапанов, направляющих поток жидкости или газа.

Примечание — Золотник используется в вентилях пневматических шин, гидравлических усилителях рулевого привода и др.

581 **золотник с осевым перемещением:** Золотник, во время работы перемещающийся вдоль своей оси.

582 **золотник с угловым перемещением:** Золотник, во время работы поворачивающийся вокруг своей оси.

583 **инерционное торможение:** Торможение за счет использования сил, возникающих при приближении прицепа к тягачу.

584 **инерционный тормозной привод:** Тормозной привод прицепа, в котором для создания усилия торможения используется его инерция.

585 **интегральный рулевой механизм:** Рулевой механизм, конструктивно объединенный с рулевым усилителем.

586 **картер рулевого механизма:** Картер, в котором размещены детали рулевого механизма.

587 **кожух рулевой колонки:** Кожух, установленный под рулевым колесом и закрывающий рулевой вал.

588 **колесный тормозной механизм:** Тормозной механизм, установленный внутри колеса или в непосредственной близости от него.

589 **комбинированная система замедления:** Встроенная система замедления, оборудованная прерывателем, который позволяет с помощью общего устройства управления включать только рабочую тормозную систему.

590 **контур тормозного привода:** Часть тормозного привода, способная обеспечивать независимое от других ее частей действие по торможению транспортного средства или удержанию его в заторможенном состоянии.

591 **кран аварийного растормаживания:** Кран, предназначенный для подачи сжатого воздуха в пневматические камеры пружинных аккумуляторов и растормаживания тормозных механизмов.

592 **многофункциональное рулевое колесо:** Рулевое колесо, на спицах или ступице которого расположены выключатели, управляющие различными системами транспортного средства: аудиоаппаратура, телефон, круиз-контроль и др.

593 **модулятор:** Элемент антиблокировочной системы, предназначенный для изменения силы торможения в зависимости от информации, передаваемой датчиком скорости вращения колеса.

594 **обод рулевого колеса:** Внешнее кольцо рулевого колеса, которое держит в руках водитель при управлении транспортным средством.

595 **оборудование рулевого управления; рулевое управление:** Все компоненты, предназначенные для изменения направления движения транспортного средства.

Примечание — Оборудование рулевого управления может состоять из: органа рулевого управления, рулевого привода, управляемых колес и, в соответствующих случаях, системы энергопитания. К оборудованию рулевого управления, в котором рулевое усилие частично или полностью обеспечивается за счет мускульной силы водителя, относятся все элементы, в которых рулевое усилие преобразуется при помощи механических, гидравлических или электрических устройств.

596 **орган рулевого управления:** Часть оборудования рулевого управления, которая служит для управления им, и которая может приводиться в действие с помощью или без помощи непосредственного воздействия со стороны водителя.

597 **орган управления транспортного средства:** Приводимая в действие мускульной силой часть устройства (системы) транспортного средства, которая позволяет водителю изменять состояние или режим работы транспортного средства или этого устройства (системы).

598 **орган управления тормозной системой:** Часть тормозной системы, на которую непосредственно воздействует водитель для передачи на тормозной привод энергии, необходимой для торможения или управления этим приводом.

Примечание — Источником энергии является мускульная сила водителя, иной контролируемый им источник энергии либо оба названных источника.

599 **остаточная эффективность торможения:** Эффективность торможения в случае частичной неисправности рабочей тормозной системы.

600 **отдельная система замедления:** Система замедления, устройство управления которой не зависит от устройств управления рабочей и других тормозных систем.

601 **пассивная колодка:** Тормозная колодка барабанного тормозного механизма, приводная сила которой направлена против направления вращения тормозного барабана.

602 **педаль управления:** Орган управления, приводимый в движение ногой водителя.

603 **педаль тормоза:** Педаль управления, воздействие на которую позволяет приводить в действие рабочую тормозную систему.

604 **передаточное число рулевого управления:** Отношение угла поворота рулевого колеса к полусумме соответствующих углов поворота управляемых колес.

605 **пневматическая камера:** Устройство, перемещающее шток при повышении давления воздуха в рабочей полости, герметизация и создание усилия в которой обеспечивается с помощью диафрагмы.

606 **пневматический тормозной привод:** Тормозной привод, в котором рабочим элементом является воздух.

607 **пневматический цилиндр:** Элемент пневматического тормозного привода, в котором при изменении давления воздуха происходит перемещение поршня.

608 **пневмогидравлический тормозной привод:** Тормозной привод с пневматическим источником энергии, в котором усилие к исполнительным механизмам передается посредством жидкости.

609 **поперечная рулевая тяга:** Часть рулевого привода, связывающая между собой рычаги правого и левого поворотных кулаков.

610 **преселекторное управление:** Управление с предварительным избиранием, при котором водитель последовательно воздействует на два разных органа управления, сначала задавая необходимое изменение режима, а затем подавая сигнал о начале исполнения.

611 **привод тормозной системы; тормозной привод:** Совокупность элементов, находящихся между органом управления тормозной системы и тормозным механизмом и обеспечивающих управляемую передачу энергии от ее источника к тормозным механизмам с целью осуществления торможения.

Примечание — Привод тормозной системы может быть механическим, гидравлическим, пневматическим, электрическим или смешанным и подразделяется на две независимые функциональные части: привод управления и энергетический привод.

612 **привод управления рулевого привода:** Совокупность элементов рулевого привода, посредством которых осуществляется передача сигналов, управляющих действием рулевого управления.

613 **привод управления тормозной системой:** Совокупность элементов привода тормозной системы, которые управляют действием тормозных механизмов, включая функцию управления и необходимый(е) запас(ы) энергии.

614 **продольная рулевая тяга:** Часть некоторых рулевых приводов, связывающая между собой рулевую сошку и рычаг одного из поворотных кулаков.

Примечание — Продольная рулевая тяга может быть частью рулевого привода грузовых автомобилей и автобусов.

615 **пружинный тормозной механизм:** Устройство, в котором источником энергии, необходимой для торможения, служит одна или несколько пружин, действующих как накопители энергии.

616 **рабочая тормозная система:** Тормозная система, предназначенная для снижения скорости и/или остановки движущегося транспортного средства.

617 **разжимной кулак:** Деталь барабанного тормозного механизма с профилированной наружной поверхностью, поворот которой обеспечивает одновременное разведение двух тормозных колодок.

618 **разжимное устройство:** Устройство, обеспечивающее перемещение колодок барабанного тормоза.

Примечание — В конструкции механического или пневматического тормозного привода используют клиновое или кулачковое разжимные устройства, в конструкции гидравлического тормозного привода используют гидроцилиндр.

619 **разобщительный кран:** Кран, предназначенный для отключения магистрали подачи воздуха от тягача к прицепу.

620 **регулируемая рулевая колонка:** Рулевая колонка, имеющая приспособления для регулирования ее положения относительно сиденья водителя.

621 **регулятор тормозных сил:** Устройство, предназначенное для изменения давления в тормозных цилиндрах в зависимости от нагрузки на ось (оси) транспортного средства.

Примечание — Под действием регулятора тормозных сил изменяется соотношение эффективности тормозных механизмов передних и задних колес транспортного средства. Действие регулятора тормозных сил уменьшает, но не предотвращает вероятность блокирования колес при торможении транспортного средства.

622 **ресивер:** Резервуар, предназначенный для хранения сжатого воздуха.

Примечание — Ресивер используется в пневматическом и ряде смешанных тормозных приводов.

623 **рулевая колонка:** Рулевой вал автомобиля с окружающим его кожухом.

624 **рулевая сошка:** Рычаг, закрепленный на выходном валу рулевого механизма и передающий рулевое усилие.

625 **рулевая трапеция:** Часть рулевого привода, обеспечивающая связь между правым и левым управляемыми колесами и требуемое соотношение их углов поворота при изменении направления движения автомобиля.

626 **рулевое колесо:** Орган рулевого управления в форме колеса, поворачиваемого водителем для изменения направления движения транспортного средства.

627 **рулевое колесо с модулем подушки безопасности:** Рулевое колесо, в ступичной части которого располагается модуль подушки безопасности.

628 **рулевое управление мотоциклетного типа:** Рулевое управление, включающее орган управления, на который воздействует водитель, в виде двухплечевого симметричного рычага, жестко связанного с передней вилкой, определяющей положение управляемого колеса.

629 **рулевое управление с усилителем:** Рулевое управление, в котором рулевое усилие обеспечивается как за счет мускульной силы водителя, так и за счет устройства (устройств) энергопитания.

630 **рулевое усилие:** Все силы, действующие в рулевом приводе.

631 **рулевой вал:** Сплошной или карданный вал, передающий крутящий момент между рулевым колесом и рулевым механизмом.

632 **рулевой механизм:** Часть рулевого привода, преобразующая вращательное движение рулевого вала в поступательное движение рычагов рулевого привода.

633 **рулевой механизм типа «червяк—ролик»:** Рулевой механизм, входным звеном которого является глобоидный червяк, находящийся в зацеплении с двух- или трехгребневым роликом, укрепленным в обойме на валу сошки.

634 **рулевой механизм типа «червяк—сектор»:** Рулевой механизм, входным звеном которого является цилиндрический червяк, находящийся в зацеплении с сектором, закрепленным или выполненным заодно с валом сошки.

635 **рулевой механизм типа «шестерня—рейка»; реечный рулевой механизм:** Рулевой механизм с реечным зацеплением.

636 **рулевой механизм типа «винт—шариковая гайка—рейка—сектор»:** Рулевой механизм, входным звеном которого является винт, вращение которого преобразуется в поступательное движение гайки, заодно с которой выполнена рейка, передающая движение поворачивающемуся сектору.

637 **рулевой привод:** Часть рулевого управления, обеспечивающая функциональную связь между органом рулевого управления и управляемыми колесами.

Примечание — Рулевой привод может быть механическим, гидравлическим, электрическим или комбинированным и подразделяется на две независимые функциональные части: привод управления и энергетический привод.

638 **рулевой усилитель; усилитель рулевого привода:** Часть рулевого управления, служащая для создания рулевого усилия, дополнительного к тому, что создается водителем.

Примечание — Применяют гидравлические, электрогидравлические и электрические усилители.

639 **рулевой усилитель переменной эффективности:** Рулевой усилитель, создаваемое дополнительное усилие которого снижается по мере роста скорости автомобиля.

640 **ручное рулевое управление:** Рулевое управление, в котором рулевое усилие обеспечивается исключительно за счет мускульной силы водителя.

641 **система энергопитания:** Элементы оборудования рулевого управления, обеспечивающие его энергией, регулирующие ее подачу, а также, в соответствующих случаях, служащие для ее выработки и аккумулирования.

642 **служебное торможение:** Регулируемое торможение с целью плавного снижения скорости транспортного средства.

643 **сменная тормозная накладка:** Тормозная накладка, пригодная для замены штатной тормозной накладки.

644 **сменное рулевое колесо с модулем подушки безопасности:** Предлагаемое на рынке запасных частей рулевое колесо с модулем подушки безопасности, которое предназначено для переоборудования автомобиля.

Примечание — Сменное рулевое колесо с модулем подушки безопасности может отличаться от штатного рулевого колеса автомобиля.

645 **соединительная головка:** Одна из двух составных частей устройства, обеспечивающего возможность быстрого соединения и разъединения трубопроводов пневматического тормозного привода.

646 **стояночная тормозная система:** Тормозная система, которая должна обеспечивать неподвижность транспортного средства.

647 **стояночный тормозной кран:** Тормозной кран, предназначенный для управления подачей воздуха в пневматические цилиндры пружинных аккумуляторов.

648 **стояночный тормозной механизм; стояночный тормоз:** Механизм стояночной тормозной системы.

Примечание — Стояночный тормозной механизм может совпадать с исполнительными механизмами рабочей тормозной системы или быть расположенным отдельно.

649 **суппорт дискового тормозного механизма:** Неподвижная деталь дискового тормозного механизма, в которой установлены тормозные колодки.

650 **торможение:** Процесс создания и изменения искусственного сопротивления движению транспортного средства.

651 **торможение с рекуперацией энергии:** Торможение, в ходе которого кинетическая энергия транспортного средства преобразуется в другой вид и накапливается в специальном аккумуляторе: электрическом, гидравлическом и др.

652 **тормоз-замедлитель:** Тормозной механизм вспомогательной тормозной системы.

Примечание — Тормоз-замедлитель может быть электрический, гидравлический, газодинамический.

653 **тормозная жидкость:** Специальная эксплуатационная жидкость, которой заправляется гидравлический привод сцеплений и тормозов.

654 **тормозная камера:** Пневматическая камера, выполняющая роль исполнительного механизма тормозного привода.

655 **тормозная колодка:** Деталь фрикционного тормозного механизма, снабженная тормозной накладкой, через которую при работе тормозного механизма происходит взаимодействие с его вращающейся деталью: барабаном или диском.

656 **тормозная накладка:** Фрикционная накладка тормозного механизма.

657 **тормозная система:** Совокупность взаимосвязанных компонентов транспортного средства, предназначенных для его торможения при воздействии на орган управления тормозной системы или автоматически.

Примечание — Тормозная система состоит из органа управления, тормозного привода и одного или нескольких тормозных механизмов.

658 **тормозная скоба:** Элемент дискового тормозного механизма, создающий силу, прижимающую тормозные колодки к плоскому вращающемуся диску.

659 **тормозное управление:** Совокупность всех тормозных систем транспортного средства.

660 **тормозной барабан:** Вращающаяся деталь барабанного тормозного механизма.

661 **тормозной башмак:** Специальное приспособление, подкладываемое под колесо транспортного средства для его удержания в заторможенном состоянии.

662 **тормозной кран:** Орган управления энергетического привода тормозной системы, использующей в качестве рабочего тела воздух.

Примечание — Тормозной кран используется в пневматическом, пневмогидравлическом и электропневматическом тормозном приводе.

663 **тормозной механизм; тормоз:** Механизм, предназначенный для непосредственного создания и изменения искусственного сопротивления движению транспортного средства или удержания его в неподвижном состоянии.

664 **тормозной привод с диагональным разделением контуров:** Двухконтурный привод тормозной системы двухосного автомобиля, один из контуров которого включает в себя исполнительные механизмы привода тормозов переднего правого и заднего левого колеса, а другой — переднего левого и заднего правого колеса.

665 **тормозной привод с разделением контуров по осям:** Двухконтурный привод тормозной системы двухосного автомобиля, один из контуров которого включает в себя исполнительные механизмы привода тормозов передних колес, а другой — задних колес.

666 **трансмиссионный тормозной механизм:** Тормозной механизм, установленный в трансмиссии, который может использоваться в качестве исполнительного механизма стояночной тормозной системы.

667 **усилие на рулевом колесе:** Сила, прикладываемая водителем к органу рулевого управления с целью изменения направления движения автомобиля.

668 **установившееся замедление:** Среднее значение замедления за время торможения от момента окончания периода нарастания замедления до начала его спада в конце торможения.

669 **управляющая магистраль тормозной системы автопоезда:** Привод управления тормозной системой прицепа.

670 **усилитель тормозного привода:** Часть тормозного привода, создающая дополнительное усилие для облегчения торможения механического транспортного средства.

Примечание — Различают вакуумные или гидровакуумные и гидравлические усилители тормозного привода.

671 **ускорительный клапан:** Клапан в пневматическом тормозном приводе, предназначенный для уменьшения времени срабатывания тормозной системы.

672 **фильтр-осушитель:** Устройство для удаления пыли и влаги из воздуха.

Примечание — Фильтр-осушитель является элементом систем кондиционирования воздуха и тормозных приводов, использующих сжатый воздух.

673 **фрикционный тормоз:** Тормозной механизм, в котором искусственное сопротивление движению создается за счет трения между его вращающимися и неподвижными элементами.

Примечание — По виду вращающихся деталей фрикционные тормозные механизмы делятся на барабанные и дисковые, по виду неподвижных деталей — на колодочные и ленточные.

674 **червячный рулевой механизм:** Тип рулевого механизма, входным звеном которого является червяк.

Примечание — Разделяют червячные рулевые механизмы «червяк—ролик» и «червяк—сектор».

675 **шкворень поворотного кулака:** Цилиндрический шарнир, определяющий ось поворота управляемого колеса транспортного средства.

676 **экстренное торможение:** Торможение с целью максимально быстрого уменьшения скорости транспортного средства.

677 **электрический рулевой усилитель:** Рулевой усилитель, создающий усилие за счет работы специального электрического двигателя, питаемого от бортовой сети транспортного средства.

Примечание — Электрический рулевой усилитель состоит из указанного двигателя, механического редуктора и системы управления.

678 **электрогидравлический рулевой усилитель:** Рулевой усилитель, создающий усилие за счет давления жидкости.

Примечание — Электрогидравлический рулевой усилитель состоит из гидронасоса, приводимого в работу электрическим двигателем, распределительного золотникового устройства, исполнительного механизма в виде силового цилиндра и соединительных трубопроводов.

679 **энергетический привод рулевого привода:** Совокупность элементов рулевого привода, посредством которых осуществляется передача энергии, необходимой для выполнения функции рулевого управления по изменению направления движения транспортного средства.

680 **энергетический привод тормозной системы** (Нрк. *питающая магистраль тормозной системы*): Совокупность элементов, которые обеспечивают подачу на тормозные механизмы энергии, необходимой для их функционирования, включая запас(ы) энергии, необходимой для работы тормозной системы.

Термины, относящиеся к подвеске и неподрессоренным массам

681 **активная ось:** Ось, колеса которой являются ведущими.

682 **активная подвеска:** Подвеска, конструкцией которой предусмотрена возможность автоматического регулирования параметров упругости и демпфирования.

683 **активная система стабилизации поперечной устойчивости:** Совокупность устройств, обеспечивающих изменение угловой жесткости подвески в зависимости от условий движения транспортного средства.

684 **амортизатор:** Устройство, обеспечивающее гашение механических колебаний путем превращения механической энергии в тепловую энергию.

685 **амортизатор двустороннего действия:** Амортизатор, гасящий колебания при относительном перемещении его деталей как в одну, так и в другую сторону.

686 **амортизаторная жидкость:** Специальная жидкость, заливаемая внутрь гидравлического амортизатора.

687 **амортизаторная стойка:** Гидравлический телескопический амортизатор, являющийся также частью направляющего устройства подвески.

688 **балансир:** Двуплечий рычаг, качающийся относительно неподвижной оси.

689 **балансирная подвеска:** Подвеска, в которой имеется силовая связь, осуществляемая посредством упругих элементов или жесткого балансира, между колесами одного борта, относящимся к разным осям.

Примечание — Подвеска двух задних мостов трехосного (четырехосного) автомобиля обычно является балансирной.

690 **балка моста:** Базовая деталь моста, воспринимающая все действующие на него нагрузки, на цапфах которой устанавливаются колеса.

Примечание — У ведущего и комбинированного мостов балка выполняет функции картера моста.

691 **ведущий мост:** Мост, колеса которого являются ведущими.

692 **воздушный баллон:** Баллон, предназначенный для хранения сжатого воздуха.

693 **газонаполненный амортизатор:** Гидравлический амортизатор, компенсационная камера которого заполнена газом, находящимся под давлением.

694 **гасящее устройство подвески:** Часть подвески, обеспечивающая затухание колебаний колес относительно несущей системы.

695 **гидравлический амортизатор:** Амортизатор, препятствующий относительному перемещению его составных частей путем создания вязкого трения, возникающего при продавливании жидкости посредством находящегося в цилиндре рабочего поршня через калиброванные отверстия.

Примечание — Различают рычажные и телескопические гидравлические амортизаторы.

696 **гидропневматическая подвеска:** Подвеска, в которой передача давления сжатому газу производится жидкостью.

Примечание — Регулируемая гидропневматическая подвеска при определенном типе направляющего устройства позволяет изменять дорожный просвет.

697 **гидропневматический упругий элемент:** Пневматический упругий элемент, в котором передача давления сжимаемому газу осуществляется жидкостью.

698 **двухтрубный амортизатор:** Телескопический амортизатор, имеющий компенсационную камеру, расположенную между двумя концентричными трубами, во внутренней из которых расположен рабочий поршень.

699 **диагонально-рычажная подвеска; подвеска на косых рычагах:** Рычажная подвеска, оси качания рычагов которой расположены под непрямым углом к продольной плоскости транспортного средства.

700 **дополнительный упругий элемент подвески:** Упругий элемент, воспринимающий нагрузку на части хода подвески и предназначенный для увеличения ее энергоемкости и обеспечения нелинейности характеристики упругости.

701 **зависимая подвеска:** Подвеска, в которой перемещение одного колеса оси вызывает кинематически определенное перемещение другого колеса той же оси за счет связывающей их балки.

702 **задняя вилка мотоцикла:** Узел задней подвески мотоцикла, в котором крепится заднее колесо.

Примечание — Наиболее распространенной конструкцией задней вилки мотоцикла является рычажная вилка.

703 **комбинированный мост:** Мост, колеса которого одновременно являются ведущими и управляемыми.

704 **компенсационная камера амортизатора:** Полость в телескопическом амортизаторе, позволяющая компенсировать разницу объемов жидкости, перетекающей из пространства над поршнем в пространство под ним и обратно.

Примечание — Разница объемов определяется тем, что в одной из полостей амортизатора находится шток поршня.

705 **многорычажная подвеска:** Рычажная подвеска, в которой, для обеспечения необходимой траектории перемещения колес относительно несущей системы, каждое из них связано с четырьмя и более рычагами.

706 **мост:** Агрегат транспортного средства, связывающий между собой правое и левое колесо оси, воспринимающий силы, действующие на них со стороны дороги, и через подвеску передающий их на кузов.

Примечание — Различают ведущий, управляемый, комбинированный и поддерживающий мосты. Транспортное средство может иметь один или несколько мостов, или не иметь ни одного, тогда роль этого агрегата выполняет подвеска.

707 **направляющее устройство подвески:** Часть подвески, представляющая собой систему рычагов и тяг, осуществляющую силовую связь несущей системы транспортного средства с полотном дороги, воспринимающая все силовые факторы, кроме нормальных сил, которые воспринимаются упругими элементами, и определяющая траектории перемещения колес относительно несущей системы.

708 **независимая подвеска:** Подвеска, в которой перемещение одного колеса оси не вызывает определенного перемещения другого колеса той же оси.

709 **неподрессоренные части конструкции:** Части конструкции транспортного средства, вес которых не воспринимается упругими элементами подвески, расположенные между ними и полотном дороги.

710 **ось:** Пара колес, расположенных по разные стороны от несущей системы и имеющих одну или близкие оси вращения.

711 **параболическая рессора:** Листовая рессора с переменной по ее длине высотой листов.

712 **передняя вилка мотоцикла:** Узел подвески и рулевого управления мотоцикла, в который крепится переднее колесо.

Примечание — Различают телескопические и рычажные передние вилки мотоцикла.

713 **пневматическая подвеска:** Подвеска, в которой установлены пневматические упругие элементы.

Примечание — Пневматическая подвеска обеспечивает возможность регулирования в широких пределах своей жесткости и уровня пола за счет изменения давления воздуха в упругих элементах.

714 **пневматический упругий элемент:** Упругий элемент, жесткость которого определяется давлением находящегося внутри него воздуха.

Примечание — Различают следующие типы упругих элементов: пневмобаллоны, диафрагменный и рукавный упругие элементы.

715 **пневморессорная подвеска:** Подвеска, в которой упругими элементами являются одновременно рессоры и пневматические упругие элементы.

716 **поворотная стойка:** Телескопическая стойка, являющаяся элементом подвески управляемых колес.

717 **поворотный кулак:** Деталь управляемого или комбинированного моста или передней подвески, на цапфе которой на подшипниках установлено колесо.

718 **подвеска:** Совокупность компонентов транспортного средства, обеспечивающих упругую связь его несущей системы с мостами или непосредственно с колесами и уменьшение динамических нагрузок, возникающих при наезде колес на неровности дороги.

Примечание — Подвеска включает в себя упругие, направляющие и гасящие элементы.

719 **подвеска на поперечных рычагах:** Рычажная подвеска, оси качания рычагов которой расположены в продольной плоскости транспортного средства.

720 **подвеска на продольных рычагах:** Рычажная подвеска, оси качания рычагов которой расположены в поперечной плоскости транспортного средства.

721 **подвеска с дышлом:** Подвеска, в составе направляющих элементов которой присутствует дышло.

722 **подвеска с корректирующими пружинами:** Подвеска, в которой нелинейность характеристики упругости достигается путем применения корректирующих пружин, изменяющих свое действие в зависимости от деформации основного упругого элемента.

723 **подвеска со связанными рычагами:** Подвеска, в которой жесткие продольные рычаги связаны между собой упругой на кручение балкой и образуют общую неделимую конструкцию.

724 **подвеска силового агрегата:** Совокупность компонентов транспортного средства, обеспечивающих упругую связь его силового агрегата с рамой или кузовом и снижение уровня передаваемой на раму или кузов вибрации.

725 **поддерживающий мост:** Мост, колеса которого не являются ни ведущими, ни управляемыми.

726 **подрессоренная часть конструкции транспортного средства:** Часть конструкции транспортного средства, которая отделена от колес или мостов упругими элементами подвески.

Примечание — Упругие элементы подвески, в зависимости от их типа и способа установки, могут относиться к подрессоренным или неподрессоренным частям или распределяться между ними.

727 **полузависимая подвеска:** Подвеска, в которой направляющие элементы, за счет своей упругости, обеспечивают некоторую связь между колесами.

728 **полуэллиптическая рессора:** Рессора, составленная из листов постоянного поперечного сечения таким образом, что в середине ее сечение больше, чем по краям.

729 **поперечная штанга; тяга Панара:** Деталь направляющего устройства некоторых типов подвесок, передающая боковые силы.

730 **продольная штанга:** Деталь направляющего устройства некоторых типов подвесок, передающая продольную силу.

731 **пружинная подвеска:** Подвеска, в которой упругими элементами являются спиральные пружины.

732 **пружинно-пневматическая подвеска:** Подвеска, в которой применяются одновременно пневматические упругие элементы и спиральные пружины.

Примечание — Пружины могут быть расположены как вне, так и внутри пневматических упругих элементов.

