ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 59298— 2021

СУДА БЕЗЭКИПАЖНЫЕ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ

Термины и определения

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2021

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Росречинфоком» (ООО «Росречинфоком»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 032 «Водный транспорт»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 29 января 2021 г. № 29-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Стандартинформ, оформление, 2021

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения 1
2 Термины и определения 1
Алфавитный указатель терминов 6

Введение

Установленные в настоящем стандарте термины расположены в алфавитном порядке.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин.

В алфавитном указателе данные термины приведены отдельно с указанием номера статьи.

Стандартизированные термины набраны полужирным шрифтом, их определения и краткие формы, представленные аббревиатурой, — светлым.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СУДА БЕЗЭКИПАЖНЫЕ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ

Термины и определения

Unmanned inland navigation vessels.
Terms and definitions

Дата введения — 2021—04—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения основных понятий в области самоходных безэкипажных судов внутреннего плавания.

Термины, установленные настоящим стандартом, являются общими и предназначены для применения в расположенных на территории Российской Федерации учреждениях независимо от их форм собственности.

Термины, установленные настоящим стандартом, рекомендуются для применения во всех видах документов в области самоходных безэкипажных судов внутреннего плавания, входящих в сферу действия работ по стандартизации и (или) использующих результаты этих работ.

2 Термины и определения

1 **аванпорт:** Внешняя часть порта, расположенная за естественным или искусственным укрытием, приспособленная для якорной стоянки, загрузки и разгрузки судов.

2 **автоматическая идентификационная система;** АИС: Автоматическая система, предназначенная для обмена данными между судами и судами с береговыми центрами.

3 **автономное безэкипажное судно:** Безэкипажное судно, выполняющее автономное плавание по заданному предварительно маршруту и управляемое автономной бортовой программой.

4 **автономное плавание:** Плавание, которое выполняется судном без вмешательства экипажа, с помощью автоматической системы управления, установленной на борту.

5 **автономность безэкипажного судна:** Длительность пребывания судна в плавании без пополнения запасов топлива.

6 **акватория безопасности безэкипажного судна:** Акватория вокруг безэкипажного судна, в пределах которой оно может безопасно перемещаться, не встречая навигационных опасностей и не пересекая безопасную изобату.

7 **безэкипажное судно;** БЭС: Судно, управляемое внешним оператором или автономной бортовой программой.

8 **береговой центр управления безэкипажными судами;** БЦУБС: Организационная структура, расположенная на берегу, укомплектованная квалифицированным персоналом и оснащенная необходимыми техническими средствами, предназначенными для управления безэкипажными судами, обеспечения безопасности плавания безэкипажных судов и предотвращения загрязнения окружающей среды.

Издание официальное

9 **бортовой комплекс средств радиосвязи:** Комплекс средств радиосвязи, размещаемый на безэкипажном судне.

10 **валовая вместимость судна:** Полный объем всех помещений судна, определяемый путем обмера.

Примечание — В валовую вместимость судов смешанного (река—море) плавания, измеряемую в кубических метрах, включаются все пространства, ограниченные корпусом судна, постоянными или разборными перегородками либо переборками, палубами или покрытиями, кроме постоянных или переносных тентов (навесов).

11 **взаимодействующее судно:** Судно, обладающее бортовыми средствами идентификации (АИС), видимое и сопровождаемое средствами обнаружения безэкипажного судна и САУДС.

12 **внешний капитан безэкипажного судна:** Член внешнего экипажа, осуществляющий руководство движением безэкипажного судна и несущий ответственность в отношении безопасности его плавания.

13 **внешний лоцман:** Член внешнего экипажа, допущенный к осуществлению дистанционных лоцманских функций.

14 **внешний оператор:** Член внешнего экипажа дистанционно управляемого безэкипажного судна, управляющий его движением и несущий ответственность за безопасное перемещение судна по маршруту его плавания.

15 **внешний экипаж:** Экипаж дистанционно управляемого безэкипажного судна, управляющий его движением и несущий ответственность за безопасное перемещение судна по маршруту его плавания.

16 **внутренний водный транспорт:** Один из видов транспорта, представляющий собой производственно-технологический комплекс с входящими в него организациями, осуществляющими судоходство и иную связанную с судоходством деятельность на внутренних водных путях.

17 **воднотранспортный узел:** Место пересечения или стыка водных и сухопутных путей сообщения, используемое для грузовых и пассажирских операций, а также для ремонта и обслуживания флота.

18

габаритные размерения судна: Габаритные размеры судна с учетом постоянно выступающих частей.

[ГОСТ 1062 — 80, пункт 5]

19

главные размерения судна: Совокупность конструктивных, расчетных, наибольших и габаритных линейных размеров судна.

[ГОСТ 1062 — 80, пункт 1]

20 **граница предупреждения столкновения:** Дистанция минимального допустимого сближения безэкипажного судна с другими объектами, гарантирующая предупреждение столкновения с учетом возможных погрешностей измерений.

21 **грузоподъемность судна:** Максимальная масса груза, на перевозку которого рассчитано судно.

22

двусторонняя радиосвязь: Радиосвязь, при которой радиостанции осуществляют передачу и прием.

[ГОСТ 24375 — 80, пункт 13]

23 **докование:** Постановка судна в док для последующего проведения необходимых доковых работ по очистке корпуса, ремонту или окраске подводной части судна.

24 **дистанционно управляемое судно:** Безэкипажное судно, движением которого управляет оператор БЦУБС.

25 **ходовые испытания судна:** Испытания судна на тестовой акватории, определенной Росморречфлотом, для проверки:

а) надежности работы главных механизмов в совокупности с обслуживающими их вспомогательными механизмами;

б) работы устройств, оборудования и механизмов, обеспечивающих эксплуатацию судна;

в) мореходных качеств судна.

26 **швартовные испытания судна:** Испытания судна на заводской территории для проверки качества монтажа и надежности действия всех систем, механизмов и устройств.

27 **грузовое судно:** судно, предназначенное для перевозки грузов.

Примечание — Например, сухогрузное, наливное, комбинированное, рефрижераторное и т. д.

28 **комплекс средств радиосвязи:** Совокупность организационно, функционально и конструктивно взаимосвязанных средств радиосвязи.

29 **контроль траектории безэкипажного судна:** Внешняя оценка изменения траектории движения безэкипажного судна, осуществляемая автоматизированной программой по заданным критериям управления или оператором при использовании программы мониторинга и управления.

30 **линия связи с берегом:** Канал передачи данных с борта судна на берег.

31 **линия связи с судном:** Канал передачи данных с береговой станции управления на судно.

32 **линия передачи данных:** Канал передачи данных между элементами безэкипажного судна, системы управления движением судна и другими участниками движения для целей управления, информации о параметрах движения, параметрах технического состояния судна и т.п.

33 **линия управления и контроля:** Канал передачи и получения данных между дистанционно управляемым безэкипажным судном и береговой станцией управления и контроля.

34 **навигационный период [навигация]:** Период времени в году, когда по местным климатическим условиям возможно судоходство.

35

наземная радиосвязь: Радиосвязь, в которой используются радиостанции, находящиеся на поверхности Земли и в основной части земной атмосферы, исключая космическую радиосвязь.

[ГОСТ 24375 — 80, пункт 2]

36 **невзаимодействующее судно:** Судно, не обладающее бортовыми средствами идентификации (АИС), обеспечивающими его идентификацию в системе САУДС, либо у которого данное оборудование неработоспособно или отключено.

37 **обводы корпуса судна:** Внешние очертания корпуса судна.

Примечание — Задаются теоретическим чертежом судна при проектировании и зависят от назначения, размеров, скорости, района плавания, автономности и других характеристик безэкипажного судна, которые могут служить в качестве отличительной особенности, определяющей принадлежность его к определенному типу БЭС.

38 **обнаружение:** Способность видеть, распознавать или обнаруживать находящиеся вблизи безэкипажного судна другие суда или источники опасности.

39

односторонняя радиосвязь: Радиосвязь, при которой одна из радиостанций осуществляет только передачу, а другая, или другие, только прием.

[ГОСТ 24375 — 80, пункт 12]

40

одночастотная симплексная радиосвязь: Симплексная радиосвязь, при которой связь между радиостанциями осуществляется на одной частоте.

[ГОСТ 24375 — 80, пункт 15]

41 **оператор берегового центра управления безэкипажными судами:** Лицо, прошедшее специальную подготовку по дистанционному управлению безэкипажными судами, входящее в организационную структуру БЦУБС и осуществляющее управление движением безэкипажных судов, а также принимающее меры по обеспечению безопасности судов и защите окружающей среды.

42 **отстой судна:** Период, когда судно временно выведено из эксплуатации, в том числе по причине закрытия навигации по погодным условиям.

43 **перегрузочный комплекс:** Совокупность объектов инфраструктуры речного порта, предназначенная для обслуживания судов и производства перегрузочных работ и включающая в себя необходимые для этого причалы, склады, служебно-вспомогательные здания и сооружения, портовые перегрузочные машины и оборудование.

44 **перегрузочные работы:** Комплекс работ, связанных с перемещением грузов из одного транспортного средства в другое непосредственно или через склад, внутрискладское перемещение грузов.

45 **передача управления:** Действие, заключающееся в передаче функции дистанционного управления безэкипажным судном, от одной береговой станции управления к другой, от одного внешнего оператора к другому или от/к внешнему лоцману.

46 **передающий внешний оператор:** Внешний оператор, передающий управление движением безэкипажных судов, а также принятие мер по обеспечению безопасности судов и защите окружающей среды от одной станции внешнего управления к другой.

47 **портовые перегрузочные машины и оборудование:** Машины всех типов, используемые для загрузки, разгрузки судов и (или) средств сухопутного транспорта, перемещения грузов в границах территории порта, выполнения складских работ, пакетирования грузов, загрузки и разгрузки контейнеров; съемные грузозахватные приспособления; тара; вспомогательные устройства и приспособления.

48 **предупреждение:** Способность генерировать сигнал предупреждения в целях соблюдения применимых правил расхождения судов.

49 **причальное сооружение для безэкипажных судов:** Гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасной швартовки безэкипажных судов и предназначенное для их безопасной стоянки.

50 **порог безопасности:** Дистанция, на которой генерируется сигнал предупреждения о сближении курса безэкипажного судна с навигационной опасностью или безопасной изобатой.

51 **период совместного управления:** Время с момента запроса от одного (передающего) внешнего оператора о передаче управления безэкипажным судном до завершения связанных с этим процедур и полной передачи управления другому (принимающему) внешнему оператору.

52 **пост внешнего управления:** Рабочее место в составе БЦУБС, с которого внешний оператор управляет движением и функциональными системами безэкипажных судов.

53 **принимающий внешний оператор:** Внешний оператор, принимающий управление движением безэкипажных судов, а также принятие мер по обеспечению безопасности судов и защите окружающей среды от одной станции внешнего управления к другой.

54 **причал отправления:** Причал, предназначенный для выполнения операций по отправлению грузов или пассажиров водным транспортом.

55 **причал прибытия:** Причал, предназначенный для выполнения операций по приему грузов или пассажиров, прибывающих водным транспортом.

56 **причальный пал:** Причальное сооружение в виде отдельно стоящей свайной или гравитационной опоры, предназначенной для фиксации положения судна при стоянке или движении вдоль причала.

57

радиосвязь прямой видимости: Радиосвязь на расстоянии прямой видимости между передающей и приемной антеннами.

[ГОСТ 24375 — 80, пункт 5]

58

радиорелейная связь: Наземная радиосвязь, основанная на ретрансляции радиосигналов на дециметровых и более коротких радиоволнах.

[ГОСТ 24375 — 80, пункт 9]

59 **ретрансляция радиосигнала:** Прием, преобразование, усиление и последующая передача радиосигнала и (или) изменение направления распространении радиоволн в промежуточном пункте линии связи.

60 **рубка:** Закрытое сооружение специального назначения на палубе безэкипажного судна или на палубе надстройки.

Примечание — Предназначена для размещения систем и приборов управления судном и его технических средств.

61 **самоходное судно:** Судно, использующее собственную силовую установку для перемещения.

62 **сектор наблюдения БЭС:** Сектор по направлению движения безэкипажного судна, контролируемый для предупреждения столкновений с другими судами.

63

симплексная радиосвязь: Двусторонняя радиосвязь, при которой передача и прием на каждой радиостанции осуществляются поочередно.

[ГОСТ 24375 — 80, пункт 14]

64 **система автоматического управления движением судна;** САУДС: Бортовая автоматическая система, сравнивающая параметры движения судна и информацию от бортовых датчиков с предварительно заданными параметрами и передающая управляющие сигналы на органы управления судном.

65 **специализированный причал:** Причал, предназначенный для перегрузки определенного вида груза.

66 **спутниковая радиосвязь:** Радиосвязь между земными радиостанциями, осуществляемая посредством ретрансляции радиосигналов через один или несколько искусственных спутников Земли.

67 **средства навигационного оборудования:** Специальные сооружения, конструкции или устройства, предназначенные для ограждения каналов, фарватеров, навигационных опасностей и ориентирования судоводителей.

68 **станция внешнего управления:** Станция БЦУБС и контроля функционирования их бортовых систем.

69 **судно:** Самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства.

70 **судно внутреннего плавания:** Судно, предназначенное для эксплуатации преимущественно на внутренних водных путях.

71 **судно технического флота:** Судно для технического обслуживания судов и водных путей, для портового хозяйства, подводной добычи ископаемых и др.

Примечание — Например, черпаковые дноуглубительные снаряды, землесосы, скалодробильные, дноочистительные и русловыправительные суда, драги, грунтоотвозные суда, мотозавозни, обстановочные и разъездные суда для обслуживания судоходной обстановки, для экологического контроля и исследования.

72 **судовые технические средства:** Изделия судового машиностроения, электротехнической и радиоэлектронной промышленности, предназначенные для выполнения определенных функций, связанных с обеспечением возможности эксплуатации судна, управления судном и его оборудованием.

Примечание — Например, двигатели, генераторы, насосы, компрессоры, котлы, теплообменные аппараты, сосуды под давлением, фильтры, арматура систем, палубные механизмы, электрическое оборудование, радиоэлектронные средства связи и навигации, бытовые установки сжиженного газа, оборудование экологической безопасности и другие.

73 **точка предупреждения столкновения:** Расчетная точка, в которой необходимо начать выполнение маневра для гарантированного исключения последующего пересечения траекторией движения безэкипажного судна границы области предупреждения столкновения.

74 **техническая эксплуатация судов:** Комплекс организационных и технических мер, выполняемых для поддержания судов в исправном состоянии в течение всего срока их эксплуатации.

75 **цель вероятного столкновения:** Судно, представляющее опасность с точки зрения возможного столкновения с безэкипажным судном.

76 **швартовная бочка:** Плавучее швартовное устройство, устанавливаемое на акватории рейда или в месте якорной стоянки судов.

77 **эксплуатант объекта внутреннего водного транспорта:** Юридическое или физическое лицо, осуществляющее эксплуатацию объекта внутреннего водного транспорта.

78 **эксплуатация объекта внутреннего водного транспорта:** Стадия жизненного цикла материального объекта внутреннего водного транспорта, включающая в себя приемку в эксплуатацию, использование его по назначению, определенному изготовителем или проектантом, техническое обслуживание и ремонт объекта без вывода из эксплуатации и вывод его из эксплуатации.

79 **эксплуатационный контроль:** Контроль технического состояния сооружения, выполняемый эксплуатационным персоналом.

Алфавитный указатель терминов

аванпорт	1
автономность безэкипажного судна	5
АИС	2
акватория безопасности безэкипажного судна	6
бочка швартовная	76
БЦУБС	8
БЭС	7
вместимость судна валовая	10
граница предупреждения столкновения	20
грузоподъемность судна	21
докование	23
испытания судна ходовые	25
испытания судна швартовные	26
капитан безэкипажного судна внешний	12
комплекс перегрузочный	43
комплекс средств радиосвязи бортовой	9
комплекс средств радиосвязи	28
контроль траектории безэкипажного судна	29
контроль эксплуатационный	79
линия передачи данных	32
линия связи с берегом	30
линия связи с судном	31
линия управления и контроля	33
лоцман внешний	13
машины перегрузочные портовые и оборудование	47
навигация	34
обводы корпуса судна	37
обнаружение	38
оператор берегового центра управления безэкипажными судами	41
оператор внешний	14
оператор внешний передающий	46
оператор внешний принимающий	53
отстой судна	42
пал причальный	56
передача управления	45
период навигационный	34
период совместного управления	51
плавание автономное	4
порог безопасности	50
пост внешнего управления	52
предупреждение	48
причал отправления	54
причал прибытия	55
причал специализированный	65

работы перегрузочные 44
радиосвязь двусторонняя 22
радиосвязь наземная 35
радиосвязь односторонняя 39
радиосвязь прямой видимости 57
радиосвязь симплексная 63
радиосвязь симплексная одночастотная 40
радиосвязь спутниковая 66
размерения судна габаритные 18
размерения судна главные 19
ретрансляция радиосигнала 59
рубка 60
САУДС 64
связь радиорелейная 58
сектор наблюдения БЭС 62
система автоматического управления движением судна 64
система идентификационная автоматическая 2
сооружение для безэкипажных судов причальное 49
средства навигационного оборудования 67
средства технические судовые 72
станция внешнего управления 68
судно 69
судно безэкипажное 7
судно безэкипажное автономное 3
судно внутреннего плавания 70
судно взаимодействующее 11
судно грузовое 27
судно невзаимодействующее 36
судно самоходное 61
судно технического флота 71
судно, управляемое дистанционно 24
точка предупреждения столкновения 73
транспорт водный внутренний 16
узел воднотранспортный 17
цель вероятного столкновения 75
центр управления безэкипажными судами береговой 8
экипаж внешний 15
эксплуатант объекта внутреннего водного транспорта 77
эксплуатация объекта внутреннего водного транспорта 78
эксплуатация судов техническая 74

УДК 528.94:006.354

ОКС 03.220.40

Ключевые слова: безэкипажное судно, автономное безэкипажное судно, дистанционно пилотируемое судно, внутренние водные пути, спутниковая радиосвязь, термины и определения

Редактор *Н.В. Таланова*
Технический редактор *И.Е. Черепкова*
Корректор *Е.Д. Дульнева*
Компьютерная верстка *А.Н. Золотаревой*

Сдано в набор 01.02.2021. Подписано в печать 03.02.2021. Формат 60 × 84 1/8 Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 1,40. Уч.-изд. л. 1,20.
Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.
gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru