ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 59292— 2021

Дороги автомобильные общего пользования

ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ЛЕТНЕГО СОДЕРЖАНИЯ

Критерии оценки и методы контроля

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2021

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «СПбГАСУ-Дорсервис» (ООО «СПбГАСУ-Дорсервис»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 «Дорожное хозяйство»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 января 2021 г. № 6-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Стандартинформ, оформление, 2021

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Термины и определения 3
4 Классификация 4
5 Общие положения 5
6 Требования к полосе отвода, обочинам и земляному полотну 5
7 Требования к системе водоотвода и очистным сооружениям системы водоотвода 7
8 Требования к покрытиям 9
9 Требования к элементам обустройства дорог 12
10 Требования к искусственным сооружениям 20
11 Требования к подпорным стенкам 28
12 Требования к элементам озеленения 29
13 Методы контроля 31
Приложение А (справочное) Дефекты автомобильных дорог в летний период 35
Библиография 45

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Дороги автомобильные общего пользования

ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ЛЕТНЕГО СОДЕРЖАНИЯ

Критерии оценки и методы контроля

Automobile roads of general use.
Requirements for summer maintenance level.
Evaluation criteria and control methods

Дата введения — 2021—04—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на автомобильные дороги общего пользования (далее — дороги) и устанавливает требования к уровню их летнего содержания (далее — уровень содержания), критериям его оценки и методам контроля, а также предельные сроки приведения эксплуатационного состояния дорог в соответствие его требованиям.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 12.1.030 Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Защитное заземление. Зануление

ГОСТ 427 Линейки измерительные металлические. Технические условия

ГОСТ 5378 Угломеры с нониусом. Технические условия

ГОСТ 7502 Рулетки измерительные металлические. Технические условия

ГОСТ 7512 Контроль неразрушающий. Соединения сварные. Радиографический метод

ГОСТ 18442 Контроль неразрушающий. Капиллярные методы. Общие требования

ГОСТ 21830 Приборы геодезические. Термины и определения

ГОСТ 24054 Изделия машиностроения и приборостроения. Методы испытаний на герметичность. Общие требования

ГОСТ 32757 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Классификация

ГОСТ 32758 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения

ГОСТ 32825 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений

ГОСТ 32839 Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Методы контроля

ГОСТ 32840 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Методы контроля

ГОСТ 32846 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация

ГОСТ 32865 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования

Издание официальное

ГОСТ 32866 Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования

ГОСТ 32945 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования

ГОСТ 32946 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Методы контроля

ГОСТ 32952 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля

ГОСТ 32953 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования

ГОСТ 32958 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны акустические. Методы контроля

ГОСТ 32961 Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые. Технические требования

ГОСТ 32963 Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений

ГОСТ 33078 Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием

ГОСТ 33101 Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия дорожные. Методы измерения ровности

ГОСТ 33129 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Методы контроля

ГОСТ 33145 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Методы контроля

ГОСТ 33151 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения

ГОСТ 33175 Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Методы контроля

ГОСТ 33180 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания

ГОСТ 33220—2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию

ГОСТ 33382 Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация

ГОСТ 33383 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения параметров

ГОСТ 33385 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования

ГОСТ 33386 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Методы контроля

ГОСТ 33388 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации

ГОСТ 33530 (ISO6789:2003) Инструмент монтажный для нормированной затяжки резьбовых соединений. Ключи моментные. Общие технические условия

ГОСТ ISO/IEC 17025 Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий

ГОСТ Р 50597—2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля

ГОСТ Р 51256—2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52289—2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования

ГОСТ Р 55223 Динамометры. Общие метрологические и технические требования

ГОСТ Р 55724 Контроль неразрушающий. Соединения сварные. Методы ультразвуковые

ГОСТ Р 58350—2019 Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт,

на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **уровень летнего содержания:** Показатель, отражающий определенное эксплуатационное состояние конструктивных элементов автомобильной дороги, которое определяется полнотой и качеством выполнения работ (оказания услуг) по содержанию автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период.

3.2 **летнее содержание дороги:** Комплекс дорожных работ по обеспечению безопасных и комфортных условий дорожного движения, а также сохранности автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период, устанавливаемый владельцем дороги в соответствии с дорожно-климатической зоной.

3.3 **весенне-летне-осенний период:** Период года, характеризующийся устойчивой среднесуточной температурой выше 0°С.

Примечание — Данный период определяется в контракте владельцем дороги с учетом особенностей дорожно-климатической зоны.

3.4 **критерии оценки уровня содержания:** Установленное проектной документацией, технической документацией или нормативным документом количественное и/или качественное значение показателя дефекта содержания конструктивного элемента автомобильной дороги, элементов ее обустройства и дорожных сооружений, характеризующего его уровень содержания.

3.5 **дефект:** Несоответствие транспортно-эксплуатационных показателей конструктивных элементов дорог, дорожных сооружений и элементов обустройства требованиям настоящего стандарта при высоком, среднем и допустимом уровнях содержания.

3.6 **дефект содержания:** Несоответствие значений (количественных, линейных и/или площадных) показателей эксплуатационного состояния конструктивного элемента дороги и сроков их устранения дорожных сооружений и элементов обустройства нормативным требованиям для уровня летнего содержания.

3.7

момент обнаружения: Дата и время регистрации поступления информации о наличии дефекта уполномоченным лицом организации, осуществляющей дорожную деятельность.

[ГОСТ 33220—2015, пункт 3.2]

3.8 **срок устранения дефекта:** Время с момента обнаружения дефекта до его устранения.

Примечания

1 В случае, если предусмотрена оценка возмещения ущерба, причиненного элементам обустройства автомобильных дорог в результате дорожно-транспортного происшествия или проведение следственных действий, срок устранения дефекта отсчитывают с момента проведения оценки или окончания работы следственно-оперативной группы.

2 Сроки устранения дефектов летнего содержания могут корректироваться при наличии у органа управления дорожного хозяйства согласованных и утвержденных владельцем автомобильной дороги планов проведения ремонтных работ: капитального ремонта, ремонта, устройства защитных слоев (слоев износа), замены или установки элементов обустройства и т. д.

3.9

категория автомобильной дороги: Характеристика автомобильной дороги, определяющая ее технические параметры.

[ГОСТ 33382—2015, пункт 2.9]

3.10

потребительские свойства автомобильной дороги: Совокупность транспортно-эксплуатационных показателей дороги, непосредственно влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей дорог и влияние на окружающую среду. К потребительским свойствам относятся обеспеченные автомобильной дорогой: скорость, непрерывность, безопасность и удобство движения, пропускная способность и уровень загрузки движением; способность в течение всего года пропускать автомобили и автопоезда с разрешенными для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами, а также экологическая безопасность.

[ГОСТ 33388—2015, пункт 3.3]

3.11

эксплуатационное состояние дороги: Состояние дороги, которое характеризуется транспортно-эксплуатационными показателями конструктивных элементов дорог, дорожных сооружений и элементов обустройства, изменяющихся при ее эксплуатации, воздействии транспортных средств и метеорологических условий.

[ГОСТ 33220—2015, пункт 3.4]

3.12

конструктивный элемент: Конструкция, воспринимающая внешние и внутренние нагрузки и передающая их другим конструкциям или основанию.

[[1], пункт 2]

4 Классификация

4.1 Летнее содержание дорог для целей настоящего стандарта классифицируют на три нормативных уровня содержания: высокий, средний и допустимый.

4.2 Допустимым уровнем является уровень содержания дороги, при котором обеспечивается соблюдение требований к параметрам и характеристикам эксплуатационного состояния (транспортно-эксплуатационным показателям) дорог, допустимого по условиям обеспечения безопасности дорожного движения согласно ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

4.3 Средним уровнем является уровень содержания дороги, который обеспечивает поддержание их потребительских свойств выше потребительских, обеспечиваемых при допустимом уровне содержания, при котором обеспечивается соблюдение требований к параметрам и характеристикам эксплуатационного состояния, согласно критериям оценки уровня содержания, отнесенных к среднему уровню.

4.4 Высоким уровнем является уровень содержания дороги, который обеспечивает поддержание их потребительских свойств выше потребительских свойств, обеспечиваемых при среднем уровне содержания, при котором обеспечивается соблюдение требований к параметрам и характеристикам эксплуатационного состояния, согласно критериям оценки уровня содержания, отнесенных к высокому уровню.

При высоком уровне содержания не допускается снижение скорости движения транспортных средств относительно значений, разрешенных [2], за исключением случаев, указанных в 4.7.

4.5 При среднем и допустимом уровнях содержания не допускаются временные ограничения или прекращения движения транспортных средств, за исключением случаев, указанных в 4.7.

4.6 Соблюдение требований, установленных в настоящем стандарте для допустимого уровня содержания, обеспечивает выполнение требований к уровню содержания по ГОСТ 33180.

Участки дорог при допустимом уровне содержания, относящиеся к соответствующему уровню содержания по ГОСТ 33180 в зависимости от категории автомобильной дороги, установлены в таблице 1.

Таблица 1 — Классификация участков дорог при допустимом уровне содержания по уровням содержания по ГОСТ 33180

Категория участка дороги при допустимом уровне содержания	Уровень содержания по ГОСТ 33180
IA, IБ	1
IB, II	2

Окончание таблицы 1

Категория участка дороги при допустимом уровне содержания	Уровень содержания по ГОСТ 33180
III	3
IV	4
V	5

4.7 Для всех уровней содержания в целях обеспечения безопасности дорожного движения допускается временное ограничение или прекращение движения транспортных средств в соответствии с [3], [4], а также на отдельных участках дорог в период действия и до окончания требуемого срока по ликвидации дефектов содержания, связанных:

- с чрезвычайными ситуациями природного и техногенного характера;
- наличием актов незаконного вмешательства;
- дорожно-транспортным происшествием;
- проведением дорожных работ.

5 Общие положения

5.1 Требуемый нормативный уровень содержания по 4.1 для дороги в целом или для каждого ее участка назначает владелец дороги.

5.2 Выполнение требований, установленных настоящим стандартом к соответствующему по 5.1 уровню содержания, обеспечивают организации, осуществляющие содержание дорог и искусственных сооружений на них.

5.3 Если фактический уровень содержания не соответствует требованиям настоящего стандарта, владельцами дорог и организациями, осуществляющими выполнение работ (оказание услуг) по их содержанию, должны быть приняты меры, направленные на устранение дефектов содержания и/или введение в установленном порядке ограничений движения транспортных средств, вплоть до его полного запрещения с помощью соответствующих технических средств организации дорожного движения.

5.4 Владельцы дорог и организации, осуществляющие выполнение работ (оказание услуг) по их содержанию, должны информировать пользователей дорог о любом изменении организации движения по 4.7 с помощью средств массовой информации, сети Интернет, автоматизированных систем управления дорожным движением (при наличии), а также с использованием иных доступных средств оповещения.

5.5 В случаях, когда требованиями настоящего стандарта не указан конкретный уровень содержания, необходимо считать, что указанное требование одинаково для всех уровней содержания.

5.6 В случаях, когда для устранения дефекта по технологии проведения работ необходимы определенные погодно-климатические условия, срок устранения дефекта исчисляется с момента их наступления.

5.7 Описание дефектов автомобильных дорог в летний период представлено в приложении А.

6 Требования к полосе отвода, обочинам и земляному полотну

Эксплуатационное состояние полосы отвода и земляного полотна при высоком, среднем и допустимом уровнях содержания должно соответствовать требованиям, указанным в таблице 2.

Таблица 2 — Требования к эксплуатационному состоянию полосы отвода и земляного полотна

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки уровня содержания			Срок устранения
		высокий	средний	допустимый	
Посторонние массивные (крупногабаритные) предметы, перемещение которых возможно только с применением грузоподъемного оборудования на обочине	Для всех категорий	Не допускаются			2 сут

Продолжение таблицы 2

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки уровня содержания			Срок устранения
		высокий	средний	допустимый	
Посторонние предметы на обочине, не относящиеся к элементам обустройства по ГОСТ 32846 и ГОСТ Р 52766 (массивные предметы и т. п.) за исключением рекламных конструкций и наружной рекламы, размещенных на улицах населенных пунктов	Для всех категорий	Не допускаются			2 ч
Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см и на откосах насыпи высотой более 25 см	IA—IB	Не допускаются (кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением по ГОСТ Р 52289 или расположенных на расстоянии более 4 м от ее края)			7 сут
	II, III				10 сут
	IV, V				14 сут
Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода приближающегося поезда (на железнодорожных переездах без дежурных менее 400 м на удалении 50 м от ближнего рельса), в зоне треугольника видимости на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог в одном уровне (не менее 600 м для категорий дорог IБ, IВ; 300 м для категории дороги II; 250 м для категорий дорог III — V)	Для всех категорий	Не допускается			2 сут
Застой воды на поверхности укрепленных обочин, глубиной более 5 см и/или площадью более 0,6 м^2	IA, IБ	Не допускается			3 ч
	IВ,II				4 ч
	III, IV				5 ч
Застой воды на обочине, неукрепленной по типу проезжей части дороги, глубиной более 10 см и/или площадью более 2 м^2	IA, IБ	Не допускается			1 сут
	IВ,II				1 сут
	III—V				3 сут
Возвышение обочин над покрытием проезжей части при отсутствии бордюра по ГОСТ Р 50597	Для всех категорий	Не допускается			1 сут
Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах	Для всех категорий	Не допускаются			7 сут
Занижение обочины и разделительной полосы, см, более	Для всех категорий	4			7 сут
Повреждения (деформации и разрушения) на 1000 м^2 общей площади неукрепленных обочин, м^2, более (в скобках — глубина повреждения, см, не более)	IA	Не допускаются		3,0(5)	5 сут
	IБ, IВ			5,0(5)	5 сут
	II	3,0(5)	5,0(5)	7,0(7)	6 сут
	III	5,0(5)	7,0(7)	10,0/15,0 (10)	7 сут
	IV	7,0(7)	10,0/15,0(7)	10,0/15,0 (10)	
	V			10,0/15,0 (10)	7 сут

Окончание таблицы 2

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки уровня содержания			Срок устранения
		высокий	средний	допустимый	
Отдельная выбоина, просадка или пролом на полосах безопасности и краевых полосах длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью, м^2, равной или более	IA	0,6			1 сут
	IБ, IВ				3 сут
	II				5 сут
	III				7 сут
Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода	Для всех категорий	Не допускаются			3 сут
Отдельная просадка, выбоина или пролом на укрепленной части обочины длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью, м^2, равной или более	Для всех категорий (кроме V)	0,06			14 сут
Размывы разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ	Для всех категорий	Не допускаются			5 сут
Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги	IA—IВ	Не допускаются			1 сут *
	II, III				2 сут*
	IV, V				3 сут*
Превышение поперечного уклона обочин относительно нормативных значений, ‰, не более (в абсолютных значениях)	IA—IВ	10			10 сут
	II	10	10	15	12 сут
	III	10	15	20	12 сут
	IV, V	15	20	30	14 сут
*Не учитывается при возникновении чрезвычайных ситуаций.					

7 Требования к системе водоотвода и очистным сооружениям системы водоотвода

7.1 Системы водоотвода

7.1.1 Не допускаются повреждения системы водоотвода, ухудшающие ее работоспособность. Срок ликвидации повреждений:

- в течение 3 сут — для категорий дорог I—II;
- в течение 5 сут — для категорий дорог III—V.

7.1.2 Не допускается нарушение рабочего состояния водоотводных сооружений: разрушенные, размытые, заиленные, засоренные элементы системы водоотвода (дренаж, дренажные трубки, трубы и их оголовки, канавы, лотки, кюветы). Срок устранения дефекта содержания — не более 5 сут.

7.1.3 Не допускается наличие нескошенной растительности в водоотводных канавах. Срок устранения дефекта содержания:

- в течение 3 сут — для категорий дорог IA, IБ;
- в течение 5 сут — для категорий дорог IВ, II;
- в течение 10 сут — для категорий дорог III—V.

7.1.4 Не допускается скопление воды в системе водоотвода для всех категорий дорог.

Указанный дефект содержания с момента обнаружения должен быть устранен в сроки, установленные в таблицах 2 и 4.

7.1.5 Не допускается наличие разрушенных и/или отсутствующих крышек люков и решеток дождеприемников. Срок устранения — в течение 3 ч.При обнаружении дефекта в целях обеспечения безопасности дорожного движения в течение 2 ч с момента обнаружения должны быть установлены соответствующие временные технические средства организации дорожного движения.

7.2 Локальные очистные сооружения

7.2.1 Не допускается наличие мусора и посторонних предметов (см. таблицу 2), находящихся в санитарной зоне очистных сооружений, водоподводящих и водоотводящих канавах (трубах), на приемных решетках, акватории буферной копани и других конструктивных элементах очистного сооружения. Срок устранения дефекта — не более 3 сут.

7.2.2 Эксплуатационное состояние очистных сооружений для всех категорий дорог должно соответствовать требованиям таблицы 3.

Таблица 3 — Требования к эксплуатационному состоянию очистных сооружений при летнем содержании дорог

Тип очистного сооружения по [5]	Показатель дефекта содержания				
	Отсутствие, деформация, повреждение люков, откосов, габионных покрытий, ограждений	Повреждение подводящих и отводящих лотков (канав)	Отсутствие или несвоевременная замена* фильтрующих элементов/наполнителей/нефтесорбирующих бонов/улавливающих колодцев/отстойников-накопителей	Переполнение водой/превышение скорости подачи воды *	Сверхнормативное накопление* иловых/песчаных/илопесчаных отложений/осадка
Пруд-отстойник	Не допускаются				Не допускается заполнение отстойного сооружения более чем на 15 % — 30 %
Гидроботанические площадки	Не допускаются				
Локальные очистные сооружения	Не допускаются				
Модульные станции глубокой очистки	Не допускаются				
Сооружения индивидуального проектирования	Не допускаются				
«Фильтрующий патрон»	Не допускаются				
Простейшие очистные сооружения	Не допускаются			Не допускается	Не допускается
Сроки устранения, сут	3	3	2	2	2

Окончание таблицы 3

Тип очистного сооружения по [5]	Показатель дефекта содержания			
	Наличие нефтепродуктов (всплывающие нефтяные частицы/сплошной слой на водной поверхности/ внутри* и на стенах камер)	Отсутствие высшей водной растительности	Нарушение герметичности, окраски, конструктивных элементов	Неисправность электроприборов и устройств
Пруд-отстойник	Не допускается	Не допускаются		
Гидроботанические площадки	Не допускается	Менее 50 стеблей на 1м^2	Не допускаются	
Локальные очистные сооружения	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается
Модульные станции глубокой очистки	Не допускается	Не допускается	Не допускаются	
Сооружения индивидуального проектирования	Не допускается	Не допускается	Не допускаются	
«Фильтрующий патрон»	Не допускается		Не допускается	Не допускается
Простейшие очистные сооружения	Не допускаются			
Сроки устранения, сут	2	**	3	2

* Свыше предусмотренного в технической и нормативной документации.

** Срок устранения дефекта содержания определяется владельцем дороги и/или ее участка в зависимости от технологии производства работ (оказания услуг) с учетом климатической зоны и погодных условий.

7.3 Станции канализационно-насосные

7.3.1 Санитарная зона канализационно-насосной станции не должна иметь загрязнений в виде мусора и посторонних предметов.

7.3.2 При эксплуатации канализационно-насосной станции в летний период не допускаются:

- наличие деформаций, разрушений и/или повреждений конструктивных элементов станции;
- наличие иловых отложений в канавах и отстойниках станции;
- выход из строя отдельных систем станции или станции целиком.

7.3.3 Дефекты содержания, связанные с выходом из строя отдельных систем канализационно-насосной станции или станции целиком, а также с наличием загрязнений в санитарной зоне станции, должны быть устранены в течение 3 сут, остальные дефекты — в течение 5 сут.

8 Требования к покрытиям

8.1 Требования настоящего раздела распространяются на покрытие: проезжей части дорог (основных полос движения, в том числе на искусственных сооружениях), переходно-скоростных полос, съездов в пределах полосы отвода, краевых полос у обочин, полос безопасности у разделительных полос, местных проездов, тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, посадочных площадок остановочных пунктов, заездных карманов.

8.2 На проезжей части дорог, покрытии тротуаров, велодорожек и пешеходных дорожек не должно быть посторонних предметов, в том числе предметов, не относящихся к элементам обустройства по ГОСТ 32846.

Срок удаления посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения — не более 3 ч. При невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения по ГОСТ 32757 и ГОСТ Р 58350. Предметы, не относящиеся к элементам обустройства по ГОСТ 32846, должны быть удалены в течение 2 ч с момента обнаружения.

8.3 Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием по ГОСТ Р 50597 при допустимом уровне содержания должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным стандартным колесом с покрышкой, с протектором без рисунка по ГОСТ 33078.

8.4 Продольная ровность покрытия проезжей части должна обеспечивать безопасные условия движения и не превышать для соответствующих категорий дорог значений, указанных в ГОСТ 33220—2015 (пункт 5.2.1). Сроки проведения работ по ремонту и содержанию определяют при их планировании в установленном порядке.

До проведения соответствующих работ перед участками дорог, ровность и сцепные качества которых не соответствуют требованиям настоящего стандарта, устанавливают дорожные знаки по ГОСТ Р 52289.

8.5 Состояние покрытия проезжей части при высоком, среднем и допустимом уровнях содержания должно соответствовать требованиям, указанным в таблице 4.

Таблица 4 — Требования к состоянию покрытия проезжей части

<table>
<tr><th rowspan="2">Показатель дефекта содержания</th><th rowspan="2">Категория дороги</th><th colspan="3">Критерий оценки уровня содержания</th><th rowspan="2">Срок устранения</th></tr>
<tr><th>высокий</th><th>средний</th><th>допустимый</th></tr>
<tr><td rowspan="6">Отдельное повреждение (выбоина, просадка, пролом) длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью, м^2, равной или более</td><td>IA</td><td colspan="3">0,02</td><td>1 сут</td></tr>
<tr><td>IБ, IВ</td><td colspan="2" rowspan="5">0,04</td><td rowspan="5">0,06</td><td>3 сут</td></tr>
<tr><td>II</td><td>5 сут</td></tr>
<tr><td>III</td><td>7 сут</td></tr>
<tr><td>IV</td><td>10 сут</td></tr>
<tr><td>V</td><td>12 сут</td></tr>
<tr><td rowspan="5">Повреждения (выбоины, просадки, проломы) площадью менее 0,06 м, длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке полосы движения длиной 100 м, площадью, м^2, более</td><td>IA—IВ</td><td colspan="2">Не допускаются</td><td>0,1</td><td>5 сут</td></tr>
<tr><td>II</td><td>Не допускаются</td><td>0,1</td><td>0,5</td><td>7 сут</td></tr>
<tr><td>III</td><td>0,1</td><td>0,5</td><td>0,8</td><td>10 сут</td></tr>
<tr><td>IV</td><td>0,5</td><td>0,8</td><td>2,1</td><td>14 сут</td></tr>
<tr><td>V</td><td>0,8</td><td>2,1</td><td>5,2</td><td>20 сут</td></tr>
<tr><td rowspan="5">Необработанные участки выпотевания вяжущего, на участке полосы движения длиной 100 м, м^2, не более</td><td>IA</td><td colspan="2" rowspan="3">Не допускаются</td><td>1</td><td rowspan="5">4 сут</td></tr>
<tr><td>IБ</td><td>2</td></tr>
<tr><td>IВ</td><td rowspan="2">3</td></tr>
<tr><td>II</td><td>1</td><td>2</td></tr>
<tr><td>III, IV</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr>
</table>

Продолжение таблицы 4

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки уровня содержания			Срок устранения
		высокий	средний	допустимый	
Отдельное необработанное место выпотевания вяжущего площадью, м^2, более	Для всех категорий	Не допускается		1,0	4 сут
Сдвиг, волна глубиной на проезжей части, см, более	IA	Не допускается		3,0	5 сут
	IБ,IВ,II				7 сут
	III	Не допускается	3,0	5,0	10 сут
	IV				12 сут
Нарушение профиля, гребенка на участке полосы движения длиной 100 м, м^2, не более	IV	35	70	100	10 сут
	V	50	100	150	14 сут
Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3 мм и суммарной длиной на 1000 м^2, м, не более	IA,IБ	Не допускаются	15	30	*
	IВ, II, III		20	40	*
Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии	IA—IВ, II, III	Не допускаются			3 сут
	IV, V	Не допускаются			7 сут
Колейность глубиной от 20 мм, на участке полосы движения длиной 100 м, погонный метр, не более	IA	Не допускается			5 сут
	IБ, IВ	Не допускается	15	20	6 сут
	II—IV	10	20	30	7 сут
	V	Не допускается	30	50	14 сут
Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах на 100 м^2 площади тротуара, м^2, не более	IA	Не допускаются	0,5	0,7	3 сут
	IБ, IВ	0,3	0,7	1,0	3 сут
	II	0,5	1,0	1,5	5 сут
	III	0,6	1,5	2,0	5 сут
	IV	1,0	2,0	3,0	10 сут
	V	2,0	4,0	6,0	10 сут
Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами, на участке полосы движения длиной 100 м, не более, м^2. Предельные размеры повреждения, не более: длина — 15 см, ширина — 60 см, глубина — 5 см (в скобках — требования для весеннего периода)	IA—IВ	Не допускается	Не допускается (2)	3 (6)	5 сут
	II, III	Не допускается (2)	3 (6)	5 (10)	7 сут
	IV	2 (4)	5 (10)	7 (14)	14 сут
	V	Не допускается	7(14)	10 (18)	14 сут

Окончание таблицы 4

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки уровня содержания			Срок устранения
		высокий	средний	допустимый	
Загрязнения покрытия у кромок покрытия проезжей части шириной до 0,5 м, на 1000 м кромки покрытия, м, не более. Толщина слоя загрязнения не более 1,5 см	IA, IБ	Не допускаются	50	50	5 сут
	IB	50	100	200	
	II		150	300	
	III		250	500	
	IV, V	Не допускается			
Загрязнение проезжей части мостовых сооружений вдоль тротуаров и ограждений, % от их протяженности	IA—IB, II, III	Не допускается	5	7	3 сут
Отдельные выступы или углубления в зоне деформационных швов высотой или глубиной более 3 см	Для всех категорий	Не допускаются			7 сут
Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров шириной до 0,5 м, на 1000 м, не более, м: в населенных пунктах — 0,5 см; остальных — 1,0 см.	IV, V	10	15	20	5 сут
Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках, % от общего количества, не более	IA—IB	Не допускается	10	20	3 сут
	II, III				4 сут
	IV, V				5 сут
Застой воды на проезжей части и тротуарах глубиной более 5 см и/или площадью более 0,6 м^2	IA, IБ	Не допускается			3 ч
	IB, II				4 ч
	III, IV, V				5 ч
*Сроки устранения устанавливаются заказчиком в техническом задании к контракту на оказание услуг по содержанию исходя из природно-климатических условий и требованиям к технологии производства работ.					