733 **реактивная штанга:** Сплошной или полый стержень с шарнирами по концам, предназначенный для передачи сил вдоль своей оси.

Примечание — Реактивная штанга может входить в состав направляющих элементов подвески.

734 **регулируемый амортизатор:** Амортизатор, характеристики которого могут принудительно изменяться в процессе его работы.

735 **рессора:** Упругий элемент подвески, обычно представляющий собой связку гнутых стальных полос.

Примечание — Различают однолистовые и многолистовые рессоры.

736 **рессорная подвеска:** Подвеска, в которой упругими элементами являются рессоры.

737 **рессорно-балансирная подвеска:** Подвеска, в которой рессоры играют роль балансиров, связывая между собой мосты двухосной тележки.

738 **рессорно-пневматическая подвеска:** Подвеска, в которой применяются одновременно листовые рессоры и пневматические упругие элементы.

739 **рычажная вилка:** Подвеска мотоцикла, в которой функции направляющих элементов выполняют одни, а упругих и гасящих элементов — другие детали.

Примечание — Различают длиннорычажные и короткорычажные вилки.

740 **рычажная подвеска:** Подвеска, в которой направляющее устройство представляет собой рычажный механизм.

741 **рычажно-телескопическая подвеска; подвеска «Мак-Ферсон»:** Независимая подвеска, состоящая из телескопической стойки, шарнирно соединенной с рычагом, качающимся в поперечной плоскости транспортного средства.

742 **рычажный амортизатор:** Гидравлический амортизатор, в котором внешнее воздействие передается на рабочий поршень посредством рычага.

743 **сайлент-блок:** Резиновая или резинометаллическая втулка, предназначенная для соединения поворачивающихся относительно друг друга деталей.

744 **стабилизатор поперечной устойчивости:** Элемент подвески, обеспечивающий взаимосвязь между вертикальными перемещениями колес одной оси.

Примечание — Стабилизатор поперечной устойчивости уменьшает крен кузова при действии боковых сил и повышает устойчивость против опрокидывания.

745 **стремянка:** Крепежное устройство, представляющее собой сильно изогнутый, обычно П-образный стержень с резьбой на концах.

Примечание — Стремянки используют для крепления рессор, грузовых кузовов, седельно-сцепных устройств и др.

746 **телескопическая стойка; стойка подвески «Мак-Ферсон»:** Часть рычажно-телескопической подвески, выполняющая одновременно функции направляющего, упругого и гасящего элементов.

747 **телескопический амортизатор:** Гидравлический амортизатор, в котором внешнее воздействие передается на рабочий поршень посредством штока, а перемещение рабочего поршня в цилиндре сопровождается изменением длины амортизатора.

748 **торсион; торсионный вал:** Стержень, изготовленный из пружинной стали, работающий на кручение.

749 **торсионная подвеска:** Подвеска, в которой упругими элементами являются торсионы.

750 **управляемый мост:** Мост, колеса которого являются управляемыми.

751 **упругий элемент подвески:** Часть подвески, воспринимающая вертикальные нагрузки и обеспечивающая уменьшение динамических воздействий.

Примечание — Различают следующие типы упругих элементов подвески: рессора, спиральная пружина, торсион, пневматический, резиновый и гидропневматический упругие элементы.

752 **цапфа:** Часть детали сложной конфигурации, обычно представляющая собой шип, предназначенный для непосредственного сопряжения с другой деталью или имеющий посадочные места для установки подшипников.

Примечание — На цапфах поворотных кулаков, балок мостов или рычагов подвесок устанавливают подшипники ступиц колес.

753 **шаровой шарнир [опора]:** Шарнир, рабочие поверхности которого являются сферическими; обеспечивает две степени свободы и позволяет передавать усилие при изменении взаиморасположения соединяемых деталей.

Термины, относящиеся к колесам и шинам

754 **арочная шина:** Шина, профиль которой имеет форму арки.

Примечание — Арочную шину используют на автомобилях повышенной и высокой проходимости.

755 **балансировка колеса:** Заключительная технологическая операция монтажа шины на обод колеса, которая осуществляется посредством установки на обод колеса специальных балансировочных грузиков.

Примечание — Различают статическую и динамическую балансировку колеса в сборе.

756 **балансировочный грузик:** Деталь определенной массы, закрепляемая на ободе колеса для устранения статического или динамического дисбаланса колеса в сборе.

757 **беговая дорожка протектора:** Часть наружной поверхности протектора, при качении колеса входящая в контакт с твердой плоской поверхностью дороги.

758 **бездисковое колесо:** Колесо, в котором обод соединен со ступицей непосредственно или с помощью спиц.

759 **бескамерная шина:** Шина, образующая воздушную полость с ободом колеса без герметизирующей камеры.

Примечание — Применение бескамерной шины требует специальной конструкции колеса; при установке внутрь нее камеры бескамерная шина может быть смонтирована на ободе обычного колеса.

760 **боковина шины:** Слой резины, расположенный на боковой стенке шины, предохраняющий ее каркас от повреждения.

761 **борт шины:** Часть шины, обеспечивающая ее соединение с ободом колеса.

Примечание — Через контакт бортов шины с ободом колеса осуществляется передача тяговых и тормозных моментов; в случае применения бескамерной шины требуется обеспечить герметичность стыка борта шины и обода колеса.

762 **брекер:** Подушечный слой шины, расположенный под протектором, состоящий из нескольких слоев прорезиненной кордной ткани.

763 **ведущее колесо; колесный движитель:** Колесо, к которому подводится крутящий момент.

764 **вентиль бескамерной шины:** Воздушный клапан, устанавливаемый в ободе колеса и предназначенный для нагнетания воздуха в шину и выпуска воздуха из нее, а также контроля давления воздуха в ней.

765 **вентиль камеры:** Деталь камеры пневматической шины, представляющая собой воздушный клапан, предназначенный для нагнетания воздуха в шину и выпуска воздуха из нее, а также контроля давления воздуха в ней.

766 **восстановление протектора:** Последовательность проводимых в производственных условиях операций по ремонту бывшей в эксплуатации шины.

767 **диагональная шина:** Конструкция шины, при которой нити корда достигают борта и ориентированы таким образом, что образуют чередующиеся углы, значительно меньше 90°, по отношению к средней линии протектора.

768 **диагонально-опоясанная шина:** Конструкция диагональной шины, в которой каркас стягивается поясом, состоящим из двух или более слоев практически нерастяжимого корда, образующего чередующиеся углы, близкие к углам каркаса.

769 **динамическая балансировка колеса:** Технологическая операция, обеспечивающая приближение главной центральной оси инерции колеса в сборе к оси вращения этого колеса.

Примечание — Динамическая балансировка колеса осуществляется на специальном балансировочном станке посредством установки балансировочных грузиков на обеих сторонах обода колеса в сборе.

770 **диск колеса:** Часть колеса, которая является опорным элементом между осью транспортного средства и ободом колеса.

771 **дисковое колесо:** Неразборный узел, состоящий из обода и диска колеса.

772 **запасная шина для временного пользования:** Шина, конструкция которой конкретным образом отличается от конструкции обычной шины, и которая предназначена только для временной эксплуатации транспортного средства при ограниченных условиях движения.

773 **запасная шина для временного пользования типа «Т»:** Запасная шина для временного пользования, предназначенная для эксплуатации при более высоком давлении воздуха, чем в стандартных и усиленных шинах.

774 **запасное колесо в сборе:** Колесо в сборе, предназначенное для замены штатного колеса в сборе в случае поломки последнего.

775 **запасное колесо в сборе для временного пользования:** Любое колесо в сборе, которое не подпадает под определение запасного стандартного колеса в сборе.

776 **запасное стандартное колесо в сборе:** Колесо в сборе, идентичное штатному колесу в сборе, установленному на той же оси транспортного средства, по обозначениям размеров колеса и шины, вылета колеса и конструкции шины и пригодное для обычной эксплуатации на транспортном средстве конкретной модели либо конкретной комплектации, включая колесо, изготовленное из иного материала, с которым могут использоваться иные конструкции гаек и болтов, предназначенных для его крепления.

777 **зимняя шина:** Шина, у которой рисунок протектора, материал протектора или конструкция предназначены, прежде всего, для обеспечения на снегу более высоких, чем у обычной шины, показателей, характеризующих ее способность приводить транспортное средство в движение или поддерживать его движение.

778 **индикатор износа протектора:** Выступы внутри канавок протектора, предназначенные для визуального определения его износа.

779 **камера шины:** Устанавливаемая в шину закрытая тороидальная гибкая оболочка, которая заполняется газом, как правило, воздухом либо газом и жидкостью, и которая предназначена для использования, как правило, под давлением, превышающим атмосферное давление.

780 **канавка протектора:** Пространство между двумя соседними выступами рисунка протектора.

781 **канавки протектора основные:** Широкие канавки, расположенные в центральной части протектора, внутри которых имеются индикаторы износа протектора.

782 **канавки протектора дополнительные:** Вспомогательные канавки рисунка протектора, которые могут исчезнуть в течение срока службы шины.

783 **каркас шины:** Часть шины, которая не является протектором и резиновой боковиной, и которая воспринимает нагрузку при накачанной шине.

784 **колесо:** Вращающийся несущий элемент между шиной и осью транспортного средства, через который транспортное средство связано с поверхностью дороги.

Примечание — Колесо обычно состоит из двух основных частей: обода и диска колеса, которые могут составлять единое целое и могут быть постоянно соединенными или разъемными; различают ведущие, управляемые и поддерживающие колеса.

785 **колесо в сборе:** Колесо с установленной на него шиной.

786 **колесо со съемным ободом:** Колесо, у которого съемный обод прикреплен к диску колеса.

787 **колпак колеса:** Декоративная металлическая или пластмассовая деталь, устанавливаемая на наружной части колеса.

788 **конструкция шины:** Исполнение каркаса шины.

Примечание — По конструкции шины делятся на диагональные (или шины с диагональным расположением корда), диагонально опоясанные, радиальные, а также шины, пригодные для использования в спущенном состоянии.

789 **корд:** Высокопрочные нити, образующие ткань слоев в шине.

790 **литое колесо:** Колесо, изготовленное из легкого сплава на основе алюминия или магния методом литья с последующей механической обработкой посадочных поверхностей.

791 **маркировка шины:** Нанесенная рельефом или выдавливанием на внешнюю боковину шины информация.

Примечание — Маркировка шины включает данные о торговом наименовании шины или марке; размере шины, о ее конструкции; указание категории скорости, к которой относится шина, индекса несущей способности, даты изготовления; и, при необходимости, указание информации о назначении шины.

792 **металлокорд:** Корд, выполненный из стальной проволоки диаметром 0,15—0,22 мм.

793 **обод колеса:** Основание, на которое опираются борта шины.

794 **обычная шина:** Шина, пригодная для обычных условий эксплуатации на автомобильной дороге.

795 **плечевая зона протектора:** Часть протектора, расположенная между беговой дорожкой протектора и боковиной.

796 **подкат:** Кольцевой выступ на ободе колеса, предназначенный для запирания борта шины на посадочной полке обода колеса.

797 **протектор:** Часть шины, которая соприкасается с опорной поверхностью, защищает каркас шины от механических повреждений и способствует обеспечению сцепления с опорной поверхностью колеса в сборе.

798 **профессиональная внедорожная шина:** Шина специального назначения, которую используют на транспортных средствах, в основном, для работы в тяжелых внедорожных условиях.

Примечание — Профессиональная внедорожная шина маркируется обозначением «POR».

799 **радиальная шина:** Конструкция шины, у которой нити корда достигают бортов и располагаются под углами, близкими к 90° по отношению к осевой линии протектора, и каркас которой укрепляется по окружности при помощи практически нерастяжимого пояса.

800 **светоотражающая шина:** Шина, имеющая на каждой боковине светоотражающее устройство в виде круга.

801 **сдвоенные колеса:** Два колеса, установленных рядом на одной оси транспортного средства.

Примечание — Сдвоенные колеса используют на грузовых автомобилях, прицепах (полуприцепах) к ним и автобусах для восприятия больших вертикальных нагрузок.

802 **система мониторинга давления в шинах:** Система, установленная на транспортном средстве, способная выполнять функцию измерения давления воздуха в шинах либо изменения этого давления с течением времени и передавать соответствующую информацию водителю во время движения транспортного средства.

803 **система регулирования давления воздуха в шинах:** Система, установленная на транспортном средстве, предназначенная для изменения давления воздуха в шинах без прерывания процесса движения транспортного средства.

804 **статическая балансировка колеса:** Технологическая операция, обеспечивающая приближение центра масс колеса в сборе к оси вращения этого колеса.

Примечание — Статическая балансировка колеса осуществляется на специальном балансировочном станке посредством установки балансировочных грузиков на одной из сторон обода колеса в сборе.

805 **сцепление колеса с дорогой:** Взаимодействие колеса и дороги посредством сил трения между ними.

806 **управляемое колесо:** Колесо, поворот которого по отношению к продольной оси транспортного средства посредством рулевого управления приводит к изменению направления движения транспортного средства.

807 **шина; пневматическая шина:** Укрепленная гибкая упругая оболочка, предназначенная для установки на ободе колеса транспортного средства, образующая вместе с этим колесом сплошную, преимущественно, тороидальную, закрытую камеру, которая заполняется газом, как правило, воздухом либо газом и жидкостью, и которая предназначена для использования, как правило, под давлением, превышающим атмосферное давление.

808 **шина повышенной несущей способности; усиленная шина:** Шина, каркас которой является более прочным, чем каркас соответствующей стандартной шины.

809 **шина, пригодная для эксплуатации в спущенном состоянии; самонесущая шина:** Шина, установленная на соответствующем колесе транспортного средства, конструкция которой предусматривает технические решения, например, укрепленные боковины, позволяющие, при отсутствии дополнительных конструктивных элементов, эксплуатировать эту шину в спущенном состоянии на скорости, по крайней мере, 80 км/ч и в пределах 80 км пробега.

810 **шина с расширенной мобильностью:** Радиальная шина, установленная на соответствующем колесе транспортного средства, которую можно, при отсутствии дополнительных конструктивных элементов, эксплуатировать в спущенном состоянии на скорости 80 км/ч и в пределах 80 км пробега.

811 **шина специального назначения:** Шина, предназначенная для смешанного использования как на дорогах, так и вне дорог или для иного специального использования; как, правило, в условиях бездорожья.

812 **штатное колесо в сборе:** Колесо в сборе, которым транспортное средство было оснащено в момент завершения его изготовления и выпуска в эксплуатацию.

Термины, относящиеся к сцепным устройствам

813 **буксирный крюк; тяговый крюк:** Закрепленное на несущей системе тягача приспособление в виде вертикального разъемного кольца, предназначенное для соединения с горизонтальной петлей буксирного устройства прицепа.

814 **дистанционные индикаторы:** Устройства и их элементы, указывающие на осуществление сцепки и включение блокирующих приспособлений:

815 **дышло:** Стержневая конструкция, предназначенная для передачи сил в средней продольной плоскости транспортного средства.

Примечание — Дышло используется в специализированных сцепных устройствах дышлового типа и некоторых конструкциях подвесок.

816 **механическое сцепное устройство:** Все детали на раме, несущих элементах кузова и ходовой части тягача и прицепа, при помощи которых тягач и прицеп соединяются для использования их в качестве автопоезда.

817 **поворотный круг прицепа:** Устройство в виде поворачивающегося кольца, передающего нагрузки между мостом и рамой прицепа.

818 **седельно-сцепное устройство:** Механизм, устанавливаемый на раме седельного тягача и обеспечивающий его шарнирное соединение с полуприцепом, снабженный замком, обеспечивающим быструю полуавтоматическую сцепку и расцепку тягача и полуприцепа.

819 **система дистанционного управления сцепным устройством:** Совокупность компонентов, которая позволяет управлять сцепным устройством с боковой стороны транспортного средства или из его кабины.

820 **стандартное сцепное устройство и его элементы:** Сцепное устройство и его элементы, которые имеют стандартные габаритные и присоединительные размеры, являются взаимозаменяемыми в рамках своего класса и могут быть соединены со стандартными механическими сцепными устройствами и их элементами соответствующего класса.

821 **сцепная головка:** Деталь сцепной тяги прицепа с внутренней сферической поверхностью, взаимодействующая с шаровым наконечником, установленным на тяговом кронштейне тягача.

822 **сцепная тяга прицепа; дышло прицепа:** Стержневая конструкция, жестко или шарнирно связанная с несущей системой прицепа, предназначенная для его соединения с тягачом.

823 **сцепное устройство:** Совокупность деталей, при помощи которых тягач и прицеп соединяются для использования их в качестве автопоезда.

824 **тяговый кронштейн:** Кронштейн с шаровым наконечником, устанавливаемый на тягаче с целью присоединения и буксирования прицепа.

825 **укороченное сцепное устройство;** УСУ: Устройство, которое автоматически обеспечивает достаточное расстояние между кузовом тягача и кузовом прицепа, если при их угловом смещении друг относительно друга необходимо обеспечить дополнительное свободное пространство.

826 **шкворень опорно-сцепного устройства; сцепной шкворень полуприцепа:** Шкворень, являющийся элементом опорно-сцепного устройства полуприцепа.

Термины, относящиеся к элементам несущей системы и кузова

827 **антикоррозионная обработка:** Технологическая операция нанесения на нижнюю часть и внутренние полости кузова или кабины антикоррозионного покрытия с целью уменьшения воздействия на них коррозии.

828 **антикоррозионное покрытие**: Слой защитного материала на битумной, восковой, жировой или иной основе, создающийся на поверхности металла в процессе антикоррозионной обработки.

829 **антикрыло:** Аэродинамическое приспособление, предназначенное для увеличения нормальной реакции на колесах автомобиля за счет использования напора набегающего потока воздуха.

830 **аутригер:** Внешняя дополнительная опора, устанавливаемая или выдвигаемая перед началом стационарной работы специального транспортного средства для повышения его устойчивости против опрокидывания.

831 **багажник:** 1) Часть трехобъемного кузова легкового автомобиля, предназначенная для перевозки багажа; 2) Приспособление для размещения и закрепления багажа вне кузова пассажирского автомобиля.

832 **багажное отделение:** Пространство на транспортном средстве, предназначенное для размещения багажа и ограниченное крышей или крышкой багажника, полом и боковыми стенками, которое отделено от пассажирского салона перегородкой.

833 **багажные дуги:** Продольные дуги на крыше автомобиля, предназначенные для крепления багажника.

834 **боковая дверь:** Дверь, расположенная в боковой части кузова или кабины транспортного средства

835 **борт:** Вертикальная стенка, находящаяся на краю бортовой платформы грузового автомобиля.

836 **бортовая платформа:** Кузов грузового автомобиля общего назначения, который может комплектоваться съемным тентом.

837 **брызговик:** Тонкостенная деталь, предназначенная для защиты ограждаемого им пространства кузова транспортного средства от механического воздействия со стороны окружающей среды.

838 **верх кузова:** Крыша кузова.

839 **ветровое окно:** Окно, находящееся перед водителем в передней части кузова или кабины транспортного средства.

840 **ветровое стекло** (Нрк. *лобовое стекло*): Фронтальное остекление транспортного средства, расположенное между передними стойками, посредством стеклового материала, который обеспечивает для водителя обзорность в направлении вперед.

841 **группа сидений:** Нераздельные сплошные или раздельные сиденья, расположенные рядом на транспортном средстве таким образом, чтобы передние крепления одного сиденья находились на одном уровне или впереди задних креплений другого сиденья и на одном уровне либо позади передних креплений этого другого сиденья, и предназначенные для посадки двух или более взрослых человек.

842 **дверь:** Элемент кузова пассажирского транспортного средства, обеспечивающий в открытом положении доступ к пассажирскому помещению и позволяющий произвести посадку и высадку пользователей.

843 **днище кузова:** Нижняя часть кузова.

844 **задние сиденья:** Сиденья, обращенные вперед и расположенные позади другой группы сидений транспортного средства.

845 **задняя дверь:** Дверь, расположенная в задней части кузова.

846 **задняя часть кузова:** Часть кузова, расположенная сзади при обычном направлении движения транспортного средства.

847 **замок багажника:** Запорное устройство, предназначенное для предотвращения несанкционированного доступа к багажному отделению транспортного средства.

848 **замок двери:** Запорное устройство, используемое для удержания двери в закрытом положении относительно кузова транспортного средства и снабженное приспособлениями для его преднамеренного отпирания.

849 **интегральный кузов** (Нрк. *скелетный кузов*): Несущий кузов, в котором выполненные из одного материала каркас и панели жестко соединены друг с другом и совместно воспринимают действующие внутренние и внешние нагрузки.

850 **кабина:** Часть транспортного средства, в которой расположены органы управления, приборы и устройства, необходимые для управления им.

851 **кабина закрытого типа:** Кабина, полностью отделенная от пассажирского помещения перегородкой с дверью или без нее.

852 **кабина полузакрытого типа:** Кабина, частично отделенная от пассажирского помещения перегородкой, не обеспечивающей их полную взаимную изоляцию.

853 **кабина открытого типа:** Кабина, не отделенная от пассажирского помещения.

854 **кабина над двигателем:** Кабина транспортного средства, в котором более половины длины двигателя находится за наиболее удаленной передней точкой основания ветрового стекла, а ступица рулевого колеса — в передней четверти длины транспортного средства.

855 **кабина со спальным местом:** Кабина грузового автомобиля, оборудованная местом для лежания, которое обычно располагается за спиной водителя.

856 **капот:** Крышка, закрывающая отсек для двигателя.

857 **каркас кузова:** Пространственная стержневая конструкция, являющаяся основой каркасных кузовов.

858 **каркас сиденья:** Металлическая конструкция, снабженная пружинами или без них, на которой монтируются подушка и спинка сиденья.

859 **каркасный кузов:** Несущий кузов, в котором все нагрузки воспринимаются жесткой пространственной системой из стержней открытого или закрытого сечения, соединенных между собой сваркой.

Примечание — Стержни выполняют из штампованных элементов, сделанных из листовой стали, или из тонкостенных труб круглого или прямоугольного сечения.

860 **коник:** Поворотное устройство для крепления длинномерных грузов на прицепе-роспуске и автомобиле-тягаче.

861 **корпус кузова:** Пространственная неделимая конструкция без навесных деталей, являющаяся основой кузова автомобиля.

862 **крепление сиденья:** Крепление сиденья с помощью крепежных деталей: болтов или других элементов, используемых для крепления каркаса сиденья к части пола или кузова транспортного средства, включая соответствующие элементы конструкции транспортного средства, к которым может крепиться сиденье.

863 **крыло автомобиля:** Наружная деталь кузова или кабины, расположенная над колесом автомобиля.

864 **крыло мотоцикла:** Деталь, расположенная над колесом мотоцикла.

Примечание — Крыло мотоцикла выполняет защитные (от грязи) и декоративные функции.

865 **крышка багажника:** Наружная подвижная деталь кузова, которая обеспечивает доступ извне в багажное отделение транспортного средства, полностью изолированное от пассажирского салона постоянной перегородкой либо стационарной или складной спинкой сиденья.

866 **лебедка самовытаскивания; тяговая лебедка:** Механизм, устанавливаемый на автомобиле с приводом от его двигателя или источника электрической энергии, предназначенный для повышения проходимости автомобиля в тяжелых дорожных условиях.

867 **ложемент:** Опорное устройство, предназначенное для установки и закрепления на транспортных средствах каких-либо машин, механизмов или специфических грузов

Примечание — Примером является ложемент для перевозки длинномерных грузов на автопоезде.

868 **лонжерон:** Элемент несущей системы транспортного средства, расположенный вдоль кузова или рамы.

869 **механизм регулировки сиденья:** Управляемый механизм, обеспечивающий возможность изменения положения сиденья и его составных частей относительно кузова или кабины с целью обеспечения максимального удобства посадки.

870 **молдинг:** Декоративная накладка на панели кузова.

871 **мягкий верх кузова:** Крыша кузова, изготовленная из мягкого водонепроницаемого материала.

872 **надставной борт:** Добавочный съемный борт грузовой платформы, устанавливаемый в направляющие основного борта грузовой платформы с целью увеличения объема грузового кузова.

873 **направляющая сдвижной двери:** Протяженная деталь, закрепленная на кузове транспортного средства, позволяющая обеспечивать движение относительно нее элементов боковой сдвижной двери транспортного средства.

874 **несущая система:** Остов транспортного средства, воспринимающий основные нагрузки и обеспечивающий требуемую жесткость конструкции, к которому крепятся узлы и агрегаты.

Примечание — Функции несущей системы могут выполнять несущий кузов, рама или их совокупность.

875 **несущий кузов (несущей системы):** Кузов, выполняющий функции несущей системы.

876 **облицовка радиатора:** Декоративная(ые) панель(и) с отверстиями для прохода воздуха к радиатору системы охлаждения двигателя.

877 **опрокидывающаяся кабина:** Кабина грузового автомобиля, установленная на раме таким образом, что может поворачиваться в вертикальной плоскости для обеспечения доступа к расположенному под ней двигателю.

878 **отделение водителя:** Пространство, которое предназначено исключительно для использования водителем, кроме случаев аварийной ситуации, и в котором расположены сиденье водителя, рулевое колесо, органы управления, приборы и другие устройства, необходимые для управления транспортным средством или его эксплуатации.

879 **откидной борт:** Борт платформы, соединенный с ее основанием посредством петель и удерживаемый в вертикальном положении специальными запорами.

880 **отсек двигателя:** Изолированное от кузова и кабины пространство, в котором размещается двигатель транспортного средства.

881 **пассажирское помещение; салон:** Внутреннее пространство пассажирского транспортного средства, предназначенное для размещения пассажиров, кроме пространства, в котором расположены такие закрепленные элементы оборудования, как буфеты, кухни, туалеты или помещения для багажа или груза.

882 **передние сиденья:** Группа сидений, расположенных в передней части пассажирского помещения транспортного средства таким образом, что перед ними не находится ни одного другого сиденья.

883 **передняя дверь:** Дверь, расположенная в передней части кузова.

884 **передняя часть кузова:** Часть кузова, расположенная спереди при обычном направлении движения транспортного средства.

885 **петля двери:** Устройство, используемое для изменения положения двери относительно кузова и поддержания надлежащей траектории ее движения при посадке и высадке пассажиров.

886 **подвижные компоненты транспортного средства:** Панели кузова или другие части транспортного средства, кроме откидных кабин грузовых автомобилей, положение которых можно изменять за счет наклона, поворота или перемещения без использования инструментов.

887 **подкапотное пространство:** Отсек кузова, расположенный под капотом автомобиля.

888 **подрамник:** Силовая конструкция, к которой крепятся отдельные агрегаты и детали транспортного средства: силовой агрегат, главная передача, детали подвески, связанная с несущей системой посредством специальных элементов.

889 **подушка сиденья:** Расположенная практически горизонтально часть сиденья, служащая опорой для сидящего пассажира.

890 **пол кузова автобуса:** Нижняя часть кузова автобуса, связывающая его боковые стенки, поверхность которой предназначена для стоящих пассажиров, для опоры ног сидящих пассажиров и для крепления сидений.

Примечание — Пол кузова автобуса включает ребра жесткости, штампованные профили и другие возможные силовые элементы, даже если они находятся под полом, например, лонжероны.

891 **полунесущий кузов:** Кузов, жестко соединенный с рамой и воспринимающий часть действующих нагрузок.

892 **полурамная несущая система:** Несущая система транспортного средства, изготовленного на базе легкового автомобиля с несущим кузовом путем удаления задней части пассажирского кузова и приваривания к оставшейся части конструкции рамы, на которой монтируется грузовой кузов.

893 **рама:** Элемент плоской или пространственной конструкции, выполняющий функции несущей системы.

894 **рамный кузов:** Кузов, соединенный с несущей системой в виде рамы посредством специальных упругих элементов.

895 **распашная дверь:** Дверь, открывающаяся поворотом относительно вертикальной оси, расположенной с боковой стороны кузова транспортного средства.

896 **салазки:** Часть механизма, обеспечивающего возможность продольного относительного перемещения элементов конструкции транспортного средства.

Примечание — Салазки, в частности, используются для установки и обеспечения возможности регулировки продольного перемещения сидений.

897 **свес:** Часть транспортного средства, находящаяся вне его колесной базы.

898 **сдвижная дверь:** Дверь, которую можно открыть или закрыть только посредством скользящего движения вдоль одной или нескольких прямолинейных или почти прямолинейных направляющих.

899 **сиденье:** Конструкция, являющаяся или не являющаяся частью кузова и предназначенная для посадки одного взрослого человека.

Примечание — Термин «сиденье» включает обивку сиденья и охватывает как отдельное сиденье, так и часть многоместного сиденья, предназначенную для посадки одного человека.

900 **система перемещения сиденья:** Устройство, позволяющее производить угловое, боковое или продольное перемещение сиденья или одной из его частей без промежуточного фиксированного положения с целью облегчения посадки водителя и пассажиров.

901 **система регулировки положения сиденья:** Совокупность устройств, позволяющих регулировать положение сиденья или его отдельных частей для удобства пассажира.

902 **спинка сиденья:** Вертикально расположенная часть сиденья, служащая опорой для спины и плеч пассажира.

903 **спойлер:** Аэродинамическое приспособление, предназначенное для изменения направления набегающего потока воздуха.

Примечание — Целью применения спойлера является срыв потока воздуха, например, для защиты конструкции от пыли и грязи, улучшения очистки стекол или снижения лобового сопротивления движению транспортного средства.

904 **стеклоподъемник:** Устройство для открывания и закрывания боковых или заднего окон транспортного средства путем перемещения стекол в вертикальном направлении.

Примечание — Существуют стеклоподъемники с ручным, электрическим и гидравлическим приводом.

905 **стойка кузова [кабины]:** Силовой элемент кузова [кабины], являющийся опорой крыши.

906 **съемный борт:** Борт платформы кузова, который может быть легко демонтирован.

Термины, относящиеся к пассажирским транспортным средствам большой вместимости

907 **аварийный выход; запасной выход:** Выход из транспортного средства, используемый при его аварии.

Примечание — В качестве аварийного выхода используют запасную дверь, запасное окно или аварийный люк.

908 **аварийный люк:** Отверстие в крыше или полу, предназначенное для использования пассажирами в качестве аварийного выхода только при аварии транспортного средства.

909 **автоматическая служебная дверь:** Служебная дверь с механическим приводом, которая может открываться без использования аварийных устройств только после приведения в действие механизмов управления водителем и после воздействия на механизм управления пассажиром, и которая закрывается автоматически.

910 **автоматически срабатывающая система запирания дверей:** Система, которая запирает двери автоматически при предварительно заданной скорости или в любых иных условиях, определенных изготовителем транспортного средства.

911 **аппарель:** Устройство для преодоления расстояния между уровнем пола пассажирского салона и поверхностью дороги или края тротуара, по которому должна двигаться инвалидная коляска.

912 **выход:** Служебная дверь, лестница с верхнего этажа, аварийный выход пассажирского транспортного средства.

913 **двойная дверь:** Дверь, имеющая два прохода или ширину, эквивалентную двум проходам.

914 **двойное сиденье:** Сиденье, сконструированное и изготовленное таким образом, что на нем могут сидеть рядом друг с другом два пассажира.

915 **запасная дверь:** Дверь, предназначенная для использования пассажирами в качестве выхода только при исключительных обстоятельствах, в частности, при аварии транспортного средства.

916 **запасное окно:** Необязательно застекленное окно, предназначенное для использования пассажирами в качестве выхода только при аварии транспортного средства.

917 **места для лиц приоритетной категории:** Обозначенные соответствующим образом сиденья в транспортном средстве общего пользования с дополнительным пространством для пассажиров с ограниченной мобильностью.

918 **отдельное сиденье:** Сиденье, сконструированное и изготовленное таким образом, что на нем может сидеть один пассажир.

919 **откидное сиденье:** Дополнительное сиденье, предназначенное для нерегулярного использования и обычно находящееся в сложенном состоянии.

920 **подъемник:** Устройство с подъемной платформой для подъема грузов или пассажиров, которое для обеспечения доступа пассажира может подниматься и опускаться между полом пассажирского помещения и поверхностью дороги или краем тротуара.

921 **посадочное приспособление:** Устройство для облегчения доступа в транспортное средство инвалидной коляски, представляющее собой подъемник, аппарель и т.п.

922 **проход:** Пространство, обеспечивающее доступ пассажиров к любому сиденью, или ряду сидений, или каждой специальной зоне для пользователей инвалидных колясок, или к любой служебной двери, или междуэтажной лестнице, или любой площадке для стоящих пассажиров.

923 **регулятор положения кузова:** Устройство, предназначенное для автоматического поддержания расстояния от пола кузова до оси колес, независимо от величины статической нагрузки.

924 **система предупреждения о незакрытой двери:** Система, информирующая водителя посредством визуального сигнала или иным образом о том, что дверь не находится в полностью закрытом положении при готовности транспортного средства к движению.

925 **служебная дверь:** Дверь транспортного средства, предназначенная для использования пассажирами при его обычной эксплуатации, когда водитель находится на своем сиденье.

Термины, относящиеся к обеспечению обзорности

926 **видеокамера:** Устройство непрямого обзора, передающее изображение снаружи транспортного средства и затем преобразующее это изображение в сигнал.

927 **видеомонитор:** Устройство непрямого обзора, преобразующее сигнал в изображения, воспроизводимые в визуальном спектре.

928 **внешнее зеркало заднего вида:** Зеркало заднего вида, которое может устанавливаться на внешней поверхности транспортного средства.

929 **внутреннее зеркало заднего вида:** Зеркало заднего вида, которое может устанавливаться в пассажирском помещении транспортного средства.

930 **вспомогательная система обзора:** Система, позволяющая водителю обнаруживать и/или видеть предметы в зоне, окружающей транспортное средство.

931 **дефростер:** Устройство для обдува стекол кузова или кабины с целью устранения их замерзания или запотевания.

932 **запотевание стекла:** Появление конденсата, ухудшающего видимость, на внутренней поверхности стекла.

933 **зеркало заднего вида:** Устройство непрямого обзора, предназначенное для обеспечения четкой видимости с помощью отражающей поверхности того, что находится сзади, сбоку или впереди транспортного средства, в пределах определенных полей обзора.

934 **зеркало заднего вида с электрическим приводом:** Внешнее зеркало заднего вида, оснащенное электрическим приспособлением для дистанционной регулировки.

935 **обледенение стекла:** Образование на наружной поверхности ветрового стекла инея или льда, которые препятствуют обеспечению видимости.

936 **система автоматического включения стеклоочистителей:** Система, обеспечивающая автоматическое включение и автоматическое определение необходимой частоты взмахов щеток стеклоочистителя.

937 **система предупреждения о выходе из полосы движения:** Система предупреждения водителя о непреднамеренном отклонении транспортного средства от полосы, по которой оно движется.

938 **стеклоомыватель:** Устройство, предназначенное для повышения эффективности работы стеклоочистителя путем подачи жидкости на стекло в виде узких струй.

939 **стеклоочиститель:** Устройство щеточного типа, предназначенное для очистки ветрового или заднего стекла.

940 **стекло с электроподогревом:** Ветровое или иное стекло, внутри или на поверхности которого расположен проводник электрического тока, подключаемый при необходимости к бортовой сети транспортного средства, и обеспечивающий подогрев стекла с целью устранения его обледенения и запотевания.

941 **устройство непрямого обзора:** Устройство, предназначенное для наблюдения за зоной движения, прилегающей к транспортному средству, за которой нельзя наблюдать путем прямого обзора.

Примечание — К устройствам непрямого обзора относятся зеркала, система видеокамера/видеомонитор.

Термины, относящиеся к обеспечению пассивной безопасности

942 **активный подголовник:** Подголовник, автоматически смещающийся вперед и приближающийся к затылку пользователя при ударе транспортного средства сзади.

943 **бампер:** Передний или задний нижний внешний конструктивный элемент транспортного средства, который включает все конструктивные элементы, предназначенные для обеспечения защиты транспортного средства в момент лобового столкновения или наезда сзади на низкой скорости, а также любые крепления этого конструктивного элемента.

944 **безопасное стекло:** Обеспечивающий обзорность для водителя при управлении транспортным средством стекловой материал с определенными оптическими и/или механическими свойствами, травмоопасность которого при разрушении ниже, чем у обычного стекла.

945 **боковая подушка безопасности:** Подушка безопасности, обеспечивающая ограничение перемещения пользователя: водителя или пассажира, в направлении поперечной оси транспортного средства в случае удара.

946 **боковое защитное устройство:** Специальное устройство, предназначенное для обеспечения эффективной защиты от опасности попадания сбоку под колеса грузового автомобиля и/или прицепа/полуприцепа уязвимых участников дорожного движения и легких транспортных средств.

947 **встроенная детская удерживающая система:** Детская удерживающая система, в которой ребенок удерживается только с помощью элементов, являющихся составной частью этой детской удерживающей системы.

Примечание — Встроенная детская удерживающая система не использует для удержания ребенка приспособления, закрепленные непосредственно на кузове транспортного средства, например, ремень безопасности.

948 **встроенный подголовник:** Подголовник, являющийся верхней частью спинки сиденья, который не может быть отделен от сиденья или может быть отделен от него только при помощи инструментов или после частичного или полного демонтажа сиденья.

949 **втягивающее устройство:** Устройство для частичного или полного втягивания лямки ремня безопасности.

950 **втягивающее неблокирующее устройство:** Втягивающее устройство, из которого лямка полностью вытягивается при приложении небольшой внешней силы, и которое не имеет регулятора длины вытянутой лямки.

951 **втягивающее устройство, запирающееся аварийно:** Втягивающее устройство, которое при штатных условиях движения транспортного средства не ограничивает свободу движения пользователя.

Примечание — Втягивающее устройство, запирающееся аварийно, включает приспособление для регулировки длины, автоматически регулирующее лямку в зависимости от телосложения пользователя, и запирающий механизм, срабатывающий в случае аварии под действием: замедления транспортного средства или сочетания замедления транспортного средства, движения ремня или любого другого автоматического устройства.

952 **втягивающее устройство, запирающееся автоматически:** Втягивающее устройство, которое позволяет получить желаемую длину лямки, и которое при закрытой пряжке автоматически регулирует ее длину для пользователя.

Примечание — Без вмешательства пользователя дальнейшее извлечение лямки из втягивающего устройства невозможно.

953 **втягивающее устройство, отпирающееся вручную:** Втягивающее устройство, которое требует приведения в действие вручную приспособления для получения желаемой длины лямки, и которое автоматически запирается после достижения пользователем желаемой длины.

954 **гибрид III:** Трехмерный манекен человека, используемый при оценке параметров пассивной безопасности транспортного средства.

955 **детская люлька:** Устройство детской удерживающей системы, предназначенной для удержания ребенка в лежачем положении, при котором позвоночник ребенка расположен перпендикулярно средней продольной плоскости транспортного средства.

Примечание — В детской люльке удерживающие силы в случае столкновения распределяются вдоль тела и головы ребенка, за исключением его конечностей.

956 **детская удерживающая система** (Нрк. *детское удерживающее устройство*): Совокупность элементов, предназначенная для уменьшения опасности ранения находящегося в ней ребенка путем ограничения подвижности его тела в случае столкновения или резкого торможения транспортного средства.

Примечание — Детская удерживающая система включает комплект лямок или гибких компонентов с пряжками, устройства регулировки и крепления и, в некоторых случаях, детскую люльку, съемное детское кресло, дополнительное сиденье и/или противоударный экран, который может быть прикреплен к кузову механического транспортного средства.

957 **детская удерживающая система ISOFIX:** Детская удерживающая система, которая должна монтироваться на системе креплений ISOFIX.

958 **диагональный ремень безопасности:** Ремень безопасности, который охватывает грудную клетку пользователя по диагонали от бедра до противоположного плеча.

959 **дуга безопасности:** Устанавливаемое на некоторые транспортные средства ограждение в виде дуги, предназначенное для защиты водителя и пассажиров при ДТП.

Примечание — Дугу безопасности устанавливают на автомобилях над водителем, на мотоциклах — перед ногами водителя.

960 **заднее противоподкатное защитное устройство:** Специальное устройство, устанавливаемое в задней части грузового автомобиля и прицепа либо элементы кузова, шасси или других конструкций указанных транспортных средств, которые в силу своей конфигурации и характеристик могут рассматриваться как полностью или частично выполняющие функции такого устройства, с целью защиты уязвимых участников дорожного движения и легких транспортных средств от их попадания под названные транспортные средства при наезде сзади.

961 **закаленное стекло** (Нрк. *упрочненное стекло*): Стекловой материал, состоящий из единственного слоя стекла, которое было подвергнуто специальной обработке для повышения его механической прочности и обеспечения его дробления при ударе.

962 **защитная система:** Элементы внутреннего оборудования транспортного средства и устройства, предназначенные для удержания водителя и пассажиров во время движения.

963 **индикатор перегрузки ремня безопасности:** Визуальный встроенный индикатор, указывающий на необходимость замены ремня безопасности.

Примечание — В качестве индикатора перегрузки могут использовать, например, специальные нити, вплетенные в ленту ремня безопасности. Необходимость замены ремня безопасности возникает после серьезного ДТП, при наличии существенных повреждений или порезов либо после срабатывания устройства предварительного напряжения, если оно установлено на ремне безопасности.

964 **крепежная деталь ISOFIX:** Одно из двух соединений, выступающих из конструкции детской удерживающей системы ISOFIX и совместимых с нижним креплением ISOFIX.

965 **крепление верхнего страховочного троса ISOFIX:** Приспособление, находящееся в определенной зоне и предназначенное для монтирования лямочного соединителя верхнего страховочного троса ISOFIX и передачи им усилия на конструкцию транспортного средства.

966 **крепление ISOFIX:** Крепление системы соединения детской удерживающей системы с транспортным средством, состоящее из двух жестких креплений на кузове транспортного средства, двух соответствующих жестких крепежных элементов на детской удерживающей системе и приспособления, ограничивающего степень свободы углового перемещения детской удерживающей системы.

967 **крюк верхнего страховочного троса ISOFIX:** Соединитель верхнего страховочного троса ISOFIX, обычно используемый для присоединения лямки верхнего страховочного троса ISOFIX к креплению верхнего страховочного троса ISOFIX.

968 **лямка верхнего страховочного троса ISOFIX:** Лямка или эквивалентный ей элемент, соединяющий верхнюю часть детской удерживающей системы ISOFIX с креплением верхнего страховочного троса ISOFIX и оснащенный регулировочным приспособлением, устройством, ослабляющим натяжение, и соединителем верхнего страховочного троса ISOFIX.

969 **лямка ремня безопасности:** Гибкая часть ремня безопасности, предназначенная для удержания тела и передачи нагрузки на элементы крепления ремня.

970 **многослойное стекло** (Нрк. *слоистое стекло*; *триплекс*): Стекловой материал, состоящий из двух или более слоев стекла, скрепленных между собой одной или несколькими промежуточными пластмассовыми прослойками.

971 **модуль подушки безопасности:** Совокупность подушки безопасности и источника энергии для ее срабатывания.

972 **направляющее устройство для ISOFIX:** Устройство, предназначенное для облегчения установки детской удерживающей системы ISOFIX.

Примечание — Направляющее устройство для ISOFIX облегчает установку детской удерживающей системы ISOFIX посредством физического направления крепежных деталей ISOFIX детского удерживающего устройства ISOFIX для их правильного соединения с нижними креплениями ISOFIX и их фиксации.

973 **нижнее крепление ISOFIX:** Жесткий круглый горизонтальный стержень диаметром 6 мм, монтируемый на корпусе транспортного средства или каркасе сиденья и позволяющий устанавливать и фиксировать детскую удерживающую систему ISOFIX при помощи крепежных деталей ISOFIX.

974 **остаточное пространство:** Пространство, которое должно сохраняться в пассажирском помещении или кабине для защиты водителя и пассажиров, несмотря на деформацию, вызванную воздействием внешних сил, возникших при ДТП.

975 **переднее противоподкатное защитное устройство:** Специальное устройство, устанавливаемое в передней части грузового автомобиля, либо элементы кузова и шасси указанного транспортного средства, выполняющие функции такого устройства, с целью защиты уязвимых участников дорожного движения и легких транспортных средств от их попадания под названное транспортное средство при фронтальном столкновении.

976 **подголовник:** Устройство, предназначенное для ограничения смещения головы сидящего водителя или взрослого пассажира назад по отношению к туловищу.

Примечание — Подголовник способствует уменьшению риска повреждения шейных позвонков в случае ДТП.

977 **подушка безопасности:** Устройство, которое в случае сильного удара, воздействующего на транспортное средство, автоматически раскрывает наполняющейся газом эластичный компонент, предназначенный для ограничения силы удара, которому подвергается водитель и/или пассажиры транспортного средства в результате контакта какой-либо части или частей тела с элементами салона.

978 **поясной ремень безопасности:** Ремень безопасности с креплением в двух точках, который охватывает туловище пользователя в области таза.

979 **приспособление для крепления ремней безопасности:** Элемент конструкции кузова, или каркаса сиденья, или любой другой части транспортного средства, к которым крепятся комплекты ремней безопасности.

980 **приспособление для ISOFIX, ослабляющее натяжение:** Система, которая разблокирует устройство, регулирующее и поддерживающее натяжение лямки верхнего страховочного троса ISOFIX.

981 **пряжка ремня безопасности:** Устройство, позволяющее застегивать и быстро расстегивать ремень безопасности и дающее возможность удерживать ремнем туловище пользователя.

982 **ремень безопасности:** Приспособление, состоящее из лямок с запирающей пряжкой, регулирующих устройств и деталей крепления, которое может быть прикреплено к внутренней части кузова механического транспортного средства и которое сконструировано таким образом, чтобы в случае столкновения или резкого замедления транспортного средства уменьшить опасность ранения пользователя путем ограничения возможности перемещения его тела.

983 **ремень безопасности с креплением в трех точках:** Ремень безопасности, представляющий собой сочетание поясного и диагонального ремней безопасности.

984 **ремень безопасности привязного типа:** Ремень безопасности типа S, состоящий из поясного ремня и плечевых лямок.

Примечание — Ремень безопасности привязного типа может монтироваться вместе с дополнительным комплектом пристяжных лямок.

985 **ремень безопасности типа S:** Ремень безопасности, не являющийся ремнем с креплением в трех точках или поясным ремнем.

986 **сигнализатор непристегнутого ремня безопасности:** Система, предназначенная для оповещения водителя о непристегнутом ремне безопасности водителя или пассажиров.

Примечание — Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности состоит из датчика непристегнутого ремня безопасности и двухуровневого блока оповещения водителя: сигнализации первого уровня и сигнализации второго уровня. Сигнализация первого уровня представляет собой визуальное предупреждение на неподвижном транспортном средстве при подаче электроэнергии на электрическое оборудование транспортного средства при переводе включателя зажигания (пускового переключателя) в положение «включено» (рабочее положение). Сигнализация второго уровня представляет собой визуальное и звуковое предупреждение, которое приводится в действие в условиях движения транспортного средства.

987 **система креплений ISOFIX:** Система, состоящая из двух нижних креплений ISOFIX, которая предназначена для установки детской удерживающей системы ISOFIX вместе с устройством, препятствующим ее угловому перемещению.

988 **специальное удерживающее устройство:** Детская удерживающая система, предназначенная для детей с особыми потребностями, обусловленными либо физической инвалидностью, либо умственными недостатками.

Примечание — Специальное удерживающее устройство может допускать использование дополнительных удерживающих устройств для любой части тела ребенка, но должно включать, как минимум, базовую детскую удерживающую систему.

989 **съемное детское кресло:** Детская удерживающая система, предназначенная для удержания ребенка лицом назад в полулежащем положении.

Примечание — Съемное детское кресло сконструировано таким образом, что удерживающие силы в случае лобового столкновения распределяются вдоль тела и головы ребенка, за исключением его конечностей.

990 **съемный подголовник:** Подголовник, жестко крепящийся к спинке сиденья, который может быть демонтирован без применения инструментов.

991 **травмобезопасная рулевая колонка:** Рулевая колонка, деформирующаяся при приложении к ней усилия, превышающего нормируемое.

Примечание — Травмобезопасная рулевая колонка уменьшает риск травмирования об нее водителя при попадании автомобиля в ДТП.

992 **травмобезопасное рулевое колесо:** Рулевое колесо, конструкция которого уменьшает риск травмирования им водителя при попадании автомобиля в ДТП.

Примечание — Травмобезопасное рулевое колесо имеет мягкую облицовку и заглубленную относительно плоскости обода ступицу.

993 **удерживающая система:** Совокупность устройств, обеспечивающих ограничение перемещения относительно транспортного средства находящегося внутри него человека в случае резкого замедления транспортного средства.

994 **удерживающее устройство для детской люльки:** Приспособление, используемое для крепления детской люльки к конструкции транспортного средства.

995 **универсальная система ISOFIX:** Система креплений ISOFIX, включающая в себя либо верхний страховочный трос, либо опору, служащие для ограничения степени свободы углового перемещения детской удерживающей системы, которые крепятся непосредственно к кузову транспортного средства или с опорой на него.

996 **фиксирующее приспособление детской удерживающей системы:** Фиксирующее приспособление, которое соответствует одному из классов размера ISOFIX.

997 **фронтальная подушка безопасности [передняя подушка безопасности]:** Подушка безопасности, обеспечивающая ограничение перемещения пользователя в направлении продольной оси транспортного средства в случае удара.

998 **энергопоглощающая рулевая колонка:** Травмобезопасная рулевая колонка, деформация которой сопровождается заметным рассеиванием энергии удара в специальных энергопоглощающих устройствах.

999 **энергопоглощающий бампер:** Бампер, имеющий специальные конструктивные элементы, обеспечивающие рассеивание энергии при ударе.

1000 **ISOFIX:** Система соединения детской удерживающей системы с транспортным средством, оснащенная двумя жесткими корпусными креплениями, двумя соответствующими жесткими крепежными элементами на детской удерживающей системе и приспособлением, ограничивающим степень свободы углового перемещения детской удерживающей системы.

1001 **Y-образный ремень безопасности:** Ремень безопасности, в котором форма соединения лямок в виде буквы «Y» образуется лямкой, проходящей между ног ребенка, и лямкой для каждого плеча.

Термины, относящиеся к управлению климатом в транспортном средстве

1002 **автомобильный кондиционер:** Агрегат, предназначенный для создания и поддержания в пассажирском помещении наиболее благоприятной среды посредством снижения температуры и влажности поступающего снаружи воздуха.

Примечание — Автомобильный кондиционер может управляться только водителем или быть частью автоматической системы кондиционирования воздуха.

1003 **автономный обогреватель; независимый обогреватель** (Нрк. *автономный отопитель*): Устройство, вырабатывающее тепло без помощи двигателя транспортного средства за счет сжигания жидкого топлива в специальной камере сгорания и последующего пропуска горячего газа через теплообменник для нагрева воздуха или жидкости.

1004 **вытяжная вентиляция:** Принудительная вентиляция пассажирского помещения, обеспечивающая вывод из него загрязненного воздуха.

1005 **дефлектор:** Устройство для изменения направления или усиления тяги потока газа.

Примечание — Дефлектор используется в системах отопления и вентиляции кузовов и кабин, в системах воздушного охлаждения двигателей, а также для создания разрежения под днищем кузова.

1006 **естественная вентиляция:** Вентиляция пассажирского помещения, обеспечиваемая свободной циркуляцией воздуха через окна или люки кузова.

1007 **конденсатор:** Теплообменник, предназначенный для осуществления перехода вещества из газообразного в жидкое состояние.

Примечание — Конденсатор используется в системах кондиционирования воздуха.

1008 **отопление:** Обеспечение регулируемого нагрева воздуха в кабине и пассажирском помещении транспортного средства.

1009 **приточная вентиляция:** Вентиляция пассажирского помещения, обеспечиваемая нагнетанием наружного воздуха.

1010 **радиатор:** Устройство, предназначенное для снижения температуры теплоносителя или изменения температуры внутри кабины, кузова или пассажирского помещения транспортного средства за счет излучения тепла с внешней поверхности радиатора.

Примечание — Радиатор используется в жидкостных системах охлаждения, системах отопления и кондиционирования воздуха, а также в системах смазки двигателя, гидромеханической передачи и других узлов.

1011 **раздельный климат-контроль:** Система кондиционирования воздуха, обеспечивающая возможность задания разных параметров микроклимата для водителя и пассажиров.

1012 **система кондиционирования воздуха; климатическая установка** (Нрк. *климат-контроль*): Система, автоматически поддерживающая заданную температуру в кабине или пассажирском помещении путем охлаждения или подогрева воздуха.

1013 **система отопления:** Система, предназначенная для повышения температуры воздуха в кабине или пассажирском помещении.

1014 **система рециркуляции воздуха:** Система, обеспечивающая циркуляцию воздуха внутри транспортного средства без забора воздуха из окружающей среды.

Термины, относящиеся к предотвращению несанкционированного использования транспортного средства

1015 **иммобилайзер; иммобилизатор:** Устройство, предназначенное для предотвращения несанкционированного использования транспортного средства за счет тяги его собственного двигателя.

1016 **плавающий код:** Электронный код, состоящий из нескольких элементов, комбинация которых произвольно изменяется после каждой операции передающего устройства.

Примечание — Плавающий код применяют в некоторых системах охранной сигнализации транспортных средств.

1017 **противоугонная система; устройство для предотвращения несанкционированного использования** (Нрк. *противоугонное устройство*): Система, предназначенная для предотвращения несанкционированного использования транспортного средства, обеспечивающая невозможность приведения в действие двигателя и/или блокировку рулевого управления, и/или вращающихся деталей трансмиссии, и/или механизма переключения передач, или привода ведущих колес.

1018 **система охранной сигнализации транспортного средства:** Система, предназначенная для установки на транспортных средствах и служащая для оповещения о проникновении посторонних лиц внутрь транспортного средства или совершении какого-либо физического действия в отношении него.

Примечание — Система охранной сигнализации транспортного средства обеспечивает дополнительную защиту от его несанкционированного использования.

1019 **система централизованного управления замками дверей** (Нрк. *центральный замок*): Система, предназначенная для управления с единого пульта открыванием-закрыванием замков дверей, багажного отсека и заслонки топливной горловины транспортного средства.

Термины, относящиеся к электрооборудованию

1020 **автоматический разъединитель:** Устройство, которое после включения гальванически отделяет источники электроэнергии от остальной высоковольтной цепи электрического привода.

1021 **аккумуляторная батарея:** Набор последовательно соединенных электрических аккумуляторов, помещенных в общий корпус.

1022 **антенна:** Устройство, предназначенное для передачи и/или приема электромагнитных сигналов.

Примечание — Различают внешнюю антенну, устанавливаемую на кузове транспортного средства и внутреннюю антенну, устанавливаемую внутри кузова транспортного средства.

1023 **батарейная система зажигания:** Система зажигания, в которой высокое напряжение получается путем трансформации тока низкого напряжения, поступающего от источника тока.

Примечание — Различают контактные, контактно-транзисторные и бесконтактные (электронные) системы зажигания.

1024 **бесконтактная система зажигания** (Нрк. *электронная система зажигания*): Батарейная система зажигания, в которой отсутствует механический прерыватель.

Примечание — Различают бесконтактно-транзисторные и микропроцессорные системы зажигания.

1025 **бесконтактно-транзисторная система зажигания:** Бесконтактная система зажигания, в которой срабатывание транзисторного коммутатора происходит по сигналу бесконтактного датчика.

1026 **блок предохранителей:** Конструктивно объединенная совокупность плавких предохранителей, установленных в различных цепях системы электрооборудования транспортного средства.

1027 **блокировка включения стартера:** Автоматическая блокировка, исключающая возможность включения стартера при работающем двигателе.

1028 **бортовое зарядное устройство:** Электронный преобразователь энергии, который используется для подзарядки тяговой аккумуляторной батареи электромобиля от внешнего источника электропитания.

1029 **бортовой контроллер:** Электронный блок управлениия, обеспечивающий возможность связи между электронными блоками управления отдельных систем транспортного средства.

1030 **вариатор** (электрооборудование): Шунтовый резистор, используемый в некоторых катушках зажигания для изменения сопротивления первичной обмотки во время пуска двигателя с искровым зажиганием.

1031 **выключатель сигнала торможения:** Выключатель, обеспечивающий при нажатии на педаль тормоза или повышении давления в тормозном приводе замыкание электрической цепи для включения сигнала торможения.

1032 **выключатель указателей поворота:** Выключатель цепи питания реле указателей поворота.

1033 **высоковольтная шина:** Электрическая цепь, включающая соединительную систему для зарядки перезаряжаемой системы хранения электрической энергии, которая функционирует под высоким напряжением.

1034 **генератор переменного/постоянного тока:** Генератор электрического тока, вырабатывающий переменный/постоянный ток.

1035 **генератор электрического тока:** Устройство, вырабатывающее электрическую энергию за счет принудительного вращения ротора в магнитном поле.

Примечание — Генератор электрического тока обычно устанавливается на двигателе внутреннего сгорания и приводится в действие обычно посредством ременной передачи.

1036 **датчик-распределитель:** Элемент бесконтактной системы зажигания, включающий в себя бесконтактный датчик с центробежным и вакуумным регулятором и распределитель зажигания.

1037 **жгут проводов:** Несколько изолированных маркированных электропроводов, соединенных для удобства монтажа в одну связку.

1038 **защита IPXXB:** Обеспечение защиты от контакта с частями, находящимися под высоким напряжением посредством либо электрозащитного ограждения, либо кожуха, проверяемое с использованием шарнирного испытательного штифта IPXXB.

1039 **звуковой сигнальный прибор:** Устройство, имеющее одно или несколько выходных отверстий звука, действующих одновременно, которое целенаправленно приводится в действие водителем и издает акустический сигнал, предназначенный для звуковой сигнализации присутствия транспортного средства в потенциально опасной дорожной ситуации.

1040 **искровое зажигание:** Зажигание с помощью искрового разряда, образующегося между электродами свечи зажигания.

1041 **искрогашение:** Снижение напряжений, возникающих при переходных процессах в индуктивных электрических цепях и вызывающих искровые разряды на электрических контактах.

1042 **источник питания:** Один или более элементов для подачи электрической энергии на компоненты, устройства или системы транспортного средства.

1043 **источник тока:** Генератор электрического тока или аккумуляторная батарея.

1044 **катушка зажигания** (Нрк. *индукционная катушка*): Прибор системы зажигания, представляющий собой высокочастотный трансформатор, предназначенный для преобразования низкого напряжения в высокое, необходимое для пробоя искрового промежутка между электродами свечей зажигания и воспламенения горючей смеси.

1045 **ключ зажигания:** Устройство, обеспечивающее подачу электроэнергии, необходимой для функционирования двигателя транспортного средства.

1046 **коммутатор:** Устройство, предназначенное для размыкания и замыкания электрической цепи.

Примечание — В некоторых системах зажигания используют транзисторные коммутаторы, включенные в цепь первичной обмотки катушки зажигания.

1047 **конденсатор:** Прибор, состоящий из заключенных в корпус двух электродов-обкладок, разделенных диэлектриком, и обладающий способностью накапливать электрические заряды.

Примечание — Конденсатор используют, в частности, в контактных системах зажигания двигателей внутреннего сгорания для уменьшения искрения между контактами прерывателя.

1048 **контактная система зажигания:** Батарейная система зажигания, в которой используется механический прерыватель.

1049 **контактно-транзисторная система зажигания:** Транзисторная система зажигания, в которой управление транзистором осуществляется с помощью механического прерывателя, включенного в цепь базы транзистора.

1050 **контроллер:** 1) Многопозиционный электрический переключатель, служащий для управления работой электрического двигателя; 2) Электронный блок управления.

1051 **незащищенная токопроводящая часть транспортного средства:** Токопроводящая часть, до которой можно дотронуться в условиях уровня защиты IPXXB, и которая оказывается под напряжением при нарушении изоляции.

Примечание — К незащищенной токопроводящей части транспортного средства относятся части под защитным покрытием, которые могут быть удалены без использования инструментов.

1052 **необслуживаемая аккумуляторная батарея:** Стартерная аккумуляторная батарея, не требующая контроля уровня и плотности электролита в процессе эксплуатации.

1053 **перезаряжаемая система хранения электрической энергии** (Нрк. *перезаряжаемая энергоаккумулирующая система*): Система, аккумулирующая электрическую энергию и обеспечивающая ее подачу для создания тяги электрического транспортного средства и транспортного средства с комбинированной энергетической установкой.

1054 **плавкий предохранитель:** Устройство, размыкающее электрическую цепь при величине силы тока выше заданной за счет плавления установленного в нем проводника.

1055 **прерыватель:** Устройство для размыкания и замыкания электрической цепи.

Примечание — Прерыватели по принципу действия бывают механическими, электромагнитными, электронными и др.

1056 **прерыватель-распределитель:** Прибор контактной системы зажигания, состоящий из механического прерывателя тока низкого напряжения и распределителя зажигания.

1057 **распределитель зажигания:** Устройство, предназначенное для управления распределением импульсов высокого напряжения по свечам двигателя с искровым зажиганием.

Примечание — Распределитель зажигания является частью прерывателя-распределителя или датчика-распределителя.

1058 **регулятор напряжения:** Компонент электрооборудования, поддерживающий напряжение бортовой сети транспортного средства во всех режимах работы при изменении частоты вращения ротора генератора, электрической нагрузки, температуры окружающей среды.

1059 **система зажигания:** Система, предназначенная для воспламенения горючей смеси в камерах сгорания двигателя с искровым зажиганием.

1060 **система звукового предупреждения о присутствии транспортного средства:** Элемент или комплект элементов оборудования, устанавливаемый на транспортном средстве и предназначенный для звукового предупреждения о присутствии транспортного средства лиц, которые не могут видеть транспортное средство.

1061 **соединительная система для зарядки перезаряжаемой системы хранения электрической энергии:** Электрическая цепь, используемая для зарядки перезаряжаемой системы хранения электрической энергии от внешнего источника электропитания, включая входное соединительное устройство на транспортном средстве.

1062 **стартер:** Устройство системы пуска двигателя.

1063 **стартерная аккумуляторная батарея:** Аккумуляторная батарея, обеспечивающая возможность кратковременной отдачи большого разрядного тока, необходимого для пуска двигателя.

1064 **токоприемник:** Устройство, предназначенное для питания транспортного средства: троллейбуса, электробуса электрическим током от стационарной контактной сети.

1065 **транзисторная система зажигания:** Батарейная система зажигания, в которой размыкание электрической цепи первичной обмотки катушки зажигания происходит за счет запирания последовательно включенного в эту цепь транзистора.

Примечание — Различают контактно-транзисторные и бесконтактно-транзисторные системы зажигания.

1066 **тяговая аккумуляторная батарея:** Аккумуляторная батарея повышенной емкости, предназначенная для длительной отдачи разрядного тока, используемая на электромобилях и автомобилях с комбинированными энергетическими установками.

1067 **шаговый электрический двигатель:** Синхронный электрический двигатель, в котором электромагнитные импульсы преобразуются в дискретные угловые или линейные перемещения.

1068 **электромагнитная форсунка:** Форсунка, открывающаяся при подаче на обмотку ее электромагнита управляющего электрического импульса и запирающаяся под действием пружины.

1069 **электронная система управления двигателем:** Электронная система управления питанием, зажиганием и другими системами двигателя.

1070 **электронный блок управления:** Электронный прибор, преобразующий поступающие исходные сигналы датчиков в сигналы, управляющие работой исполнительных механизмов систем транспортного средства.

Примечание — Системы транспортного средства включают систему управления двигателем, антиблокировочную систему, систему автоматического управления трансмиссией и др.

1071 **электронный предохранитель:** Электронное устройство, размыкающее электрическую цепь при величине силы тока выше заданной.

Примечание — Электронный предохранитель является альтернативой плавкому предохранителю.

1072 **электронный преобразователь:** Устройство, позволяющее осуществлять контролируемое преобразование электроэнергии для создания электрической тяги.

1073 **электрооборудование транспортного средства; система электрооборудования транспортного средства:** Совокупность систем электроснабжения, электростартерного пуска двигателя, освещения, световой и звуковой сигнализации, электронного управления агрегатами, бортовой диагностики, подавления радиопомех, а также электропроводки и устройств электропривода, коммутационных и защитных устройств.

1074 **электростартер:** Стартер, состоящий из электродвигателя постоянного тока с последовательным или смешанным возбуждением, электромагнитного тягового реле и механизма привода.

Термины, относящиеся к устройствам освещения и световой сигнализации

1075 **аварийный сигнал:** Одновременное включение всех указателей поворота в целях сигнализации об особой опасности, которую представляет в данный момент транспортное средство для других участников дорожного движения.

1076 **адаптивная система переднего освещения:** Устройство освещения, обеспечивающее автоматическую адаптацию к изменяющимся условиям луча ближнего света и, если применимо, луча дальнего света.

1077 **адаптивный луч дальнего света:** Луч дальнего света адаптивной системы переднего освещения, характер которого адаптируется в зависимости от наличия встречных и идущих впереди транспортных средств в целях улучшения видимости на большом расстоянии для водителя, при этом, не отвлекая и не создавая ослепляющего эффекта для других участников дорожного движения.

1078 **ближний свет:** Свет от фар головного освещения транспортного средства, обеспечивающий освещение дороги перед ним таким образом, чтобы не ослеплять чрезмерно и не причинять неудобства водителям встречных транспортных средств и другим участникам дорожного движения.

1079 **блок-фара:** Устройство освещения, объединяющее в одном корпусе все или часть передних огней и имеющее общий или составной рассеиватель.

1080 **боковой габаритный огонь:** Устройство световой сигнализации, предназначенное для светового обозначения транспортного средства по бортам.

1081 **взаимозависимый огонь:** Компонент системы взаимозависимых огней, которые при включении работают вместе, но имеют отдельные видимые поверхности в направлении исходной оси, отдельные корпуса и могут иметь отдельные источники света.

1082 **газоразрядный источник света:** Источник света, в котором элемент, излучающий свет, образует дуговой разряд, создающий электролюминесценцию или флюоресценцию.

1083 **галогенная лампа:** Лампа накаливания, в состав газовой смеси которой кроме инертного газа, входят галогены.

1084 **дальний свет:** Свет от фар головного освещения транспортного средства, обеспечивающий освещение дороги перед ним на достаточно большом расстоянии с целью обеспечения хорошей видимости в темное время суток.

1085 **два огня; четное число огней:** Одна светоизлучающая поверхность минимальной длиной 0,8 м, имеющая форму полосы, расположенная симметрично по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства, на расстоянии не менее чем на 0,4 м от края его габарита по ширине с каждой стороны транспортного средства.

Примечание — Освещение этой поверхности должно обеспечиваться двумя источниками света, расположенными как можно ближе к ее краям.

1086 **двухнитевая лампа накаливания:** Лампа накаливания, имеющая две независимые нити накала, излучающих световые потоки разной мощности.

1087 **дневной ходовой огонь:** Устройство световой сигнализации, излучающее свет, направленный вперед и используемый для улучшения видимости транспортного средства при движении в дневное время.

1088 **единый огонь:** 1) Устройство или часть устройства, которое выполняет одну функцию освещения или световой сигнализации и имеет один или более источников света и одну видимую поверхность в направлении исходной оси, которая либо может быть непрерывной поверхностью, либо может состоять из двух или более отдельных частей; 2) Любой блок из двух независимых огней, в том числе, светоотражающих устройств, идентичных или неидентичных, которые выполняют одну функцию и установлены соответствующим образом; 3) Любая взаимозависимая система из двух или трех взаимозависимых огней, которые выполняют одну функцию.

1089 **задний габаритный огонь:** Устройство световой сигнализации, предназначенное для сигнализации о присутствии транспортного средства и обозначения его габаритной ширины сзади.

1090 **задний опознавательный знак тихоходного транспортного средства:** Заднее светоотражающее устройство в форме треугольника со срезанными углами и характерной структурой лицевой стороны, покрытой светоотражающими и флуоресцирующими материалами или приспособлениями либо только светоотражающими материалами или приспособлениями, предназначенное для обозначения и облегчения идентификации тихоходного по своей конструкции транспортного средства.

1091 **задний опознавательный знак транспортного средства большой грузоподъемности:** Заднее светоотражающее устройство прямоугольной формы с лицевой стороной, покрытой светоотражающими и флуоресцирующими материалами или приспособлениями, предназначенное для обозначения и облегчения идентификации транспортных средств большой грузоподъемности.

1092 **задний опознавательный знак транспортного средства большой длины:** Заднее светоотражающее устройство прямоугольной формы с лицевой стороной, покрытой светоотражающими и флуоресцирующими материалами или приспособлениями, предназначенное для обозначения и облегчения идентификации транспортных средств большой длины.

1093 **задний противотуманный огонь:** Устройство световой сигнализации, предназначенное для улучшения видимости транспортного средства сзади в тумане или в любых аналогичных условиях пониженной видимости.

1094 **знак аварийной остановки:** Светоотражающее устройство в форме равностороннего треугольника из отдельного светоотражающего устройства и отдельного флуоресцирующего светоотра-

жающего материала или только из одного флуоресцирующего светоотражающего материала, которое должно находиться на транспортном средстве и размещаться на проезжей части дороги для предупреждения участников дорожного движения о вынужденной остановке транспортного средства на проезжей части дороги в дневное и ночное время.

1095 **излучаемый свет:** Любое электромагнитное излучение, которое воспринимается человеческим глазом.

1096 **источник света:** Один или более элементов, излучающих свет, которые могут быть собраны с различными прозрачными колбами и цоколями для механического крепления и электрического соединения.

1097 **источник света с нитью накала:** Источник света, в котором элемент, излучающий свет, состоит из одной или более нагреваемых нитей накала, создающих тепловое излучение.

1098 **исходная ось:** Линия, проходящая через ось симметрии источника света, или линия, перпендикулярная плоскости, касающейся поверхности источника освещения или световой сигнализации в его геометрическом центре, определяющая ориентацию направления излучения света, используемая при фотометрических измерениях и установке на транспортном средстве.

1099 **комбинированные огни:** Устройства освещения и световой сигнализации, имеющие отдельные видимые поверхности в направлении исходной оси, но общий источник света и общий корпус.

1100 **контурная маркировка:** Светоотражающее устройство, представляющее собой полосу (полосы) с улучшенными светоотражающими характеристиками, предназначенное для обозначения горизонтальных и вертикальных габаритов транспортного средства: длины, ширины и высоты и улучшения видимости транспортного средства сбоку или сзади, а в случае прицепов также спереди.

1101 **контурный огонь:** Устройство световой сигнализации, установленное как можно ближе к боковому и верхнему краю транспортного средства и предназначенное для точного указания его габаритной ширины.

Примечание — На некоторых автомобилях и прицепах этот огонь дополняет передние и задние габаритные огни, привлекая особое внимание к габаритам транспортного средства.

1102 **корректор света фар:** Устройство для регулирования вручную с места водителя или в автоматическом режиме угла наклона исходной оси излучаемого света фарами ближнего света, противотуманными фарами, адаптивной системой переднего освещения, выполняющей функции ближнего света или противотуманных фар, в зависимости от загрузки транспортного средства, и/или профиля дороги и/или условий видимости.

1103 **ксеноновая лампа:** Газоразрядный источник света в виде лампы накаливания, колба которой заполнена хлоридами металлов и ксеноном, для работы которой необходимо пускорегулирующее устройство, обеспечивающее ее запуск и поддержание свечения.

1104 **лампа накаливания:** Источник света, излучающий свет за счет разогрева электрическим током тугоплавкой проволоки в виде нити или спирали, заключенной в герметичную стеклянную колбу.

1105 **лампа-фара:** Устройство освещения, состоящее из отражателя, оптической системы и одного или нескольких источников света с нитью накала, являющихся нераздельными частями устройства, которое было герметически запаяно во время изготовления, и которое нельзя разобрать, не выведя его полностью из строя.

Примечание — Лампу-фару также называют фарой типа «Sealed Beam» (SB).

1106 **линейная маркировка:** Светоотражающая маркировка, выполненная в виде сплошной полосы и предназначенная для обозначения горизонтальных габаритов: длины и ширины транспортного средства.

1107 **механизм электронного регулирования источника света:** Один или более компонентов между источником питания и источником света, интегрированных или не интегрированных с источником света или огнем, в котором используется источник света, предназначенных для регулирования напряжения и/или электрического тока, питающего источник света.

1108 **модуль источника света:** Оптическая часть устройства, которая является неотъемлемым элементом этого устройства, содержащая один или более несменных источников света, и которая может факультативно содержать один или более патронов для сменных источников света.

1109 **модуль светодиодного источника света;** СИД: Модуль источника света, который содержит только светодиод(ы), но также может факультативно содержать один или более патронов для сменных источников света.

1110 **монтажный световой модуль:** Неразделимый корпус, содержащий один или несколько световых модулей.

1111 **независимые огни:** Устройства освещения и световой сигнализации, имеющие отдельные видимые поверхности в направлении исходной оси, отдельные источники света и отдельные корпуса.

1112 **нейтральное состояние адаптивной системы переднего освещения:** Состояние адаптивной системы переднего освещения, при котором основной луч ближнего света или луч дальнего света функционируют в режиме максимальной активации, и при котором управляющий сигнал адаптивной системе переднего освещения не подается.

1113 **несменный источник света:** Источник света, который может быть заменен только посредством замены устройства, к которому крепится этот источник света.

1114 **огонь:** Устройство освещения или световой сигнализации, предназначенное для освещения дороги или подачи светового сигнала другим участникам дорожного движения.

Примечание — В качестве огней рассматриваются также фонари освещения заднего регистрационного знака и светоотражающие устройства. Не считаются огнями задние регистрационные знаки, излучающие свет, и источники света, освещающие служебные двери автобусов.

1115 **огонь маневрирования:** Устройство освещения, предназначенное для обеспечения дополнительного освещения сбоку от транспортного средства для оказания помощи при маневрировании на небольшой скорости.

1116 **основной луч ближнего света:** Луч ближнего света, создаваемый без участия инфракрасного излучателя и/или дополнительных источников света для целей освещения поворота.

1117 **передний габаритный огонь:** Устройство световой сигнализации, предназначенное для сигнализации о присутствии транспортного средства и обозначения его габаритной ширины спереди.

1118 **передняя противотуманная фара:** Устройство освещения для улучшения освещенности дороги перед транспортным средством в любых условиях пониженной видимости: туман и т.п.

1119 **полная контурная маркировка:** Контурная маркировка, обозначающая очертания транспортного средства сплошной полосой.

1120 **простой огонь:** Часть устройства освещения или световой сигнализации, которая выполняет одну функцию, связанную с освещением или световой сигнализацией.

1121 **пусковой электрод:** Устройство электронного регулирования источника света для генерирования дугового разряда газоразрядного источника света.

1122 **пускорегулирующее устройство:** Устройство электронного регулирования, предназначенное для стабилизации электрического тока, питающего газоразрядный источник света.

1123 **рассеиватель:** Элемент огня, который пропускает свет через светоизлучающую поверхность.

1124 **регулятор силы света:** Устройство, которое автоматически регулирует задние устройства световой сигнализации с переменной силой света для обеспечения неизменяющегося восприятия их сигналов.

1125 **режим работы огня:** Особенности света, излучаемого огнем, характеризующиеся отсутствием или наличием периодического изменения силы света, отсутствием или наличием светотеневой границы определенной формы, освещенностью контрольных точек или силой света в определенных направлениях.

1126 **световой модуль:** Компонент, излучающий свет и предназначенный для обеспечения или содействия в выполнении одной или нескольких функций переднего освещения, обеспечиваемых адаптивной системой переднего освещения.

1127 **светодиодный источник света:** Источник света, в котором элемент, излучающий свет, представляет собой один или более полупроводниковых переходов, создающих инжекционную люминесценцию или флуоресценцию.

1128 **светоотражающее устройство; светоотражатель** (Нрк. *световозвращатель*): Устройство, отражающее свет в направлениях, близких к направлению падения светового луча, предназначенное для сигнализации посредством отражения света, излучаемого источником, не связанным с этим устройством, наблюдателю, находящемуся вблизи этого источника света.

1129 **светоотражающая маркировка:** Светоотражающее устройство, предназначенное для улучшения видимости транспортного средства сбоку или сзади, а в случае прицепов также спереди, посредством отражения света, излучаемого источником, не связанным с этим транспортным средством, для наблюдателя, находящегося вблизи этого источника света.

1130 **сгруппированные огни:** Устройства освещения и световой сигнализации, имеющие отдельные видимые поверхности в направлении исходной оси и отдельные источники света, но общий корпус.

1131 **сигнал аварийной остановки:** Устройство световой сигнализации, указывающее другим участникам дорожного движения, находящимся позади транспортного средства, на его значительное замедление.

1132 **сигнал предупреждения о возможности наезда сзади:** Устройство световой сигнализации, предназначенное для автоматической подачи сигнала от идущего впереди транспортного средства следующим за ним транспортным средствам для предупреждения о необходимости совершения аварийного маневра во избежание столкновения.

1133 **сигнал торможения** (Нрк. *стоп-сигнал*): Устройство световой сигнализации, предназначенное для сигнализации другим участникам дорожного движения, находящимся сзади транспортного средства, о преднамеренном замедлении транспортного средства.

1134 **система аварийного освещения; аварийное освещение:** Система, обеспечивающая минимальный уровень освещения, необходимого для того, чтобы лица, находящиеся в транспортном средстве, могли безопасно выйти из него.

Примечание — К системе аварийного освещения относится освещение аварийных выходов.

1135 **система взаимозависимых огней:** Блок из двух или трех взаимозависимых огней, выполняющих одну и ту же функцию.

1136 **сменный источник света:** Источник света, сконструированный таким образом, чтобы его можно было вставлять в патрон и вынимать из него без использования инструментов.

1137 **совмещенные огни:** Устройства, имеющие отдельные источники света или единый источник света, работающий в различных режимах, полностью или частично общие видимые поверхности в направлении исходной оси и общий корпус.

1138 **сопряженная пара:** Комплект огней, выполняющих одну и ту же функцию и расположенных на левой и правой сторонах транспортного средства, которые в паре удовлетворяют установленным фотометрическим требованиям.

1139 **специальный предупреждающий огонь:** Устройство световой сигнализации, излучающее прерывистый свет синего или автожелтого цвета и предназначенное для использования на специальных транспортных средствах для их выделения на дороге.

1140 **стандартный источник света; эталонный источник света:** Специальный источник света, используемый для проверки устройств освещения и световой сигнализации, имеющий меньшие допуски на габаритные, электрические и фотометрические характеристики, указанные в соответствующей спецификации.

1141 **стояночный огонь:** Устройство световой сигнализации, предназначенное для обозначения транспортного средства при его остановке в населенном пункте.

1142 **убирающийся огонь:** Огонь, который в нерабочем положении посредством перемещения может быть частично или полностью скрыт в кузове транспортного средства.

1143 **указатель поворота:** Устройство световой сигнализации, предназначенное для сигнализации другим участникам дорожного движения о намерении водителя повернуть направо или налево.

1144 **укрываемый огонь:** Огонь, который в нерабочем положении посредством подвижного кожуха, собственного перемещения или иным способом может быть частично или полностью укрыт.

1145 **устройство для очистки фар:** Комплектное устройство, посредством которого очищается вся светоизлучающая поверхность фары или адаптивной системы переднего освещения либо часть этой поверхности.

1146 **устройство освещения:** Устройство, излучающее свет для освещения дороги и объектов в направлении движения транспортного средства.

1147 **устройство световой сигнализации:** Устройство, излучающее или отражающее свет для подачи другим участникам дорожного движения визуальной информации о присутствии транспортного средства, его идентификации и/или изменении направления его движения.

1148 **факультативный огонь:** Устройство освещения или световой сигнализации, установка которого в обязательном порядке не предусмотрена и производится по усмотрению изготовителя транспортного средства.

1149 **фара:** Устройство освещения, предназначенное для освещения дороги впереди транспортного средства.

1150 **фара ближнего света:** Устройство освещения, предназначенное для освещения дороги спереди транспортного средства таким образом, чтобы не ослеплять чрезмерно и не причинять неудобства водителям встречных транспортных средств и другим участникам дорожного движения.

1151 **фара дальнего света:** Устройство освещения, предназначенное для освещения дороги на большом расстоянии спереди транспортного средства.

1152 **фара подсветки поворота:** Устройство освещения, предназначенное для обеспечения дополнительного освещения части дороги, находящееся перед транспортным средством на стороне, в направлении которой транспортное средство поворачивает.

1153 **фонарь:** Устройство освещения или световой сигнализации с защищенным источником света.

1154 **фонарь заднего хода; огонь заднего хода** (Нрк. *задняя фара*): Устройство освещения и световой сигнализации, предназначенное для освещения дороги сзади транспортного средства и подачи предупреждающего сигнала другим участникам дорожного движения, когда транспортное средство движется задним ходом или приводится в состояние для такого движения.

1155 **фонарь освещения заднего регистрационного знака; огонь освещения заднего регистрационного знака:** Устройство световой сигнализации, которое применяется для подсветки места, предназначенного для установки заднего регистрационного знака, и которое может состоять из нескольких оптических элементов.

1156 **фонарь освещения подножки:** Устройство, обеспечивающее дополнительное освещение для более удобного входа и выхода водителя и пассажиров транспортного средства или проведения погрузочных операций.

1157 **функция освещения:** Свет, излучаемый устройством для освещения дороги и объектов в направлении движения транспортного средства.

1158 **функция световой сигнализации:** Свет, излучаемый или отражаемый в целях подачи другим участникам дорожного движения визуальной информации о присутствии транспортного средства, его идентификации и/или изменении направления его движения.

1159 **цвет огня:** Характеристика света, излучаемого или отраженного этим огнем, определяемая координатами цветности.

1160 **частичная контурная маркировка:** Контурная маркировка, обозначающая горизонтальные габариты транспортного средства сплошной полосой и вертикальные габариты при помощи маркировки верхних углов.

1161 **эквивалентные огни:** Огни, выполняющие одну и ту же функцию и разрешенные в стране, в которой зарегистрировано транспортное средство.

Термины, относящиеся к использованию в транспортных средствах спутниковых навигационно-информационных технологий

1162

аппаратура спутниковой навигации: Аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на транспортное средство для определения его текущего местоположения, направления и скорости движения по сигналам не менее двух действующих глобальных навигационных спутниковых систем, обмена данными с дополнительным бортовым оборудованием, а также для обмена информацией по сетям подвижной радиотелефонной связи.

[ГОСТ 33472—2015, статья 3.1]

1163 **генератор информационных сигналов:** Устройство, которое передает информацию о состоянии выполнения операции экстренного вызова.

1164 **генератор предупреждающих сигналов:** Контрольный датчик, который посылает диагностический сигнал о неисправности компонентов системы вызова экстренных оперативных служб.

1165

глобальная навигационная спутниковая система; ГНСС: Навигационная система, предназначенная для определения пространственных координат, составляющих вектора скорости движения, поправки показаний часов и скорости изменения поправки показаний часов потребителя ГНСС в любой точке на поверхности Земли, акватории Мирового океана, воздушного и околоземного космического пространства посредством приема радиосигналов, излучаемых аппаратурой, установленной на борту навигационных космических аппаратов.

[ГОСТ Р 52928—2010, статья 2.1]

1166 **ГЛОНАСС:** Глобальная навигационная спутниковая система Российской Федерации.

1167 **городской каньон глобальной навигационной спутниковой системы:** Сценарий воспроизведения радиовидимости, обеспечиваемой спутником, в городских условиях.

Примечание — В городских условиях сигналы ГНСС отражаются зданиями, деревьями и т.д., что затрудняет их поступление на приемник ГНСС.

1168 **коммуникационный модуль:** Компонент системы вызова экстренных оперативных служб, предназначенный для голосового сообщения и передачи данных о ДТП по наземной сети мобильной связи общего пользования.

1169 **минимальный набор данных;** МНД: Набор данных, передаваемый системой вызова экстренных оперативных служб при ДТП и включающий в себя информацию о координатах и параметрах движения аварийного транспортного средства и времени аварии, идентификационном номере транспортного средства и другую информацию, необходимую для экстренного реагирования.

1170 **навигационная система транспортного средства:** Автоматическая система ориентирования транспортного средства с использованием сигналов с космических спутников, позволяющая оптимизировать маршрут движения транспортного средства.

1171 **открытое пространство для глобальной навигационной спутниковой системы:** Сценарий воспроизведения радиовидимости, обеспечиваемой спутником, в условиях сельской местности и пригородных районов.

Примечание — В условиях сельской местности и пригородных районов сигналы ГНСС не отражаются зданиями, деревьями и т.д., что упрощает их поступление на приемник ГНСС.

1172 **полоса L1/E1:** Часть радиочастотного спектра в диапазоне 1 559-1 591 МГц с медианной частотой 1 575,42 МГц, отведенная Международным союзом электросвязи (МСЭ) для использования сетью радионавигационной спутниковой службы.

1173 **приемник глобальной навигационной спутниковой системы:** Компонент, предназначенный для определения местоположения, скорости и направления движения транспортного средства и считывания временной информации по сигналам, поступающим от глобальных навигационных спутниковых систем.

1174 **система вызова экстренных оперативных служб:** Установленные на транспортном средстве компоненты устройства вызова экстренных оперативных служб.

1175

система экстренного реагирования при авариях (система «ЭРА-ГЛОНАСС»): Федеральная государственная автоматизированная навигационно-информационная система, функционирующая с использованием сигналов ГЛОНАСС стандартной точности, реализующая доставку сообщений о дорожно-транспортных происшествиях и иных чрезвычайных ситуациях на автомобильных дорогах Российской Федерации экстренным оперативным службам.

[ГОСТ Р 54620—2011, статья 3.1.12]

1176 **спутниковая система дифференциальной коррекции:** Система, служащая для формирования корректирующей информации к сигналам глобальной навигационной спутниковой системы и ее передачи через сеть наземных станций.

Примечание — Спутниковая система дифференциальной коррекции предназначена для устранения обусловленных помехами локальных погрешностей.

1177 **управляющий модуль:** Компонент, предназначенный для обеспечения совместного функционирования всех компонентов системы вызова экстренных оперативных служб.

1178 **устройство вызова экстренных оперативных служб:** Блок или комплекс компонентов, выполняющих следующие функции: прием и/или генерация в автоматическом и ручном режиме инициирующих логических сигналов с запросом на операцию экстренного вызова оперативных служб; передача сообщения об аварийной (экстренной) ситуации, содержащего установленный минимальный набор данных; прием информации о местоположении или определение местоположения транспортного средства; выдача предупреждающего сигнала; обеспечение двусторонней голосовой связи с экстренными оперативными службами.

1179 **чувствительность глобальной навигационной спутниковой системы:** Показатель эффективности работы глобальной навигационной спутниковой системы для оценки — в расчете на один

спутник — минимальной мощности сигнала на входе антенны, которая позволяет приемнику глобальной навигационной спутниковой системы осуществлять привязку местоположения.

1180

экстренный вызов: Действия, предпринимаемые системой вызова экстренных оперативных служб по осуществлению телефонного вызова на единый номер «112» с установленным признаком экстренного вызова из транспортного средства.

[ГОСТ Р 54620—2011, статья 3.1.18]

Термины, относящиеся к средствам регистрации, измерения и контроля

1181 **акселерометр:** Прибор, предназначенный для измерения ускорений.

1182 **антирадар:** Устройство, извещающее водителя о регистрации радиолокационного излучения, характерного для приборов для измерения скорости транспортных средств.

1183 **бортовая диагностическая система:** Электронная система, предназначенная для выявления и регистрации неисправностей транспортного средства, находящегося в эксплуатации.

1184 **бортовой компьютер:** Электронное устройство, предназначенное для расчета параметров движения: мгновенный и средний расход топлива, запас хода и др. и информирования водителя, обычно с помощью дисплея, о функционировании транспортного средства.

Примечание — Бортовой компьютер напоминает о необходимости замены эксплуатационных материалов и др.

1185 **газоанализатор; анализатор отработавших газов:** Прибор, предназначенный для качественного и количественного анализа смеси газов, используемый при анализе токсичности отработавших газов двигателей внутреннего сгорания.

1186 **датчик бокового ускорения:** Датчик, регистрирующий поперечное ускорение транспортного средства в точке его установки.

1187 **датчик детонации:** Датчик, регистрирующий возникающие при детонации высокочастотные колебания.

Примечание — Пьезоэлектрический или другого типа датчик детонации является элементом системы защиты двигателя от детонации.

1188 **датчик дождя:** Датчик, распознающий наличие капель воды на ветровом стекле.

Примечание — Датчик дождя является элементом системы автоматического включения стеклоочистителей.

1189 **датчик концентрации кислорода** (Нрк. *лямбда-зонд*): Датчик, предназначенный для определения содержания кислорода в отработавших газах двигателя внутреннего сгорания.

Примечание — Датчик концентрации кислорода устанавливают в выпускном трубопроводе и используют в системах электронного управления двигателем для поддержания оптимального состава горючей смеси.

1190 **датчик опрокидывания:** Датчик, регистрирующий превышение допустимого угла поперечного крена транспортного средства и подающий команду для срабатывания боковых подушек безопасности.

1191 **датчик положения дроссельной заслонки:** Датчик, предназначенный для измерения угла открытия дроссельной заслонки.

Примечание — Реостатный, индуктивный или другого типа датчик положения дроссельной заслонки используют в системах электронного управления двигателем с искровым зажиганием.

1192 **датчик расхода воздуха:** Датчик, предназначенный для измерения расхода воздуха в двигателях внутреннего сгорания с электронным управлением.

Примечание — Аэродинамический, газоразрядный, ультразвуковой или другого типа датчик расхода воздуха используют в системах электронного управления двигателем для поддержания оптимального состава горючей смеси.

1193 **датчик скорости вращения:** Датчик, предназначенный для измерения скорости вращения.

Примечание — Индуктивный, электронный или другого типа датчик скорости вращения используют в автоматических трансмиссиях, антиблокировочных системах, системах электронного управления двигателями.

1194 **датчик температуры воздуха:** Датчик, предназначенный для измерения температуры воздуха.

Примечание — Датчик температуры воздуха используют в системах кондиционирования воздуха и системах электронного управления двигателем.

1195 **датчик температуры масла:** Датчик, предназначенный для информирования водителя о температуре масла.

Примечание — Датчик температуры масла обычно устанавливают в двигателе внутреннего сгорания с воздушным охлаждением.

1196 **датчик температуры нейтрализатора:** Датчик, предназначенный для измерения температуры проходящих через нейтрализатор отработавших газов.

Примечание — Датчик температуры нейтрализатора используют в системах электронного управления двигателем.

1197 **датчик температуры охлаждающей жидкости:** Датчик, предназначенный для информирования водителя о температуре охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя.

1198 **деселерометр:** Прибор для измерения замедления транспортного средства для оценки его тормозной динамики.

1199 **диагностическая колодка:** Соединительная колодка, используемая для подсоединения диагностической аппаратуры к транспортному средству.

1200 **диагностический тестер:** Внешний прибор, подключаемый к транспортному средству для анализа неисправностей, зарегистрированных бортовой диагностической системой.

1201 **индикатор неисправностей:** Визуальный или звуковой индикатор, информирующий водителя о неисправности какого-либо элемента конструкции транспортного средства.

1202 **код ошибки:** Условное обозначение какого-либо нарушения нормальной работы узла, агрегата или системы транспортного средства, зарегистрированного бортовой диагностической системой.

1203 **комбинация приборов:** Совокупность аналоговых и цифровых указателей и световых индикаторов, располагаемых перед водителем для информации его о режиме работы и техническом состоянии транспортного средства.

1204 **контрольный сигнал включения:** Визуальный или звуковой сигнал, указывающий на то, что устройство приведено в действие.

Примечание — Контрольный сигнал включения не информирует о правильности или неправильности функционирования устройства.

1205 **контрольный сигнал функционирования:** Визуальный или звуковой сигнал, указывающий на то, что устройство приведено в действие и правильно или неправильно функционирует.

1206 **маршрутный компьютер:** Электронное устройство, предназначенное для расчета параметров движения транспортного средства: мгновенный и средний расход топлива, запас хода и др.

1207 **механизм для измерения скорости; спидометр:** Часть оборудования для измерения скорости, которая указывает водителю скорость его транспортного средства в любой момент движения.

1208 **общее пространство:** Участок комбинации приборов, на котором могут отражаться, но не совмещаться более одного контрольного сигнала, индикатора, идентификационного символа или иного сообщения.

1209 **одометр:** Часть механизма счетчика пробега, которая указывает водителю совокупное расстояние, зафиксированное транспортным средством с момента его сдачи в эксплуатацию.

1210 **реостатный датчик; потенциометрический датчик:** Датчик, действие которого основано на перемещении движка реостата с помощью чувствительного элемента.

Примечание — Реостатный датчик может использоваться для измерения давления масла в двигателе, уровня топлива в топливном баке, положения дроссельной заслонки и др.

1211 **самодиагностика:** Встроенная функция проверки системы транспортного средства на сбой в работе, по меньшей мере, во время функционирования этой системы.

1212 **световой индикатор** (Нрк. *контрольная лампа*): Расположенные в комбинации приборов лампа или иной элемент, предназначенные для подачи визуального сигнала водителю о включении или нарушении работы какой-либо системы транспортного средства.

1213 **тахограф:** Контрольное устройство, устанавливаемое на механическом транспортном средстве и обеспечивающее непрерывную регистрацию пройденного пути и скорости движения транспортного средства, а также времени работы и отдыха водителя.

1214 **тахометр:** Прибор—указатель скорости вращения вала двигателя.

Термины, относящиеся к показателям и явлениям, характеризующим колесные транспортные средства

1215 **аквапланирование:** Процесс возникновения гидродинамического клина в пятне контакта шины с дорогой, вызванный присутствием водяного слоя на поверхности дороги и приводящий к полной или частичной потере сцепления колеса с дорогой.

1216 **базовая скорость шины:** Максимальная скорость шины, соответствующая оптимальной нагрузке на нее.

1217 **блокирование колеса:** Прекращение вращения колеса в сборе, установленного на транспортном средстве, при наличии перемещения центра этого колеса в продольной плоскости.

Примечание — При определенных эксплуатационных условиях блокирование колеса может привести к потере устойчивости транспортного средства — заносу.

1218 **боковая жесткость шины:** Способность шины противостоять действию боковой силы, сопротивляясь деформированию в поперечной плоскости.

Примечание — Боковая жесткость шины влияет на устойчивость и управляемость транспортного средства.

1219 **вертикальная жесткость подвески:** Характеристика подвески, оцениваемая отношением приращения действующей на подвеску вертикальной нагрузки к изменению ее прогиба.

Примечание — Вертикальная жесткость подвески непосредственно влияет на плавность хода транспортного средства.

1220 **внешний шум транспортного средства:** Звуковая эмиссия, производимая транспортным средством при движении и слышимая вне транспортного средства.

Примечание — Внешний шум является критерием экологической безопасности транспортного средства.

1221 **внутренний шум:** Звуковая эмиссия, производимая транспортным средством при движении и слышная внутри транспортного средства водителем и пассажирами.

Примечание — Внутренний шум является критерием эксплуатационной безопасности транспортного средства.

1222 **время запаздывания торможения:** Интервал времени от начала воздействия на орган управления тормозной системой до момента начала появления эффекта торможения.

1223 **время нарастания замедления:** Интервал времени от начала появления эффекта торможения до момента, в который замедление транспортного средства принимает установившееся значение.

1224 **время растормаживания:** Интервал времени, в течение которого происходит уменьшение до нуля тормозных сил после снятия воздействия на органы управления тормозной системой.

1225 **время срабатывания тормозной системы:** Интервал времени от начала воздействия на орган управления тормозной системой до момента, в который замедление транспортного средства принимает установившееся значение.

Примечание — Время срабатывания тормозной системы складывается из времени запаздывания торможения и времени нарастания замедления.

1226 **время торможения:** Интервал времени от начала воздействия на орган управления тормозной системой до остановки транспортного средства.

1227 **вылет колеса:** Расстояние между поверхностью втулки колеса и осевой линией обода.

1228 **высота профиля шины:** Половина разности между наружным и посадочным диаметрами шины.

1229 **габариты транспортного средства:** Наибольшие размеры транспортного средства по длине, ширине и высоте.

1230 **габаритная высота транспортного средства:** Расстояние от верхней точки транспортного средства до поверхности дороги.

1231 **габаритная длина транспортного средства:** Расстояние между крайними точками передней и задней части кузова транспортного средства.

1232 **габаритная ширина транспортного средства:** Расстояние между крайними правой и левой точками кузова транспортного средства.

1233 **габаритная ширина шины:** Линейное расстояние между наружными боковинами накаченной шины, смонтированной на измерительном ободе оговоренной ширины.

1234 **геометрические показатели проходимости транспортного средства:** Совокупность показателей, характеризующих проходимость транспортного средства по неровностям опорной поверхности и способность вписываться в путевые габариты: закругления, тоннели и т.п.

Примечание — К показателям проходимости относятся углы проходимости, дорожные просветы, радиусы поворота и габариты транспортного средства.

1235 **громкость звука:** Величина слухового ощущения, зависящая от интенсивности звука и его частоты.

1236 **грузовместимость транспортного средства:** Суммарный объем грузового отделения транспортного средства.

1237 **грузоподъемность транспортного средства:** Предусмотренная конструкцией транспортного средства максимальная масса груза, который может быть перевезен транспортным средством единовременно.

1238 **давление в холодной шине:** Давление воздуха в шине при температуре окружающего воздуха без какого-либо увеличения давления по причине эксплуатации шины.

1239 **дорожный просвет:** Расстояние от наиболее низко расположенной части конструкции транспортного средства до опорной поверхности.

1240 **дисперсность:** Характеристика размеров твердых частиц и капель жидкости.

Примечание — Большая дисперсность характеризуется меньшим размером частиц.

1241 **дымность:** Дисперсность видимых жидких и твердых частиц в отработавших газах, образовавшаяся в результате неполного сгорания топлива и попавшего масла в цилиндр двигателя.

1242 **емкость аккумуляторной батареи:** Электрическая характеристика, оценивающая количество электрической энергии, которую способна запасти аккумуляторная батарея.

1243 **емкость топливного бака:** Объем топливного бака, указанный изготовителем.

1244 **звуковое давление:** Среднее по времени избыточное давление, которое испытывает препятствие, расположенное на пути распространения звуковой волны.

1245 **зона видимости:** Наибольшее расстояние в направлении движения транспортного средства, на котором четко видна дорога, а также объекты и сооружения, находящиеся рядом с ней.

1246 **индекс несущей способности шины:** Указанное на шине число, характеризующее контрольную массу, на которую рассчитана шина при эксплуатации в соответствии с предписаниями по использованию, установленными изготовителем шины.

1247 **калильное число:** Тепловая характеристика свечи зажигания, определяющая возможность ее работы без провоцирования возникновения калильного зажигания.

Примечание — Более высокое калильное число соответствует более напряженному тепловому режиму.

1248 **категория скорости шины:** Указанное на шине обозначение установленной изготовителем шины величины максимальной скорости, которую может выдержать шина.

1249 **кислотность топлива:** Показатель коррозионных свойств топлива, характеризующий содержание в нем органических кислот.

Примечание — Кислотность топлива выражается в миллиграммах гидрооксида калия, необходимого для нейтрализации кислот, находящихся в 100 мл топлива.

1250 **колесная база транспортного средства; база:** Расстояние между центрами колес осей при технически допустимой максимальной массе транспортного средства.

1251 **колея транспортного средства:** Расстояние между средними линиями следов транспортного средства, оставляемых им на грунте или деформируемой дороге.

1252 **коэффициент избытка воздуха:** Безразмерная величина, характеризующая состав горючей смеси, оцениваемая отношением фактического количества воздуха в рабочей смеси к количеству воздуха, которое теоретически необходимо для полного сгорания топлива.

1253 **коэффициент сопротивления уводу:** Характеристика шины, определяющая зависимость угла увода от величины, действующей на колесо боковой силы.

1254 **крен кузова:** Наклон кузова транспортного средства относительно его продольной оси, вызываемый действием каких-либо внешних или внутренних факторов, характеризуемый величиной угла крена и скоростью крена.

Примечание — К факторам, вызывающим крен кузова, относятся профиль дороги, действие центробежных сил, неравномерность расположения груза внутри кузова.

1255 **критерии травмирования; показатели травмирования:** Условные показатели, определяемые в ходе испытаний транспортного средства на пассивную безопасность с использованием измерительных манекенов.

1256 **максимальная конструктивная скорость транспортного средства:** Максимальная скорость, заявленная изготовителем транспортного средства, которая может быть достигнута транспортным средством при движении по горизонтальной дороге в установленных нормальных условиях.

1257 **максимальная стационарная нагрузка на колесо/ось:** Стационарная нагрузка на колесо/ось груженого транспортного средства.

1258 **максимальная эффективная мощность двигателя:** Максимальное значение эффективной мощности двигателя на режиме полной нагрузки.

1259 **максимальный крутящий момент двигателя:** Максимальное значение полезного крутящего момента, измеренное при полной нагрузке двигателя.

1260 **масса неснаряженного транспортного средства:** Масса транспортного средства без снаряжения: инструмента, запасного колеса, дополнительного оборудования, и заправки: топлива, жидкого смазочного материала и охлаждающей жидкости.

1261 **масса транспортного средства в снаряженном состоянии** (Нрк. *масса снаряженного транспортного средства*; *масса транспортного средства без нагрузки*): Определенная изготовителем масса транспортного средства с кузовом и сцепным устройством, в случае его установки, без нагрузки, включая: массы охлаждающей жидкости, масел, не менее 90 % топлива, 100 % других эксплуатационных жидкостей, инструменты, водителя (75 кг) (кроме мотоциклов и прицепов), для автобусов — члена экипажа (75 кг), если в автобусе предусмотрено место для него, для легковых и грузовых автомобилей и прицепов — запасного колеса (при наличии).

1262 **масса транспортного средства с нагрузкой:** Фактическая масса груженого транспортного средства с экипажем и пассажирами.

1263 **нагрузка на колесо/ось:** Вертикальная статическая реакция поверхности дороги в зоне контакта с колесом/колесами оси.

1264 **несущая способность шины** (Нрк. *грузоподъемность шины*): Нагрузка, на которую рассчитана шина при эксплуатации, установленная ее изготовителем.

1265 **номинальная мощность двигателя:** Гарантируемая изготовителем мощность двигателя на режиме максимальной нагрузки при заданной скорости вращения вала двигателя.

1266 **номинальный диаметр обода шины:** Диаметр обода, для монтажа на котором предназначена шина.

1267 **номинальное напряжение:** Среднеквадратическое значение напряжения, на которое рассчитана электрическая цепь.

1268 **номинальная частота вращения двигателя:** Максимальное число оборотов вала двигателя с полной нагрузкой, допускаемое регулятором частоты вращения.

1269 **октановое число:** Условная количественная характеристика, оценивающая вероятность возникновения детонационного сгорания топлива.

Примечание — Октановое число соответствует процентному содержанию изооктана в его смеси с нормальным гептаном, эквивалентной по детонационной стойкости испытуемому топливу при установленных стандартных условиях испытаний.

1270 **осевая масса:** Масса транспортного средства, приходящаяся на ось и соответствующая нагрузке на ось при неподвижном состоянии транспортного средства на горизонтальной дороге.

1271 **пассажировместимость:** Количество пассажиров, которые могут одновременно и продолжительное время передвигаться в транспортном средстве.

Примечание — Для легковых и грузовых автомобилей пассажировместимость соответствует числу мест для пассажиров и водителя; для автобусов пассажировместимость соответствует сумме числа мест для сидения, числа мест для размещения инвалидных колясок и номинального расчетного количества стоящих пассажиров.

1272 **погрузочная высота:** Расстояние от поверхности дороги до верхней кромки бокового борта автомобиля-самосвала, до пола грузовой платформы для грузового автомобиля и прицепа, до верхней кромки задней стенки багажного отделения для легкового автомобиля.

Примечание — Погрузочную высоту измеряют в снаряженном состоянии транспортного средства.

1273 **полный объем рабочей камеры роторно-поршневого двигателя:** Максимальный объем пространства, заключенного между одной из граней вращающегося поршня и стенкой рабочей камеры.

1274 **полный объем цилиндра поршневого двигателя:** Сумма рабочего объема цилиндра и объема камеры сгорания.

1275 **рабочий объем поршневого двигателя:** Произведение рабочего объема цилиндра поршневого двигателя на число цилиндров.

1276 **рабочий объем рабочей камеры роторно-поршневого двигателя:** Разность максимального и минимального объемов пространства, заключенного между одной из граней вращающегося поршня и стенкой рабочей камеры.

1277 **рабочий объем роторно-поршневого двигателя:** Удвоенное произведение рабочего объема рабочей камеры роторно-поршневого двигателя на число секций.

Примечание — Удвоение производится в связи с тем, что четырехтактный рабочий цикл поршневого двигателя осуществляется за два оборота коленчатого вала, тогда как в роторно-поршневом двигателе он осуществляется за один оборот.

1278 **рабочий объем цилиндра поршневого двигателя:** Объем, освобождаемый поршнем при его перемещении от верхней мертвой точки до нижней мертвой точки.

1279 **радиальная жесткость шины:** Способность шины сопротивляться деформированию в вертикальном направлении.

Примечание — Радиальная жесткость шины влияет на плавность хода и устойчивость против бокового опрокидывания транспортного средства.

1280 **радиальное биение шины:** Изменение радиуса шины, измеренное по внешней окружности поверхности протектора.

1281 **разрешенная максимальная масса транспортного средства:** Максимальная масса транспортного средства, установленная, в зависимости от его конструктивных особенностей, нормативным правовым актом государства, в котором зарегистрировано транспортное средство.

1282 **сдвиг частоты:** Изменение частоты звука в зависимости от скорости движения транспортного средства.

1283 **скорость поворота транспортного средства в плане:** Скорость изменения угла направления движения транспортного средства, измеряемого в виде угловой скорости поворота вокруг вертикальной оси, проходящей через центр тяжести транспортного средства, в градусах в секунду.

1284 **среднее индикаторное давление:** Условная величина, равная среднему давлению газов, которое, действуя на поршень в течение рабочего хода, произвело бы работу, равную работе за действительный цикл.

1285 **степень сжатия:** Для поршневого двигателя — отношение полного объема цилиндра к объему камеры сгорания; для роторно-поршневого двигателя — отношение полного объема рабочей камеры к объему камеры сгорания.

1286 **тангенциальная жесткость шины:** Способность шины противостоять действию крутящего момента или касательной силы.

Примечание — Тангенциальная жесткость шины влияет на нагруженность трансмиссии.

1287 **технически допустимая максимальная масса автопоезда:** Установленная изготовителем максимальная суммарная масса тягача и буксируемого им прицепа (прицепов) со снаряжением, пассажирами и грузом.

1288 **технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на ось (группу осей):** Масса, соответствующая максимально допустимой статической вертикальной нагрузке, передаваемой осью (группой осей) на опорную поверхность, обусловленная конструкцией оси (группы осей) и транспортного средства, установленная его изготовителем.

1289 **технически допустимая максимальная масса транспортного средства [максимальная масса транспортного средства]** (Нрк. *общая допустимая масса транспортного средства*; *полная масса транспортного средства*): Установленная изготовителем максимальная масса транспортного средства со снаряжением, пассажирами и грузом, обусловленная его конструкцией и заданными характеристиками.

1290 **технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство:** Величина, соответствующая максимально допустимой статической вертикальной нагрузке, передаваемой полуприцепом на тягач через опорно-сцепное устройство, установленная изготовителем тягача для тягача, а изготовителем полуприцепа — для полуприцепа.

1291 **технически допустимая максимальная нагрузка на тягово-сцепное устройство:** Величина, соответствующая максимально допустимой статической вертикальной нагрузке на сцепное устройство без учета нагрузки от массы сцепного устройства легковых и грузовых автомобилей и автобусов, обусловленная конструкцией транспортного средства и/или сцепного устройства, установленная изготовителем транспортного средства.

1292 **тормозной путь:** Расстояние, которое проходит транспортное средство с момента начала воздействия на управление тормозной системы до полной остановки транспортного средства.

1293 **увод:** Явление, присущее колесу в сборе, связанное с его эластичностью и заключающееся в несовпадении направления движения колеса в сборе с плоскостью его вращения при действии боковой силы.

Примечание — Увод, характеризуемый коэффициентом сопротивления уводу, влияет на устойчивость и управляемость транспортного средства.

1294 **угловая жесткость подвески:** Величина, оцениваемая отношением крутящего момента, действующего на подвеску в поперечной плоскости, к углу поперечного крена транспортного средства.

Примечание — Угловая жесткость подвески влияет на плавность хода, устойчивость и управляемость транспортного средства.

1295 **углы геометрической видимости:** Углы, определяющие зону минимального телесного угла, в которой видна видимая поверхность огня.

1296 **угол поворота Аккермана:** Угол, тангенс которого равен расстоянию между осями колес, деленному на радиус поворота при движении транспортного средства на очень низкой скорости.

1297 **удельная мощность двигателя:** Отношение максимальной мощности двигателя к массе транспортного средства.

Примечание — Удельная мощность двигателя характеризует тягово-скоростные свойства транспортного средства.

1298 **удельный расход топлива:** Расход топлива на единицу полезной мощности двигателя.

Примечание — Удельный расход топлива характеризует топливную экономичность двигателя.

1299 **цетановое число:** Характеристика периода задержки воспламенения дизельного топлива, определяющая промежуток времени от впрыска топлива в цилиндр до начала его горения.

Примечание — При увеличении цетанового числа способность топлива к самовоспламенению возрастает.

1300 **частота вращения двигателя** (Нрк. *число оборотов двигателя*): Скорость вращения вала двигателя.

1301 **шум транспортного средства:** Звуковая эмиссия, возникающая при эксплуатации транспортного средства.

1302 **эффективная мощность двигателя:** Мощность, снимаемая с выходного вала двигателя или эквивалентной детали при частоте вращения двигателя, установленной изготовителем.

Примечание — Эффективную мощность двигателя измеряют на стенде при подсоединенных системах и агрегатах, необходимых для обеспечения нормальной работы двигателя.

1303 **эффективность торможения:** Характеристика способности тормозной системы создавать искусственное сопротивление движению транспортного средства.

Примечание — Эффективность торможения определяется величиной тормозного пути и/или величиной среднего установившегося замедления транспортного средства.

Термины, относящиеся к технологиям искусственного интеллекта в колесных транспортных средствах

1304 **автоматизированная система управления транспортным средством:** Программно-аппаратные средства, осуществляющие управление транспортным средством без физического воздействия со стороны водителя.

1305 **автоматизированный режим управления**: Осуществление управления транспортным средством посредством автоматизированной системы управления транспортным средством.

1306 **аппаратные средства мониторинга окружающей среды:** Комплекс датчиков и преобразователей сигналов, предназначенных для мониторинга окружающей среды и анализа её изменения в динамике.

1307 **внешний водитель:** Лицо, находящееся в непосредственной близости транспортного средства и осуществляющее дистанционное управление им.

1308 **водитель высокоавтоматизированного транспортного средства:** Лицо, находящееся в высокоавтоматизированном транспортном средстве, активирующее его автоматизированную систему управления и контролирующее его движение в автоматизированном режиме управления, а также осуществляющее управление высокоавтоматизированным транспортным средством при ручном режиме управления.

1309 **высокоавтоматизированное транспортное средство; транспортное средство с высокой автоматизацией управления:** Транспортное средство, имеющее систему автоматизированного управления, которая обеспечивает управление транспортным средством без участия водителя в пределах конкретных конструктивно установленных условий эксплуатации.

1310 **дистанционно управляемая парковка:** Функция автоматизированного рулевого управления, которая включается водителем, находящимся в непосредственной близости от транспортного средства, с помощью дистанционного управления и обеспечивает парковку или маневрирование транспортного средства на низкой скорости.

1311 **дорожно-транспортная ситуация:** Последовательность развивающихся событий на дороге с участием рассматриваемого транспортного средства и вокруг него, обусловленных действиями участников дорожного движения.

Примечание — Дорожно-транспортная ситуация зависит от широкого спектра факторов, включая характеристики дороги, выполнение задачи управления, регулирование дорожного движения, наличие и поведение других участников дорожного движения, дорожные и погодные условия и другие.

1312 **задача управления:** Совокупность оперативных и тактических функций, необходимых для обеспечения передвижения транспортного средства.

Примечание — Задача управления включает: управление направлением движения транспортного средства посредством рулевого управления; управление скоростью транспортного средства посредством управления подачей топлива или тормозной системой; осуществление мониторинга окружающей обстановки: объектов инфраструктуры и участников дорожного движения; реагирование на окружающие объекты и события; планирование управляющих воздействий; повышение видимости и предсказуемости для других участников дорожного движения осуществляемых действий посредством использования средств сигнализации.

1313

интеллектуальная транспортная система; ИТС: Система управления, интегрирующая современные информационные и телематические технологии и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом региона, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта.

[ГОСТ Р 56829—2015, статья 2.1]

Примечание — Компоненты интеллектуальной транспортной системы могут находиться как на транспортных средствах, так и быть элементами дорожной инфраструктуры.

1314 **искусственный интеллект:** Комплекс технологических решений, включающий в себя информационно-коммуникационную инфраструктуру, программное обеспечение, в т. ч. в котором используются методы машинного обучения, процессы и сервисы по обработке данных и поиску решений, и позволяющий имитировать когнитивные функции человека, включая самообучение и поиск решений без заранее заданного алгоритма, и получать при выполнении конкретных задач результаты, сопоставимые, как минимум, с результатами интеллектуальной деятельности человека согласно [3].

1315 **комплексная электронная система:** Электронная система, способная корректировать осуществляемые функции управления функциями более высокого уровня.

1316 **круиз-контроль; система поддержания заданной скорости:** Бортовая автоматическая система, **обеспечивающая** поддержание заданной скорости движения транспортного средства.

1317 **оператор в транспортном средстве:** Лицо, находящееся в транспортном средстве и осуществляющее мониторинг действия системы автоматизированного управления транспортным средством, способное, при необходимости, принять управление транспортным средством на себя.

1318 **полностью автоматическое транспортное средство; транспортное средство с полной автоматизацией управления:** Транспортное средство, имеющее систему автоматического управления, которая обеспечивает управление транспортным средством без участия водителя постоянно при любых конструктивно установленных условиях эксплуатации.

1319 **предупреждение об опасности столкновения:** Предупреждающее действие посредством оптического, звукового или тактильного сигнала, которое система опережающего экстренного торможения направляет водителю, когда выявляется вероятность фронтального столкновения.

1320 **ручной режим управления:** Осуществление управления транспортным средством водителем высокоавтоматизированного транспортного средства вручную.

1321 **система опережающего экстренного торможения:** Система, которая способна автоматически выявлять вероятность фронтального столкновения и приводить в действие тормозную систему для снижения скорости транспортного средства с целью предупреждения такого столкновения или смягчения его последствий.

1322 **система поддержания безопасной дистанции:** Система, обеспечивающая автоматическое, без участия водителя, снижение скорости движения транспортного средства при обнаружении в зоне перед ним препятствия и восстановление скорости при исчезновении помехи движению до величины, ранее заданной водителем.

1323 **система поддержания курсовой устойчивости** (Нрк. *система динамической стабилизации*; *система стабилизации*): Система, обеспечивающая сохранение курсовой устойчивости транспортного средства путем автоматического уменьшения подачи топлива в двигатель и/или автоматического включения отдельных колесных тормозных механизмов.

1324 **система помощи водителю в осуществлении рулевого управления:** Система, дополняющая рулевое управление и оказывающая водителю содействие в осуществлении рулевого управления транспортным средством, однако при этом водитель неизменно сохраняет контроль над транспортным средством.

Примечание — Система помощи водителю в осуществлении рулевого управления включает в себя одну или несколько функций автоматизированного рулевого управления.

1325 **система помощи при парковке:** Система, обеспечивающая предоставление водителю дополнительной информации, облегчающей процедуру управления транспортным средством в стесненных условиях.

Примечание — Основными элементами системы помощи при парковке являются: несколько ультразвуковых приемников-передатчиков, электронный блок управления, акустические и оптические устройства, информирующие водителя о расстоянии до препятствия.

1326 **система помощи при движении на подъеме:** Система, обеспечивающая сохранение в течение определенного промежутка времени (1,5—2,0 с) после снятия усилия с педали тормоза включенного состояния тормозных механизмов.

1327 **система помощи при экстренном торможении:** Система, обеспечивающая дополнительное повышение давления в тормозном приводе при резком нажатии на педаль тормоза.

Примечание — Повышение давления в тормозном приводе осуществляется до срабатывания антиблокировочной системы.

1328 **система предотвращения опрокидывания:** Система, обеспечивающая автоматическое снижение скорости движения транспортного средства по криволинейной траектории при возникновении опасности его бокового опрокидывания.

1329 **система распределения тормозных сил с электронным управлением:** Система, обеспечивающая распределение тормозных усилий между колесными тормозными механизмами пропорционально нормальным реакциям на колесах.

1330 **система удержания транспортного средства на полосе движения:** Система, препятствующая непроизвольному смещению транспортного средства относительно выбранной полосы движения.

1331 **система электронного контроля устойчивости:** Система, обладающая всеми характеристиками системы поддержания курсовой устойчивости и системы предотвращения опрокидывания.

1332 **удаленный оператор:** Лицо, находящееся вне транспортного средства с автоматизированной системой управления, которое может удаленно осуществлять мониторинг такого транспортного средства и, при необходимости, дистанционно управлять им.

1333 **уровень автоматизации управления:** Характеристика автоматизированной системы управления транспортным средством, определяемая возможностями соответствия установленным критериям.

Примечание — Уровни автоматизации управления определены в ГОСТ Р 58823.

1334 **условия эксплуатации автоматизированной/автоматической системы управления транспортным средством:** Конкретные географические условия, время суток, а также дорожно-транспортные, инфраструктурные, погодные и другие условия, для работы в которых предназначена автоматизированная система управления транспортным средством.

1335 **функция автоматизированного рулевого управления:** Функция бортовой системы электронного управления транспортного средства, обеспечивающая, в целях оказания помощи водителю, автоматическое приведение в действие рулевого управления по результатам автоматической оценки сигналов, инициируемых на борту транспортного средства, в том числе, с учетом распознания пассивных элементов дорожной инфраструктуры.

1336 **функция корректирующего рулевого управления:** Функция автоматизированного рулевого управления, которая в течение ограниченного промежутка времени изменяет углы поворота одного или нескольких управляемых колес с целью: компенсации неожиданного изменения боковой силы, действующей на транспортное средство; повышения устойчивости транспортного средства при боковом ветре или неодинаковом сцеплении колес с дорожной поверхностью; корректировки траектории транспортного средства при выходе из полосы движения.

1337 **функция рулевого управления в аварийных ситуациях:** Функция автоматизированного рулевого управления, которая обеспечивает автоматическое обнаружение ситуации потенциального столкновения и автоматически на ограниченный период времени приводит в действие рулевое управление в целях предотвращения или смягчения последствий столкновения с транспортным средством, движущимся по соседней полосе в попутном или встречном направлении, и/или с препятствием, создающим помеху на траектории движения транспортного средства.

Алфавитный указатель терминов

АБС 547

освещение аварийное 1134

автобус 74

автобус большой вместимости 75

автобус двухэтажный 112

автобус для перевозки детей 76

автобус класса I 79

автобус класса II 80

автобус класса III 81

автобус класса A 77

автобус класса B 78

автобус малой вместимости 82

автобус низкопольный 148

автобус сочлененный 176

автобус школьный 76

автокар 83

автокатастрофа 1

автокран 84

автомобиль 2

автомобиль внедорожный 100

автомобиль водородный 101

автомобиль высокой проходимости 85

автомобиль газобаллонный 102

автомобиль газогенераторный 103

автомобиль гибридный 91

автомобиль гоночный 104

автомобиль грузовой 107

автомобиль двухосный 110

автомобиль двухтопливный 111

автомобиль заднемоторный 116

автомобиль заднеприводный 117

автомобиль коммерческий 130

автомобиль коммунальный 131

автомобиль легковой 137

автомобиль легковой класса MPV 138

автомобиль легковой класса SUV 139

автомобиль многоосный 144

автомобиль общего назначения 87

автомобиль оперативных служб 88

автомобиль пассажирский 151

автомобиль переднеприводный 154

автомобиль плавающий 156

автомобиль повышенной проходимости 89

автомобиль пожарный 159

автомобиль полноприводный 161
автомобиль полноуправляемый 162
автомобиль с установкой комбинированной силовой 91
автомобиль с энергоустановкой комбинированной 91
автомобиль сельскохозяйственный 173
автомобиль специализированный 178
автомобиль специальный 179
автомобиль спортивный 180
автомобиль трехосный 188
автомобиль электрический 198
автомобиль-амфибия 156
автомобиль-дом 86
автомобиль-самосвал 90
автомобиль-тягач 190
автомобиль-фургон 92
автопогрузчик 93
автопоезд 94
автопоезд двухзвенный 108
автопоезд многозвенный 143
агрегат силовой 369
агрегат комбинированный силовой 324
аквапланирование 1215
акселератор 339
акселерометр 1181
амортизатор 684
амортизатор газонаполненный 693
амортизатор гидравлический 695
амортизатор двустороннего действия 685
амортизатор двухтрубный 698
амортизатор регулируемый 734
амортизатор рычажный 742
амортизатор телескопический 747
анализатор отработавших газов 1185
антенна 1022
антикрыло 829
антирадар 1182
антифриз 234
аппаратура газовая 263
аппаратура двигателя топливная 390
аппаратура спутниковой навигации 1162
аппарель 911
аутригер 830
багаж 5
багажник 831
база 1250

база колесная транспортного средства 1250
бак топливный 392
балансир 688
балансировка колеса 755
балансировка колеса динамическая 769
балансировка колеса статическая 804
балка моста 690
балласт 9
баллон воздушный 692
бампер 943
бампер энергопоглощающий 999
барабан тормозной 660
батарея аккумуляторная 1021
батарея аккумуляторная необслуживаемая 1052
батарея аккумуляторная стартерная 1063
батарея аккумуляторная тяговая 1066
бачок расширительный 358
башмак тормозной 661
безопасность дорожного движения 10
безопасность транспортного средства 200
безопасность транспортного средства активная 199
безопасность транспортного средства конструктивная 206
безопасность транспортного средства пассивная 214
безопасность транспортного средства пожарная 218
безопасность транспортного средства экологическая 227
безопасность транспортного средства эксплуатационная 228
бензин 237
биение шины радиальное 1280
блок заправочный 307
блок предохранителей 1026
блок управления двигателем 239
блок управления электронный 1070
блок цилиндров двигателя 240
блок шестерен заднего хода 423
блок шестерен 422
блокирование гидротрансформатора 424
блокирование дифференциала 425
блокирование колеса 1217
блокировка включения заднего хода 427
блокировка включения понижающей передачи 428
блокировка включения стартера 1027
блокировка механизма переключения передач 429
блокировка одновременного включения двух передач 430
блокировка рулевого управления 549
блокировка трансмиссии 431

блок-фара 1079
боковина шины 760
борт 835
борт надставной 872
борт откидной 879
борт съемный 906
борт шины 761
брекер 762
брызговик 837
буксировка 11
вал карданный 476
вал коленчатый 322
вал коленчатый полноопорный 344
вал отбора мощности 434
вал привода ведущего колеса 435
вал разжимного кулака 552
вал распределительный 356
вал рулевой 631
вал сошки 553
вал торсионный 748
вал уравновешивающий 401
вариатор фрикционный 533
вариатор 436, 1030
венец маховика зубчатый 311
вентиль бескамерной шины 764
вентиль камеры 765
вентилятор двигателя 243
вентиляция вытяжная 1004
вентиляция естественная 1006
вентиляция приточная 1009
верх кузова 838
верх кузова мягкий 871
вещества вредные 201
вещества загрязняющие 202
вид транспортного средства 12
видеокамера 926
видеомонитор 927
виды топлива альтернативные 233
вилка мотоцикла задняя 702
вилка мотоцикла передняя 712
вилка переключения передач 438
вилка рычажная 739
вкладыш подшипника 246
влагоотделитель 556
водитель внешний 1307

водитель высокоавтоматизированного транспортного средства 1308
водитель 13
воздуховод 248
воздухоочиститель 249
воздухораспределитель прицепа 557
воспламенение горючей смеси 254
воспламенение от искры 255
воспламенение от сжатия 256
воспламеняемость топлива дизельного 257
восстановление протектора 766
впрыск топлива 258
впрыск топлива многоточечный 355
впрыск топлива непосредственный 333
впрыск топлива распределенный 355
впрыск топлива центральный 411
впуск 259
время запаздывания торможения 1222
время нарастания замедления 1223
время растормаживания 1224
время срабатывания системы тормозной 1225
время торможения 1226
выбросы вредные 201
вызов экстренный 1180
выключатель сигнала торможения 1031
выключатель указателей поворота 1032
выключение сцепления 439
вылет колеса 1227
выпуск 261
высота габаритная транспортного средства 1230
высота погрузочная 1272
высота профиля шины 1228
выход 912
выход аварийный 907
выход запасный 907
габариты транспортного средства 1229
газ нефтяной сжиженный 367
газ природный компримированный 325
газ природный сжатый 325
газ природный сжиженный 368
газоанализатор 1185
газогенератор 265
газораспределение 268
газы картерные 319
газы отработавшие 336
генератор тока переменного/постоянного 1034

генератор сигналов информационных 1163
генератор сигналов предупреждающих 1164
генератор тока электрического 1035
гибрид III 954
гидромуфта 445
гидропередача объемная 501
гидротрансформатор 446
гидротрансформатор блокируемый 432
гидротрансформатор комплексный 484
гидроцилиндр 568
ГЛОНАСС 1166
глушитель 271
глушитель шума впуска 272
глушитель шума выпуска 273
ГНСС 1165
год выпуска транспортного средства 14
год модельный 45
головка блока 274
головка поршня 275
головка соединительная 645
головка сцепная 821
головка цилиндра 276
головка шатуна 277
ГРМ 269
громкость звука 1235
груз 15
груз длинномерный 16
груз крупногабаритный 42
грузик балансировочный 756
грузовместимость транспортного средства 1236
грузоподъемность транспортного средства 1237
грузоподъемность шины 1264
группа поршневая 346
группа сидений 841
давление в шине холодной 1238
давление звуковое 1244
давление индикаторное среднее 1284
датчик ускорения бокового 1186
датчик детонации 1187
датчик дождя 1188
датчик концентрации кислорода 1189
датчик опрокидывания 1190
датчик положения заслонки дроссельной 1191
датчик потенциометрический 1210
датчик расхода воздуха 1192

датчик реостатный 1210
датчик скорости вращения 1193
датчик температуры воздуха 1194
датчик температуры масла 1195
датчик температуры нейтрализатора 1196
датчик температуры жидкости охлаждающей 1197
датчик-распределитель 1036
два огня 1085
дверь 842
дверь боковая 834
дверь двойная 913
дверь задняя 845
дверь запасная 915
дверь передняя 883
дверь распашная 895
дверь сдвижная 898
дверь служебная 925
дверь служебная автоматическая 909
двигатель базовый 235
двигатель бензиновый 238
двигатель Ванкеля 280
двигатель верхнеклапанный 244
двигатель вихрекамерный 245
двигатель внутреннего сгорания 281
двигатель внутреннего сгорания поршневой 347
двигатель воздушного охлаждения 282
двигатель газовый 264
двигатель газотурбинный 270
двигатель горизонтальный 278
двигатель двухтактный 292
двигатель двухтопливный 293
двигатель деформированный 295
двигатель длинноходный 299
двигатель жидкостного охлаждения 283
двигатель карбюраторный 317
двигатель короткоходный 327
двигатель нижнеклапанный 334
двигатель оппозитный 335
двигатель предкамерный 348
двигатель роторно-поршневой 362
двигатель с воспламенением от сжатия 284
двигатель с впрыском топлива 287
двигатель с искровым зажиганием 288
двигатель с наддувом 289
двигатель с смесеобразованием внешним 285

двигатель с смесеобразованием внутренним 286
двигатель с турбонаддувом 290
двигатель форкамерный 408
двигатель форсированный 409
двигатель четырехтактный 412
двигатель электрический тяговый 529
двигатель электрический шаговый 1067
движение дорожное 19
движитель колесный 763
движитель 450
ДВС 281
декомпрессор 294
делитель 458
делитель передний 506
демпфер крутильных колебаний 459
демпфер холостого хода 460
демультипликатор 461
деселерометр 1198
деталь крепежная ISOFIX 964
дефлектор 1005
дефростер 931
диаметр обода шины номинальный 1266
диапазон передаточных чисел 462
диапазон регулирования бесступенчатой передачи 463
диафрагма 575
дизель 284
диск колеса 770
диск сцепления ведомый 437
диск сцепления нажимной 498
диск сцепления промежуточный 514
диск тормоза 576
диск тормозной 576
диск тормозной вентилируемый 554
дисперсность 1240
дифференциал 467
дифференциал блокируемый 433
дифференциал конический 485
дифференциал кулачковый 490
дифференциал кулачковый двухрядный 456
дифференциал межбортовой 492
дифференциал межколесный 493
дифференциал межосевой 494
дифференциал несимметричный 499
дифференциал повышенного трения 468
дифференциал с управляемым коэффициентом блокировки 469

дифференциал самоблокирующийся 519
дифференциал симметричный 523
дифференциал торсен 470
дифференциал цилиндрический 535
дифференциал шестеренчатый 538
диффузор 298
длина габаритная транспортного средства 1231
днище кузова 843
дорога 17
дорога общего пользования 18
дорожка протектора беговая 757
ДТП 21
дуга безопасности 959
дуги багажные 833
дымность 1241
дышло 815
дышло прицепа 822
емкость бака топливного 1243
емкость батареи аккумуляторной 1242
жгут проводов 1037
жесткость подвески вертикальная 1219
жесткость подвески угловая 1294
жесткость шины боковая 1218
жесткость шины радиальная 1279
жесткость шины тангенциальная 1286
жидкости специальные 60
жидкости эксплуатационные 71
жидкость амортизаторная 686
жидкость охлаждающая 338
жидкость тормозная 653
жиклер воздушный 251
жиклер топливный 393
жиклер 304
заводская табличка 63
задача управления 1312
зажигание искровое 1040
зажигание калильное 314
замедление установившееся 668
замок багажника 847
замок двери 848
замок центральный 1019
занос 203
запотевание стекла 932
заслонка воздушная 250
заслонка дроссельная 300

заслонка 308
защита IPXXB 1038
звено автопоезда 119
зеркало заднего вида 933
зеркало заднего вида внешнее 928
зеркало заднего вида внутреннее 929
зеркало заднего вида с электрическим приводом 934
зеркало цилиндра 309
знак аварийной остановки 1094
знак опознавательный задний тихоходного транспортного средства 1090
знак опознавательный задний транспортного средства большой грузоподъемности 1091
знак опознавательный задний транспортного средства большой длины 1092
зола 310
золотник дроссельный 301
золотник с осевым перемещением 581
золотник с угловым перемещением 582
золотник 580
зона видимости 1245
зона протектора плечевая 795
игла карбюратора запорная 305
изготовитель транспортного средства 24
изделие комплектующее 38
иммобилайзер 1015
иммобилизатор 1015
индекс несущей способности шины 1246
индикатор износа протектора 778
индикатор неисправностей 1201
индикатор перегрузки ремня безопасности 963
индикатор световой 1212
индикаторы дистанционные 814
интеркулер 337
искрогашение 1041
интеллект искусственный 1314
испаряемость топлива 313
исполнение загрузочного пространства 121
исполнение полярное 166
исполнение УХЛ 122
исполнение ХЛ 123
исправность транспортного средства 25
испытание контрольное 41
испытание типа 26
испытание транспортного средства 27
источник питания 1042
источник света газоразрядный 1082
источник света несменный 1113

источник света с нитью накала 1097
источник света светодиодный 1127
источник света сменный 1136
источник света стандартный 1140
источник света эталонный 1140
источник света 1096
источник тока 1043
ИТС 1313
кабина 850
кабина закрытого типа 851
кабина над двигателем 854
кабина опрокидывающаяся 877
кабина открытого типа 853
кабина полузакрытого типа 852
кабина со спальным местом 855
кабриолет 124
камера амортизатора компенсационная 704
камера двигателя роторно-поршневого рабочая 353
камера пневматическая 605
камера поплавковая 345
камера резонансная 360
камера сгорания 315
камера смесительная 386
камера тормозная 654
камера шины 779
канавка протектора 780
канавки протектора дополнительные 782
канавки протектора основные 781
каньон городской системы спутниковой навигационной глобальной 1167
капот 856
капсулирование двигателя 320
карбюратор 316
каркас кузова 857
каркас сиденья 858
каркас шины 783
карта спасения 30
картер ведущего моста 478
картер двигателя 318
картер коробки передач 479
картер масляный 491
картер механизма рулевого 586
картер сцепления 480
категория скорости шины 1248
категория транспортного средства 31
катушка зажигания 1044

катушка индукционная 1044
кислотность топлива 1249
клапан запорный 306
клапан защитный 579
клапан игольчатый 312
клапан контрольный 326
клапан ускорительный 671
класс экологический 70
климат-контроль раздельный 1011
климат-контроль 1012
ключ зажигания 1045
код ошибки 1202
код плавающий 1016
кожух колонки рулевой 587
кожух полуоси 481
кожух сцепления 482
колеса сдвоенные 801
колесо 784
колесо бездисковое 758
колесо ведущее 763
колесо в сборе 785
колесо в сборе запасное 774
колесо в сборе для временного пользования запасное 775
колесо в сборе запасное стандартное 776
колесо в сборе штатное 812
колесо дисковое 771
колесо литое 790
колесо рулевое 626
колесо рулевое многофункциональное 592
колесо рулевое с модулем подушки безопасности 627
колесо рулевое сменное с модулем подушки безопасности 644
колесо рулевое травмобезопасное 992
колесо со съемным ободом 786
колесо управляемое 806
колея транспортного средства 1251
коллектор впускной 260
коллектор выпускной 262
колодка активная 545
колодка диагностическая 1199
колодка пассивная 601
колодка тормозная 655
колонка рулевая 623
колонка рулевая регулируемая 620
колонка рулевая травмобезопасная 991
колонка рулевая энергопоглощающая 998

колпак колеса 787
коляска мотоцикла 129
комбинация приборов 1203
коммутатор 1046
комплектация транспортного средства базовая 6
комплектация 36
компоненты транспортного средства 39
компоненты транспортного средства подвижные 886
компоновка 40
компоновочная схема 62
компьютер бортовой 1184
компьютер маршрутный 1206
комфортабельность 205
конденсатор 1007
конденсатор 1047
кондиционер автомобильный 1002
коник 860
конструкция шины 788
контроллер бортовой 1029
контроллер 1050
контрольная лампа 1212
контур тормозного привода 590
корд 789
коробка дифференциала 488
коробка отбора мощности 486
коробка передач 487
коробка передач автоматическая 418
коробка передач адаптивная 420
коробка передач двухвальная 453
коробка передач дополнительная 472
коробка передач механическая 496
коробка передач планетарная 507
коробка передач полностью синхронизированная 509
коробка передач роботизированная 518
коробка передач секвентальная 521
коробка передач трехвальная 528
коробка раздаточная 516
корпус дифференциала 488
корпус кузова 861
корректор света фар 1102
коэффициент блокировки дифференциала 489
коэффициент избытка воздуха 1252
коэффициент сопротивления уводу 1253
КПГ 325
кран аварийного растормаживания 591

кран автомобильный 84
кран разобщительный 619
кран тормозной 662
кран тормозной двухсекционный 573
кран тормозной стояночный 647
крен кузова 1254
крепление верхнего страховочного троса ISOFIX 965
крепление ISOFIX 966
крепление ISOFIX нижнее 973
крепление сиденья 862
кресло детское съемное 989
критерии травмирования 1255
кронштейн тяговый 824
круг прицепа поворотный 817
круиз-контроль 1316
крыло автомобиля 863
крыло мотоцикла 864
крышка багажника 865
крюк буксирный 813
крюк верхнего страховочного троса ISOFIX 967
крюк тяговый 813
кузов 133
кузов безрамный 134
кузов бескапотный 149
кузов вагонный 99
кузов двухобъемный 109
кузов закрытый 118
кузов изотермический 120
кузов интегральный 849
кузов каркасный 859
кузов несущий (несущей системы) 875
кузов несущий (комплектного колесного транспортного средства) 134
кузов однообъемный 149
кузов открытый 150
кузов полунесущий 891
кузов рамный 894
кузов с несущим основанием 134
кузов сменный 174
кузов трехобъемный 187
кулак поворотный 717
кулак разжимной 617
купе 135
лампа галогенная 1083
лампа ксеноновая 1103
лампа накаливания двухнитевая 1086

лампа накаливания 1104
лампа-фара 1105
ландо 136
лебедка самовытаскивания 866
лебедка тяговая 866
легкость управления 208
лимузин 140
ложемент 867
лонжерон 868
луч ближнего света основной 1116
луч дальнего света адаптивный 1077
люк аварийный 908
люлька детская 955
лямбда-зонд 1189
лямка ремня безопасности 969
лямка троса страховочного верхнего ISOFIX 968
магистраль тормозной системы питающая 680
магистраль тормозной системы автопоезда управляющая 669
магнето 328
маломестный автобус 82
маневренность 209
маркировка контурная 1100
маркировка контурная полная 1119
маркировка контурная частичная 1160
маркировка линейная 1106
маркировка светоотражающая 1129
маркировка транспортного средства 43
маркировка шины 791
масса автопоезда максимальная технически допустимая 1287
масса осевая 1270
масса транспортного средства с нагрузкой 1262
масса транспортного средства без нагрузки 1261
масса транспортного средства в снаряженном состоянии 1261
масса транспортного средства максимальная 1289
масса транспортного средства максимальная разрешенная 1281
масса транспортного средства максимальная технически допустимая 1289
масса транспортного средства неснаряженного 1260
масса транспортного средства общая допустимая 1289
масса транспортного средства полная 1289
масса транспортного средства снаряженного 1261
масса, приходящаяся на ось (группу осей) максимальная технически допустимая 1288
материалы эксплуатационные 72
маховик двухдисковый 291
места для лиц приоритетной категории 917
металлокорд 792

механизм блокировки дифференциала 495
механизм газораспределения 269
механизм газораспределительный 269
механизм для измерения скорости 1207
механизм регулировки сиденья 869
механизм рулевой 632
механизм рулевой интегральный 585
механизм рулевой реечный 635
механизм рулевой типа «винт-шариковая гайка-рейка-сектор» 636
механизм рулевой типа «червяк-ролик» 633
механизм рулевой типа «червяк-сектор» 634
механизм рулевой типа «шестерня-рейка» 635
механизм рулевой червячный 674
механизм тормозной 663
механизм тормозной барабанный 548
механизм тормозной вентилируемый 555
механизм тормозной газодинамический 561
механизм тормозной гидравлический 563
механизм тормозной дисковый 577
механизм тормозной колесный 588
механизм тормозной пружинный 615
механизм тормозной стояночный 648
механизм тормозной трансмиссионный 666
механизм электронного регулирования источника света 1107
микроавтобус 82
минивэн 142
МНД 1169
модификация 46
модификация короткобазная 132
модуль источника света 1108
модуль источника света светодиодного 1109
модуль коммуникационный 1168
модуль подушки безопасности 971
модуль световой 1126
модуль световой монтажный 1110
модуль управляющий 1177
модулятор 593
молдинг 870
момент крутящий двигателя максимальный 1259
мопед 145
мост 706
мост ведущий 691
мост комбинированный 703
мост поддерживающий 725
мост управляемый 750

мотороллер 146
мотоцикл 147
мощность двигателя номинальная 1265
мощность двигателя удельная 1297
мощность двигателя эффективная 1302
мощность двигателя эффективная максимальная 1258
муфта вязкостная 440
муфта обгонная 500
набор данных минимальный 1169
нагнетатель воздуха 330
нагрузка на колесо/ось 1263
нагрузка на колесо/ось стационарная максимальная 1257
нагрузка на опорно-сцепное устройство технически допустимая максимальная 1290
нагрузка на тягово-сцепное устройство технически допустимая максимальная 1291
наддув 331
наддув газодинамический 266
наименование коммерческое 34
накладка тормозная 656
накладка тормозная сменная 643
накладка фрикционная 531
направляющая сдвижной двери 873
напряжение номинальное 1267
насос вакуумный 550
насос высокого давления топливный 395
насос топливный 394
насос ускорительный 402
насос-форсунка 332
нейтрализатор каталитический 321
нейтрализатор каталитический первоначально установленный 341
нейтрализатор каталитический первоначально установленный сменный 342
нейтрализатор каталитический сменный 385
нейтрализатор отработавших газов 321
нейтрализатор трехкомпонентный 398
несущая способность шины 1264
номер транспортного средства идентификационный 23
обеспечение безопасности транспортного средства 48
обзорность 212
обзорность передняя 215
обледенение стекла 935
облицовка радиатора 876
обогреватель автономный 1003
обогреватель независимый 1003
обод колеса 793
обод рулевого колеса 594
оборудование испытательное 28

оборудование рулевого управления 595
оборудование транспортного средства 47
оборудование транспортного средства дополнительное 22
обработка антикоррозионная 827
объем двигателя поршневого рабочий 1275
объем двигателя роторно-поршневого рабочий 1277
объем рабочей камеры двигателя роторно-поршневого полный 1273
объем рабочей камеры двигателя роторно-поршневого рабочий 1276
объем цилиндра двигателя поршневого полный 1274
объем цилиндра двигателя поршневого рабочий 1278
огни комбинированные 1099
огни независимые 1111
огни сгруппированные 1130
огни совмещенные 1137
огни эквивалентные 1161
огонь 1114
огонь взаимозависимый 1081
огонь габаритный боковой 1080
огонь габаритный задний 1089
огонь габаритный передний 1117
огонь единый 1088
огонь заднего хода 1154
огонь контурный 1101
огонь маневрирования 1115
огонь освещения регистрационного знака заднего 1155
огонь предупреждающий специальный 1139
огонь простой 1120
огонь противотуманный задний 1093
огонь стояночный 1141
огонь убирающийся 1142
огонь укрываемый 1144
огонь факультативный 1148
огонь ходовой дневной 1087
одометр 1209
окно ветровое 839
окно запасное 916
оператор в транспортном средстве 1317
оператор удаленный 1332
опора шаровая 753
опрокидывание транспортного средства 213
опция 22
орган рулевого управления 596
орган управления тормозной системой 598
орган управления транспортного средства 597
ось 710

ось активная 681
ось исходная 1098
отделение багажное 832
отделение водителя 878
отделение грузовое 106
отопитель автономный 1003
отопление 1008
отсек двигателя 880
охладитель наддувочного воздуха 337
охлаждение наддувочного воздуха промежуточное 351
пара сопряженная 1138
парковка дистанционно управляемая 1310
пассажир с ограниченной мобильностью 50
пассажир 49
пассажировместимость 1271
педаль акселератора 339
педаль сцепления 505
педаль тормоза 603
педаль управления двигателем 339
педаль управления 602
перевозка коммерческая 35
передача гидравлическая 441
передача гидродинамическая 442
передача гидромеханическая 443
передача гидромеханическая двухпоточная 455
передача гидромеханическая диапазонная 464
передача гидромеханическая однопоточная 504
передача гипоидная 447
передача главная 449
передача главная двойная 451
передача главная двухступенчатая 457
передача главная одинарная 502
передача главная разнесенная 517
передача зубчатая 473
передача зубчато-ременная 474
передача карданная 475
петля двери 885
пикап 155
плавность хода 216
платформа бортовая 836
платформа грузовая 105
платформа двухъярусная 113
платформа ковшового типа 157
поворачиваемость 217
поворачиваемость избыточная 204

поворачиваемость недостаточная 210
поворачиваемость нейтральная 211
поглотитель волокнистый 253
подвеска 718
подвеска активная 682
подвеска балансирная 689
подвеска гидропневматическая 696
подвеска диагонально-рычажная 699
подвеска зависимая 701
подвеска «Мак-Ферсон» 741
подвеска многорычажная 705
подвеска на рычагах косых 699
подвеска на рычагах поперечных 719
подвеска на рычагах продольных 720
подвеска независимая 708
подвеска пневматическая 713
подвеска пневморессорная 715
подвеска полузависимая 727
подвеска пружинная 731
подвеска пружинно-пневматическая 732
подвеска рессорная 736
подвеска рессорно-балансирная 737
подвеска рессорно-пневматическая 738
подвеска рычажная 740
подвеска рычажно-телескопическая 741
подвеска с дышлом 721
подвеска с корректирующими пружинами 722
подвеска силового агрегата 724
подвеска со связанными рычагами 723
подвеска торсионная 749
подголовник 976
подголовник активный 942
подголовник встроенный 948
подголовник съемный 990
поддон картера 508
подкат 796
подогреватель предпусковой 349
подрамник 888
подушка безопасности 977
подушка безопасности боковая 945
подушка безопасности передняя 997
подушка безопасности фронтальная 997
подушка сиденья 889
подъемник 920
показатели проходимости транспортного средства геометрические 1234

показатели травмирования 1255
покрытие антикоррозионное 828
пол кузова автобуса 890
полоса движения 51
полоса L1/E1 1172
полуось 511
полуприцеп 165
пользователи транспортного средства 52
помехи электромагнитные 232
помещение пассажирское 881
предохранитель плавкий 1054
предохранитель электронный 1071
предупреждение об опасности столкновения 1319
преобразователь электронный 1072
прерыватель 1055
прерыватель-распределитель 1056
прибор сигнальный звуковой 1039
привод блокированный 426
привод ведущих колес 512
привод дифференциальный 471
привод прицепа тормозной двухпроводный 572
привод рулевого привода энергетический 679
привод рулевой 637
привод сцепления 513
привод тормозной 611
привод тормозной гидравлический 564
привод тормозной гидропневматический 567
привод тормозной двухконтурный 571
привод тормозной диагональный 574
привод тормозной инерционный 584
привод тормозной пневматический 606
привод тормозной пневмогидравлический 608
привод тормозной с диагональным разделением контуров 664
привод тормозной с разделением контуров по осям 665
привод тормозной системы 611
привод тормозной системы энергетический 680
привод управления рулевого привода 612
привод управления тормозной системой 613
привод электрический 540
приемник системы спутниковой навигационной глобальной 1173
принадлежности 53
присадка 350
приспособление детской удерживающей системы фиксирующее 996
приспособление для ISOFIX, ослабляющее натяжение 980
приспособление для крепления ремней безопасности 979

приспособление посадочное 921
прицеп 54
прицеп активный 95
прицеп полный 163
прицеп с центральной осью 168
прицеп-роспуск 167
происшествие дорожно-транспортное 21
пропуск воспламенения 352
просвет дорожный 1239
открытое пространство для глобальной навигационной спутниковой системы 1171
пространство загрузочное 114
пространство общее 1208
пространство остаточное 974
пространство подкапотное 887
протектор 797
проход 922
проходимость 219
пружина диафрагменная 465
пряжка ремня безопасности 981
путь тормозной 1292
работоспособность транспортного средства 220
радиатор 1010
разъединитель автоматический 1020
рама 893
расположение цилиндров двигателя VR-образное 416
расположение цилиндров двигателя V-образное 415
расположение цилиндров двигателя W-образное 417
расположение цилиндров рядное 364
распределитель зажигания 1057
распылитель форсунки 357
рассеиватель 1123
расход топлива удельный 1298
регулировка зазора в тормозном механизме автоматическая 543
регулятор вакуумный 242
регулятор напряжения 1058
регулятор положения кузова 923
регулятор силы света 1124
регулятор тормозных сил 621
редуктор колесный 483
режим работы огня 1125
режим управления автоматизированный 1305
режим управления ручной 1320
резервуар для хранения водорода 359
резонатор 360
ремень безопасности 982

ремень безопасности Y-образный 1001
ремень безопасности диагональный 958
ремень безопасности поясной 978
ремень безопасности привязного типа 984
ремень безопасности с креплением в трех точках 983
ремень безопасности типа S 985
ремень поликлиновой 343
ресивер 361
ресивер 622
рессора 735
рессора параболическая 711
рессора полуэллиптическая 728
родстер 170
рубашка охлаждения 363
рукав полуосевой 510
рулевое управление активное 546
сайлент-блок 743
салазки 896
салон 881
самодиагностика 1211
самосвал карьерный 126
сателлит 520
свес 897
свет ближний 1078
свет дальний 1084
свет излучаемый 1095
световозвращатель 1128
светоотражатель 1128
свойство транспортного средства эксплуатационное 229
сгорание детонационное 296
сдвиг частоты 1282
седан 171
селектор коробки передач автоматической 522
семейство двигателей 366
сигнал аварийной остановки 1131
сигнал аварийный 1075
сигнал включения контрольный 1204
сигнал предупреждения о возможности наезда сзади 1132
сигнал торможения 1133
сигнал функционирования контрольный 1205
сигнализатор ремня безопасности непристегнутого 986
СИД 1109
сиденье 899
сиденье двойное 914
сиденье отдельное 918

сиденье откидное 919
сиденья задние 844
сиденья передние 882
синхронизатор 524
система «старт-стоп» 380
система аварийного освещения 1134
система автоматического включения стеклоочистителей 936
система антиблокировочная 547
система взаимозависимых огней 1135
система впрыскивания топлива 370
система вызова экстренных оперативных служб 1174
система выпуска отработавших газов 371
система выпуска первоначальная 340
система гашения детонации 372
система глушителя сменная 384
система диагностическая бортовая 1183
система динамической стабилизации 1323
система дистанционного управления сцепным устройством 819
система зажигания батарейная 1023
система зажигания бесконтактная 1024
система зажигания бесконтактно-транзисторная 1025
система зажигания контактная 1048
система зажигания контактно-транзисторная 1049
система зажигания микропроцессорная 329
система зажигания транзисторная 1065
система зажигания 1059
система замедления без тормозов 558
система замедления комбинированная 589
система замедления отдельная 600
система запирания дверей автоматически срабатывающая 910
система защитная 962
система звукового предупреждения о присутствии транспортного средства 1060
система кондиционирования воздуха 1012
система креплений ISOFIX 987
система мониторинга давления в шинах 802
система мониторинга ограничения выбросов 373
система навигационная транспортного средства 1170
система несущая 874
система несущая полурамная 892
система обзора вспомогательная 930
система опережающего экстренного торможения 1321
система отопления 1013
система охлаждения 374
система охранной сигнализации транспортного средства 1018
система переднего освещения адаптивная 1076

система перемещения сиденья 900
система питания 375
система поддержания безопасной дистанции 1322
система поддержания заданной скорости 1316
система поддержания курсовой устойчивости 1323
система помощи водителю в осуществлении рулевого управления 1324
система помощи при движении на подъеме 1326
система помощи при парковке 1325
система помощи при экстренном торможении 1327
система предотвращения опрокидывания 1328
система предупреждения о выходе из полосы движения 937
система предупреждения о незакрытой двери 924
система преобразования электроэнергии 376
система противобуксовочная 515
система противоугонная 1017
система пуска двигателя 377
система распределения тормозных сил с электронным управлением 1329
система реагирования экстренного при авариях (система «ЭРА-ГЛОНАСС») 1175
система регулирования давления воздуха в шинах 803
система регулировки положения сиденья 901
система рециркуляции воздуха 1014
система рециркуляции отработавших газов 378
система смазки двигателя 379
система снижения выбросов паров топлива 382
система соединительная для зарядки перезаряжаемой системы хранения электрической энергии 1061
система спутниковая дифференциальной коррекции 1176
система спутниковая навигационная глобальная 1165
система стабилизации 1323
система стабилизации поперечной устойчивости активная 683
система топливных элементов 381
система тормозная 657
система тормозная вспомогательная встроенная 560
система тормозная вспомогательная 558
система тормозная гидравлическая с накопителем энергии 562
система тормозная запасная 578
система тормозная рабочая 616
система тормозная резервная 558
система тормозная стояночная 646
система транспортная интеллектуальная 1313
система транспортного средства на водороде топливная 391
система удержания транспортного средства на полосе движения 1330
система удерживающая 993
система удерживающая детская ISOFIX 957
система удерживающая детская встроенная 947
система удерживающая детская 956

система улавливания паров топлива 382
система управления двигателем электронная 1069
система управления средством транспортным автоматизированная 1304
система хранения водорода 383
система хранения электрической энергии перезаряжаемая 1053
система централизованного управления замками дверей 1019
система электронная комплексная 1315
система электронного контроля устойчивости 1331
система электрооборудования транспортного средства 1073
система энергоаккумулирующая перезаряжаемая 1053
система энергопитания 641
система ISOFIX универсальная 995
ситуация дорожно-транспортная 1311
скоба тормозная 658
скорость поворота средства транспортного в плане 1283
скорость транспортного средства конструктивная максимальная 1256
скорость шины базовая 1216
смесь бедная 236
смесь богатая 241
смещение гипоидное 448
СНГ 367
снос 221
совместимость электромагнитная 230
состав автомобильный подвижной 3
состав транспортных средств 58
состояние адаптивной системы переднего освещения нейтральное 1112
состояние транспортного средства снаряженное 57
сошка рулевая 624
СПГ 368
спидометр 1207
спинка сиденья 902
спойлер 903
среда электромагнитная 231
средства мониторинга окружающей среды аппаратные 1306
средство индивидуальной мобильности 61
средство транспортное высокоавтоматизированное 1309
средство транспортное дорожное 20
средство транспортное полностью автоматическое 1318
средство транспортное с высокой автоматизацией управления 1309
средство транспортное с полной автоматизацией управления 1318
стабилизатор поперечной устойчивости 744
стабилизация управляемых колес 222
стартер 1062
стекло безопасное 944
стекло ветровое 840

стекло закаленное 961
стекло лобовое 840
стекло многослойное 970
стекло с электроподогревом 940
стекло слоистое 970
стекло упрочненное 961
стеклоомыватель 938
стеклоочиститель 939
стеклоподъемник 904
степень сжатия 1285
стойка амортизаторная 687
стойка кузова (кабины) 905
стойка поворотная 716
стойка подвески «Мак-Ферсон» 746
стойка телескопическая 746
стоп-сигнал 1133
стремянка 745
суппорт механизма тормозного дискового 649
схема компоновки 62
схема компоновки вагонная 98
схема компоновки заднемоторная 115
схема компоновки капотная 125
схема компоновки классическая 127
схема компоновки переднеприводная 153
схема компоновки полноприводная 160
схема компоновки полукапотная 164
сцепление 526
сцепление двойное 452
сцепление двухдисковое 454
сцепление дисковое 466
сцепление колеса с дорогой 805
сцепление многодисковое 497
сцепление однодисковое 503
сцепление сухое 525
сцепление фрикционное 532
сцепление центробежное 534
табличка изготовителя 63
тарга 181
тахограф 1213
тахометр 1214
тележка подкатная 158
термостат 389
тестер диагностический 1200
техника автомобильная 33
тип компонента 64

тип транспортного средства 65
ТНВД 395
токоприемник 1064
топливо газообразное 267
топливо дизельное 297
топливо жидкое 303
торможение 650
торможение аварийное 542
торможение автоматическое 544
торможение инерционное 583
торможение с рекуперацией энергии 651
торможение служебное 642
торможение экстренное 676
тормоз 663
тормоз стояночный 648
тормоз фрикционный 673
тормоз-замедлитель 652
торсион 748
трансмиссия 527
трансмиссия автоматическая 419
трансмиссия бесступенчатая 421
трансмиссия гидромеханическая 444
трансмиссия электрическая 539
трансмиссия электромеханическая 541
транспорт автомобильный **4**
транспортное средство 66
транспортное средство базовое 7
транспортное средство бронированное 97
транспортное средство для перевозки опасных грузов 184
транспортное средство колесно-гусеничное 128
транспортное средство колесное 33
транспортное средство комплектное 37
транспортное средство маршрутное 141
транспортное средство механическое 44
транспортное средство общего (общественного) пользования 183
транспортное средство пассажирское 152
транспортное средство пассажирское специализированное 177
транспортное средство с выработанным ресурсом 185
транспортное средство сочлененное 175
транспортное средство специализированное 178
транспортное средство специального назначения 186
транспортное средство специальное 179
транспортное средство тихоходное 182
трапеция рулевая 625
триплекс 970

троллейбус 189
турбокомпрессор 399
турбонаддув 400
тяга Панара 729
тяга прицепа сцепная 822
тяга рулевая поперечная 609
тяга рулевая продольная 614
тягач 190
тягач балластный 96
тягач прицепной 169
тягач седельный 172
увод 1293
углы видимости геометрической 1295
угол поворота Аккермана 1296
указатель поворота 1143
универсал 191
универсал повышенной вместимости 192
управление преселекторное 610
управление рулевое 595
управление рулевое вспомогательное 559
управление рулевое мотоциклетного типа 628
управление рулевое ручное 640
управление рулевое с усилителем 629
управление тормозное 659
управляемость 224
уровень автоматизации управления 1333
усилие на рулевом колесе 667
усилие рулевое 630
усилитель привода рулевого 638
усилитель привода сцепления 530
усилитель привода тормозного 670
усилитель привода тормозного вакуумный 551
усилитель привода тормозного гидравлический 566
усилитель рулевой 638
усилитель рулевой гидравлический 565
усилитель рулевой переменной эффективности 639
усилитель рулевой электрический 677
усилитель рулевой электрогидравлический 678
условия эксплуатации автоматизированной/автоматической системы управления транспортным средством 1334
установка климатическая 1012
установка силовая комбинированная 323
устойчивость 225
устойчивость к воздействию помех электромагнитных 226
устойчивость курсовая 207
устойчивость траекторная 223

устройство втягивающее 949
устройство втягивающее неблокирующее 950
устройство втягивающее, запирающееся аварийно 951
устройство втягивающее, запирающееся автоматически 952
устройство втягивающее, отпирающееся вручную 953
устройство вызова экстренных оперативных служб 1178
устройство для ISOFIX направляющее 972
устройство для очистки фар 1145
устройство для предотвращения несанкционированного использования 1017
устройство для пуска холодного двигателя 403
устройство зарядное бортовое 1028
устройство защитное боковое 946
устройство защитное противоподкатное заднее 960
устройство непрямого обзора 941
устройство ограничения скорости 404
устройство освещения 1146
устройство подвески гасящее 694
устройство подвески направляющее 707
устройство противоподкатное защитное переднее 975
устройство противоугонное 1017
устройство пускорегулирующее 1122
устройство разжимное 618
устройство сброса давления 405
устройство светоотражающее 1128
устройство световой сигнализации 1147
устройство седельно-сцепное 818
устройство сцепное 823
устройство сцепное механическое 816
устройство сцепное стандартное и его элементы 820
устройство сцепное укороченное 825
устройство удерживающее детское 956
устройство удерживающее для детской люльки 994
устройство удерживающее специальное 988
УСУ 825
участники дорожного движения уязвимые 67
фара 1149
фара ближнего света 1150
фара дальнего света 1151
фара задняя 1154
фара подсветки поворота 1152
фара противотуманная передняя 1118
фаэтон 193
фильтр воздушный 252
фильтр сажевый 365
фильтр твердых частиц 406

фильтр топливный 396
фильтр-осушитель 672
фильтр-циклон 407
фонарь 1153
фонарь заднего хода 1154
фонарь освещения знака регистрационного заднего 1155
фонарь освещения подножки 1156
формула колесная 32
форсунка 410
форсунка электромагнитная 1068
функция управления рулевого автоматизированного 1335
функция управления рулевого в ситуациях аварийных 1337
функция управления рулевого корректирующего 1336
функция освещения 1157
функция световой сигнализации 1158
фургон 194
фургон изотермический 120
фургон цельнометаллический 196
хетчбек 195
цапфа 752
цвет огня 1159
цикл внегородской 247
цикл городской 279
цикл двигателя рабочий 354
цикл ездовой 302
цикл испытательный 29
цикл смешанный 387
цилиндр пневматический 607
цилиндр привода гидравлического главный 569
цилиндр тормозной двухкамерный 570
части конструкции неподрессоренные 709
части сменные 56
части транспортного средства составные 59
частицы твердые 388
частота вращения двигателя 1300
частота вращения двигателя номинальная 1268
часть дороги проезжая 55
часть конструкции транспортного средства подрессоренная 726
часть кузова задняя 846
часть кузова передняя 884
часть токопроводящая незащищенная транспортного средства 1051
число калильное 1247
число оборотов двигателя 1300
число огней четное 1085
число октановое 1269

число передаточное управления рулевого 604
число цетановое 1299
член экипажа 68
чувствительность системы спутниковой навигационной глобальной 1179
шарнир карданный 477
шарнир неравных угловых скоростей 536
шарнир равных угловых скоростей 537
шарнир шаровой 753
шасси 69
шасси базовое 8
шина 807
шина арочная 754
шина бескамерная 759
шина внедорожная профессиональная 798
шина высоковольтная 1033
шина диагональная 767
шина диагонально-опоясанная 768
шина для временного пользования запасная 772
шина для временного пользования типа «Т» запасная 773
шина зимняя 777
шина обычная 794
шина пневматическая 807
шина повышенной несущей способности 808
шина радиальная 799
шина с расширенной мобильностью 810
шина самонесущая 809
шина светоотражающая 800
шина специального назначения 811
шина усиленная 808
шина, пригодная для эксплуатации в спущенном состоянии 809
ширина транспортного средства габаритная 1232
ширина шины габаритная 1233
шкворень кулака поворотного 675
шкворень полуприцепа сцепной 826
шкворень устройства опорно-сцепного 826
штанга поперечная 729
штанга продольная 730
штанга реактивная 733
шум внутренний 1221
шум транспортного средства 1301
шум транспортного средства внешний 1220
экономайзер 413
экономайзер принудительного холостого хода 414
эксплуатация транспортного средства 73
электробус 197

электрод пусковой 1121
электромобиль 198
электрооборудование транспортного средства 1073
электростартер 1074
элемент подвески упругий 751
элемент подвески упругий дополнительный 700
элемент топливный 397
элемент упругий гидропневматический 697
элемент упругий пневматический 714
энергоустановка комбинированная 323
эффективность торможения 1303
эффективность торможения остаточная 599
ISOFIX 1000
L1/E1 1172
MPV 138
SUV 139
VIN 23

Приложение А
(справочное)

Термины и определения общетехнических понятий, необходимых для понимания текста стандарта

А.1 **авария:** Повреждение, выход из строя механизма, машины, транспортного средства, произошедшее во время их эксплуатации.

А.2 **автоматическая блокировка:** Блокировка, которая обеспечивается автоматически по своей конструкции.

А.3 **агрегат:** 1) Совокупность деталей, объединенных общностью конструктивного исполнения, имеющая общий базовый элемент, собственное функциональное назначение и являющаяся сборочной единицей более крупной конструкции; 2) Совокупность различных по назначению устройств, соединенных в общий функциональный комплекс.

А.4 **адсорбер:** Резервуар, заполненный активным веществом, действие которого основано на эффекте адсорбции.

Примечание — Адсорбер используется в системах улавливания паров топлива, пневматических тормозных приводах, системах кондиционирования воздуха и др.

А.5 **адсорбция:** Поглощение вещества из газовой или жидкой среды поверхностным слоем другого вещества-адсорбента.

А.6 **аккумулятор:** Устройство для накопления энергии с целью ее последующего использования.

Примечание — В автомобильной технике применяют газовые, гидравлические, электрические и механические аккумуляторы.

А.7 **базовая деталь:** Деталь, являющаяся основой, на которой или внутри которой монтируются другие детали при сборке узла или агрегата, с которой обычно начинается сборка изделия.

А.8 **балансировка:** Технологическая операция, заключающаяся в уменьшении до допустимого уровня дисбаланса вращающихся деталей для предотвращения повышенной вибрации и снижения долговечности конструкции.

А.9 **баллон:** Резервуар, предназначенный для хранения газа или жидкости при избыточном давлении.

А.10 **безопасность:** Состояние сложной системы, при котором воздействие внешних и внутренних факторов не приводит к ухудшению системы или к невозможности ее функционирования и развития.

А.11 **безотказность:** Свойство технического изделия непрерывно сохранять работоспособное состояние в течение некоторого времени или наработки.

А.12 **бесконтактный датчик:** Датчик, рабочий орган которого не имеет механического контакта с объектом измерений.

А.13 **блокирование:** Соединение отдельных элементов в единое целое.

А.14 **блокировка:** Приведение объекта в состояние, препятствующее его функционированию или выполнению в отношении него каких-либо, в частности, ошибочных действий.

А.15 **блокирующее устройство:** Устройство, обеспечивающее блокировку чего-либо.

А.16 **броневая защита:** Совокупность броневых преград, предназначенных для полной или частичной нейтрализации средств поражения.

А.17 **буксование:** Относительное скольжение двух тел, по крайней мере, одно из которых находится во вращательном движении, и нагрузка между которыми передается посредством трения.

А.18 **буфер:** Устройство для ограничения и смягчения ударов.

А.19 **вакуумный клапан:** Клапан, отделяющий какую-либо полость от пространства, воздух в котором находится в разреженном состоянии.

А.20 **вал:** Деталь механизма или машины, передающая крутящий момент.

Примечание — Различают валы прямые: гладкие и ступенчатые, коленчатые, валы-шестерни и др. Чаще всего вал является вращающейся деталью, однако имеются валы, передающие только крутящий момент, например, торсион.

А.21 **вентиль:** Устройство для регулирования или перекрытия потока жидкости или газа.

А.22 **вентилятор:** Устройство в виде лопастного колеса, предназначенное для перемещения газов.

А.23 **вибрация:** Упругие механические колебания высокой частоты и малой амплитуды в технике.

Примечание — Различают полезную вибрацию, которая создается специально и используется, в частности, в строительной и транспортной технике, и вредную вибрацию, которая возникает при работе или движении техники и может приводить к нарушению ее работы.

А.24 **виброзащита:** Совокупность мер, направленных на уменьшение вредного воздействия вибрации на человека, приборы и механизмы.

А.25 **виброизоляция:** Метод борьбы с вибрацией путем введения между ее источником и защищаемыми объектами специальных изолирующих элементов.

А.26 **вибропоглощение:** Метод борьбы с вибрацией путем рассеяния ее энергии специальными поглощающими элементами, в частности, покрытиями.

А.27 **вибропрочность:** Способность изделия сохранять работоспособность, несмотря на воздействие вибрации.

А.28 **видимость:** Возможность зрительного восприятия удаленных от наблюдателя объектов.

А.29 **взвешенные частицы:** Любая субстанция, улавливаемая каким-либо конкретно указанным фильтрующим материалом.

А.30 **внешнее зацепление:** Зубчатое зацепление, при котором ось вращения каждого из взаимодействующих зубчатых колес находится вне внутренней площади другого колеса, а зубчатые колеса вращаются в разных направлениях.

А.31 **внутреннее зацепление:** Зубчатое зацепление, при котором оси вращения взаимодействующих зубчатых колес находятся во внутренней площади одного или обоих из них, а зубчатые колеса вращаются в одном направлении.

А.32 **вторичный двигатель:** Двигатель, питающийся энергией, получаемой от первичных двигателей.

Примечание — Примером вторичного двигателя является электродвигатель, получающий энергию от генератора электрического тока, приводимого в действие двигателем внутреннего сгорания в автомобиле с комбинированной энергетической установкой.

А.33 **выключатель:** Устройство для замыкания и размыкания электрических цепей.

А.34 **выносливость:** Способность материалов и конструкций сопротивляться действию многократных циклических нагрузок.

А.35 **габарит:** Предельное внешнее очертание предмета.

А.36 **газовый аккумулятор:** Аккумулятор, запасающий энергию за счет повышения давления газа в замкнутом объеме.

А.37 **гидравлический аккумулятор:** Аккумулятор, запасающий энергию за счет повышения давления жидкости в замкнутом объеме.

Примечание — Гидравлический аккумулятор используют, в частности, в конструкции гидравлического тормозного привода.

А.38 **гидравлический двигатель:** Устройство, преобразующее механическую энергию жидкости в механическую энергию твердого тела: вала, штока.

А.39 **гидравлический насос:** Устройство, предназначенное для перекачивания жидкости или создания повышенного ее давления.

Примечание — Гидравлический насос используется в смазочных системах (масляный насос), системах питания двигателя (топливный насос), системах жидкостного охлаждения (насос охлаждающей жидкости), гидравлических усилителях и др.

А.40 **гидравлический привод:** Совокупность устройств, предназначенных для приведения в движение механизмов посредством перекачивания находящейся под давлением жидкости.

Примечание — Гидравлический привод используется в сцеплении, автоматических трансмиссиях, тормозном управлении, усилителях рулевого привода, приводах дополнительного оборудования.

А.41 **горение:** Быстропротекающая химическая реакция, сопровождающаяся выделением тепла и света.

А.42 **гибкий вал:** Вал, ось вращения которого может отличаться от прямой линии.

А.43 **датчик:** Первичный измерительный преобразователь значения какой-либо физической величины в сигнал, обычно электрический, предназначенный для передачи, обработки или регистрации этого сигнала.

А.44 **двигатель; силовая установка; энергетическая установка;** энергоустановка: Энергетическая машина, преобразующая какую-либо энергию в механическую работу.

Примечание — На транспортных средствах используются тепловые и электрические двигатели.

А.45 **демпфер; гаситель колебаний:** Устройство, предназначенное для гашения разного рода колебаний.

А.46 **деталь:** Часть изделия, не имеющая соединений.

А.47 **деформация:** Изменение формы или размеров тела под действием внешних сил.

А.48 **дисбаланс:** Неуравновешенность вращающихся частей машин и механизмов, возникающая при несовпадении оси вращения с главной осью инерции, приводящая к возникновению вибрации.

А.49 **дисплей:** Устройство для визуального отображения цифровой, цифробуквенной или графической информации электронным способом.

А.50 **допустимый износ:** Износ, при котором изделие сохраняет работоспособность.

А.51 **дросселирование:** Процесс снижения давления в потоке рабочей жидкости или газа при движении через местное гидродинамическое сопротивление.

А.52 **дроссель:** Устройство, обеспечивающее регулируемое дросселирование.

А.53 **дым:** Устойчивая дисперсная система, состоящая из мелких твердых частиц, находящихся во взвешенном состоянии в газах, образующихся при сгорании топлива.

А.54 **замедление:** 1) Процесс уменьшения скорости; 2) Отрицательное ускорение.

А.55 **запаздывание:** Отставание появления сигнала на входе исполнительного механизма от момента его посылки источником.

А.56 **затухание колебаний:** Уменьшение амплитуды колебаний с течением времени, обусловленное потерями энергии колебательной системой.

А.57 **звено механизма:** Деталь механизма или совокупность деталей, не имеющих относительного перемещения.

А.58 **звук:** Механические колебания, распространяющиеся в твердой, жидкой или газообразной среде и воспринимаемые органами слуха человека.

А.59 **зубчатое зацепление:** Взаимодействие двух зубчатых звеньев, зубья которых при последовательном соприкосновении между собой передают движение от одного звена к другому.

А.60 **зубчатый ремень:** Замкнутая лента из синтетического материала с зубьями на внутренней поверхности.

А.61 **зуммер:** Автоматический электромагнитный прерыватель, издающий жужжащий звук при включении в цепь постоянного тока.

А.62 **изнашивание:** Процесс изменения размеров, формы, массы или состояния поверхности изделия вследствие разрушения его поверхностного слоя, в частности, при трении.

Примечание — Различают механическое, абразивное, эрозионное, контактно-усталостное и другие виды изнашивания.

А.63 **износ:** Результат изнашивания, измеряемый в единицах длины, объема или массы.

А.64 **индикатор:** Прибор или устройство, отражающие изменение параметра какого-либо процесса или состояния, характерного для какого-либо объекта наблюдения.

А.65 **испаритель:** Устройство, в котором осуществляется интенсивное испарение жидкости.

Примечание — Испаритель используют в качестве теплообменника или для перевода вещества в требуемое для его дальнейшего использования агрегатное состояние.

А.66 **источник энергии:** Устройство, осуществляющее преобразование энергии из одного вида в другой с целью ее последующего использования.

Примечание — В различных системах транспортного средства могут быть свои источники энергии, например, источником энергии в пневматическом тормозном приводе является компрессор, в рулевом управлении с гидроусилителем — гидравлический насос и т. д.

А.67 **картер:** Неподвижная деталь какого-либо механизма, служащая его корпусом и опорой для заключенных внутри него деталей.

Примечание — Картер является базовой деталью агрегата.

А.68 **катализатор:** Химическое соединение, увеличивающее скорость протекания какой-либо химической реакции, но само в ней не участвующее.

А.69 **кислотный аккумулятор:** Электрический аккумулятор с кислотным электролитом.

А.70 **ключ:** Любое устройство, сконструированное и изготовленное как средство управления блокирующей системой, сконструированной таким образом, чтобы ею можно было управлять только при помощи этого устройства.

А.71 **коаксиальные валы:** Валы, имеющие общую геометрическую ось и расположенные один внутри полого другого.

А.72 **кожух:** Элемент, закрывающий внутренние части и обеспечивающий защиту от любого прямого контакта.

А.73 **коллектор электрической машины:** Состоящая из изолированных медных пластин часть якоря, контактирующая с токосъемными щетками.

А.74 **компрессор:** Устройство для сжатия воздуха, представляющее собой насос поршневого, центробежного или другого типа.

Примечание — Компрессор используется в двигателе внутреннего сгорания для обеспечения наддува, является элементом пневматических и гидропневматических тормозных приводов, пневматических подвесок, систем регулирования давления воздуха в шинах, кондиционеров и др.

А.75 **корпус:** Деталь узла или машины, служащая их основанием и оболочкой.

А.76 **кран:** Запорное устройство в гидравлической или пневматической системе.

А.77 **крепежное изделие:** Деталь, используемая для соединения деталей, узлов или агрегатов.

А.78 **магниторезистивный датчик:** Датчик, действие которого основано на эффекте изменения электрического сопротивления проводников и полупроводников под действием внешнего магнитного поля.

Примечание — Магниторезистивный датчик позволяет определять частоту вращения или текущее положения объекта измерения.

А.79 **марка:** Используемое изготовителем продукции обозначение, помещаемое на изделии или его упаковке.

А.80 **маркировка:** Надписи и условные знаки, помещаемые на продукции, ее частях, ярлыках или упаковке, сообщающие определенную техническую информацию об изделии.

А.81 **маховик:** Массивный диск или колесо с массивным ободом, устанавливаемое на валу.

Примечание — Маховик предназначен для снижения неравномерности вращения вала, вывода механизма из мертвых точек или накопления кинетической энергии.

А.82 **машина:** Устройство, выполняющее механическую работу для преобразования энергии, материалов или информации.

А.83 **механизм:** Система твердых тел, подвижно связанных друг с другом и движущихся относительно одного из них определенным, требуемым образом.

Примечание — Большинство механизмов выполняют функции передачи или преобразования механического движения твердых тел.

А.84 **механический аккумулятор:** Аккумулятор, предназначенный для сохранения потенциальной или кинетической энергии твердого тела.

Примечание — Различают инерционный и пружинный аккумуляторы.

А.85 **микроклимат:** Состояние воздушной среды, характеризуемое температурой, влажностью и скоростью движения воздуха.

А.86 **многозадачный дисплей:** Дисплей, на котором одновременно могут отображаться более одного сообщения.

А.87 **муфта:** Устройство для постоянного или временного соединения деталей.

Примечание — Связь между вращающимися деталями может обеспечиваться соединительными: зубчатыми, кулачковыми, гидравлическими и др., предохранительными и обгонными муфтами.

А.88 **надежность:** Свойство объекта сохранять во времени в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность выполнять требуемые функции в заданных режимах и условиях применения, технического обслуживания, хранения и транспортирования.

А.89 **остаточная деформация:** Часть деформации, не исчезающая после устранения вызвавших ее воздействий.

А.90 **первичный двигатель:** Двигатель, непосредственно преобразующий энергию природных ресурсов в механическую работу.

Примечание — Первичным двигателем является любой тепловой двигатель.

А.91 **передаточное число механизма:** Отношение линейного или углового перемещения входного звена механизма к соответствующему перемещению выходного звена.

А.92 **передача:** Механизм, служащий для передачи движения с преобразованием силового и кинематического параметров.

А.93 **перепускной клапан:** Управляемый или автоматический клапан, открывающийся при определенных условиях.

А.94 **пневматический аккумулятор:** Газовый аккумулятор, рабочим телом которого является воздух.

Примечание — Газовый аккумулятор используют, в частности, в пневматических, гидропневматических и электропневматических тормозных приводах.

А.95 **предохранительный клапан:** Устройство сброса давления, которое открывается при заданном уровне давления и может возвращаться в исходное положение.

А.96 **пружинный аккумулятор:** Механический аккумулятор, накапливающий энергию за счет сжатия пружины.

Примечание — Механический аккумулятор используют в системах тормозного управления транспортных средств с пневматическим и комбинированным приводом.

А.97 **рабочее тело:** Газообразное или жидкое вещество, с помощью которого происходит преобразование или передача энергии.

А.98 **редукционный клапан:** Клапан, предназначенный для понижения давления рабочего тела.

А.99 **ременная передача:** Передача, состоящая из ведущего, одного или нескольких ведомых шкивов и ремня.

Примечание — Ременную передачу используют чаще всего в приводе навесного оборудования двигателя внутреннего сгорания.

А.100 **риск:** Сочетание вероятности и последствий наступления неблагоприятных событий.

Примечание — В техническом регулировании риск рассматривается как вероятность причинения вреда жизнедеятельности человека и окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, с учетом тяжести этого вреда.

А.101 **символ:** Графическое изображение, служащее для обозначения чего-либо.

А.102 **ступенчатый вал:** Вал, форма которого представляет собой совокупность двух или нескольких соосных цилиндров разного диаметра.

А.103 **ступица:** Центральная часть колеса, маховика, шестерни и других вращающихся деталей, имеющая внутреннее отверстие для соединения с валом.

А.104 **суппорт:** Неподвижная деталь механизма.

А.105 **тепловой двигатель:** Двигатель, в котором тепловая энергия сжигаемого топлива превращается в механическую работу.

А.106 **тепловой зазор:** Зазор, конструктивно предусматриваемый для компенсации тепловых расширений деталей.

А.107 **узел:** Часть механизма, состоящая из нескольких более простых элементов.

А.108 **упругая деформация:** Деформация, исчезающая после устранения вызвавшего ее воздействия.

А.109 **устройство:** Компонент или совокупность компонентов, который (которая) выполняет одну или более функций.

А.110 **фильтр:** Устройство для очистки жидкостей или газов от ненужных примесей.

А.111 **фитинг:** Соединительная часть трубопровода, устанавливаемая в местах его разветвлений, поворотов, переходов на другой диаметр, а также при необходимости частой сборки и разборки труб.

А.112 **человеко-машинный интерфейс:** Функциональный элемент компонента или системы, предназначенный для взаимодействия пользователя с этим компонентом или системой, включая прием и получение пользователем зрительной информации, а также введение им команд управления.

А.113 **червяк:** Винт со специальной резьбой, являющийся частью червячной передачи.

А.114 **червячная передача:** Передача, осуществляющаяся зацеплением червяка и сопряженного с ним зубчатого колеса.

А.115 **шарнир:** Подвижное соединение деталей, допускающее их поворот только относительно общей оси или точки.

А.116 **шкворень:** Деталь, являющаяся осью поворотного устройства.

А.117 **шумоизоляция; звукоизоляция**: Метод ослабления звука путем введения между его источником и защищаемыми объектами специальных звукоизолирующих элементов.

А.118 **шумопоглощение; звукопоглощение**: Способ снижения шума путем рассеяния энергии звуковых колебаний.

А.119 **электрическая цепь:** Совокупность находящихся под напряжением и соединенных друг с другом частей, предназначенных для пропускания электрического тока.

А.120 **электрический аккумулятор:** Химический источник тока, способный накапливать электрическую энергию.

А.121 **электрический двигатель:** Двигатель, в котором электрическая энергия преобразуется в механическую работу.

А.122 **энергоемкость:** Способность к поглощению энергии при внешнем воздействии.

Примечание — Энергоемкость является характеристикой систем, подвергающихся упругой или пластической деформации.

Библиография

[1] Гусаков, Н.В., Кисуленко, Б.В. Техническое регулирование в автомобилестроении: Словарь-справочник/под ред. Б.В. Кисуленко, — М.: Машиностроение, 2008—222, [27] с.; — Библиогр.: с. 220—221. — 200 экз. — ISBN 5-201-14433-0.

[2] Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), совершенное в Женеве 30 сентября 1957 г.

[3] Национальная стратегия развития искусственного интеллекта на период до 2030 года (утверждена Указом Президента Российской Федерации от 10 октября 2019 г. № 490).

УДК 629.3:006.354 ОКС 43.020

Ключевые слова: колесные транспортные средства, термины и определения

Редактор *В.Н. Шмельков*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *Е.Ю. Митрофанова*
Компьютерная верстка *Е.А. Кондрашовой*

Сдано в набор 14.05.2021. Подписано в печать 25.05.2021. Формат 60×84¼. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 13,49. Уч.-изд. л 12,20.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.
gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

ОКС 43.020

Поправка к ГОСТ Р 59483—2021 Колесные транспортные средства. Термины и определения

В каком месте	Напечатано	Должно быть
Раздел 3 (после пункта 508)	—	508а **подшипник роликовый игольчатый карданный:** Подшипник, предназначенный для применения в карданных шарнирах.
Алфавитный указатель (после термина «**подушка сиденья**»)	—	**подшипник роликовый игольчатый карданный** 508а

(ИУС № 7 2021 г.)

gost.e-ecolog.ru