МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(МГС)
INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(ISC)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ГОСТ 34787— 2021

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Порядок внесения серийных изменений в конструкцию транспортных средств, находящихся в эксплуатации

Издание официальное

Москва
Российский институт стандартизации
2021

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»)

2 ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 56 «Дорожный транспорт»

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 22 октября 2021 г. № 144-П)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	ЗАО «Национальный орган по стандартизации и метрологии» Республики Армения
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Минэкономразвития Украины

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 ноября 2021 г. № 1526-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 34787—2021 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 июня 2022 г.

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

© Оформление. ФГБУ «РСТ», 2021

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Введение

Транспортные средства (ТС) не подлежат индивидуальной проверке безопасности внесенных в конструкцию изменений в случае серийного внесения изменений в конструкцию на основании разработанной и согласованной в установленном порядке конструкторской документации, если на ее основе выполнена оценка соответствия внесенных изменений.

В этом случае заявителем на проведение оценки соответствия требованиям [1] становится производитель работ по серийному внесению изменений в конструкцию, который в случае положительных результатов оценки соответствия предоставляет собственнику (представителю собственника) ТС заявление-декларацию об объеме и качестве выполненных работ. Указанное заявление-декларация является основанием для получения в подразделении органа государственного управления в сфере безопасности дорожного движения свидетельства о соответствии ТС с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности. При этом собственнику (представителю собственника) ТС не потребуется проведения предварительной технической экспертизы на предмет возможности внесения изменений в конструкцию ТС и технической экспертизы, оценивающей соответствие ТС с внесенными в конструкцию изменениями требованиям [1].

Настоящий стандарт предназначен для применения физическими и юридическими лицами: собственниками и представителями собственников ТС; производителями работ по внесению изменений в конструкцию ТС; экспертными организациями, уполномоченными в установленном порядке на проведение работ, связанных с оценкой безопасности внесения изменений в конструкцию ТС; уполномоченными органами государственного управления и другими заинтересованными лицами.

Поправка к ГОСТ 34787—2021 Транспортные средства. Порядок внесения серийных изменений в конструкцию транспортных средств, находящихся в эксплуатации

В каком месте	Напечатано	Должно быть		
Предисловие. Таблица согласования	—	Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан

(ИУС № 8 2022 г.)

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Порядок внесения серийных изменений в конструкцию транспортных средств, находящихся в эксплуатации

Motor vehicles. Procedure for making serial changes to the design of vehicles in operation

Дата введения — 2022—06—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на транспортные средства (ТС) категорий L, M, N и O в соответствии с [2] и устанавливает порядок оценки соответствия требованиям безопасности и согласования внесения серийных изменений в конструкцию ТС, выпущенных в обращение и находящихся в эксплуатации.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использована нормативная ссылка на следующий межгосударственный стандарт:

ГОСТ 33995 Транспортные средства. Порядок оценки соответствия при внесении изменений в конструкцию транспортного средства, выпущенного в обращение

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов и классификаторов на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (gost.e-ecolog.ru по указателям национальных стандартов, издаваемым в государствах, указанных в предисловии, или на официальных сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации. Если на документ дана недатированная ссылка, то следует использовать документ, действующий на текущий момент, с учетом всех внесенных в него изменений. Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, то следует использовать указанную версию этого документа. Если после принятия настоящего стандарта в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение применяется без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **серийные изменения в конструкции ТС:** Изменения в конструкции, которые осуществляются:

- по отношению к одному и тому же типу ТС;
- одним и тем же производителем работ;
- по одним и тем же техническим условиям;
- с применением одного и того же технологического процесса;
- на основании разработанной и согласованной в соответствии с установленным порядком конструкторской документации.

Издание официальное

3.2 **экспертная организация:** Организация, уполномоченная в установленном порядке в соответствии с национальным законодательством, на проведение согласования внесения серийных изменений в конструкцию ТС.

3.3

технический осмотр: Проверка соответствия технического состояния транспортного средства национальным нормативным требованиям, установленным для транспортных средств, находящихся в эксплуатации.

[ГОСТ 33995—2016, пункт 3.9]

3.4

диагностическая карта: Документ, выдаваемый организацией, уполномоченной на проведение технического осмотра, содержащий результаты проверки соответствия транспортного средства национальным нормативным требованиям к техническому состоянию, установленным для транспортных средств, находящихся в эксплуатации.