9 Требования к элементам обустройства дорог

9.1 Технические средства для информирования, зрительного ориентирования участников дорожного движения и регулирования движения

9.1.1 Дорожные знаки

9.1.1.1 На участках дорог не допускается утрата [отсутствие в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения] дорожных знаков по ГОСТ 32945, ГОСТ Р 52290, а также нарушение правил их установки по ГОСТ Р 52289. Выявленные дефекты содержания должны быть устранены в следующие сроки согласно ГОСТ Р 50597—2017 (пункт 6.2.4) для знаков:

- групп 2, 4 и 5, за исключение знаков индивидуального проектирования — в течение 1 сут;
- индивидуального проектирования площадью до 20 м^2 включительно — в течение 7 сут;
- индивидуального проектирования площадью свыше 20 м^2 — в течение 20 сут;
- остальных групп — в течение 2 сут.

9.1.1.2 Лицевая поверхность знаков и знаков переменной информации не должна иметь дефектов содержания и/или загрязнений, затрудняющих распознавание изображенных символов и/или надписей. Срок устранения — 3 сут, для знаков групп 2,4 и 5 (кроме знаков переменной информации) — в течение 1 сут.

9.1.1.3 На лицевых поверхностях дорожных знаков не допускается по ГОСТ Р 50597:

- отслоение свыше 25 % площади любого элемента изображения знака и/или знака переменной информации;
- повреждение свыше 25 % площади его изображения, вызванное любыми причинами.

Выявленные дефекты содержания должны быть устранены в следующие сроки для знаков:

- групп 2, 4 и 5, за исключение знаков индивидуального проектирования, — в течение 1 сут;
- индивидуального проектирования площадью до 20 м^2 включительно — в течение 7 сут;
- индивидуального проектирования площадью свыше 20 м^2 — в течение 20 сут;
- остальных групп — в течение 3 сут.

9.1.1.4 При эксплуатации дорожных знаков и знаков переменной информации не допускается наличие следующих дефектов содержания по ГОСТ Р 50597, вызванных изменением светотехнических характеристик дорожных знаков и знаков переменной информации:

- снижение удельного коэффициента световозвращения и/или коэффициента яркости свыше 10 % от значений по ГОСТ 32945 и ГОСТ Р 52290;
- несоответствие значений средней яркости и освещенности требованиям ГОСТ 32945, ГОСТ Р 52290;
- неравномерное распределение яркости по всему полю изображения знаков с внутренним освещением;
- снижение значений яркости и/или коэффициента яркости знаков переменной информации относительно значений по ГОСТ 32865;
- наличие неработающих светоизлучающих объектов любого элемента знаков переменной информации свыше 20 % от их количества.

Выявленные дефекты содержания должны быть устранены в следующие сроки для знаков:

- групп 2, 4 и 5, за исключение знаков индивидуального проектирования, — в течение 1 сут;
- индивидуального проектирования площадью до 20 м^2 включительно — в течение 7 сут;
- индивидуального проектирования площадью свыше 20 м^2 — в течение 20 сут;
- остальных групп — в течение 2 сут.

9.1.1.5 Не допускается отклонение щитков дорожных знаков и/или панелей знаков переменной информации в вертикальной и/или горизонтальной плоскости свыше 15° от их проектного положения. Срок устранения дефектов содержания по ГОСТ Р 50597: для знаков групп 2, 4 и 5 (кроме знаков индивидуального проектирования) — в течение 3 сут, для остальных групп — в течение 5 сут.

9.1.1.6 При эксплуатации знаков переменной информации не допускается их постоянное или временное нерабочее состояние (выход из строя), вызванное следующими факторами: перебои в электроснабжении, повреждение питающих кабелей, механические повреждения поверхности знаков переменной информации, электрические и/или механические повреждения внутренних конструктивных элементов знаков переменной информации. Срок устранения дефектов содержания: для знаков групп 2, 4 и 5 — в течение 1 сут, для остальных групп — в течение 2 сут.

9.1.1.7 Не допускается наличие повреждений и/или коррозии опор дорожных знаков и знаков переменной информации площадью более 25 %, а также отклонение опор от исходного вертикального положения свыше 15°. Выявленные дефекты содержания должны быть устранены в сроки по ГОСТ Р 50597: для знаков групп 2, 4 и 5 (кроме знаков индивидуального проектирования) — в течение 3 сут, для остальных групп — в течение 5 сут.

9.1.1.8 Не допускается ослабление и/или отсутствие крепежных элементов щитков, панелей и опор дорожных знаков и знаков переменной информации всех групп. Срок устранения дефектов содержания для участков дорог:

- категорий IA—IB — в течение 1 сут;
- категорий II, III — в течение 2 сут;
- категорий IV, V — в течение 3 сут.

9.1.1.9 При эксплуатации дороги или ее участка не допускается наличие любых препятствий, ограничивающих видимость дорожных знаков и/или знаков переменной информации. В случае их наличия, они должны быть устранены в сроки для участков дорог:

- категорий IA—III — в течение 1 сут;

- категорий IV—V — в течение 3 сут.

9.1.2 Дорожная разметка

9.1.2.1 На покрытии дорог не допускается наличие дефектов содержания, связанных с нарушением правил нанесения линий горизонтальной и/или вертикальной разметки по ГОСТ Р 52289.

9.1.2.2 При летнем содержании дорог и/или их участков не допускается наличие следующих дефектов содержания дорожной разметки:

- разрушение (в том числе отслоение от покрытия проезжей части) и/или износ разметки по площади, превышающей значения по ГОСТ Р 51256;
- отслоение от поверхности более 25 % площади любого элемента вертикальной разметки и/или несоответствие 25 % площади ее изображения требованиям ГОСТ Р 51256;
- снижение значений по ГОСТ Р 51256—2018 (пункты 5.1.7—5.1.11)и ГОСТ Р 52289—2019 (таблица 7) коэффициента яркости, удельных коэффициентов световозвращения при сухом или мокром покрытии, а также снижение удельного коэффициента светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении ниже значений по ГОСТ Р 51256.

9.1.2.3 Дефекты содержания дорожной разметки по ГОСТ Р 51256 должны быть устранены по ГОСТ Р 50597: для линий 1.14.1 и 1.14.2 — в течение не более 3 сут, для остальных линий — в течение 30 сут.

В случаях, когда для устранения дефекта по технологии проведения работ необходимы определенные погодно-климатические условия, срок устранения дефекта исчисляют с момента их наступления по ГОСТ Р 50597.

9.1.3 Дорожные светофоры и звуковые сигналы

9.1.3.1 При летнем содержании дорог и/или их участков не допускается наличие дефектов содержания дорожных светофоров и звуковых сигналов, устранение которых должно быть осуществлено в сроки, приведенные в таблице 5.

Таблица 5 — Дефекты содержания дорожных светофоров, звуковых сигналов и сроки их устранения

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Срок устранения, сут
Неработающий сигнал и/или сигналы светофора (выход из строя одного источника света или светодиодного модуля, обрыв кабеля)	Для всех категорий	1
Снижение значения осевой силы света свыше 30 % от установленного по ГОСТ 33385	Для всех категорий	7
Количество вышедших из строя светоизлучающих диодов одной из секций сигнала светофора, более установленного по ГОСТ 33220	Для всех категорий	7
Сигналы светофора по четкости различимости в ночное время не соответствуют требованиям ГОСТ 33385	Для всех категорий	7
Сбой в работе светофорного объекта: - отключение светофорного объекта, не связанного с деятельностью компаний поставщиков электроэнергии - аварийный переход в режим желтого мигающего сигнала - нестандартное сочетание сигналов светофоров и/или сигналов светофора и табло обратного отсчета времени в результате неисправности устройства, управляющего работой дорожных светофоров (дорожного контроллера) - сбой установленных программ регулирования (цикл, фаза, такт) - одновременное включение сигналов светофора, разрешающих движение в конфликтных направлениях в результате отказа в работе дорожного контроллера - отключение красных сигналов одного направления (основных и дублирующих), регулирующих движение транспортных средств или пешеходов	Для всех категорий	1
Изменение положения светофора (отклонение колонки светофора или светофора от вертикального положения более чем на 5° и/или светофор развернут в горизонтальной плоскости более чем на 10° относительно направления движения)	Для всех категорий	5
Отсутствует экран белого цвета для светофоров с дополнительной секцией без красного контура светового сигнала	Для всех категорий	7

Окончание таблицы 5

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Срок устранения, сут
Выход из строя (отказ в работе) вызывного пешеходного табло. Не обеспечена подача запроса в дорожный контроллер на включение зеленого сигнала для пешеходов	Для всех категорий	3
Неработающий звуковой сигнал, дублирующий разрешающий сигнал светофора, в результате поломки или утраты громкоговорителя	IA—IB	7
	II—V	10
Наличие любых препятствий, ограничивающих видимость дорожных светофоров	IA—IB, II, III	1
	IV, V	3
Наличие загрязнений поверхностей дорожных светофоров и их опорных конструкций	IA—IB	7
	II—V	10
Нарушение целостности элементов светофора (разрушение отражателя, отслоение от поверхности рассеивателя свыше 25 % площади нанесенного на него символа, разрушение (отсутствие) козырька или рассеивателя, загрязнение свыше 20 % площади рассеивателя)	IA, IБ	1
	IB, II	2
	III—V	3

9.2 Направляющие устройства

9.2.1 Сигнальные дорожные столбики, дорожные тумбы, направляющие островки и островки безопасности

9.2.1.1 При летнем содержании дорог и/или их участков не допускается отсутствие и/или нарушение правил установки сигнальных дорожных столбиков и/или дорожных тумб по ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52766, ГОСТ 33151 и ГОСТ Р 50597. Срок устранения выявленных дефектов содержания — в течение 2 сут.

9.2.1.2 На поверхностях направляющих устройств не допускается наличие загрязнений. Срок устранения выявленных дефектов содержания для категорий дорог: IA, IБ — 1 сут, IB, II — 2 сут, III, IV, V — 3 сут.

9.2.1.3 Не допускается наличие видимых разрушений и/или деформаций свыше 25 % от площади поверхности направляющих устройств. Срок устранения дефекта содержания для категорий дорог: IA, IБ — 3 сут, остальные категории — 5 сут.

9.2.1.4 При содержании направляющих устройств не допускается наличие следующих дефектов содержания:

- утрата сигнального столбика или тумбы. Срок устранения — 2 сут;
- наличие видимых разрушений и деформаций более 25 % площади поверхности;
- повреждение свыше 25 % вертикальной разметки сигнального дорожного столбика или дорожной тумбы;
- неработающий и/или отсутствующий источник света в дорожных тумбах с внутренним освещением.

Срок устранения указанных дефектов содержания (за исключением замены неработающих источников света и утраты сигнального столбика или тумбы) для категорий дорог: IA, IБ — 3 сут, остальные категории — 5 сут.

Замена неработающих источников света в тумбах с искусственным освещением — в течение 1 сут.

9.2.2 Дорожные световозвращатели

9.2.2.1 На лицевой поверхности световозвращателей не допускается загрязнений. Срок устранения выявленных дефектов содержания для категорий дорог: IA, IБ — 1 сут; IB, II — 2 сут;III, IV, V — 3 сут.

9.2.2.2 При выполнении работ (оказании услуг) по летнему содержанию дорог и/или их участков не допускается наличие дефектов содержания, связанных с несоблюдением требований ГОСТ Р 50597 и ГОСТ 33151.

Срок устранения дефектов содержания дорожных световозвозвращателей — по ГОСТ Р 50597.

9.3 Защитные устройства

9.3.1 Дорожные ограждения и бортовой камень

9.3.1.1 На поверхностях дорожных ограждений и бортовых камней, расположенных со стороны проезжей части, не допускается наличие загрязнений. Срок устранения дефекта содержания для категорий дорог: IA, IБ — 2 сут; IВ, II — 3 сут; III — 5 сут.

9.3.1.2 При летнем содержании дорог и/или их участков не допускается наличие дефектов содержания, обусловленных техническим состоянием дорожных ограждений. Дефекты содержания и сроки их устранения — по [6].

9.3.1.3 Техническое состояние бортовых камней при летнем содержании дорог и/или их участков должно соответствовать требованиям таблицы 6.

Таблица 6 — Требования к состоянию бортовых камней при летнем содержании дорог и/или их участков

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки уровня содержания			Срок устранения, сут
		высокий	средний	допустимый	
Сколы на открытых поверхностях бортовых камней глубиной более 3,0 см и/или иные разрушения (по ГОСТ 32961), % от площади, не более	IA—IB	5	10	20	3
	II, III				4
	IV, V				5 (3)
Вертикальное отклонение бортового камня от его проектного положения, мм, не более	IA—IB	5	7	10	3
	II, III				4
	IV, V				5
Примечание — В скобках указано значение для мостовых сооружений.					

9.3.2 Экраны акустические и противоослепляющие

9.3.2.1 На лицевой и внешней поверхностях экранов не допускается наличие загрязнений. Срок устранения дефекта содержания — в течение 5 сут.

9.3.2.2 При летнем содержании дорог и/или их участков не допускается наличие следующих дефектов содержания экранов:

- отсутствие секции экрана;
- отсутствие окраски (при условии ее необходимости) на 30 % и более площади элементов экрана;
- деформация элементов экрана, в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение элемента от его проектного положения в любой точке конструкции свыше 5 % от расстояния между стойками.
- разрыв металлической и/или композитной сетки заполнения секции на площади свыше 0,5 м^2.

Срок устранения указанных дефектов содержания для участков дорог:

- категорий IA — IB — в течение 5 сут;
- категорий II — IV — в течение 7 сут;
- категории V — в течение 10 сут.

9.4 Искусственные неровности

Искусственные неровности не должны иметь дефектов, указанных в ГОСТ Р 50597. Сроки устранения дефектов содержания искусственных неровностей — по ГОСТ Р 50597.

9.5 Объекты обслуживания участников дорожного движения

9.5.1 На покрытиях объектов обслуживания участников дорожного движения не допускается наличие загрязнений(мусора, смета, грязи). Срок устранения дефекта содержания — в течение 5 сут.

9.5.2 Площадки для стоянки и остановки транспортных средств, парковки, площадки отдыха и обзорные площадки

9.5.2.1 На территории площадок для стоянки и остановки транспортных средств, парковок, площадок отдыха и обзорных площадок (далее — площадки) не допускается наличие посторонних и круп-

ногабаритных предметов, не относящихся к элементам обустройства. Они должны быть убраны в течение 1 сут с момента обнаружения.

9.5.2.2 Эксплуатационное состояние элементов площадок при высоком, среднем и допустимом уровнях содержания должно соответствовать требованиям, указанным в таблице 7.

Таблица 7 — Требования к эксплуатационному состоянию площадок

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки содержания			Срок устранения, сут
		высокий	средний	допустимый	
Наличие деформаций, разрушений, отсутствие элементов и/или их окраски конструкций беседок, туалетов, урн, скамеек, информационных табличек и других элементов площадок	IA—IB	Не допускается			5
	II				7
	III				10
	IV				14
	V				20
Переполнение мусорных контейнеров, урн, твердые коммунальные отходы, мусор, смет на территории площадки отдыха	Для всех категорий	Не допускается			1
Загрязнение помещений и оборудования туалетов	Для всех категорий	Не допускается			*
* Санитарная обработка проводится ежедневно; уборка — при загрязнениях — по мере необходимости.					

9.5.3 Остановочные пункты маршрутных транспортных средств

9.5.3.1 На территории остановочных пунктов маршрутных транспортных средств не допускается наличие посторонних и крупногабаритных предметов, не относящихся к элементам обустройства. Они должны быть убраны в течение 1 сут с момента обнаружения.

9.5.3.2 Эксплуатационное состояние элементов остановочных пунктов маршрутных транспортных средств при высоком, среднем и допустимом уровнях содержания должно соответствовать требованиям, указанным в таблице 8.

Таблица 8 — Требования к эксплуатационному состоянию остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки содержания			Срок устранения, сут
		высокий	средний	допустимый	
Наличие деформаций, разрушений, отсутствие элементов и/или их окраски конструкций павильонов, туалетов, урн, скамеек, информационных табличек и других элементов остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	IA—IB	Не допускается			5
	II				7
	III				10
	IV				14
	V				20

9.6 Средства улучшения условий видимости

9.6.1 Дорожные зеркала

9.6.1.1 Отражающие поверхности дорожных зеркал не должны иметь дефектов содержания в виде загрязнений, способствующих искажению отражаемой зеркалами информации. Срок устранения дефекта — в течение 1 сут.

9.6.1.2 На отражающих поверхностях дорожных зеркал не допускается наличие трещин и/или сколов, а также участков, утративших отражающую способность на площади более 25 %. Срок устранения дефекта содержания — в течение 3 сут.

9.6.1.3 Не допускается изменение, отклонение в вертикальной и/или горизонтальной плоскости от первоначального положения угла обзора дорожных зеркал. Срок устранения дефекта содержания — в течение 5 сут.

9.6.2 Объекты стационарного электрического освещения и системы электроснабжения

9.6.2.1 Сети наружного освещения и электроснабжения

При летнем содержании дорог и/или их участков не допускается наличие дефектов содержания, связанных с неисправным (нерабочим) состоянием элементов сетей наружного освещения и электроснабжения. Дефекты содержания и сроки их устранения указаны в таблице 9.

Таблица 9 — Дефекты содержания элементов сетей наружного освещения и электроснабжения и сроки их устранения

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Срок устранения, сут
Наличие обрыва проводов	Для всех категорий	Немедленно после обнаружения
Падение железобетонных опор	Для всех категорий	2
Падение металлических опор	Для всех категорий	5
Отклонение опор от проектного положения свыше: 1:150 — для железобетонных опор 1:200 — для металлических опор	IA, IБ	3
	IB, II	4
	III—V	5
Отсутствие маркировки опор, наличие неисправных лючков и замков	IA, IБ	3
	IB, II	4
	III—V	5
Наличие повреждений поперечного сечения металлических опор в виде раскрытых трещин и/или сколов, нарушение их антикоррозионного покрытия	IA, IБ	3*
	IB, II	4
	III—V	5
Наличие повреждений поперечного сечения железобетонных опор в виде раскрытых трещин и/или сколов до арматуры на их поверхности, отсутствие маркировки опор, наличие неисправных лючков и замков	IA, IБ	3
	IB, II	4
	III—V	5
Отсутствие повреждения защитного кожуха узла крепления	IA, IБ	3
	IB, II	4
	III—V	5
Выход из строя (неисправное состояние) светильников, ламп, пускорегулирующей аппаратуры, импульсных зажигающих устройств и/или зарядного провода	IA, IБ	3
	IB, II	4
	III—V	5
Выход из строя автоматизированных систем управления наружного освещения	IA, IБ	3**
	IB, II	4**
	III—V	5**
Отклонение положения кронштейна, светильника и/или лампы от своего проектного положения	Для всех категорий	*
Наличие повреждений, загрязнений защитного стекла светильника, корпуса и/или отражателя, вызванных любыми причинами	Для всех категорий	*
Наличие повреждений силовых кабельных линий, трещин в изоляции, оплавлений, нагаров, выходов из строя кабельной продукции, разрушений изоляторов, обрывов заземляющих спусков	Для всех категорий	1

Окончание таблицы 9

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Срок устранения, сут
Наличие на трассе электроосвещения несанкционированных раскопок, сооружений, отсутствие плакатов, маркировок на опорах, наличие птичьих гнезд на опорах, набросов веток и прочих посторонних предметов на проводах, коррозия и трещины арматуры, отсутствие реперов кабельных трасс	Для всех категорий	*
Наличие дефектов кабельных колодцев, лотков, коллекторов и/или труб (наличие протечек кабельных вводов, изломы кабельных лотков и т. п.)	IA, IБ	5
	IB, II	7
	III, IV	10
Отсутствие и/или повреждение крышек или замков на кабельных колодцах	Для всех категорий	1
Выход из строя фотосолнечных панелей, ветроэлектрических генераторов, аккумуляторных батарей, контроллеров заряда	IA, IБ	3***
	IB, II	4***
	III—V	5***

* Сроки устранения дефектов содержания определяются владельцем дороги и/или ее участка в зависимости от технологии производства работ (оказания услуг).

** При неисправностях элементов автоматизированных систем управления наружного освещения допускается временное (не более 30 дней) управление линией электроосвещения с применением датчика освещенности.

*** Восстановление электроснабжения по временной схеме должно быть осуществлено в течение 1 сут.

Примечание — Под выходом из строя следует понимать нерабочее состояние или наличие загрязнений и/или видимых механических повреждений, приводящих к постоянной или временной неработоспособности оборудования.

9.7 Трансформаторные подстанции

9.7.1 При содержании дорог и/или их участков на архитектурно-строительной части трансформаторных подстанций не допускается наличие следующих дефектов содержания:

- загрязнения, проломы и/или протечки через/под конструкции подстанции;
- изломы или прогибы металлических элементов конструкции;
- неисправное состояние дверных замков или отсутствие дверей.

Дефекты содержания, связанные с доступом в здание подстанции должны быть устранены в течение 1 сут. Сроки устранения остальных дефектов определяются владельцем дороги и/или ее участка в зависимости от технологии производства работ (оказания услуг).

9.7.2 При эксплуатации трансформаторных подстанций не допускается наличие следующих дефектов содержания:

- выход из строя трансформаторов, высоковольтного и/или низковольтного оборудования, щитов и/или пультов распределения, учета и управления электроэнергии трансформаторных подстанций, коммутационных аппаратов, аппаратов релейной защиты;
- отсутствие предупреждающих плакатов и/или знаков по [7];
- несоответствие нормативного состояния оборудования требованиям руководства по эксплуатации и/или паспорта на конкретное оборудование.

Устранение дефектов содержания, связанных с нарушением электроснабжения необходимо осуществить в течение 1 сут. Сроки устранения остальных дефектов определяются владельцем дороги и/или ее участка в зависимости от технологии производства работ (оказания услуг).

9.8 Объекты контроля за движением

При летнем содержании дорог и/или их участков не допускается наличие дефектов содержания, обуславливающих неисправное, нерабочее и/или неработоспособное состояние оборудования объектов контроля за движением. Дефекты содержания и сроки их устранения приведены в таблице 10.

Таблица 10 — Дефекты содержания объектов контроля за движением и сроки их устранения

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Срок устранения сут
Выход из строя терминалов оплаты пунктов взимания платы за проезд	IA—IB	3
	II, III	4
Выход из строя оборудования и элементов автоматизированных пунктов весового и габаритного контроля (за исключением конструкции, на котором данное оборудование и элементы размещены)	IA—IB	3
	II, III	4
Выход из строя детекторов транспорта	IA—IB	2
	II, III	3
	IV, V	5
Выход из строя динамического информационного табло	Для всех категорий	3
Наличие загрязнений на поверхности динамического информационного табло, препятствующих восприятию отражаемой на табло информации	Для всех категорий	5
Выход из строя камер видеонаблюдения	IA—IB	2
	II, III	3
	IV, V	5
Выход из строя автоматических дорожных метеостанций	IA—IB	2
	II, III	3
	IV, V	5
Примечание — Под выходом из строя следует понимать нерабочее состояние или наличие загрязнений и/или видимых механических повреждений, приводящих к постоянной или временной неработоспособности оборудования.		

9.9 Временные технические средства организации дорожного движения по ГОСТ 32758, установленные в местах проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту на всех категориях дорог, должны быть убраны, демонтированы или демаркированы в течение 1 сут после устранения причин, вызвавших необходимость их установки, в местах проведения работ по содержанию — в течение 1 ч в соответствии с ГОСТ Р 50597—2017 (пункт 6.1.2).

10 Требования к искусственным сооружениям

10.1 Мостовые сооружения

10.1.1 Эксплуатационное состояние ездового полотна и полос безопасности на мостовых сооружениях при высоком, среднем и допустимом уровнях содержания должно соответствовать требованиям, указанным в разделе 8.

10.1.2 Эксплуатационное состояние дорожного ограждения, установленного на мостовых сооружениях, должно соответствовать требованиям, установленным в 9.3.1.

10.1.3 Эксплуатационное состояние конструктивных элементов мостовых сооружений при высоком, среднем и допустимом уровнях содержания должно соответствовать требованиям, указанным в таблице 11.

