ГОСТ 24154—80

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ВАЛОПРОВОДЫ СУДОВЫЕ

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Издание официальное

БЗ 9—99/222

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва

gost.e-ecolog.ru

УДК 001.4:629.12.037.5:006.354 Группа Д00

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ВАЛОПРОВОДЫ СУДОВЫЕ

Термины и определения

ГОСТ 24154—80

Ship's shaftings.
Terms and definitions

МКС 01.040.47
ОКСТУ 6446

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 29 апреля 1980 г. № 1970 дата введения установлена

01.07.80

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения основных понятий в области судовых валопроводов.

Термины, установленные настоящим стандартом, обязательны для применения во всех видах документации и литературы, входящих в сферу действия стандартизации или использующих результаты этой деятельности.

1. Стандартизованные термины с определениями приведены в табл. 1.
2. Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин.

2.1. Приведенные определения можно при необходимости изменять, вводя в них производные признаки, раскрывая значения используемых в них терминов, указывая объекты, входящие в объем определяемого понятия. Изменения не должны нарушать объем и содержание понятий, определенных в данном стандарте.

2.2. В случаях, когда в термине содержатся все необходимые и достаточные признаки понятия, определение не приведено и в графе «Определение» поставлен прочерк.

3. Алфавитный указатель содержащихся в стандарте терминов приведен в табл. 2.
4. Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом.

Таблица 1

Термин	Определение
1. **Судовой валопровод**	Конструктивный комплекс, кинематически связывающий главный двигатель с движителем и предназначенный для передачи крутящих моментов и осевых нагрузок, возникающих при работе судовой двигательно-движительной установки (далее движительной установки), составной частью которой он является
2. **Элемент судового валопровода**	Составная часть судового валопровода, изготовляемая как самостоятельное изделие в виде отдельной детали или сборочной единицы и подлежащая монтажу на судне для выполнения взаимосвязанных функций
3. **Судовой вал**	Элемент судового валопровода, предназначенный для передачи крутящих моментов и осевых нагрузок и выполняемый в виде балки круглого сплошного или полого поперечного сечения с шейкой в месте установки подшипника и уплотнения

Издание официальное **Перепечатка воспрещена**

★ *Издание (октябрь 2003 г.) с Изменением № 1, утвержденным в апреле 1988 г. (ИУС 7—88).*

© Издательство стандартов, 1980
© ИПК Издательство стандартов, 2003

Продолжение табл. 1

Термин	Определение
4. **Валовая линия валопровода**	Линейно расположенная система валов, жестко или эластично соединенных между собой
5. **Гребной вал**	Вал, непосредственно соединенный с гребным движителем
6. **Упорный вал**	Вал, устанавливаемый в упорном подшипнике и предназначенный для передачи осевого усилия, или упора, создаваемого движителем, корпусу судна
7. **Упорно-гребной вал**	—
8. **Торсионно-упорный вал**	Вал, состоящий из двух соосно расположенных валов, из которых внутренний вал нагружен только крутящим моментом, а наружный передает только упор
9. **Промежуточный вал**	Вал, встраиваемый в валовую линию валопровода в случаях, когда общая длина упорного и гребного валов недостаточна для кинематической связи двигателя с движителем
10. **Карданный вал**	Вал с шарнирным исполнением присоединительных концов, предназначенный для передачи крутящей нагрузки
11. **Торсионный вал**	Вал, встраиваемый в валовую линию, предварительно тарированный и предназначенный для непосредственного измерения передаваемого им крутящего момента
12. **Проставочный вал**	Короткий вал с припуском на длине, встраиваемый в валовую линию при сборке с пригонкой по месту во время монтажа валопровода
13. **Дейдвудное устройство**	Комплекс элементов судового валопровода, предназначенный для размещения опор, смазки, устройств охлаждения и защиты проходящего через него гребного вала и для предотвращения перетекания забортной воды в корпус судна и включающий дейдвудную трубу, подшипники, уплотнительные устройства, а также систему охлаждения и смазки
14. **Встроенное дейдвудное устройство**	Дейдвудное устройство, размещенное внутри корпуса судна
15. **Подвесное дейдвудное устройство**	Дейдвудное устройство, носовая часть которого встроена в корпус судна, а кормовая — вне его, на кронштейне
16. **Дейдвудная труба**	Элемент дейдвудного устройства, служащий для прохождения гребного вала
17. **Кронштейн валопровода**	Элемент судового валопровода, присоединяемый одной или двумя лапами к корпусу судна в его кормовой подводной части и предназначенный для поддержания консольно расположенной части гребного вала или подвесного дейдвудного устройства
18. **Уплотнительное устройство**	Элемент судового валопровода, устанавливаемый соосно с уплотняемым валом, предназначенный для предотвращения перетекания забортной воды внутрь корпуса судна, между его водонепроницаемыми отсеками или смазочного масла из дейдвудных маслосмазываемых устройств и включающий цилиндрический корпус, торцовую или нажимную крышку, уплотняющие и запорные элементы
19. **Внешнее дейдвудное уплотнение**	Уплотнительное устройство, входящее в состав дейдвудного устройства и устанавливаемое со стороны движителя соосно гребному валу
20. **Внутреннее дейдвудное уплотнение**	Уплотнительное устройство, входящее в состав дейдвудного устройства и устанавливаемое со стороны двигателя соосно гребному валу
21. **Переборочное уплотнение**	Уплотнительное устройство, устанавливаемое на водонепроницаемой переборке внутри корпуса соосно проходящей через него валовой линии

Продолжение табл. 1

Термин	Определение
22. **Подшипник валопровода**	Элемент судового валопровода, устанавливаемый на судовом фундаменте или встроенный в дейдвудное устройство и кронштейн, предназначенный для восприятия нагрузки, возникающей при монтаже и работе валопровода
23. **Опорный подшипник**	Подшипник, предназначенный для восприятия поперечных нагрузок
24. **Упорный подшипник**	Подшипник, предназначенный для передачи осевого усилия создаваемого движителем, корпусу судна
25. **Дейдвудный подшипник**	Опорный подшипник, встроенный в дейдвудное устройство
26. **Выносной подшипник**	Опорный подшипник гребного вала, устанавливаемый на фундаменте вне дейдвудного устройства со стороны двигателя
27. **Подшипник кронштейна**	Опорный подшипник гребного вала, встроенный в кронштейн валопровода
28. **Монтажный подшипник**	Опорный подшипник, предназначенный для использования в качестве временной опоры при монтаже валовых линий
29. **Соединение валовой линии**	Элементы валопровода или их соединительные узлы, связывающие главный двигатель, редуктор, валы и движитель в единую движительную установку
30. **Тормозное устройство**	Элемент судового валопровода, предназначенный для фрикционного стопорения валопровода и устанавливаемый на судовом фундаменте с соосным расположением фрикционных элементов относительно тормозных дисков, в качестве которых могут быть использованы фланцевые соединения
31. **Токосъемное устройство**	Элемент судового валопровода, выполняемый в виде контактно-щеточного устройства, предназначенный для электрического замыкания валопровода с корпусом судна в целях их защиты от электрохимической коррозии
32. **Валоповоротное устройство**	Элемент движительной установки, встраиваемый в главный двигатель или редуктор, или устанавливаемый на отдельном фундаменте, предназначенный для проворачивания или перемещения подвижных элементов и деталей движительной установки при подготовке ее к действию при длительных стоянках и ремонте
33. **Тахометр**	Устройство для измерения частоты вращения валовой линии движительной установки, включающее преобразователь, показывающие приборы и линии связи между ними
34. **Торсиометр**	Устройство для измерения среднего крутящего момента, передаваемого торсионным валом

(Измененная редакция, Изм. № 1).

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ

Таблица 2

Термин	Номер термина
Вал гребной	5
Вал карданный	10
Вал промежуточный	9
Вал проставочный	12
Вал судовой	3
Вал торсионно-упорный	8
Вал торсионный	11
Вал упорно-гребной	7
Вал упорный	6
Валопровод судовой	1
Кронштейн валопровода	17
Линия валопровода валовая	4
Подшипник валопровода	22
Подшипник выносной	26
Подшипник дейдвудный	25
Подшипник кронштейна	27
Подшипник монтажный	28
Подшипник опорный	23
Подшипник упорный	24
Соединение валовой линии	29
Тахометр	33
Торсиометр	34
Труба дейдвудная	16
Уплотнение дейдвудное внешнее	19
Уплотнение дейдвудное внутреннее	20
Уплотнение переборочное	21
Устройство валоповоротное	32
Устройство дейдвудное	13
Устройство дейдвудное встроенное	14
Устройство дейдвудное подвесное	15
Устройство токосъемное	31
Устройство тормозное	30
Устройство уплотнительное	18
Элемент судового валопровода	2

(Измененная редакция, Изм. № 1).

Редактор *В.Н. Копысов*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *А.С. Черноусова*
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 24.11.2003. Подписано в печать 09.12.2003. Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд.л. 0,50.
Тираж 110 экз. С 12942. Зак. 1046.

ИПК Издательство стандартов, 107076 Москва, Колодезный пер., 14.
http://gost.e-ecolog.ru mail: gost.e-ecolog.ru
Набрано в Издательстве на ПЭВМ
Отпечатано в филиале ИПК Издательство стандартов — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.
Плр № 080102

gost.e-ecolog.ru