[ГОСТ 33995—2016, пункт 3.15]

3.5

производитель работ: Лицо, осуществляющее действия по внесению изменений в конструкцию транспортного средства.

Примечание — В определенных случаях производителем работ может являться заявитель.

[ГОСТ 33995—2016, пункт 3.14]

4 Квалификационные требования

4.1 Производитель работ

4.1.1 Производитель работ должен иметь сертифицированную систему менеджмента качества производства в части серийного внесения изменений в конструкцию ТС.

4.1.2 Производитель работ должен обладать технической компетенцией, необходимой для подготовки документации, предусмотренной в 5.2, и для выполнения работ согласно этой документации.

4.1.3 Производитель работ должен быть зарегистрирован в установленном порядке органом государственного управления в сфере безопасности дорожного движения по уведомительному принципу. Регистрация осуществляется одновременно с первым обращением за получением разрешения на внесение серийных изменений в конструкцию ТС.

5 Порядок оценки соответствия и согласования внесения серийных изменений в конструкцию транспортных средств

5.1 Участники процедур оценки соответствия и согласования

В общем случае участниками процедур оценки соответствия и согласования внесения серийных изменений в конструкцию ТС являются:

- заявитель — производитель работ;
- экспертная организация;
- орган государственного управления в сфере безопасности дорожного движения.

5.2 Производитель работ разрабатывает в отношении серийного внесения изменений в конструкцию ТС следующую документацию:

- технические описания для каждого типа ТС;
- конструкторскую документацию (чертежи), касающуюся(иеся) внесения изменений в конструкцию, для каждого типа ТС;
- технические условия, включающие идентификацию типа устанавливаемых компонентов и требования к конструкции типа ТС, для которого предназначены устанавливаемые компоненты;
- описание технологического процесса (последовательность осуществления технологических операций) внесения изменений в конструкцию для каждого типа ТС.

Примечание — Производителю работ рекомендуется убедиться в том, что юридические нормы, определенные национальными нормативными правовыми документами, не накладывают ограничения на возможность внесения отдельных изменений в конструкцию ТС. Указанную информацию можно получить в подразделении органа государственного управления в сфере безопасности дорожного движения.

5.3 Производитель работ обращается в экспертную организацию с заявкой о проведении оценки соответствия требованиям [1] серийных изменений в конструкцию ТС с приложением документов, подтверждающих выполнение им квалификационных требований, предусмотренных 4.1, и документации, предусмотренной 5.2.

5.4 Экспертная организация проводит экспертизу документации производителя работ в целях:

- оценки полноты и правильности документации;
- удостоверения в том, что после внесения изменений в конструкцию ТС его безопасность будет соответствовать требованиям [1];
- подтверждения того, что после внесения изменений в конструкцию безопасность ТС не ухудшится по отношению к уровню безопасности на момент выпуска ТС в обращение.

5.5 Экспертная организация, при необходимости, принимает решение о проведении испытаний образца(ов) ТС с внесенными в конструкцию изменениями для оценки параметров безопасности конструкции, на которую оказывают влияние вносимые изменения, и уведомляет производителя работ об этом решении.

5.6 Производитель работ проводит необходимые испытания образца(ов) ТС с внесенными в конструкцию изменениями в соответствии с разработанным технологическим процессом в аккредитованной на проведение данных испытаний испытательной лаборатории и предоставляет протоколы испытаний в экспертную организацию.

5.7 Экспертная организация проводит идентификацию и техническую экспертизу конструкции ТС после внесения в нее изменений. В ходе технической экспертизы проверяют соответствие конструкции ТС документации, представленной производителем работ.

5.8 Экспертная организация проводит аудит производителя работ для удостоверения в том, что применяемый технологический процесс позволяет осуществлять серийное внесение изменений в конструкцию ТС с обеспечением единообразного и качественного выполнения технологических операций.

5.9 Экспертная организация по результатам экспертизы документации производителя работ, результатам испытаний образца(ов) ТС с внесенными в конструкцию изменениями, идентификации, технической экспертизы конструкции ТС с внесенными в нее изменениями и аудита технологического процесса внесения изменений в конструкцию выдает заключение о соответствии производителя работ квалификационным требованиям и о возможности осуществления производителем работ серийного внесения изменений в конструкцию ТС заявленных типов согласно заявленному технологическому процессу.

Отрицательное заключение экспертной организации должно включать обоснованные замечания и рекомендации для производителя работ по их устранению.

5.10 В случае получения положительного заключения экспертной организации производитель работ обращается в подразделение органа государственного управления в сфере безопасности дорожного движения по своему месту нахождения с заявлением о разрешении и регистрации серийного внесения изменений в конструкцию ТС. В заявлении приводятся описание вносимых изменений в конструкцию и перечень типов ТС, конструкция которых может подвергаться изменениям. К заявлению прилагаются документация, предусмотренная 5.2, и положительное заключение экспертной организации.

5.11 Подразделение органа государственного управления в сфере безопасности дорожного движения по результатам рассмотрения представленных документов и с учетом соблюдения юридических норм, определенных национальными нормативными правовыми документами (которые могут накладывать ограничения на возможность внесения отдельных изменений в конструкцию ТС), предоставляет и оформляет в письменном виде разрешение на серийное внесение изменений в конструкцию ТС или мотивированный отказ от получения разрешения.

В разрешении приведено описание выполняемых работ в соответствии с заключением экспертной организации, выданным в соответствии с 5.9.

Срок действия разрешения составляет два года.

Срок действия разрешения может быть неоднократно продлен на следующие два года по результатам повторного аудита производителя работ экспертной организацией при условии сохранения соответствия производителя работ квалификационным требованиям, установленным в 4.1.

Подразделение органа государственного управления в сфере безопасности дорожного движения регистрирует разрешение или отказ в разрешении в общей базе данных органа государственного управления в сфере безопасности дорожного движения.

5.12 Если производитель работ обращается за получением разрешения на внесение серийных изменений в конструкцию ТС впервые, орган государственного управления в сфере безопасности дорожного движения регистрирует такого производителя работ в общей базе данных органа государственного управления в сфере безопасности дорожного движения.

6 Порядок распространения результатов оценки соответствия внесения серийных изменений в конструкцию транспортных средств

6.1 Результаты оценки соответствия внесения серийных изменений в конструкцию ТС могут быть распространены на другие типы ТС.

6.2 При распространении результатов оценки соответствия серийных изменений в конструкцию ТС на другие типы ТС:

- производитель работ соответствующим образом дорабатывает документацию, указанную в 5.2, и предоставляет ее в экспертную организацию;
- экспертная организация выполняет действия, предусмотренные в 5.4—5.8, только по отношению к изменениям, внесенным в исходную документацию, указанную в 5.2;
- экспертная организация распространяет свое заключение на другие типы ТС;
- выполняются действия, предусмотренные 5.10 и 5.11, применительно к новым типам ТС по сравнению с указанными в исходной документации, предусмотренной 5.2.

7 Порядок действий при внесении в конструкцию транспортного средства изменений, которые относятся к серийным

7.1 Для внесения в конструкцию ТС изменений, которые относятся к серийным, собственник или представитель собственника ТС обращается к производителю работ. Получение разрешения подразделения органа государственного управления в сфере безопасности дорожного движения на внесение изменений в конструкцию ТС не требуется.

Примечание — Собственнику (представителю собственника) ТС рекомендуется убедиться в подразделении органа государственного управления в сфере безопасности дорожного движения, что в конструкцию ТС разрешено вносить изменения (ТС не находится в розыске, залоге и т.п.), а также в том, что производитель работ имеет действующее разрешение на серийное внесение изменений в конструкцию ТС, оформленное в соответствии с 5.11.

7.2 Производитель работ осуществляет внесение изменений в конструкцию ТС и оформляет заявление-декларацию об объеме и качестве выполненных работ, в которой указывает, что изменения, вносимые в конструкцию ТС, являются серийными. Рекомендуется использовать форму заявления-декларации в соответствии с ГОСТ 33995. Проверку безопасности конструкции ТС с внесенными в конструкцию изменениями не проводят.

7.3 Проводят технический осмотр ТС с внесенными в конструкцию изменениями.

7.3.1 Для проверки соответствия ТС с внесенными в конструкцию изменениями национальным нормативным требованиям, установленным для ТС, находящихся в эксплуатации, собственник или представитель собственника ТС обращается в установленном порядке в организацию, уполномоченную на проведение технического осмотра.

7.3.2 При проведении технического осмотра принимают во внимание изменения, внесенные в конструкцию ТС. При этом изменения, соответствующие представленному собственником или представителем собственника ТС (при необходимости) заявлению-декларации об объеме и качестве выполненных работ, считают допустимыми для проверяемого ТС.

7.3.3 По результатам идентификации и технического осмотра оформляют диагностическую карту по форме и содержанию, установленным национальным законодательством.

7.4 Осуществляют регистрацию изменений, внесенных в конструкцию ТС в подразделении органа государственного управления в сфере безопасности дорожного движения.

7.4.1 Собственник или представитель собственника ТС представляет в подразделение органа государственного управления в сфере безопасности дорожного движения ТС с внесенными в конструкцию изменениями и заявление с приложением следующих документов:

а) копия или оригинал документа, идентифицирующего ТС (например, паспорт ТС);

б) копия или оригинал регистрационного документа, подтверждающего возможность эксплуатации ТС, выданного органом государственного управления в сфере безопасности дорожного движения;

в) копия или оригинал документа, удостоверяющего личность заявителя, если обращается физическое лицо, либо реквизиты юридического лица;

г) копия или оригинал документа, выданного в установленном порядке, удостоверяющего полномочия гражданина представлять интересы собственника ТС (при необходимости);

д) копии или оригиналы документов, удостоверяющих право собственности на устанавливаемые (заменяемые) номерные агрегаты (если это определено национальными нормативными документами государств — членов Евразийского экономического союза);

е) заверенная производителем работ копия его разрешения на внесение соответствующих серийных изменений в конструкцию ТС, оформленного в соответствии с 5.11;

ж) заверенные производителем работ копии сертификатов соответствия на компоненты, использованные при внесении изменений в конструкцию ТС (при наличии);

и) заявление-декларация об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию ТС;

к) диагностическая карта, оформленная по результатам технического осмотра ТС с внесенными в конструкцию изменениями, проведенного в соответствии с 7.3.

7.4.2 По результатам рассмотрения представленных документов и идентификации ТС орган государственного управления в сфере безопасности дорожного движения оформляет, регистрирует и выдает заявителю свидетельство о соответствии ТС с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности согласно [1] или отказывает в его выдаче с указанием причин.

В необходимых случаях свидетельство может содержать сведения об ограничении применения ТС.

Примечание — Причиной для отказа может стать, например, несоответствие выполненных работ разрешению производителю работ на серийное внесение изменений в конструкцию ТС, оформленному в соответствии с 5.11, или отсутствие у производителя работ действующего разрешения.

7.4.3 Реквизиты свидетельства о соответствии ТС с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности должны быть использованы для внесения в документ, идентифицирующий ТС (например, паспорт ТС) и регистрационные документы на ТС.

7.4.4 Если в свидетельстве о соответствии ТС с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности содержатся сведения об ограничении применения ТС, их вносят в регистрационные документы.

Библиография

[1]	Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011	О безопасности колесных транспортных средств
[2]	ECE/TRANS/WP.29/78/	Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3)

УДК 656.091.44:006.354 МКС 43.020

Ключевые слова: транспортное средство, внесение изменений в конструкцию, оценка соответствия, техническая экспертиза

Редактор *Л.С. Зимилова*
Технический редактор *И.Е. Черепкова*
Корректор *О.В. Лазарева*
Компьютерная верстка *Г.Р. Арифулина*

Сдано в набор 23.11.2021. Подписано в печать 17.12.2021. Формат 60 × 84 1/8. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 1,40. Уч.-изд. л. 1,26.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении в ФГБУ «РСТ»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.
gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

Поправка к ГОСТ 34787—2021 Транспортные средства. Порядок внесения серийных изменений в конструкцию транспортных средств, находящихся в эксплуатации

В каком месте	Напечатано	Должно быть		
Предисловие. Таблица согласования	—	Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан

(ИУС № 8 2022 г.)

gost.e-ecolog.ru