Таблица 11 — Требования к эксплуатационному состоянию конструктивных элементов мостовых сооружений

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки содержания			Срок устранения
		высокий	средний	допустимый	
Отсутствие секции перильного ограждения	Для всех категорий	Не допускается			5 сут
Наличие воды внутри конструкции плавучих опор, нарушение герметичности плавучих опор	Для всех категорий	Не допускается			1 сут
Наличие поврежденных и/или неукрепленных в соответствии с сопроводительной документацией (паспорт изделия, руководство по монтажу и т. д.) перильных ограждений	Для всех категорий	Не допускается			5 сут
Наличие неисправностей в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации мостовых сооружений	IA—IB	Не допускается			12 ч
	II—V				1 сут
Наличие засорения водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках, % от общего количества, менее	IA—IB	Не допускается	5	10	3 сут
	II, III				4 сут
	IV, V				5 сут
Наличие загрязнений, обводнения, выхода из строя конструкций разводных механизмов, наплавных мостов и/или паромных переправ	Для всех категорий	Не допускается			1 сут
Наличие грязи, мусора и/или посторонних предметов на покрытии прохожей части, тротуаров и служебных проходов, лестничных сходов, а также под лестничными сходами мостовых сооружений	IA—IB	Не допускается			1 сут
	II, III				2 сут
	IV, V				3 сут
Наличие повреждений поликарбонатного покрытия надземных пешеходных переходов	IA—IB	Не допускается			7 сут
	II, III				10 сут
	IV, V				14 сут
Загрязнение проезжей части мостовых сооружений, вдоль тротуаров и ограждений, % от их протяженности	IA—IB, II	Не допускается	5	7	1 сут
	III				3 сут
Загрязнения покрытия у кромок покрытия проезжей части шириной до 0,5 м, на 1000 м кромки покрытия, м, не более. Толщина слоя загрязнения — не более 1,5 см	IA, IБ	Не допускаются	50	50	1 сут
	IB	50	100	200	
	II		150	300	
	III		250	500	3 сут
	IV, V	Не допускаются			

Продолжение таблицы 11

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки содержания			Срок устранения
		высокий	средний	допустимый	
Загрязнение проезжей части мостовых сооружений вдоль ограждений и тротуаров, загрязнение тротуаров с толщиной слоя загрязнения в населенных пунктах не более 0,5 см, вне населенных пунктов — не более 1,0 см, % протяженности, не более	IA—IB, II	7	5	Не допускается	1 сут
	III				3 сут
	IV, V	20	15	10	
Не обеспечен водоотвод на проезжей части и тротуарах	IA, IБ	Не допускается			3 ч
	IB, II				4 ч
	III, IV				5 ч
Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах, глубиной не менее 5 см на 100 м, м площади тротуара, не более	IA	0,7	0,5	Не допускаются	3 сут
	IБ, IB	1,0	0,7	0,3	
	II	1,5	1,0	0,5	5 сут
	III	2,0	1,5	0,6	
	IV	3,0	2,0	1,0	10 сут
	V	6,0	4,0	2,0	
Ограждения, неочищенные от грязи, % протяженности	IA—IB, II, III	5	2	Не допускаются	5 сут
	IV, V	15	10	7	
Ограждения не закреплены и имеют неисправности. Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы	Для всех категорий	Не допускается			5 сут
Отсутствуют световозвращающие элементы на оцинкованных металлических барьерных ограждениях	Для всех категорий	Не допускается			5 сут
Загрязненные перила	Для всех категорий	Не допускается			7 сут
Перила не окрашены	IA—IB	Не допускается			3 сут
	II, III				5 сут
	IV, V				7 сут
Отсутствие дорожных знаков организации движения по мостовому сооружению в соответствии с паспортом моста	Для всех категорий	Не допускается			1 сут
Плоскость перильного ограждения не вертикальна	IA—IB	Не допускается			3 сут
	II, III				5 сут
	IV, V				7 сут

Продолжение таблицы 11

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки содержания			Срок устранения
		высокий	средний	допустимый	
Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами, на 100 м протяженности шва, м, не более	IA, IБ	2	1	Не допускаются	5 сут
	IB	5	2		
	II	10	5	2	7 сут
	III	20	10	5	
	IV, V	30	20	10	10 сут
Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой, на 100 м протяженности шва, м, не более	IA, IБ	2	1	Не допускается	5 сут
	IB	5	2		
	II	10	5	2	7 сут
	III	20	10	5	
	IV, V	30	20	10	10 сут
Износ досок верхнего настила деревянного моста, бордюрного бруса более 3 см, наличие коротких вставок, неисправных тротуаров, % от общего количества, не более	IV, V	20	10	Не допускается	3 сут
Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными блоками не очищено от мусора, грязи, мха, растительности, % от общей площади	IA—IB	10	5	Не допускается	3 сут
	II, III				4 сут
	IV, V				5 сут
Накладки диафрагм, усиления, крепление коммуникаций не окрашены	IA—IB	Не допускается			3 сут
	II, III				4 сут
	IV, V				5 сут
Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны (не затерты). Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены. Оголение арматуры (или на арматуру не нанесено защитное антикоррозионное покрытие)	Для всех категорий	Не допускается			5 сут
Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов. Срок восстановления разметки в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется заказчиком исходя из конкретных условий	Для всех категорий	Не допускается			7 сут
Незатянутые болты, дефекты заклепок	IA—IB	Не допускается			1 сут
	II, III				2 сут
	IV, V				3 сут

Продолжение таблицы 11

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки содержания			Срок устранения
		высокий	средний	допустимый	
Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами	Для всех категорий	Не допускается			1 сут
Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор (кроме оцинкованных), не более % от общего количества, не более	IA	Не допускается			3 сут
	IБ, IВ	10	5	Не допускается	
	II, III	15	10	5	5 сут
	IV, V	20	15	10	7 сут
Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	IA—IВ	Не допускается			3 сут
	II, III				4 сут
	IV, V				5 сут
Застой воды на насадках опор	IA—IВ	Не допускается			3 сут
	II, III				4 сут
	IV, V				5 сут
Загрязненные металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части	IA—IВ	Не допускаются			3 сут
	II, III				4 сут
	IV, V				5 сут
Металлические элементы опорных частей не окрашены, % от общего количества, не более	IA	Не допускается			3 сут
	IБ, IВ	10	5	Не допускается	
	II, III	15	10	5	5 сут
	IV, V	20	15	10	7 сут
На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы	Для всех категорий	Не допускается			5 сут
Бетонные поверхности опор (насадки, при необходимости тело опор) не окрашены акриловой краской или не обработаны гидрофобизирующими составами, на 100 м^2, м^2, не более	IA, IБ	1,0	0,5	Не допускается	Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется заказчиком исходя из конкретных условий
	IВ	1,5	0,8		
	II	2,0	1,5	0,7	
	III	2,5	1,6	0,8	
	IV, V	3,0	2,0	1,0	
Конусы береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы, на бетонных конусах имеется растительность, % от общей площади конусов	IA—IВ	20	10	Не допускается	3 сут
	II, III				5 сут
	IV, V				7 сут

Продолжение таблицы 11

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки содержания			Срок устранения
		высокий	средний	допустимый	
Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены бетоном или посевом трав (по необходимости, определяется заказчиком)	Для всех категорий	Не допускается			7 сут
Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками	Для всех категорий	Не допускается			7 сут
Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен)	IA—IB	Не допускается			3 сут
	II, III				5 сут
	IV, V				7 сут
Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода	IA—IB	Не допускается			3 сут
	II, III				5 сут
	IV, V				7 сут
Высота травы в подмостовой зоне более 30 см	IA—IB	Не допускается			3 сут
	II, III				5 сут
	IV, V				7 сут
Наличие травы на откосах конусов береговых опор высотой более 25 см	Для всех категорий	Не допускается			7 сут
Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи. Застой воды в гасителе	IA—IB	Не допускается			3 сут
	II, III				5 сут
	IV, V				7 сут
Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью	IA—IB	Не допускаются			5 сут
	II, III				7 сут
	IV, V				10 сут
Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем, на 100 м^2, м^2, не более	IA, IБ	1,0	0,5	Не допускаются	7 сут
	IB	1,5	0,8		
	II	2,0	1,5	0,7	10 сут
	III	2,5	1,6	0,8	
	IV,V	3,0	2,0	1,0	14 сут
Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон), не очищены от мусора, грязи	IA—IB	Не допускается			3 сут
	II, III				5 сут
	IV, V				7 сут
Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов	IA—IB	Не допускается			3 сут
	II, III				5 сут
	IV, V				7 сут

Окончание таблицы 11

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки содержания			Срок устранения
		высокий	средний	допустимый	
Обочины и ограждения на подходах в пределах шестиметровой зоны не очищены от грязи, мусора	IA—IB	Не допускается			3 сут
	II, III				5 сут
	IV, V				7 сут
Высота травы возле лестничных сходов более 25 см	IA—IB	Не допускается			3 сут
	II, III				5 сут
	IV, V				7 сут
Повреждения отдельных элементов лестничных сходов в зоне искусственных дорожных сооружений	IA—IB	Не допускаются			5 сут
	II, III				6 сут
	IV, V				7 сут

10.2 Водопропускные трубы

10.2.1 При выполнении работ (оказании услуг) по летнему содержанию водопропускных труб не допускается до начала паводка (периода обильного снеготаяния) наличие загрязнения внутри тела трубы высотой свыше 10 % от диаметра (высоты) трубы. Срок устранения — до начала паводка (периода обильного снеготаяния).

10.2.2 Состояние водопропускных труб должно соответствовать требованиям таблицы 12. Описание дефектов приведено в приложении А.

Таблица 12 — Дефекты водопропускных труб

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки содержания			Срок устранения, сут
		высокий	средний	допустимый	
Локальные разрушения укрепления откоса насыпи, $м^2$, не более	IA	Не допускаются			7
	IБ	0,5	0,3	Не допускаются	
	IB	0,8	0,5	0,3	10
	II	1,2	0,8	0,5	
	III, IV	1,5	1,2	0,8	
	V	Не допускаются			14
Заиливание водопропускных труб, в частях от диаметра или высоты сечения трубы в летне-осенний период, не более	IA—IB, II	Не допускается			7 (кроме категории II)
	III	1/20	Не допускается		10 (также для категории II)
	IV	1/12	1/15	1/20	14
	V	1/10	1/12	1/15	

Окончание таблицы 12

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки содержания			Срок устранения, сут
		высокий	средний	допустимый	
Повреждения оголовков трубы, $м^2$, не более	IA	Не допускаются	Не допускаются	Не допускаются	7
	IБ	0,3	0,1	Не допускаются	
	IB	0,5	0,3	0,1	
	II	0,8	0,5	0,3	10 (также для категории III)
	III, IV	1,2	0,8	0,5	14 (кроме категории III)
	V	Не допускаются			
Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб	IA—IB	Не допускается			3
	II, III				5
	IV, V				7
Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб	IA—IB	Не допускаются			10
	II, III				12
	IV, V				14
Застой воды у оголовков водопропускных труб	IA—IB	Не допускается			7
	II, III				10
	IV, V				14
Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода	IA—IB	Не допускается			7
	II, III				10
	IV, V				14

10.3 Тоннельные сооружения

10.3.1 Эксплуатационное состояние проезжей части и полос безопасности в тоннельных сооружениях и на подходах к ним при высоком, среднем и допустимом уровнях содержания должно соответствовать требованиям, указанным в разделе 8.

10.3.2 Эксплуатационное состояние дорожного ограждения, установленного в тоннельных сооружениях и на подходах к ним, должно соответствовать требованиям, установленными в 9.3.1.

10.3.3 Эксплуатационное состояние элементов объектов контроля за движением, установленных в тоннельных сооружениях и на подходах к ним, должно соответствовать требованиям, установленными в 9.7.

10.3.4 Эксплуатационное состояние конструктивных элементов тоннельных сооружений при высоком, среднем и допустимом уровнях содержания должно соответствовать требованиям, указанным в таблице 13.

Таблица 13 — Требования к эксплуатационному состоянию конструктивных элементов тоннельных сооружений

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерии оценки содержания			Срок устранения
		высокий	средний	допустимый	
Выход из строя датчиков видимости в тоннельных сооружениях	IA—IB	Не допускается			3 сут
	II, III				4 сут
	IV, V				5 сут
Наличие загрязнений поверхности обделки и/или облицовки тоннельных сооружений	IA—IB	Не допускается			1 сут
	II, III				2 сут
	IV, V				3 сут
Наличие неисправностей в системах водоотвода (в том числе системы ее обогрева), вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации тоннельных сооружений	IA—IB	Не допускается			12 ч
	II—V				1 сут
Наличие повреждений обделки и/или облицовки тоннельных сооружений, % от общей площади, менее	IA—IB	Не допускается			7 сут
	II	1	2	3	10 сут
	III	1	2	3	10 сут
	IV	3	5	7	14 сут
	V	4	7	10	14 сут
Наличие мусора и/или посторонних предметов на покрытии прохожей части, тротуаров или служебных проходов тоннельных сооружений	IA—IB	Не допускается			1 сут
	II, III				2 сут
	IV, V				3 сут

11 Требования к подпорным стенкам

11.1 Состояние подпорных стенок должно соответствовать требованиям таблицы 14.

Таблица 14 — Требования к эксплуатационному состоянию подпорных стенок

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерии оценки содержания			Срок устранения, сут
		высокий	средний	допустимый	
Видимые повреждения конструкции подпорных стенок	IA—IB	Не допускаются			3
	II, III				4
	IV, V				5
Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок, % от площади штукатурки	IA—IB	Не допускается	3	5	7
	II, III		5	10	10
	IV, V	3	5	15	14
Подмывы и размывы у подпорных стен	IA—IB	Не допускаются			1
	II, III				3
	IV, V				5

12 Требования к элементам озеленения

12.1 Участки озеленения дорог должны быть без посторонних предметов по ГОСТ Р 50597, в том числе предметов, не относящихся к элементам обустройства (массивные предметы и т. п.).

Посторонние предметы должны быть удалены с участков озеленения, расположенных на поверхности обочин в течение 3 сут с момента обнаружения.

Предметы, не относящиеся к элементам обустройства по ГОСТ 32846, должны быть удалены в течение 2 ч с момента обнаружения.

12.2 При декоративном озеленении заносимых участков дорог должна быть исключена опасность образования снежных заносов от вновь созданных посадок.

12.3 Устройство снегозащитных насаждений должно соответствовать ГОСТ Р 52766. Не допускается утрата или снижение снегозащитных качеств насаждений, вызванная нарушением конструкции (расстояния от бровки земляного полотна до насаждений, высоты насаждений) и плотности насаждений.

Устранение дефектов содержания, связанных с опасностью образования снежных заносов, необходимо осуществить до наступления зимнего периода. Сроки устранения определяются владельцем дороги и/или ее участка в зависимости от технологии производства работ (оказания услуг).

12.4 Расстояние от ветвей деревьев до линий электропередачи сетей наружного освещения и электроснабжения дороги должно быть не менее:

3 м — при напряжении до 20 кВ;

4 м — при напряжении до 110 кВ;

5 м — при напряжении до 220 кВ.

Срок устранения дефекта содержания — не более 3 сут.

12.5 Не допускается использование для озеленения пород, которые могут служить передатчиками болезней и вредителей для сельскохозяйственных культур.

12.6 Не допускается использование для озеленения посадочного материала, пораженного болезнями или вредителями.

12.7 Не допускается распространение поверхностных корней и корневых отпрысков насаждений на прилегающие поля.

Сроки устранения дефекта содержания, связанные с негативным влиянием на прилегающую территорию, определяются владельцем дороги и/или ее участка в зависимости от технологии производства работ (оказания услуг).

12.8 Состояние участков озеленения при высоком, среднем и допустимом уровнях содержания должно соответствовать требованиям, указанным в таблице 15.

Таблица 15 — Требования к состоянию объектов озеленения и сроки их устранения

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки уровня содержания			Срок устранения, сут
		высокий	средний	допустимый	
Насаждения, снижающие нормативную видимость в полосе отвода приближающегося поезда (на железнодорожных переездах без дежурных менее 400 м на удалении 50 м от ближнего рельса), в зоне треугольника видимости на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог в одном уровне (менее: 600 м для категорий дорог IБ, IВ; 300 м для категории дорог II; 250 м для категорий дорог III, IV, V)*	Для всех категорий	Не допускаются			2
Насаждения: на обочинах и разделительной полосе** высотой более 15 см на откосах насыпи высотой более 25 см	IA—IВ	Не допускаются			7
	II, III				10
	IV, V				14

Окончание таблицы 15

Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки уровня содержания			Срок устранения, сут
		высокий	средний	допустимый	
Насаждения высотой более 0,5 м в полосе отвода дорог в зонах треугольников видимости на нерегулируемых пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне, зонах железнодорожных переездов, зонах пешеходных переходов и срезки видимости на внутренней стороне кривых в плане	Для всех категорий	Не допускаются			3
Насаждения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т. д.) с расстояния менее 100 м	Для всех категорий	Не допускаются			2
Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках, состоящих на балансе у заказчика, штук на 1 км автомобильной дороги, не более	IA, IБ	Не допускаются		3	7
	IB			5	
	II		5	10	10
	III	5	10	15	
	IV, V	10	20	30	14
Наличие нежелательной растительности в декоративных посадках (дикорастущие деревья и кустарники, состарившиеся и поврежденные деревья; разрастание насаждений за границы участка озеленения)	IA—IB	Не допускается			7
	II, III				10
	IV, V				14
Наличие грязи, мусора и/или посторонних предметов на участках озеленения	IA—IB	Не допускается			1
	II, III				2
	IV, V				3
Массовое появление сорной*** растительности в зоне снегозащитных и декоративных насаждений	Для всех категорий	Не допускается			До начала цветения сорных трав
Повреждения (поломки, вытаптывания, образования проплешин, утраты декоративности и др.) декоративных насаждений (деревьев, кустарников, газона, цветника)	IA—IB	Не допускаются			7
	II, III				10
	IV, V				14
Повреждение одернованных участков защитного озеленения (противоэрозионное, пескозащитное)	Для всех категорий	Не допускается			7

* Кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от ее края.

**На дорогах категории I при ширине разделительной полосы 8 м и более там, где это допускается по условиям снегонезаносимости, возможно озеленение разделительной полосы кустарником класса 2 высотой не более 1,5 м. При раздельном трассировании дорог категории I возможно сохранение на разделительной полосе особо ценных, отдельно стоящих деревьев и групп кустарника.

*** Дикорастущие травы (ухудшающие условия произрастания насаждений), распространение которых на участках озеленения нежелательно.

13 Методы контроля

13.1 Общие положения

13.1.1 Контроль показателей уровня летнего содержания дорог, при необходимости проведения инструментальных измерений осуществляют приборами, включенными в Государственный реестр средств измерения и прошедшими поверку в установленном порядке.

13.1.2 Результаты контроля должны содержать информацию в соответствии с ГОСТ Р 50597—2017 (пункт 9.1.2) и ГОСТ 32825.

13.1.3 Контроль наличия загрязнений, мусора и крупногабаритных предметов на поверхностях конструктивных элементов дорог и/или их участков выполнят визуально, с применением измерительных линеек по ГОСТ 427, рулеток по ГОСТ 7502 со следующими характеристиками:

- предел измерений — не менее 900 м;
- точность измерения — не менее 0,05 м.

За результат измерений принимают среднее арифметическое значение трех измерений, округленное до целого числа.Измерения линейных размеров проводят прямым методом согласно ГОСТ 33383 и в соответствии с инструкцией на средства измерения по их эксплуатации.

13.1.4 Нарушение правил установки (нанесения) элементов обустройства дорог и/или их участков, а также их утрату определяют визуально согласно ГОСТ ISO 6658, путем сопоставления фактического места расположения элемента с его проектным положением. При необходимости контроля линейных и/или площадных показателей применяют измерительные линейки по ГОСТ 427, рулетки по ГОСТ 7502 со следующими характеристиками:

- предел измерений — не менее 900 м;
- точность измерения — не менее 0,05 м.

За результат измерений принимают среднее арифметическое значение трех измерений, округленное до целого числа. Измерения линейных размеров проводят прямым методом согласно ГОСТ 33383 и в соответствии с инструкцией на средства измерения по их эксплуатации.

13.2 Методы контроля дефектов летнего содержания полосы отвода, земляного полотна и системы водоотвода

13.2.1 Занижение или возвышение обочины, или разделительной полосы определяют при помощи рейки и клинового промерника по ГОСТ 32825 согласно ГОСТ Р 50597—2017 (подпункт 9.3.2.1).

13.2.2 Определение размеров повреждений обочин с дорожной одеждой переходного типа и разделительных полос, повреждений грунтовых обочин, отдельных просадок или выбоин на укрепленной части обочины, краевых полосах и полосах безопасности осуществляют по ГОСТ 32825.

13.2.3 Контроль положения люков смотровых колодцев и дождеприемников ливнесточных колодцев, а также решеток дождеприемников водоотводных лотков относительно покрытия проезжей части осуществляют инструментально, путем замеров с использованием линейки ГОСТ 427, рулетки по ГОСТ 7502 и клинового промерника по ГОСТ 32825.

13.2.4 Отсутствие или разрушение крышек люков смотровых колодцев и дождеприемников ливнесточных колодцев, а также решеток дождеприемников водоотводных лотков определяют визуально.

13.3 Методы контроля дефектов летнего содержания очистных сооружений

13.3.1 Контроль нарушения системы водоочистки осуществляют следующими способами:

- визуально согласно ГОСТ ISO 6658 (фиксируют факт наличия в воде всплывших нефтепродуктов, мелкого мусора и т. п.);
- по показаниям поверенных в установленном порядке по [8]датчиков загрязнения в соответствии с инструкцией по эксплуатации на данные средства измерения;
- по лабораторным исследованиям в испытательных лабораториях, компетентным по ГОСТ ISO/IEC 17025.

13.3.2 Нарушение целостности конструктивных элементов емкостей очистных сооружений осуществляют следующими видами контроля:

- капиллярным (цветная дефектоскопия) — по ГОСТ 18442;
- ультразвуковым — по ГОСТ Р 55724;
- радиографическим — по ГОСТ 7512.

13.3.3 Оценку прочности и герметичности соединений очистных сооружений проводят гидростатическим методом по ГОСТ 24054.

13.3.4 Контроль накопления иловых отложений свыше объемов, установленных в сопроводительной документации на очистное сооружение, а также наличие нефтепродуктов в емкостях сооружения осуществляют визуально.

13.3.5 Наличие иловых отложений в канавах и отстойниках канализационных насосных станций определяют путем их визуального осмотра.

13.3.6 Контроль наличия деформаций, разрушений и/или повреждений конструктивных элементов очистных сооружений, а также их неработоспособность (выход из строя оборудования) осуществляют визуально и/или с использованием телематических систем контроля.

13.4 Методы контроля дефектов летнего содержания покрытия проезжей части дорог

13.4.1 Измерение размеров отдельных выбоин, проломов, просадок, глубины колеи, сдвига, волны или гребенки, размеров необработанных мест выпотевания, вяжущего выполняют по ГОСТ 32825.

13.4.2 Контроль наличия застоя воды на покрытии проезжей части определяют путем визуального осмотра.

13.4.3 Измерения показателя ровности осуществляют по ГОСТ 33101.

13.4.4 Коэффициент сцепления определяют по ГОСТ 33078.

13.4.5 Наличие загрязнения покрытия из грязи и мусора у кромок покрытия определяют путем визуального осмотра.

13.5 Методы контроля дефектов летнего содержания элементов обустройства дорог

13.5.1 Технические средства для информирования, зрительного ориентирования участников дорожного движения и регулирования движения

13.5.1.1 Контроль расстояния видимости дорожных знаков и светофоров — по ГОСТ 32963.

13.5.1.2 Контроль отклонения дорожной разметки от проектного положения, а также контроль ее геометрических параметров — в соответствии с ГОСТ 32952.

13.5.1.3 Определение площадей разрушения, износа (или отслоения) дорожной разметки, превышающие значения, установленные ГОСТ 32953, осуществляют с использованием шаблона и/или фотосъемки, согласно методикам по ГОСТ 32952.

13.5.1.4 Контроль координат цветности и светотехнических характеристик дорожных знаков осуществляют в соответствии с методиками по ГОСТ 32946.

13.5.1.5 Для дорожной разметки контроль координат цветности, коэффициента яркости, коэффициента световозвращения, коэффициента светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, нормируемых по ГОСТ Р 51256, осуществляют в соответствии с ГОСТ 32952.

13.5.1.6 Контроль колориметрических и фотометрических характеристик дорожных светофоров — в соответствии с ГОСТ 33386.

13.5.1.7 Отклонение от вертикального положения опор знаков, колонок светофоров и светофоров, отклонение положения (разворот) знака или светофора относительно направления движения измеряют угломером по ГОСТ 5378 в соответствии с инструкцией по его эксплуатации в тех случаях, когда отклонение визуально заметно. Порядок выполнения измерений — по ГОСТ Р 50597.

13.5.1.8 Ослабление крепежных элементов дорожных знаков и/или светофоров определяют путем контроля момента затяжки моментным ключом по ГОСТ 33530 на соответствие действующих нормативных документов и технической документации согласно [9].

13.5.1.9 Контроль электротехнических параметров светофоров осуществляют согласно методике по ГОСТ 33386.

13.5.2 Направляющие устройства

Контроль светотехнических характеристик направляющих устройств осуществляют для дорожных световозвращателей, световозвращающих элементов направляющих устройств в соответствии с методиками по ГОСТ 32839 и ГОСТ 32946.

13.5.3 Защитные устройства

13.5.3.1 Наличие деформаций, повреждений и/или отсутствие секций защитных устройств определяют визуально.

13.5.3.2 Вертикальное отклонение защитных устройств от проектного положения определяют измерением смещения любой точки конструкции или любой точки ребра верхней плоскости от их проект-

ного положения с помощью измерительных линеек по ГОСТ 427. Отклонение определяют, как среднее арифметическое значение, полученное по трем значениям смещения, которое округляют до целого числа.

13.5.3.3 Контроль натяжения тросов тросового ограждения осуществляют динамометрами по ГОСТ Р 55223 в соответствии с требованиями ГОСТ 33129.

13.5.3.4 Контроль светотехнических характеристик световозвращающих элементов дорожных ограждений — по ГОСТ 32839 и ГОСТ 32946.

13.5.3.5 Контроль дорожных заграждений, ограждений — по ГОСТ 33129.

13.5.3.6 Контроль акустических экранов — по ГОСТ 32958.

13.5.3.7 Контроль противоослепляющих экранов — по ГОСТ 32840.

13.5.4 Объекты обслуживания участников дорожного движения

Наличие деформаций, разрушений, отсутствие элементов и/или их окраски конструкций беседок, павильонов, туалетов, урн, скамеек, информационных табличек и других элементов объектов обслуживания участников дорожного движения определяют визуально.

13.5.5 Средства улучшения условий видимости

13.5.5.1 Контроль дефектов дорожных зеркал — по ГОСТ 33145.

13.5.5.2 Контроль токоведущих частей дорожных зеркал на электробезопасность — по ГОСТ 12.1.030.

13.5.5.3 Отклонение от вертикального положения (наклон) опор наружного освещения измеряют угломером по ГОСТ 5378 в соответствии с инструкцией по его эксплуатации в тех случаях, когда отклонение визуально заметно. Порядок выполнения измерений — по ГОСТ Р 50597.

13.5.5.4 Контроль горизонтальной освещенности от искусственного электроосвещения — по ГОСТ 33175.

13.5.5.5 Контроль наличия дефектов летнего содержания конструктивных элементов объектов стационарного электрического освещения и системы электроснабжения, не указанных в 13.5.5.3 и 13.5.5.4, осуществляют визуально.

13.5.6 Объекты контроля за движением

Наличие дефектов летнего содержания, связанных с выходом из строя оборудования объектов контроля за движением, определяют.

- визуально при проезде по дороге и/или ее участку;
- с рабочего места оператора центра управления производства (ЦУП) владельца дороги и/или подрядной организации, выполняющей работы (оказывающей услуги) по летнему содержанию дороги и/или ее участка.

13.6 Методы контроля дефектов летнего содержания искусственных сооружений

13.6.1 Работоспособность (наличие дефектов летнего содержания, связанных с выходом из строя оборудования) инженерных систем искусственных сооружений определяют:

- визуально при проезде по дороге и/или ее участку,
- с рабочего места оператора центра управления производства (ЦУП) владельца дороги и/или подрядной организации, выполняющей работы (оказывающей услуги) по летнему содержанию дороги и/или ее участка.

13.6.2 Вертикальное отклонение перильного ограждения от проектного положения определяют в соответствии с 13.5.3.2.

13.6.3 Наличие дефектов летнего содержания, связанных с повреждением конструкций искусственных сооружений определяют визуально. При необходимости определения площади дефекта содержания размеры повреждений определяют с использованием измерительных линеек по ГОСТ 427 и рулеток по ГОСТ 7502.

13.7 Методы контроля дефектов летнего содержания элементов озеленения

13.7.1 Визуальный контрольне предусматривается в отношении следующих дефектов летнего содержания элементов озеленения:

- насаждения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения с расстояния менее 100 м;
- сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках;
- наличие нежелательной растительности в декоративных посадках;

- массовое появление сорных трав;
- повреждения зеленых насаждений, одернованных участков защитного озеленения;
- наличие мусора и посторонних предметов.

Визуальный контроль наличия дефектов летнего содержания осуществляют путем осмотра участков озеленения во время обхода или проезда по дороге и/или ее участку. При этом проводят проверку соответствия видимых характеристик объекта проверки установленным требованиям.

13.7.2 Измерительному контролю следует подвергать в первую очередь те объекты озеленения (деревья, кустарники, травянистые растения), которые вызывают сомнения по результатам визуального контроля.

13.7.3 Измерительный контроль предусматривают в отношении следующих дефектов летнего содержания элементов озеленения:

а) расстояния между рядами деревьев и кустарников, а также расстояния в ряду между деревьями и кустарниками в снегозащитных насаждениях;

б) высоты насаждений:

1) на обочинах, разделительной полосе, откосах насыпи;

2) затрудняющих видимость дорожных знаков и светофоров;

3) в зонах треугольников видимости на нерегулируемых пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне, зонах железнодорожных переездов, зонах пешеходных переходов и срезки видимости на внутренней стороне кривых в плане.

Для измерения линейных размеров применяют линейки по ГОСТ 427, рулетки по ГОСТ 7502, дальномеры по ГОСТ 21830 со следующими характеристиками:

- предел измерений — не менее 900 м;
- точность измерения — не менее 0,05 м.

За результат измерений принимают среднее арифметическое значение трех измерений, округленное до целого числа.

Измерения линейных размеров проводят прямым методом согласно ГОСТ 33383 и в соответствии с инструкцией на средства измерения по их эксплуатации.

Приложение А
(справочное)

Дефекты автомобильных дорог в летний период

А.1 Дефекты автомобильных дорог в летний период приведены в таблицах А.1—А.13.

Таблица А.1 — Виды дефектов земляного полотна, полосы отвода

Вид дефекта	Описание дефекта
Возвышение или занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей кромки проезжей части	Участки обочины или разделительной полосы, возвышающиеся или заниженные (с перепадом высотных отметок более 4 см) относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения
Отдельные повреждения (деформации и разрушения)	Наличие повреждений, разрушений
Необеспеченный водоотвод (застой воды)	Скопление воды в системе водоотвода, вызванное недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций и разрушений, нарушением работы системы водоотвода (дренажа, труб, водоотводных канав) или неудовлетворительной снегоуборкой
Повреждения системы водоотвода (водосбросы, дренажи, водоотводные канавы и др.)	Размытые, заиленные, заросшие травой или кустарником водоотводные сооружения. Необеспеченный продольный уклон, свободный пропуск воды у водоотводных сооружений
Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах	Не обустроенные в соответствии с нормативными требованиями съезды с автомобильной дороги
Мусор и посторонние предметы	Наличие грязи, мусора на конструктивных элементах автомобильной дороги и/или в полосе отвода. Наличие посторонних предметов (дорожных материалов, изделий, конструкций и др.), не предусмотренных проектом организации дорожного движения и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортного происшествия
Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги	Наличие посторонних предметов (осыпи камней, валунов, остатков деревьев и т. п.), представляющих угрозу жизни и здоровью участникам дорожного движения, за исключением чрезвычайных ситуаций
Повреждения обочин с дорожной одеждой переходного типа и разделительных полос	Разрушение дорожной одежды в виде отдельных просадок, выбоин и колей
Повреждения (деформации и разрушения) неукрепленных обочин	Разрушения в виде углублений и впадин
Отдельная выбоина или пролом на укрепленной части обочины, краевых полосах и полосах безопасности	Деформации дорожной одежды или разрушения покрытия капитального и облегченного типов в виде углублений без выпучивания и образования трещин на прилегающих участках
Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода	Повреждение окраски и конструкции, ухудшение видимости элементов обозначения границ полосы отвода

Таблица А.2 — Виды дефектов дорожной одежды

Вид дефекта	Описание дефекта
Просадки	Искажение профиля покрытия в виде впадин с пологими краями, нередко сопровождающееся сеткой трещин
Трещины	Нарушение целостности покрытия без удаления материала с образованием узких щелей. Трещины произвольного очертания и расположения с шириной раскрытия более 3 мм на покрытии проезжей части с образованием углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора
Температурные трещины	Трещины, возникающие в результате колебания температуры и концентрации напряжений в слоях покрытия
Сетка трещин по полосам наката	Разрушение покрытия без существенного искажения профиля и сопровождающееся мелкими продольными и поперечными трещинами произвольного очертания, характерное при недостаточной прочности дорожной одежды
Выбоины	Разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями (более 3 см глубиной и 200 см^2 по площади)
Проломы	Полное разрушение дорожной одежды на всю ее толщину с резким искажением поперечного профиля, сопровождающееся сеткой трещин
Сдвиг, волна	Неровности в виде чередующихся поперечных выступов и впадин с пологими краями, вызванные смещением верхних слоев дорожных одежд капитального и облегченного типа
Необработанные места выпотевания вяжущего	Излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета, площадью более 1 м^2
Растительность на обочине	Трава и древесно-кустарниковая растительность
Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии	Загрязнение, наличие посторонних включений, разрушение самих швов и покрытий около них, наличие и состояние деталей крепления и элементов швов
Гребенки	Неровности в виде чередующихся правильных и четко выраженных поперечных выступов и впадин на покрытиях переходного типа
Колейность	Искажение поперечного профиля покрытия вдоль полос наката, нередко сопровождающееся продольными трещинами и сеткой трещин (глубина до 30 мм) с образованием углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора
Полосы загрязнения у кромок покрытия	Наличие загрязнения покрытия из пыли, грязи и мусора у кромок
Посторонние предметы на проезжей части	Наличие на проезжей части посторонних предметов, дорожных материалов, изделий, конструкций, не обозначенных соответствующими техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, ограждения и др.) и создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий
Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами	Нарушение целостности дорожной одежды до 50 м^2, с выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием покрытия

Таблица А.3 — Виды дефектов мостовых сооружений

Вид дефекта	Описание дефекта
Загрязнение мостового полотна	Загрязнения покрытия мостовых сооружений вдоль тротуаров и ограждений
Застой воды на проезжей части и тротуарах	Покрытие проезжей части и тротуаров не имеет уклонов к водоотводным устройствам, вода не сбрасывается водоотводными устройствами за пределы сооружения
Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах	Местные разрушения покрытия тротуара в виде углублений разной формы с резко выраженными краями, сквозные локальные проломы (разрушения) тротуарных плит
Засорение водоотводных трубок и окон в тротуарных блоках	Разрушение конструкции и засорение, наличие мусора, снега и льда на водоотводных лотках перед мостом, под деформационными швами и водоотводными трубками
Повреждения отдельных секций перил	Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, а также повреждение окраски поручня или решетки в отдельных секциях мостовых и перильных ограждений. Перильные ограждения 1,10 м, плоскость перильного ограждения не вертикальна
Трещины в покрытии над деформационными швами, протечки в деформационных швах	Нарушение герметичности деформационных швов под воздействием динамических нагрузок от транспортных средств. Засорение пазов для перемещения листов в деформационных швах перекрытого типа. Засорение резинового заполнителя, а также его разрывы и иные повреждения. Засорение зазора и отсутствие резинобитумной мастики в швах мастичного типа
Износ досок верхнего настила деревянных конструкций	Нарушение целостности верхнего настила покрытия с потерей материала
Мусор, загрязнение, растительность на пролетных строениях, конусах, под тротуарными блоками, загрязнение подмостовой зоны	Наличие мусора, загрязнений, мха, древесно-кустарниковой растительности, лишний грунт и трава на конусах, посторонние предметы в подмостовой зоне
Дефекты болтов и заклепок	Отсутствие или потеря крепежной способности (покрытые коррозией, не затянутые и т. п.) болтовых и заклепочных соединений
Дефекты вант и пилонов вантовых мостов	Недостаточное натяжение ванта, дефекты пилонов (покрытие коррозией на площади свыше 25 %)
Разрушенные откосы регуляционных сооружений, конусов и насыпи	Нарушение целостности укрепленной поверхности откосов регуляционных сооружений, конусов и насыпи, лишний грунт не спланирован

Таблица А.4 — Виды дефектов водопропускных труб

Вид дефекта	Описание дефекта
Локальные разрушения укрепления откоса насыпи	Нарушение целостности укрепленной поверхности откосов водопропускных труб
Заиливание водопропускных труб	Отложение илистых частиц в сечении и у оголовков труб

Окончание таблицы А.4

Вид дефекта	Описание дефекта
Повреждения оголовков водопропускных труб	Нарушение целостности и выкрашивание материала оголовков водопропускных труб. Смещение оголовков и открылков от проектного положения
Размыв русел водотоков у оголовков водопропускных труб	Образование промоин у оголовков водопропускных труб вследствие вымывания грунта и материала укрепления русел водотоков
Смещение секций трубы в плане и в профиле	Нарушение целостности и геометрии в плане и профиле. Просадки, размывы, промоины в основании тела трубы
Раскрытие швов между звеньями водопропускных труб	Нарушение герметичности стыков между звеньями

Таблица А.5 — Виды дефектов тоннелей, галерей, пешеходных переходов

Вид дефекта	Описание дефекта
Локальные повреждения обделки тоннеля	Дефекты гидроизоляции, наличие сколов, трещин, выщелачивания, вымывания породы и раствора, образование наледей на стенах и сводах тоннелей
Оползание грунта над порталами тоннеля	Нарушение системы водоотвода, целостности укрепительных сооружений, отсутствие либо неработоспособное состояние противоэрозионного озеленения
Дефекты надземных (подземных) пешеходных переходов	Загрязнения и повреждения кровли и стен крытых надземных (подземных) пешеходных переходов

Таблица А.6 — Виды дефектов подпорных стенок

Вид дефекта	Описание дефекта
Повреждение конструкции подпорных стенок	Наличие разрушений кладки, повреждение штукатурки и окраски, трещины, нарушение целостности обвязки, герметичности деформационных швов подпорных стенок, отклонение от проектных отметок в вертикальной плоскости, засорение (разрушение) дренажных окон, трубок и пр.
Подмывы и размывы	Не обеспечен водоотвод, водоотводные лотки загрязнены, наличие деревьев и кустарниковой растительности

Таблица А.7 — Виды дефектов очистных сооружений

Вид дефекта	Описание дефекта
Иловые отложения	Скопление иловых отложений в канавах, прудах, отстойниках очистных сооружений
Мусор и посторонние предметы	Наличие мусора и посторонних предметов, находящихся в санитарной зоне очистных сооружений, водоподводящих и водоотводящих канавах (трубах), на приемных решетках, акватории буферной копани гидроботанических площадок и других конструктивных элементах очистного сооружения

Окончание таблицы А.7

Вид дефекта	Описание дефекта
Нарушение системы водоочистки	Отсутствие или несвоевременная замена (предусмотренная технической и нормативной документацией) фильтрующих элементов и их наполнителей. Наличие протечек и наличие негерметичных стыков в конструкции очистных сооружений, наличие масляных и нефтяных пятен на поверхности воды на выходе очистных сооружений
Растительность	Наличие нескошенной растительности в канавах, на санитарной территории, прудах и отстойниках очистных сооружений (кроме предусмотренной технической документацией)
Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений	Отсутствие, деформация, разрушения и повреждения конструктивных элементов очистных сооружений (люков очистных сооружений, ограждений санитарной территории, откосов прудов и отстойников, электрооборудования и др.)

Таблица А.8 — Виды дефектов элементов обустройства автомобильных дорог

Вид дефекта	Описание дефекта
Дефекты установки технических средств организации дорожного движения	Технические средства организации дорожного движения, применяемые с отступлением от нормативных требований, или отсутствие технических средств организации дорожного движения, предусмотренных соответствующими проектами организации дорожного движения
Дефекты дорожных знаков (в том числе табло с изменяющейся информацией), направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб и т. д.), противоослепляющих экранов, светофоров дорожных	Несоответствие их установки по высоте, расстоянию от края проезжей части (бровки земляного полотна), количеству, типоразмеру, условиям видимости, колориметрическим и фотометрическим характеристикам и др.
Дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т. д.)	Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности, влияющих на безопасность дорожного движения. Необеспеченный световозвращающий эффект, затруднение восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и несвоевременной снегоочистки
Дефекты дорожных ограждений (в том числе пешеходных)	Отсутствие, деформация отдельных секций, стоек, болтов и др., дефекты крепления. Трещины и сколы на железобетонных конструкциях. Отсутствие антикоррозионного покрытия, наличие коррозии на поверхности
Дефекты дорожных светофоров	Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие. Недостаточная распознаваемость сигналов (от 100 м и более), а также символов, наносимых на рассеиватели (от 50 м и более). Применение нестандартных элементов, снижающих эксплуатационные показатели
Утрата дорожного знака	Отсутствие знака по ГОСТ Р 52289 в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения, утвержденным в установленном порядке
Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек	Наличие деформации и разрушений на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Продолжение таблицы А.8

Вид дефекта	Описание дефекта
Видимые повреждения бордюров	Наличие разрушений и сколов открытой поверхности бордюров, занижений (высотой менее 15 см от уровня проезжей части до верхней плоскости), отсутствие линий вертикальной разметки
Нарушение целостности лицевой поверхности	Отслоение более 25 % площади любого элемента изображения знака и электромеханического знаков переменной информации (каймы либо другого символа, однострочной надписи) или повреждение более 25 % площади его изображения, вызванное любыми причинами
Изменение светотехнических характеристик	Снижение: - коэффициента световозвращения, коэффициента яркости более чем на 10 % от значений по ГОСТ Р 52290; - средней яркости и освещенности менее значений по ГОСТ Р 52290. Несоответствие равномерности распределения яркости и коэффициента световозвращения требованиям ГОСТ Р 52290. Снижение значений яркости и коэффициента яркости знаков переменной информации ниже установленных ГОСТ 32865. Наличие более 20 % неработающих светоизлучающих объектов любого элемента знака переменной информации
Изменение положения знака	Отклонение опоры (стойки) знака или панели знака от вертикального положения более чем на 15°. Панель знака развернута более чем на 15° относительно направления движения
Износ и разрушение	Разрушение или износ (или отслоение) разметки по площади, превышающей значения, установленные ГОСТ 32953. Для вертикальной разметки — отслоение от поверхности более 25 % площади любого ее элемента или несоответствие 25 % площади ее изображения требованиям ГОСТ Р 51256, вызванное любыми причинами
Изменение светотехнических характеристик	Снижение значений коэффициента яркости, удельных коэффициентов световозвращения при сухом и мокром покрытиях и удельного коэффициента светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении ниже установленных ГОСТ 32953
Неработающий(ие) сигнал(ы) светофора	Выход из строя одного источника света или светодиодного модуля, обрыв кабеля
Нарушение целостности элементов светофора	Разрушение отражателя, отслоение от поверхности рассеивателя более 25 % площади нанесенного на него символа, разрушение (отсутствие) козырька или рассеивателя, загрязнение более 20 % площади рассеивателя, вызванные любыми причинами

Окончание таблицы А.8

Вид дефекта	Описание дефекта
Снижение восприятия сигналов светофора	Снижение осевой силы света более чем на 30 % по ГОСТ 33385. Количество вышедших из строя светоизлучающих диодов одной из секций сигнала светофора, более установленного по ГОСТ 33220. Сигналы светофора по четкости различимости в ночное время не соответствуют требованиям ГОСТ 33385. Отсутствие экрана белого цвета для светофоров с дополнительной секцией без красного контура светового сигнала
Изменение положения светофора	Отклонение колонки светофора или светофора от вертикального положения более чем на 5°. Светофор развернут в горизонтальной плоскости более чем на 10° относительно направления движения
Сбой в работе светофорного объекта	Отключение светофорного объекта, аварийный переход в режим желтого мигания, нестандартное сочетание сигналов светофора, сигналов светофора и табло обратного отсчета времени в результате: - неисправности устройства, управляющего работой дорожных светофоров (дорожного контроллера); - повреждения электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля; - сбой установленных программ регулирования (цикл, фаза, такт). Одновременное включение сигналов светофора, разрешающих движение в конфликтных направлениях в результате отказа в работе устройства, управляющего работой дорожных светофоров. Отключение красных сигналов одного направления (основных и дублирующих), регулирующих движение транспортных средств или пешеходов
Неработающий звуковой сигнал, дублирующий разрешающий сигнал светофора	Поломка или утрата громкоговорителя. Нарушение работы дорожного контроллера, отвечающего за его работу
Отказ в работе вызывного пешеходного табло	Отказ в работе вызывного пешеходного табло в результате неисправности дорожного контроллера, отвечающего за его работу. Не обеспечена подача запроса в дорожный контроллер на включение зеленого сигнала для пешеходов

Таблица А.9 — Виды дефектов дорожных ограждений и бортового камня

Вид дефекта	Описание дефекта
Отсутствие элементов конструкции металлического дорожного ограждения	Отсутствие секции балок, стоек дорожного ограждения

Окончание таблицы А.9

Вид дефекта	Описание дефекта
Повреждение элементов конструкции металлических (в том числе тросовых) или железобетонных ограждений	Деформация балки, стойки, компенсатора (консоли), в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение металлического ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5 % от расстояния между стойками. Провисание троса удерживающего ограждения более чем 0,6 см на 1 м шага стоек. Обрыв проволоки троса. Коррозия более 50 % поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции. Наличие у элемента железобетонного ограждения раскрытой сетки трещин, сколов бетона до арматуры
Нарушение целостности конструкции металлических ограждений	Отсутствие 50 % и более крепежных элементов в соединении балок между собой. Отсутствие хотя бы одного крепежного элемента в одном из узлов крепления или разрыв сварного шва. Отсутствие более 25 % крепежных элементов на участке ограждения длиной не более 20 м
Повреждение бортового камня	Открытая поверхность имеет разрушения более чем на 20 % площади или на поверхности имеются сколы глубиной более 3,0 см
Нарушение положения бортового камня	Вертикальное отклонение одного бортового камня от его проектного положения на 10 мм и более
Отсутствие элемента пешеходного ограждения	Отсутствие секции пешеходного ограждения на мостовом сооружении, а также в местах наземных, надземных и подземных пешеходных переходов
Повреждения элементов удерживающего пешеходного ограждения	Деформация элементов, в результате которой произошло горизонтальное или вертикальное отклонение пешеходного ограждения от его проектного положения в любой точке конструкции более чем на 5 % от расстояния между стойками. Коррозия более 50 % поверхности или толщины любого из элементов металлической конструкции пешеходного ограждения

Таблица А.10 — Виды дефектов дорожных сигнальных столбиков и тумб

Вид дефекта	Описание дефекта
Утрата столбика сигнального или тумбы	Отсутствие сигнального столбика или тумбы по ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52766 и ГОСТ 33151 в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения, утвержденным в установленном порядке
Повреждение конструкции	Наличие видимых разрушений и деформаций более 25 % площади поверхности
Плохая различимость	Повреждение более 25 % вертикальной разметки столбика или тумбы, вызванное любыми причинами. Для тумб с внутренним освещением неработающий источник света

Окончание таблицы А.10

Вид дефекта	Описание дефекта
Утрата световозвращателя либо световозвращающего элемента	Отсутствие на неосвещенных участках дорог трех подряд, на искусственных неровностях — двух подряд световозвращателей (световозвращающих элементов) типов КД1, КД2 или типов КД3, КД6, установленных в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения, утвержденным в установленном порядке. Утрата более 25 % световозвращателей (световозвращающих элементов) на дорожном ограждении протяженностью 100 м на неосвещенных участках дорог
Нарушение целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик (в том числе по причине загрязнений)	Более 30 % светововзвращателей на участке дороги длиной 100 м имеют: - отслоение или повреждение более 25 % площади световозвращающего элемента, вызванное любыми причинами; - снижение удельного коэффициента световозвращения световозвращающего элемента более чем на 15 % от его значений по ГОСТ 32866; - наличие видимых разрушений и деформаций более 25 % площади световозвращателя

Таблица А.11 — Виды дефектов сборно-разборных искусственных неровностей

Вид дефекта	Описание дефекта
Нарушение целостности конструкции	Отсутствие отдельного элемента, выступающие более чем на 2 см над поверхностью неровности или открытые элементы крепежа. Отсутствие двух и более крепежных элементов на один элемент искусственной неровности

Таблица А.12 — Виды дефектов стационарного электрического освещения

Вид дефекта	Описание дефекта
Наличие неработающих светильников	Доля неработающих светильников составляет более 5 % от их общего количества. Два и более неработающих светильника расположены один за другим. Неработающий светильник на пересечении, съезде (въезде) транспортной развязки, на остановочном пункте маршрутных транспортных средств и пешеходном переходе в одном уровне
Отказы в работе наружных осветительных установок	Отказы в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом, нарушением целостности электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя электрораспределительных щитов и т. п.

Таблица А.13 — Виды дефектов прочих объектов

Вид дефекта	Описание дефекта
Дефекты судовой сигнализации	Неисправность осветительных приборов судовой сигнализации, повреждения линз, отражателей и креплений, ненормативные размеры, недостаточная видимость сигналов светофоров судовой сигнализации

Окончание таблицы А.13

Вид дефекта	Описание дефекта
Дефекты паромных переправ	Наличие неисправностей двигателей, систем буксировки и других устройств паромных переправ, несоответствие нормативным требованиям зоны сопряжения причалов и автомобильных дорог, нарушение целостности конструкции и удерживающей способности ограждений на пароме и др.

Библиография

[1] Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011 — Безопасность автомобильных дорог

[2] Правила дорожного движения, утвержденные Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерация от 23 октября 1993 г. № 1090 (ред. от 26 марта 2020 г.) «О Правилах дорожного движения»

[3] Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

[4] Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2011 г. № 211 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам»

[5] ОДМ 218.8.005—2014 — Методические рекомендации по содержанию очистных сооружений на автомобильных дорогах

[6] ПНСТ — Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Требования к эксплуатации

[7] СО 153-34.03.603—2003 — Инструкция по применению и испытанию средств защиты, используемых в электроустановках

[8] Приказ Министерства промышленности и торговли РФ от 2 июля 2015 г. № 1815 «Об утверждении Порядка проведения поверки средств измерений, требования к знаку поверки и содержанию свидетельства о поверке»

[9] РД 37.001.131-89 — Затяжка резьбовых соединений. Нормы затяжки и технические требования

УДК 625.7/8:006.354 ОКС 93.080.30

Ключевые слова: автомобильные дороги, летнее содержание, критерии оценки, методы контроля, технические требования, уровень содержания

Редактор *Н.В. Таланова*
Технический редактор *И.Е. Черепкова*
Корректор *М.С. Кабашова*
Компьютерная верстка *М.В. Лебедевой*

Сдано в набор 18.01.2021. Подписано в печать 26.01.2021. Формат 60×84¼. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 5,58. Уч.-изд. л. 4,80.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.

gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru