МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(МГС)
INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(ISC)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ГОСТ ISO 17840-3— 2023

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Информация для экстренных оперативных и аварийно-спасательных служб

Часть 3

Шаблон руководства по реагированию при чрезвычайных ситуациях

(ISO 17840-3:2019, Road vehicles — Information for first and second responders — Part 3: Emergency response guide template, IDT)

Издание официальное

Москва
Российский институт стандартизации
2023

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт» (ФГУП «НАМИ») на основе собственного перевода на русский язык англоязычной версии стандарта, указанного в пункте 5

2 ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 56 «Дорожный транспорт»

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 25 сентября 2023 г. № 165-П)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	ЗАО «Национальный орган по стандартизации и метрологии» Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 сентября 2023 г. № 974-ст межгосударственный стандарт ГОСТ ISO 17840-3—2023 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 июля 2024 г.

5 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ISO 17840-3:2019 «Транспорт дорожный. Информация для экстренных оперативных и аварийно-спасательных служб. Часть 3. Шаблон руководства по реагированию при чрезвычайных ситуациях» («Road vehicles — Information for first and second responders — Part 3: Emergency response guide template», IDT).

Международный стандарт разработан подкомитетом SC 36 «Безопасность и испытание на удар» Технического комитета по стандартизации ISO/TC 22 «Дорожные транспортные средства» Международной организации по стандартизации (ISO).

Наименование настоящего стандарта изменено относительно наименования указанного международного стандарта для приведения в соответствие с ГОСТ 1.5 (подраздел 3.6).

При применении настоящего стандарта рекомендуется использовать вместо ссылочных международных стандартов соответствующие им межгосударственные стандарты, сведения о которых приведены в дополнительном приложении ДА

6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

© ISO, 2019
© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 2023



В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 2
3 Термины и определения 2
4 Сокращения 3
5 Принципы для использования шаблона руководства по реагированию при чрезвычайных ситуациях 3
6 Пиктограммы для компонентов/функций/действий 4
7 Заголовки и цветовая кодировка для секторов руководства по реагированию при чрезвычайных ситуациях для транспортного средства 4
Приложение А (справочное) Руководство для заполнения шаблона руководства по реагированию при чрезвычайных ситуациях для транспортных средств 6
Приложение В (обязательное) Пиктограммы для использования в ГОСТ ISO 17840 (все части) 15
Приложение ДА (справочное) Сведения о соответствии ссылочных международных стандартов межгосударственным стандартам 52
Библиография 53

Введение

Для экстренных оперативных и аварийно-спасательных служб, инициирующих проведение аварийно-спасательных работ на месте дорожно-транспортного происшествия, крайне важно быстро принять правильные решения, чтобы спасти жизни жертв дорожно-транспортных происшествий и не рисковать собственной жизнью при спасательных операциях. Критические решения должны быть приняты в очень короткие сроки, чтобы составить стратегию спасения.

Чтобы справиться с этой ситуацией, необходим немедленный доступ к однозначной информации о вовлеченных в дорожно-транспортное происшествие транспортных средствах, особенно в случае транспортных средств с применением новых технологий в области хранения энергии, используемой для движения.

Это касается не только информации о расположении компонентов (приведенных в спасательном листе) и новых/неизвестных технологий производства, но и случаев, с которыми приходится сталкиваться (например, пожар в автомобиле, пожар в батарее/перезаряжаемой системе хранения электроэнергии, наличие опасных эксплуатационных материалов в автомобиле, затопление автомобиля).

Наличие общего шаблона, использующего стандартные цвета и пиктограммы, поможет службам экстренного и оперативного реагирования и изготовителям транспортных средств получить необходимую им информацию, как о транспортном средстве, так и о возможных действиях при проведении спасательных операций.

Стандартизированный шаблон руководства реагирования при чрезвычайных ситуациях, представленный в настоящем стандарте, направлен на улучшение ситуации, описанной выше.

Шаблон руководства реагирования при чрезвычайных ситуациях соответствует блок-схеме основных действий экстренных оперативных и аварийно-спасательных служб, прибывающих на место происшествия.

Поправка к ГОСТ ISO 17840-3—2023 Автомобильные транспортные средства. Информация для экстренных оперативных и аварийно-спасательных служб. Часть 3. Шаблон руководства по реагированию при чрезвычайных ситуациях

В каком месте	Напечатано	Должно быть		
Предисловие. Таблица согласования	—	Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

(ИУС № 4 2024 г.)

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Информация для экстренных оперативных и аварийно-спасательных служб

Часть 3

Шаблон руководства по реагированию при чрезвычайных ситуациях

Motor vehicles. Information for first and second responders.
Part 3. Emergency response guide template

Дата введения — 2024—07—01

ВАЖНО! Цвета, представленные в электронном файле настоящего стандарта, нельзя ни просматривать на экране, ни распечатывать как истинные изображения. Согласование цветов производится по ISO 3864-4, который предоставляет колориметрические и фотометрические свойства совместно с ссылками из систем заказа цвета, в качестве руководства.

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает требования к содержанию руководства по реагированию при чрезвычайных ситуациях (далее — РРЧС), предоставляющего необходимую информацию о транспортном средстве, попавшем в дорожно-транспортное происшествие, разработанного для служб экстренного и оперативного реагирования с целью быстрого и безопасного освобождения пострадавших и для принятия наиболее эффективных действий в отношении соответствующей автомобильной техники. РРЧС также предоставляет подробную информацию о действиях при горении, затоплении автомобилей и утечке эксплуатационных жидкостей и газов.

РРЧС содержит основную и подробную информацию, связанную со спасательной картой (ISO 17840, части 1 и 2), для обучения и разработки спасательных процедур. Заголовки/содержание спасательной карты и информация РРЧС согласованы между собой, то есть информация РРЧС работает как продолжение соответствующей спасательной карты.

Шаблон определяет макет и общее содержание для удобства использования экстренными и оперативными службами реагирования. РРЧС может быть распространено в бумажном или электронном формате.

Шаблон РРЧС соответствует блок-схеме основных действий экстренных оперативных и аварийно-спасательных служб, прибывших на место происшествия или выполняющих впоследствии буксировку и другие действия.

РРЧС может относиться к конкретной модели транспортного средства, к семейству аналогичных моделей транспортных средств или к определенному типу конструкции транспортного средства в целом.

Шаблон РРЧС определяет формат для заполнения следующей информации при чрезвычайных ситуациях:

- информация по транспортному средству, попавшего в дорожно-транспортное происшествие (обездвиживание транспортного средства, отключение прямых опасностей, доступ к пострадавшим, наличие эксплуатационных жидкостей, газов, энергии электроустановок);
- информация в случае пожара или затопления;
- информация о буксировке, транспортировке и хранении транспортного средства.

Издание официальное

Настоящий стандарт распространяется на пассажирские автомобили, автобусы, туристические автобусы, коммерческие транспортные средства малой и большой грузоподъемности в соответствии с ISO 3833.

Предлагаемый шаблон может применяться также для других типов транспортных средств (например, поездов, трамваев, самолетов), хотя это выходит за рамки настоящего стандарта.

Настоящий стандарт не распространяется на идентификацию автомобиля и модели через базу данных с использованием номерного знака, номера VIN, системы автоматического экстренного вызова (например, e-Call) или других идентификаторов (например, штрихкода или QR-кода).

Настоящий стандарт не распространяется на процедуру спасения или применения РРЧС.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты [для датированных ссылок применяют только указанное издание ссылочного стандарта, для недатированных — последнее издание (включая все изменения)].

ISO 17840-1, Road vehicles — Information for first and second responders — Part 1: Rescue sheet for passenger cars and light commercial vehicles (Транспорт дорожный. Информация для служб экстренного и последующего реагирования. Часть 1. Спасательная схема для пассажирских автомобилей и автомобилей для коммерческих перевозок малой грузоподъемности)

ISO 17840-2, Road vehicles — Information for first and second responders — Part 2: Rescue sheet for buses, coaches and heavy commercial vehicles (Транспорт дорожный. Информация для служб экстренного и последующего реагирования. Часть 2. Спасательная схема для автобусов, междугородных автобусов и автомобилей для коммерческих перевозок большой грузоподъемности)

ISO 17840-4, Road vehicle — Information for first and second responders — Part 4: Propulsion energy identification (Транспорт дорожный. Информация для служб экстренного и последующего реагирования. Часть 4. Идентификация энергии движения транспортного средства)

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ISO 17840-1, а также следующие термины с соответствующими определениями.

ISO и IEC поддерживают терминологические базы данных, используемые для целей стандартизации, по следующим адресам:

- Электропедия IEC, доступна по ссылке: gost.e-ecolog.ru
- платформа онлайн-просмотра ISO, доступна по ссылке: gost.e-ecolog.ru

3.1 **руководство по реагированию при чрезвычайных ситуациях;** РРЧС (emergency response guide; ERG): Специальная информация, позволяющая лицам, осуществляющим реагирование, предпринимать соответствующие действия в аварийной ситуации в отношении определенной технологии или принципов проектирования.

Примечание — РРЧС описывает экстренные и/или оперативные операции реагирования, а также соответствующие предупреждения и предостережения для конкретной модели транспортного средства, семейства аналогичных моделей транспортных средств или определенного типа технологии транспортного средства в целом.

3.2 **экстренная оперативная служба** (first responder): Персонал уполномоченной организации, обученный для квалифицированного оказания первичной медицинской помощи жертвам дорожно-транспортного происшествия, пожара или затопления автомобиля.

Примечание — Включая, но не ограничиваясь, пожарной службой, спасательной бригадой, персоналом скорой медицинской помощи, персоналом правоохранительных органов и в некоторых случаях военным персоналом, который обучен оценке и лечению травм.

3.3 **аварийно-спасательная служба** (second responder): Персонал, уполномоченной организации, обученный для квалифицированного проведения работ с транспортным средством, поврежденным в результате дорожно-транспортного происшествия, пожара или затопления.

Примечание — Включая, но не ограничиваясь, буксирно-эвакуационным персоналом, операторами складов транспортных средств, техников по ремонту/обслуживанию, специалистов по демонтажу и утилизации автомобилей.

3.4 **паспорт безопасности химической продукции;** ПБХП (material safety data sheet; MSDS): Документ, содержащий сведения о свойствах и характеристиках материала, влияющих на здоровье людей, и свидетельствующий о безопасности обращения с веществами или смесями веществ.

[ISO 14085-2:2015]

3.5 **перезаряжаемая система хранения электрической энергии**; ПСХЭЭ (rechargeable electrical energy storage system; REESS): Система, которая накапливает электрическую энергию для последующей ее передачи в тяговый электропривод с возможностью перезарядки.

Примечание — Сокращение соответствует используемому в ЕЭК ООН.

[ISO 17409:2015]

3.6 **система напряжения класса B** (class B voltage system): Классификация электрического компонента или цепи с максимальным рабочим напряжением между среднеквадратическими значениями >30 В и ≤1000 В для напряжения переменного тока или между >60 В и ≤1500 В для постоянного тока.

[ISO 6469-3:2011]

4 Сокращения

В настоящем стандарте применены следующие сокращения:

EV — транспортное средство с тяговым электроприводом (electric vehicle);

FCEV — транспортное средство с комбинированной энергоустановкой на топливных элементах (fuel cell electric vehicle);

HEV — транспортное средство с комбинированной энергоустановкой и перезаряжаемой системой хранения электрической энергии без возможности внешней зарядки (hybrid electric vehicle);

HV — высокое напряжение (high voltage);

PHEV — транспортное средство с комбинированной энергоустановкой и перезаряжаемой системой хранения электрической энергии, с возможностью внешней зарядки (plug-in hybrid electric vehicle).

5 Принципы для использования шаблона руководства по реагированию при чрезвычайных ситуациях

5.1 Общие положения

Применяют следующие общие принципы:

- информация о транспортном средстве для быстрого ознакомления должна быть кратко изложена в спасательной карте в соответствии с ISO 17840-1 или ISO 17840-2 (в зависимости от типа транспортного средства);
- РРЧС должно соответствовать заголовкам и цветовой кодировке разделов РРЧС транспортного средства (см. раздел 7);
- пиктограммы РРЧС и спасательные карты используют последовательно при описании одного и того же раздела;
- используют пиктограммы, приведенные в приложении B;
- информация об источнике энергии, приводящей в движение транспортное средство, — согласно ISO 17840-4;
- информация о транспортном средстве не должна повторяться в спасательной карте и РРЧС, информация РРЧС предназначена для дополнения информации спасательной карты;
- минимальное рекомендуемое разрешение изображений: 300DPI;
- следует избегать отвлекающей информации на изображениях (например, людей, лиц).

5.2 Предупреждения и замечания

Запись предупреждения должна быть маркирована графическим символом W001 согласно ISO 7010 (см. рисунок 1).



Рисунок 1 — Маркировка предупреждения

6 Пиктограммы для компонентов/функций/действий

Для указания предметов используют пиктограммы, приведенные в приложении В.
Цветовая маркировка, применяемая в настоящем стандарте, приведена в таблице 1.

Таблица 1 — Принципы цветовой маркировки

Цвет	RGB код[a)]	Компоненты/функции
Желтый	RGB: 255,255,0	Низкое напряжение электрической системы/компонентов, включая блок управления дополнительной удерживающей системой
Оранжевый	RGB: 255,165,0	Высокое напряжение (класс напряжения В) электрической системы/компонентов
Синий	RGB: 77,77,255	Система защиты пассажиров, например, подушки безопасности
Фиолетовый	RGB: 152,43,143	Натяжение ремня безопасности
Красный	RGB: 255,0,0	Используется для окрашивания рамки, обозначающей срабатывающие системы, например, подушки безопасности, газового пиропатрона или предварительно натянутая пружина, активно срабатывающая датчиком или аналогом
Зеленый лайм	RGB: 0,255,0	Газ, жидкость и предварительно растянутые пружинные компоненты
Цвет морской волны	RGB: 0,128,128	Зоны повышенной прочности
Серый	RGB: 127,127,127	Бак/трубопровод жидкостей группы 1 (дизельное топливо, биодизельное топливо …)
Темно-красный	RGB: 139,0,0	Бак/трубопровод жидкостей группы 2 (бензин/газолин, этанол …)
Зеленый	RGB: 0,176,80	Газовый баллон/трубопровод (общий)
Белый	RGB: 255,255,255	Баллон/трубопровод с газом криогенной группы (сжиженный природный газ (СПГ),…)
Светло-синий	RGB: 0,176,240	Баллон с водородом/трубопровод
Фиолетовый	RGB: 204,0,204	Компоненты кондиционирования воздуха/трубопровод
Коричневый	RGB: 183,120,29	Масляной бак/трубопровод
Белый	RGB: 255,255,255	Баллон с воздухом

[a)] Компоненты цветов RGB, выраженные в цифровом формате по 8 бит на канал (от 0 до 255).

7 Заголовки и цветовая кодировка для секторов руководства по реагированию при чрезвычайных ситуациях для транспортного средства

Применяют следующие заголовки и цвета.

0. Спасательная(ые) карта(ы)

1. Идентификация/распознавание

RGB: 191,191,191

2. Обездвиживание/стабилизация/подъем

RGB: 204,255,204

3. Отключение прямых опасностей/регулирование безопасности

RGB: 255,204,0

4. Доступ к пострадавшим

RGB: 102,255,51

5. Хранение энергии/жидкостей/газа/твердых веществ

RGB: 255,255,0

6. В случае пожара

RGB: 255,0,0

7. В случае погружения под воду

RGB:0,0,255

8. Буксировка/транспортирование/хранение

RGB: 255,204,153

9. Важная дополнительная информация

RGB: 141,179,226

10. Разъяснение используемых пиктограмм

Примечание — Белый цвет текста может быть использован для лучшей разборчивости.

Перечень пунктов, для рассмотрения под соответствующими заголовками контрольных листов, приведен в приложении А.

Приложение А
(справочное)

Руководство для заполнения шаблона руководства по реагированию при чрезвычайных ситуациях для транспортных средств

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ СЛУЖБ ЭКСТРЕННОГО И ОПЕРАТИВНОГО РЕАГИРОВАНИЯ. РУКОВОДСТВО ПО РЕАГИРОВАНИЮ ПРИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Знак идентификации источника энергии согласно ISO 17840-4	Наименование транспортного средства/модель Тип транспортного средства/обозначение Тип источника энергии	Тип энергоустановки ПСХЭЭ

Изображение транспортного средства (минимум 300 DPI)

Версия: (указывается номер версии)

Содержание

1. Идентификация/распознавание Стр…

2. Обездвиживание/стабилизация/подъем Стр…

3. Отключение прямых опасностей/регулирование безопасности Стр…

4. Доступ к пострадавшим……Стр…

5. Хранение энергии/жидкостей/газа/твердых веществ Стр…

6. В случае пожара Стр…

7. В случае погружения под воду Стр…

8. Буксировка/транспортировка/хранение Стр…

9. Важная дополнительная информация Стр…

10. Разъяснение используемых пиктограмм Стр…

Примечание — Разделы под соответствующими заголовками приведены на последующих страницах.

1. Идентификация/распознавание
Рекомендуемое содержание: - информация, необходимая для полной идентификации транспортного средства; - информация, касающаяся символов, наименования модели и т. д. на транспортных средствах для распознавания источника энергии; - информация под капотом; - информация на приборной панели; - общая информация; - специальная информация для распознавания транспортного средства (например, гибрид, электромобиль, FCEV или другая идентификация). **Конкретный тип ПСХЭЭ или альтернативное топливо/источник энергии:** - идентификация типа аккумулятора: химический состав, класс напряжения, расположение в автомобиле; - включение соответствующих пиктограмм. **Особенности для автобуса:** -- **Особенности для грузового транспортного средства:** --

2. Обездвиживание/стабилизация/подъем
Рекомендуемое содержание: - необходимая информация для обездвиживания и стабилизации на/вокруг транспортного средства - определение включено/выключено транспортного средства; - наименование, указание точек подъема, стабилизация, фокус внимания; - предоставить изображение/иллюстрацию этих элементов с необходимым текстом для пояснения; - предпочтительные точки стабилизации для конкретного автомобиля; - запрещенные точки стабилизации для конкретного автомобиля. **Особенности для автобуса:** - стабилизация автобуса. **Особенности для грузового транспортного средства:** - стабилизация грузового автомобиля и прицепа/полуприцепа.

3. Отключение прямых опасностей/регулирование безопасности
Рекомендуемое содержание: - устранение непосредственной опасности, необходимые требования безопасности; - включая «предпочтительную» процедуру и «альтернативную» процедуру(ы) для устранения прямых опасностей (например, отключения высокого напряжения или отключение давления газа); - процедура, когда EV/PHEV подключены к зарядке; - предоставление подробных изображений «определенного типа» отключения с необходимой информацией. **Особенности для автобуса:** — -- **Особенности для грузового транспортного средства:** — --

4. Доступ к пострадавшим
Рекомендуемое содержание: - кузов транспортного средства: корпус, используемые материалы, в том числе особые материалы, которые следует учитывать (например, пластик, армированный углеродным волокном); - детали из высокопрочной стали, используемые в транспортном средстве; - предпочтительные зоны разреза для конкретного транспортного средства или запрещенные зоны разреза для конкретного транспортного средства; - окна и двери транспортного средства, на которые следует обратить особое внимание; - механизм(ы) регулировки высоты и длины сиденья водителя и рулевого колеса; - детальное изображение/чертеж механизмов регулировки, с необходимым текстом для пояснения, как ими управлять; - системы удержания пассажиров, на которые следует обратить особое внимание (включая активные подголовники, систему защиты от переворачивания). **Особенности для автобуса:** - кузов транспортного средства: пути доступа; - металлоконструкция, чертеж транспортного средства; - специальные отсеки (например, отсек для отдыха); - бортовой туалет (междугородний автобус); - механизм регулировки высоты шасси транспортного средства; - кровати, спальные места. **Особенности для грузового транспортного средства:** - кузов транспортного средства: пути доступа; - металлоконструкция, чертеж транспортного средства; - специальные отсеки (например, отсек для отдыха); - пример устройства управления пневмоподвеской; - особенности кабины; - механизм регулировки высоты шасси транспортного средства; - кровати, спальные места.

5. Хранение энергии/жидкостей/газа/твердых веществ

Рекомендуемое содержание:

- тип/содержание/количество/рабочее давление, например:
- аккумуляторные батареи;
- суперконденсатор;
- бензин/бензобак;
- баллон с газом;
- баллон с водородом;
- баллон с воздухом;
- бак с маслом;
- охлаждающая жидкость;
- средство для кондиционирования воздуха;
- изоляция;
- легковоспламеняющиеся материалы;
- углерод, магний;
- алюминий;
- особые опасности, связанные с вышеуказанными предметами (рекомендуется использование пиктограмм);
- приложить (М) SDS файлы соответствующих продуктов к настоящему РРЧС по реагированию при чрезвычайных ситуациях.

Информация о батареях – общие меры по оказанию первой помощи и экологические аспекты:

(При нормальных условиях использования аккумуляторная батарея не представляет опасности контакта с его содержимым).

- воздействие высокого напряжения (напряжение выше 60 В);
- воздействие смеси материала/электролита;
- постоянный контакт с медицинским работником;
- особое внимание – вдыхание в ситуациях, не связанных с возгоранием;
- особое внимание – абсорбирующие материалы;
- меры безопасности (при обращении);
- меры безопасности – очистка сточных вод;
- если транспортное средство оборудовано высоковольтными аккумуляторами или суперконденсаторами, добавьте ссылку на соответствующие MSDS;
- если применимо, можно использовать следующий текст с предупреждением:

«Ни при каких обстоятельствах нельзя вскрывать или снимать крышку аккумуляторного блока, в том числе при возгорании. Это может привести к тяжелым последствиям: ожогам или поражению электрическим током».

Особенности для автобуса:

- химический туалет.

Особенности для грузового транспортного средства:

-- --

6. В случае пожара

Рекомендуемое содержание:

- системы пожарной сигнализации/пожаротушения;
- действия при пожаре, используемые методы тушения, особые опасности, фокус внимания;
- наступательная или оборонительная атака огнем (например, автомобили на водороде, газе (СНГ (сжиженный нефтяной газ), КПГ (компримированный природный газ), СПГ (сжиженный природный газ), ДМЭ (диметиловый эфир) и т.д.);
- клапан(ы) избыточного давления;
- предоставление подробных изображений автоматической системы пожаротушения с необходимым текстом для пояснения.

Информация об аккумуляторных батареях – ситуация возгорания

- Особое внимание:
  - предупреждение пожара в высоковольтной аккумуляторной батарее,
  - пожар в высоковольтной аккумуляторной батарее,
  - дыхание в ситуации возгорания;
- меры пожаротушения:
  - тушение огня,
  - риск повторного самовоспламенения.

Особенности для автобуса:

-- --

Особенности для грузового транспортного средства:

-- --

7. В случае погружения под воду
Рекомендуемое содержание: - действия при погружении в воду, конкретные опасности; - процедуры, которые следует соблюдать, например, при высоком напряжении. **Особенности для автобуса:** – -- **Особенности для грузового транспортного средства:** – --

8. Буксировка/транспортировка/хранение
Рекомендуемое содержание: - информация для службы эвакуации, предостережения, информирование об особенностях; - как буксировать транспортное средство; - как обращаться с автомобилем после пожара/аварии. **Информация об аккумуляторных батареях – буксировка, извлечение, хранение и транспортировка поврежденных аккумуляторов:** - меры предосторожности: - капитальный ремонт (буксировка), - аккумуляторная батарея оставлена в транспортном средстве, - аккумуляторная батарея извлечена из транспортного средства, - рекомендации по хранению; - рекомендации по транспортировке. **Особенности для автобуса:** – -- **Особенности для грузового транспортного средства:** – --

9. Важная дополнительная информация
Рекомендуемое содержание: - дополнительная информация о функциях дополнительных удерживающих систем; подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности, устройства защиты от опрокидывания, активные системы для пешеходов и аналогичные; - дополнительная информация о новой и необычной технологии, предусмотренной в транспортном средстве, которая имеет значение для спасательных операций, например, установка на сжиженном газе или водороде. **Особенности для автобуса:** -- -- **Особенности для грузового транспортного средства:** -- --

10. Разъяснение используемых пиктограмм (см. приложение В)

Приложение В
(обязательное)

Пиктограммы для использования в ГОСТ ISO 17840 (все части)

Компоненты/функции/действия, которые необходимо учитывать во время спасательной процедуры, представлены специальными пиктограммами. Пиктограммы используют:

- для указания расположения соответствующих компонентов/функций в транспортном средстве в сочетании с иллюстрацией спасательной карты (см. ГОСТ ISO 17840-1 и ГОСТ ISO 17840-2);
- для сообщения о конкретной функции или опасности для указания под заголовками дополнительных страниц спасательной карты и под заголовками РРЧС;
- для сообщения о распознавании типа источника энергии;
- для обозначения мер пожаротушения.

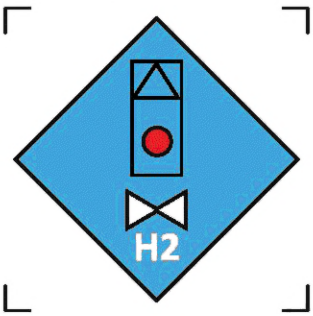
Уровни важности:

- 1 — важная информация для спасательных операций, в зависимости от типа/модели транспортного средства;
- 2 — дополнительная информация для дальнейшего содействия спасательным процедурам.

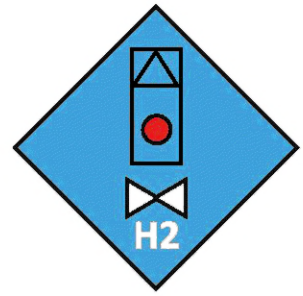
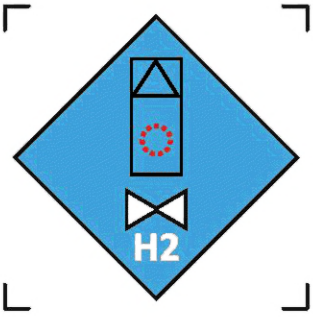
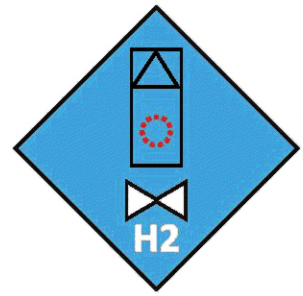
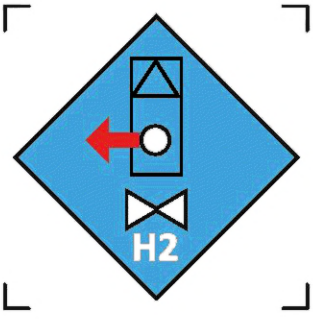
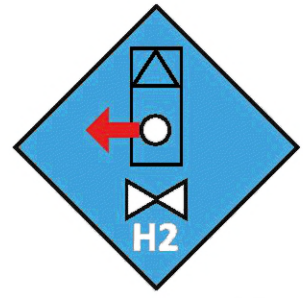
В таблицах с В.1 по В.8 перечислены пиктограммы для компонентов и функций, которые должны быть рассмотрены в РРЧС.

Примечание — Там, где это применимо, пиктограммы показаны как с угловыми метками, так и без них для базового шаблона символов в соответствии с IEC 80416-1.

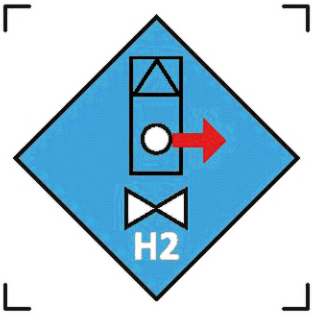
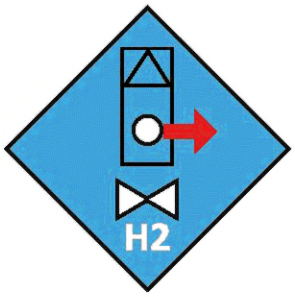
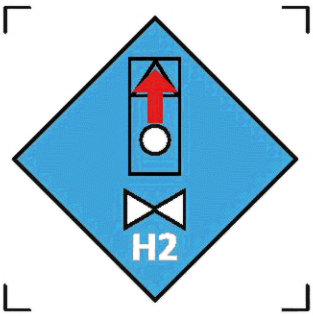
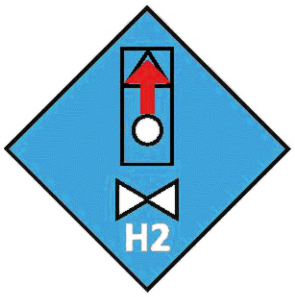
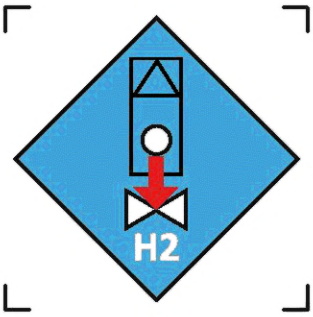
Таблица В.1 — Пиктограммы, относящиеся к распознаванию

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Примеры распознавания типа энергоустановки** **Ссылка:** ISO 17840-4. **Уровень важности**: 1. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - РРЧС под заголовком 1. Примечание — Здесь показаны примеры пиктограмм для топливных элементов и гибридных электродизельных силовых установок. Другие пиктограммы источников энергии для движения приведены в ГОСТ ISO 17840-4.
	**Заголовок/значение/норма:** Направление клапана избыточного давления. **Функции/обозначения:** указывается направление клапана избыточного давления. Стрелка направления красного цвета — направление клапана избыточного давления «вперед, назад, влево, вправо». Красная точка в черном круге — направление предохранительного клапана избыточного давления «вверх». Красный пунктирный круг — направление предохранительного клапана избыточного давления «вниз». **Уровень важности**: 1. **Ссылка:** - ISO 17840-1; - применение ISO 7000-0234.

Продолжение таблицы В.1

Пиктограмма	Обозначения и примечания
    	**Цвета:** - красный, RGB: 255, 00; - черный; - фоновая пиктограмма: - водород: светло синий, RGB: 0, 176, 240, - газ: зеленый, RGB: 0,176, 80. **Использование в/на:** - изображении на спасательной карте; - дополнительных страницах спасательной карты, подзаголовок 5; - подзаголовк РРЧС 5. Примечание — Правила ЕЭК ООН 110 указывают только направление сброса вверх (для сжиженного природного газа и компримированного природного газа).

Продолжение таблицы В.1

Пиктограмма	Обозначения и примечания
    	

Окончание таблицы В.1

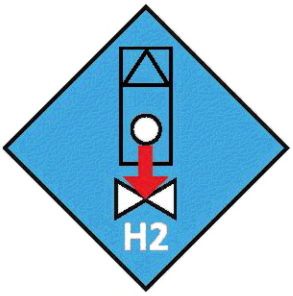
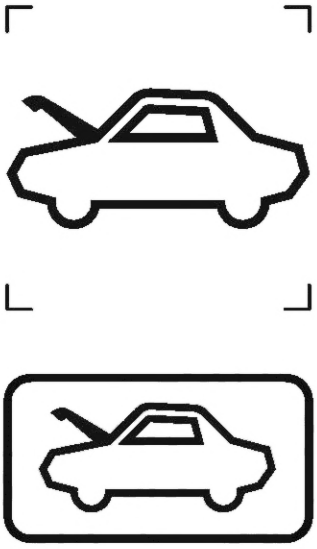
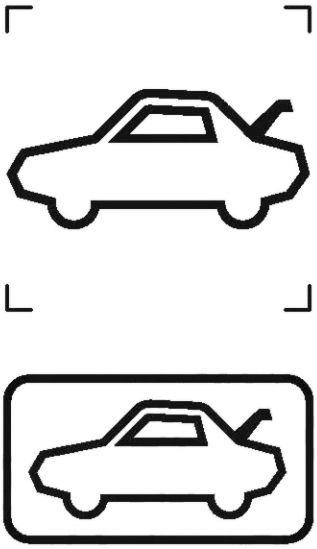
Пиктограмма	Обозначения и примечания
	

Таблица В.2 — Пиктограммы по доступам компонентов

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Заголовок/значение/норма:** крышка; капот. **Функции/описание:** для идентификации элемента управления, открывающего отсек, расположенный за пределами пассажирской зоны в передней части автомобиля. При необходимости можно использовать рамку для отделения пиктограммы от фона. **Уровень важности:** 2. **Цвета:** - черный; - белый. **Ссылка**: применение по ISO 7000-0241. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - РРЧС, подзаголовок 3.
	**Заголовок/значение/норма:** багажник; крышка. **Функции/описание:** для обозначения элемента управления, открывающего отсек, расположенный за пределами пассажирского пространства в задней части автомобиля. При необходимости можно использовать рамку для отделения пиктограммы от фона. **Уровень важности:** 2. **Цвета:** - черный; - белый. **Ссылка:** применение по ISO 7000-0242. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - второстепенных страницах спасательной карты, подзаголовок 3; - РРЧС, подзаголовок 3.

Окончание таблицы В.2

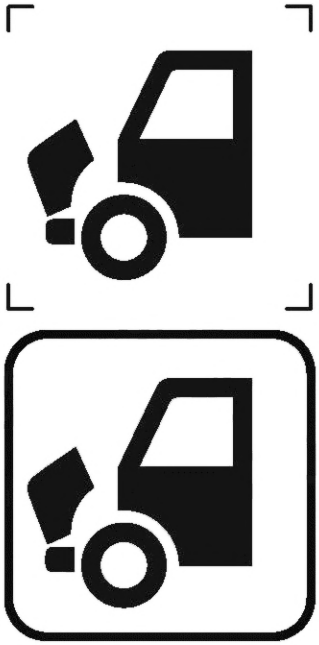
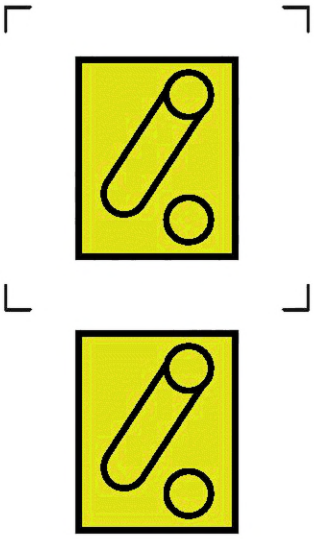
Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Название/значение/норма:** разъединение капота грузового транспортного средства. **Функция/описание:** для обозначения управления открытием капота в грузовых транспортных средствах. При необходимости можно использовать рамку для отделения пиктограммы от фона. **Уровень важности:** 2. **Цвета:** - черный; - белый. **Ссылка**: применение по ISO 7000-2962. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - второстепенных страницах спасательной карты, подзаголовок 3; - РРЧС, подзаголовок 3.

Таблица В.3 — Пиктограммы отключения транспортного средства (кроме высокого напряжения)

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Название/значение/норма:** устройство для отключения электроэнергии в автомобиле. **Функция/описание:** отключение питания в транспортном средстве, во всех формах, с помощью: - ключа зажигания; - нажатия кнопки; - действия в моторном отсеке; - действия на приборной панели; - выключателя батареи; - другое. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - желтый, RGB: 255, 255, 0; - черный. **Ссылка:** ISO 17840-1. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 3; - РРЧС, подзаголовок 3.
	**Название/значение/норма:** извлечь смарт-ключ/ключ стартера. **Функция/описание:** для обозначения того, что смарт-ключ следует вынуть из автомобиля, чтобы предотвратить случайный запуск транспортного средства. При желании можно определить безопасное расстояние. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - черный; - белый. **Ссылка:** - применение по ISO 7000-2849; - применение по ISO 7000-2617.

Окончание таблицы В.3

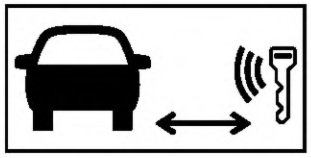
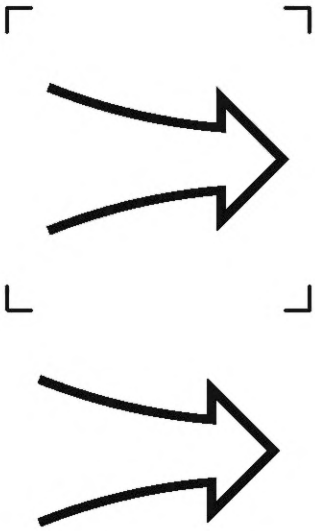
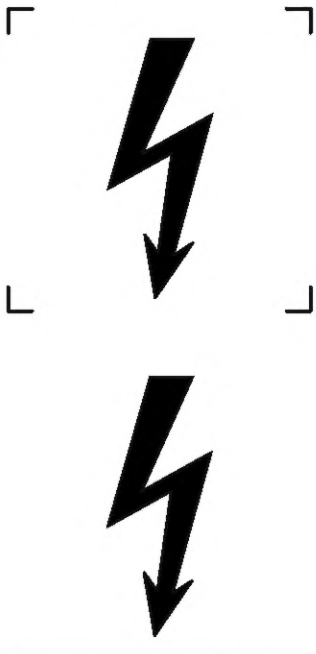
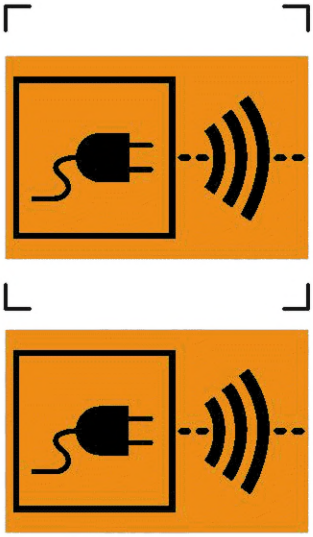
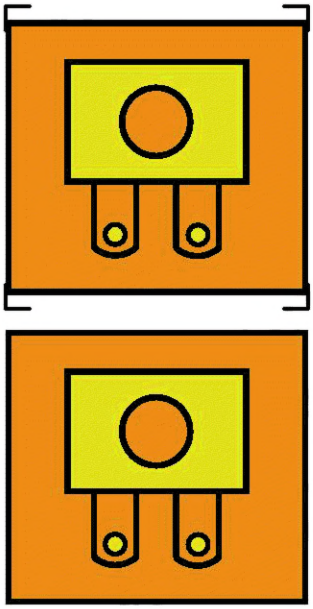
Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Использование в/на**: - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 3. - РРЧС, подзаголовок 3.
	**Название/значение/норма:** воздухозаборник. **Функция/описание:** воздухозаборник, через который можно подавать CO_2 для остановки двигателя. **Уровень важности:** 1 **Цвета:** черный. **Ссылка:** ISO 7000-1604. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 3; - РРЧС, подзаголовок 3.

Таблица В.4 — Пиктограммы отключения транспортных средств с высоким напряжением (EV, HEV, PHEV, FCEV)

Пиктограмма	Обозначения и примечания
Оранжевый — высокое напряжение (класс напряжения, В). Желтый — контроль высокого напряжения с помощью низкого напряжения. Оранжевая рамка — процедура для отключения транспортного средства с высоким напряжением.	
	**Название/значение/норма:** опасное напряжение. **Функция/описание:** обозначение рисков, связанных с опасным напряжением. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** черный. **Ссылка:** IEC 60417-5036. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок при необходимости; - РРЧС, подзаголовок при необходимости.

Продолжение таблицы В.4

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Название/значение/норма:** транспортное средство с индукционной зарядкой. **Функция/описание:** указывает, что транспортное средство подключено к источнику электромагнитной индукции для зарядки тяговых аккумуляторов высокого напряжения. Определение расположения системы или компонентов индукционной зарядки. **Уровень важности:** 1 **Цвета:** - оранжевый, RGB: 255, 165, 0; - черный. **Ссылка:** применение по ISO 7000-2616. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 3; - РРЧС, подзаголовок 3.
	**Название/значение/норма:** блок предохранителя, отключающего высокое напряжение. **Функция/описание:** обозначение предохранителя низкого напряжения для контроля высокого напряжения. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - желтый, RGB: 255, 255, 0; - оранжевый, RGB: 255, 165, 0; - черный. **Ссылка:** ISO 17840-1. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 3; - РРЧС, подзаголовок 3. Примечание — Данный метод используют различные производители автомобилей.
	**Название/значение/норма:** обрезка кабеля. **Функция/описание:** определение кабеля, который необходимо разрезать, чтобы отключить высокое напряжение и компоненты системы пассивной безопасности (SRS — Supplementary Restraint System). Указывает на два отдельных места разреза в одном кабеле. Размер и пропорции можно отрегулировать по прямому назначению. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - желтый, RGB: 255, 255; - оранжевый, RGB: 255, 165, 0; - красный, RGB: 206, 17 ,38; - черный. **Ссылка:** **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 3; - РРЧС, подзаголовок 3.

Окончание таблицы В.4

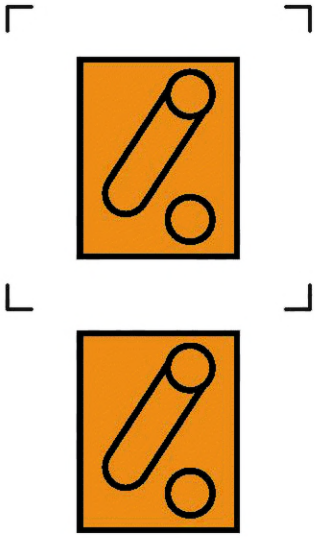
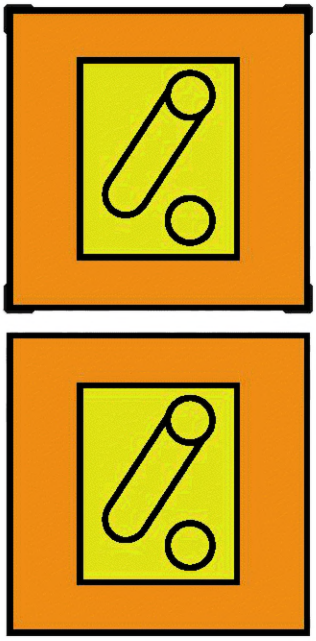
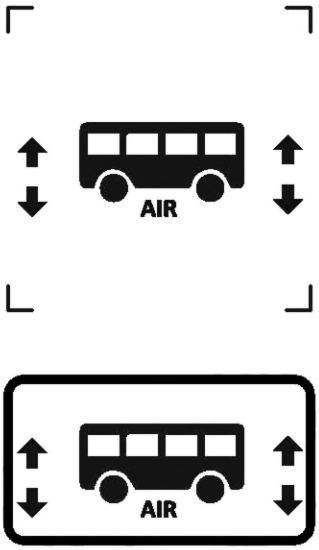
Пиктограмма	Обозначения и примечания
	Примечание — Данный метод используют различные производители автомобилей.
	**Название/значение/норма:** отключение устройства с высоким напряжением (например, сервисный размыкатель). **Функция/описание:** для идентификации высоковольтного устройства, которое отключает высокое напряжение, где для действия необходимы соответствующие средства индивидуальной защиты. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - оранжевый, RGB: 255, 165, 0; - черный. **Ссылка:** ISO 17840-1. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 3; - РРЧС, подзаголовок 3.
	**Название/значение/норма:** отключение устройства с высоким напряжением. **Функция/описание:** определение устройства с низким напряжением для отключения высокого напряжения. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - оранжевый, RGB: 255, 165, 0; - черный. **Ссылка:** ISO 17840-1. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 3; - РРЧС, подзаголовок 3.

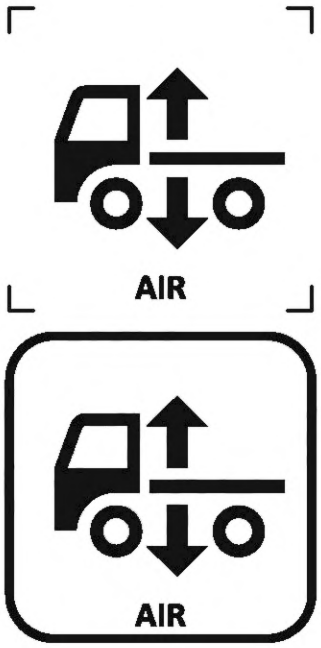
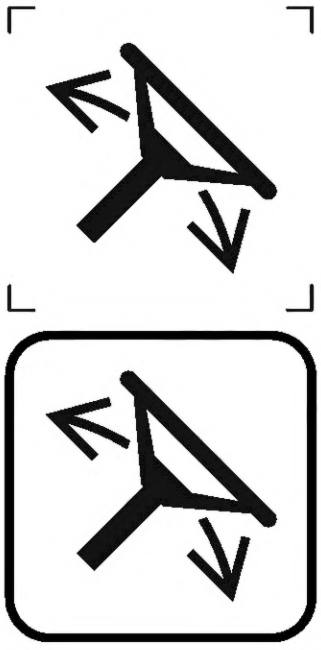
Таблица В.5 — Пиктограммы для эвакуации пассажиров

Пиктограмма	Обозначения и примечания
 	**Название/значение/норма:** аварийный выход справа (аварийные люки). **Функция/описание:** обозначение плана эвакуации через безопасные места. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - зеленый, RGB: 0, 160, 104; - белый. **Ссылка:** ISO 7010-E002. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 4; - РРЧС подзаголовок 4.
 	**Название/значение/норма:** аварийный выход слева (аварийные люки). **Функция/описание:** обозначение плана эвакуации через безопасные места. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - зеленый, RGB: 0, 160, 104; - белый. **Ссылка:** ISO 7010-E001. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 4; - РРЧС, подзаголовок 4.
	**Название/значение/норма:** взлом для получения доступа. **Функция/описание:** обозначение крышки, которую требуется взломать для получения доступа к устройству аварийного выхода. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - зеленый, RGB: 0, 160, 104; - белый. **Ссылка:** ISO 7010-E008.

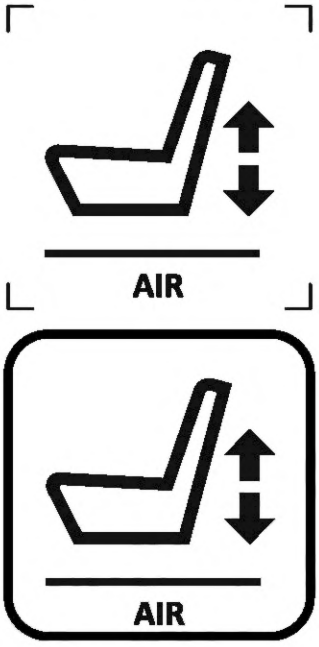
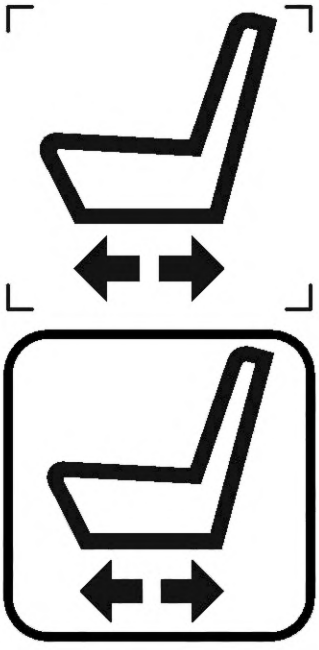
Продолжение таблицы В.5

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 4; - РРЧС, подзаголовок 4.
 	**Название/значение/норма:** аварийный открыватель двери. **Функция/описание:** обозначения аварийного выключателя открытия дверей. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - зеленый, RGB: 0, 160, 104; - белый; - черный. **Ссылка:** **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 4; - РРЧС, подзаголовок 4.
 	**Название/значение/норма:** регулировка высоты автобуса системой воздуха. **Функция/описание:** обозначение элемента управления, который перемещает шасси вверх или вниз с помощью воздуха. Рамку можно использовать для отделения пиктограммы от фона, при необходимости. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - белый; - черный. **Ссылка:** - применение по ISO 7001-PI TF 006; - применение по ISO 7000-2462. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 2; - РРЧС, подзаголовок 2.

Продолжение таблицы В.5

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Название/значение/норма:** регулировка высоты грузового транспортного средства воздушной системой. **Функция/описание:** обозначение элемента управления, который перемещает шасси вверх или вниз с помощью воздуха. Рамку можно использовать для отделения пиктограммы от фона, при необходимости. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - черный; - белый. **Ссылка:** применение по ISO 7000-2461. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 2; - РРЧС, подзаголовок 2.
	**Название/значение/норма:** рулевое колесо, регулировка наклона. **Функция/описание:** обозначение механизмов, позволяющих корректировать рулевое колесо путем наклона вверх или вниз. Рамку можно использовать для отделения пиктограммы от фона, при необходимости. **Уровень важности:** 2. **Цвета:** - черный; - белый. **Ссылка**: применение по ISO 7000-2064. **Использование в/на:** - РРЧС, подзаголовок 4.
	**Название/значение/норма:** регулировка высоты сиденья. **Функция/описание:** обозначение регулировки, позволяющей перемещать полностью сиденье вверх или вниз. Рамку можно использовать для отделения пиктограммы от фона, при необходимости. **Уровень важности:** 2. **Цвета:** - черный; - белый. **Ссылка**: применение по ISO 7000-1430. **Использование в/на:** - РРЧС, подзаголовок 4.

Продолжение таблицы В.5

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	
	**Название/значение/норма:** регулировка высоты сиденья системой воздуха. **Функция/описание:** обозначение регулировки, позволяющей перемещать полностью сиденье вверх или вниз с помощью воздуха. Рамку можно использовать для отделения пиктограммы от фона, при необходимости. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - черный; - белый. **Ссылка**: применение по ISO 7000-1430. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 4; - РРЧС, подзаголовок 4.
	**Название/значение/норма:** регулировка сиденья, продольная. **Функция/описание:** обозначение регулировки, позволяющей перемещать полностью сиденье вперед или назад. Рамку можно использовать для отделения пиктограммы от фона, при необходимости. **Уровень важности:** 2. **Цвета:** - черный; - белый. **Ссылка**: применение по ISO 7000-1428. **Использование в/на:** - РРЧС, подзаголовок 4.

Окончание таблицы В.5

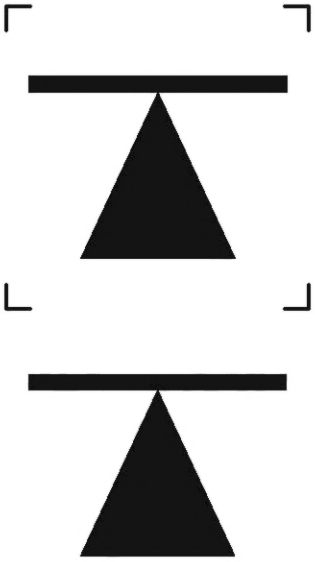
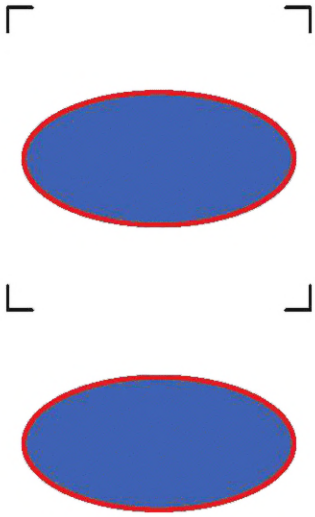
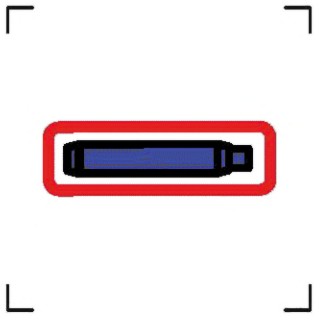
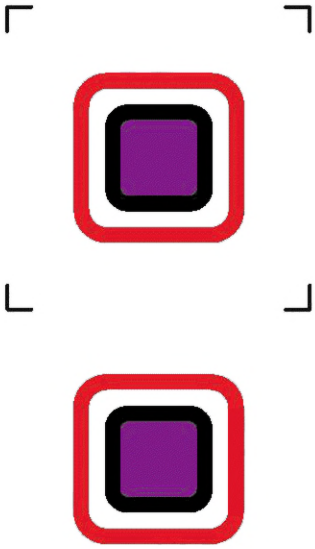
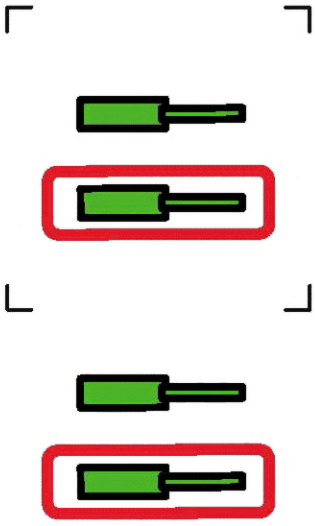
Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Название/значение/норма:** точка подъема; центральная поддержка. **Функция/описание:** обозначение мест, где возможно использование подъемного домкрата или опорного устройства. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - черный; - белый. **Ссылка:** ISO 7000-0542. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 2; - РРЧС, подзаголовок 2.

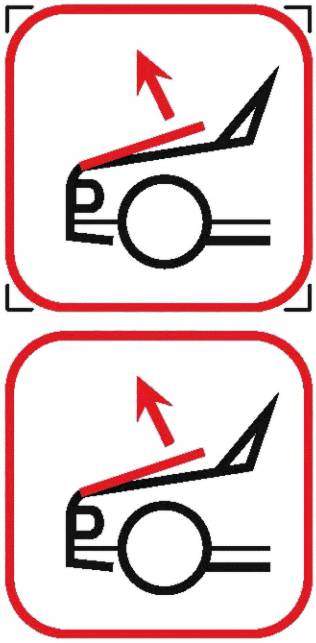
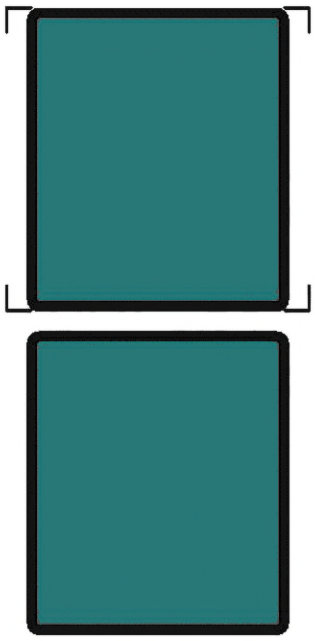
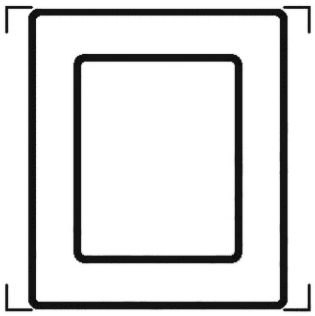
Таблица В.6 — Пиктограммы других транспортных средств

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Название/значение/норма:** подушка безопасности. **Функция/описание:** обозначение подушки безопасности. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - синий, RGB: 77, 77, 255; - красный, RGB: 255, 0, 0. **Ссылка:** ISO 17840-1. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - РРЧС, подзаголовок 9. **Замечания** Пиктограмму можно изменить так, чтобы она отображала реальный размер и форму. Различные типы систем защиты пассажиров, связанные с подушками безопасности, могут быть представлены с помощью пиктограммы подушки безопасности с соответствующим размером и формой, например: - боковая подушка безопасности; - шторная подушка безопасности; - коленная подушка безопасности; - надувной ремень безопасности.
	**Название/значение/норма:** пиропатрон подушки безопасности/газовый накопитель. **Функция/описание:** обозначение пиропатрона подушки безопасности/газового накопителя. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - синий, RGB: 77, 77, 255; - красный, RGB: 255, 0, 0; - белый. **Ссылка:** ISO 17840-1. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - РРЧС, подзаголовок 9.

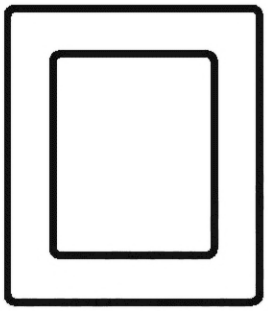
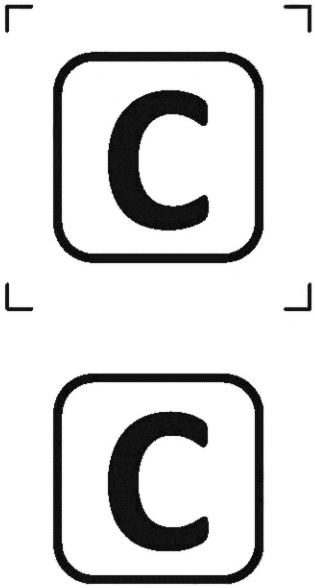
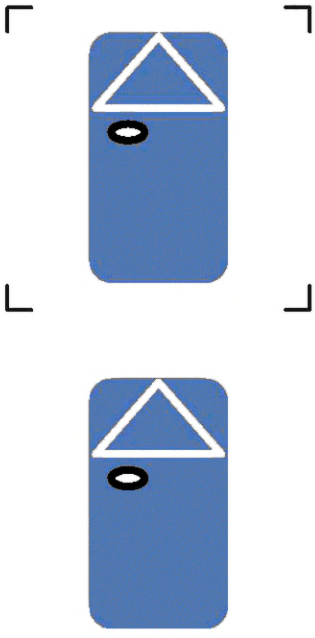
Продолжение таблицы В.6

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Замечания** Пиктограмму можно изменить так, чтобы она отображала фактический размер и форму. Пиктограмму используют для обозначения местоположения газового накопителя, например, надувных шторок или активной системы защиты пешеходов. Данную пиктограмму не указывают для обычных систем подушек безопасности со встроенным газовым пиропатроном, таких как фронтальная подушка безопасности в рулевом колесе или в приборной панели, боковая подушка безопасности, коленная подушка безопасности.
	**Название/значение/норма:** преднатяжитель ремня безопасности. **Функция/описание:** обозначение преднатяжителя ремня безопасности. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - фиолетовый, RGB: 152, 43, 143; - красный, RGB: 255, 0, 0; - белый. **Ссылка:** ISO 17840-1. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - РРЧС, подзаголовок 9. **Замечания** Если место для сидения имеет более одного натяжения (например, для поясного и плечевого ремня безопасности), то каждое место натяжения необходимо обозначить пиктограммой. Пиктограмму можно изменить так, чтобы она отображала фактический размер и форму. Также это может быть выполнено в виде нескольких простых форм.
	**Название/значение/норма:** газовая стойка, пружина с предварительным натягом. **Функция/описание:** обозначение газовой стойки, пружины с предварительным натягом. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - лаймовый зеленый, RGB: 0, 255, 0; - красный, RGB: 255, 0, 0; - белый. **Ссылка:** ISO 17840-1. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - РРЧС, подзаголовок 9. Красный контур используют только если устройство сработало. Пиктограмму можно отрегулировать так, чтобы она отображала фактический размер и форму.

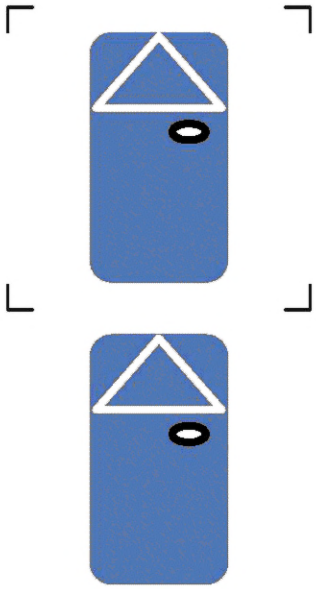
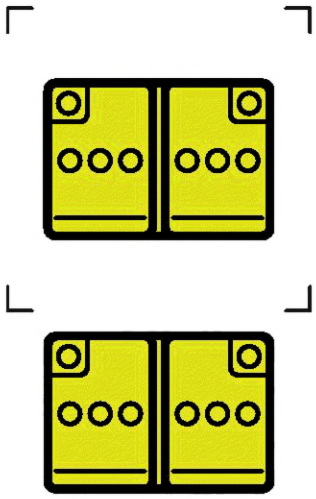
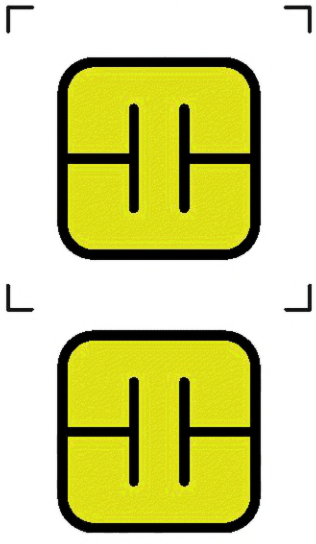
Продолжение таблицы В.6

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Название/значение/норма:** система активной защиты пешехода. **Функция/описание:** обозначение системы активной защиты пешехода. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - красный, RGB: 255, 0, 0; - черный; - белый. **Ссылка:** ISO 17840-1. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - РРЧС, подзаголовок 9. **Замечания** Пиктограмму для системы активной защиты пешеходов используют для информирования того, что транспортное средство оборудовано системой, которая может разворачиваться, например капот/крышка. Фон пиктограммы по умолчанию белый, но в качестве альтернативы можно использовать цвет механизма активации. Пиктограмма может быть связана или объединена с активацией механизма (подушка безопасности, газовый насос, газовая стойка, предварительно нагруженная пружина) для приведения в действие системы, например капот/крышка.
	**Название/значение/норма:** зона повышенной прочности. **Функция/описание:** обозначение зоны повышенной прочности. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - цвет морской волны, RGB: 0,128,128; - черный; - белый. **Ссылка:** ISO 17840-1. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - РРЧС, подзаголовок 9. **Замечания** Пиктограмму можно отрегулировать так, чтобы она отображала фактический размер и форму.
	**Название/значение/норма:** зона, требующая особого внимания. **Функция/описание:** обозначение зоны, требующей особого внимания. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - черный; - белый. **Ссылка:** ISO 17840-1. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 5; - РРЧС, подзаголовок 5.

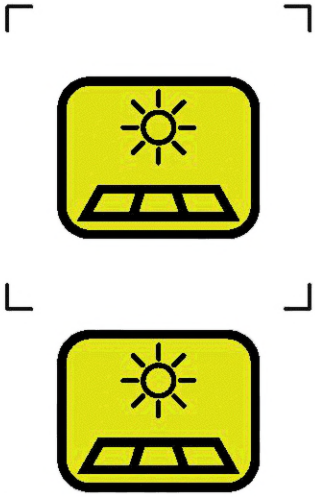
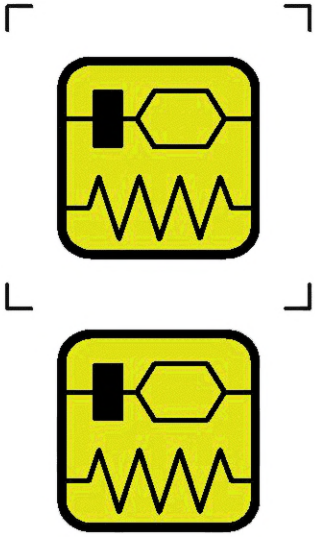
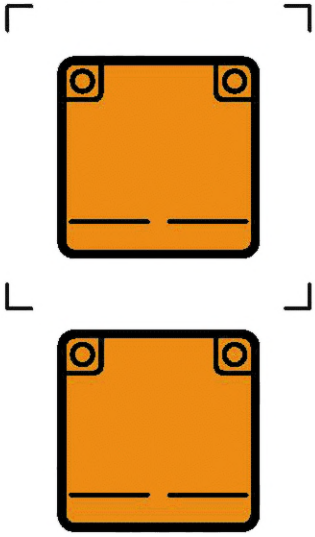
Продолжение таблицы В.6

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Замечания** Пиктограмму можно отрегулировать так, чтобы она отображала фактический размер и форму.
	**Название/значение/норма:** углеродная структура. **Функция/описание:** обозначение углерода в конструкции шасси. Для информирования о рисках вдыхания необходимы соответствующие средства индивидуальной защиты. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - черный; - белый. **Ссылка:** - **Использование в/на:** - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 5; - РРЧС, подзаголовок 5.
	**Название/значение/норма:** левое расположение рулевого колеса. **Функция/описание:** обозначение левого расположения рулевого колеса в транспортном средстве. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - синий, RGB: 79,129,189; - черный; - белый. **Ссылка:** ISO 17840-1. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты. **Замечания** Использование в заголовке спасательной карты. Цвет можно отрегулировать так, чтобы он контрастировал с фоном заголовка.

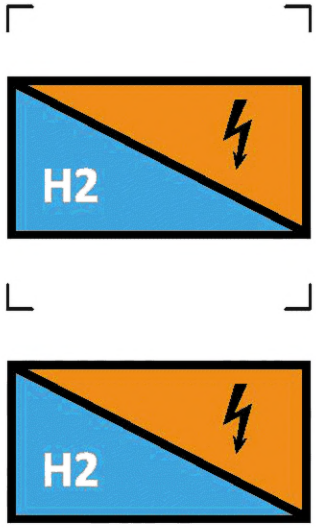
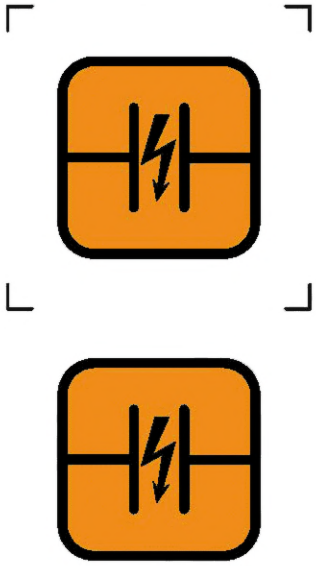
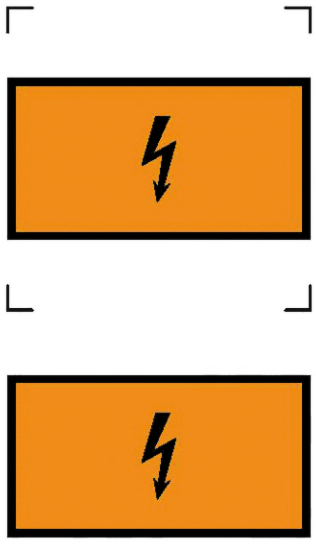
Продолжение таблицы В.6

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Название/значение/норма:** правое расположение рулевого колеса. **Функция/описание:** обозначение правого расположения рулевого колеса в транспортном средстве. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - синий, RGB: 79,129,189; - черный; - белый. **Ссылка**: ISO 17840-1. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты. **Замечания** Использование в заголовке спасательной карты. Цвет можно отрегулировать так, чтобы он контрастировал с фоном заголовка.
	**Название/значение/норма:** низковольтная аккумуляторная батарея **Функция/описание:** обозначение низковольтной аккумуляторной батареи. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - желтый, RGB: 255, 255, 0; - черный. **Ссылка:** ISO 17840-1. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 5; - РРЧС, подзаголовок 5. **Замечания** Применение для напряжения класса А. В дополнении с аккумуляторными технологиями (такими, как Li-Ion или Ni-MH), если есть отличия от традиционного типа батареи.
	**Название/значение/норма:** суперконденсатор, низковольтный. **Функция/описание:** обозначение низковольтного суперконденсатора. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - желтый, RGB: 255, 255, 0; - черный. **Ссылка:** ISO 17840-1. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 5; - РРЧС, подзаголовок 5. **Замечания** Применение для напряжения класса А.

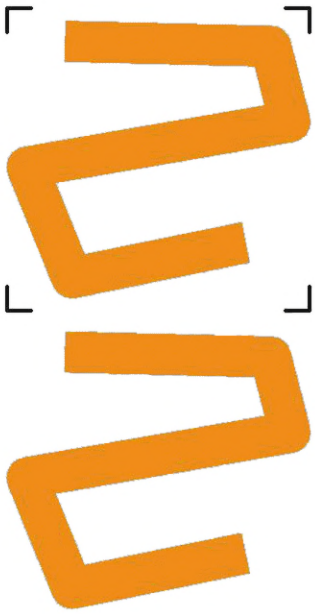
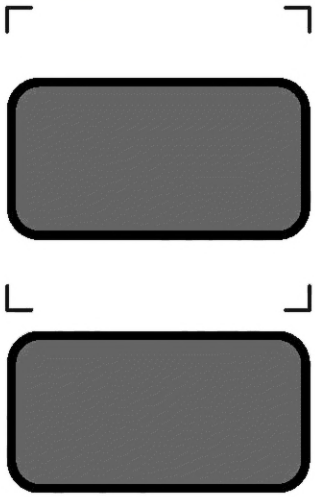
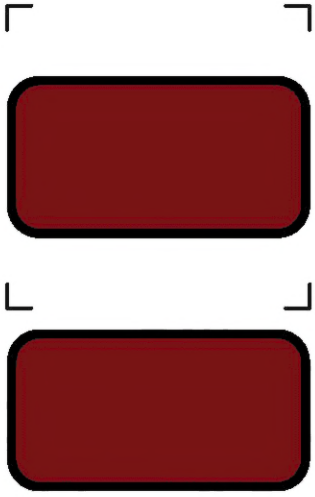
Продолжение таблицы В.6

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Название/значение/норма:** солнечная панель. **Функция/описание:** обозначение солнечной панели. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - желтый, RGB: 255, 255, 0; - черный. **Ссылка:** - **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 3; - РРЧС, подзаголовок 3.
	**Название/значение/норма:** блок управления SRS. **Функция/описание:** обозначение блока управления SRS. **Уровень важности:** 1 **Цвета:** - желтый, RGB: 255, 255, 0 - черный. **Ссылка**: ISO 17840-1 **Использование в/на:** - Иллюстрации спасательной карты; - РРЧС, подзаголовок 9.
	**Название/значение/норма:** аккумуляторная батарея, высоковольтная. **Функция/описание:** обозначение высоковольтной аккумуляторной батареи. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - оранжевый, RGB: 255, 165, 0; - черный. **Ссылка:** ISO 17840-1. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 3; - РРЧС, подзаголовок 3. **Замечания** Пиктограмму можно отрегулировать так, чтобы она отображала фактический размер и форму. В дополнении с аккумуляторными технологиями (такими, как Li-Ion или Ni-MH). Возможно добавление номинального значения напряжения батареи.

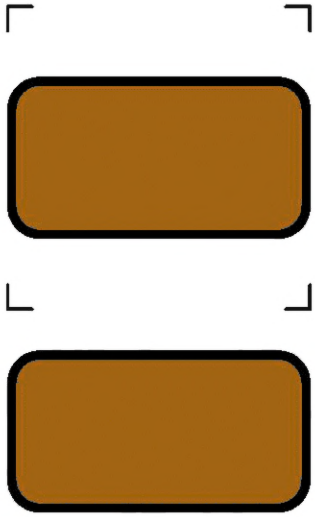
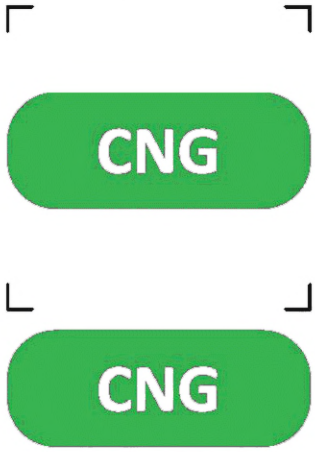
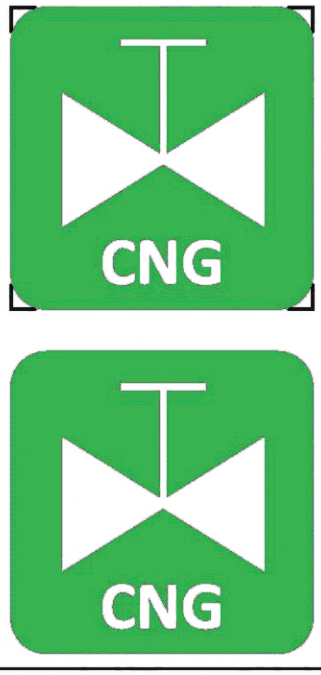
Продолжение таблицы В.6

Пиктограмма	Обозначения и примечания
 	**Название/значение/норма:** компонент топливного элемента. **Функция/описание:** обозначение компонента топливного элемента. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - оранжевый, RGB: 255, 165, 0; - светло-синий, RGB: 0, 176, 240; - черный. **Ссылка:** - **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 5; - РРЧС, подзаголовок 5. **Замечания** Пиктограмму можно отрегулировать так, чтобы она отображала фактический размер и форму.
	**Название/значение/норма:** суперконденсатор высоковольтный. **Функция/описание:** обозначение блока суперконденсатора с высоким напряжением. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - оранжевый, RGB: 255, 165, 0; - черный. **Ссылка**: ISO 17840-1. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 3; - РРЧС, подзаголовок 3. **Замечания** Применение для напряжения класса В.
	**Название/значение/норма:** высоковольтный компонент. **Функция/описание:** обозначение высоковольтного компонента. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - оранжевый, RGB: 255, 165, 0; - черный. **Ссылка**: ISO 17840-1. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 3; - РРЧС, подзаголовок 3. **Замечания** Применение для напряжения класса В. Пиктограмму можно отрегулировать так, чтобы она отображала фактический размер и форму. Молнией можно пренебречь в случае недостаточного количества места.

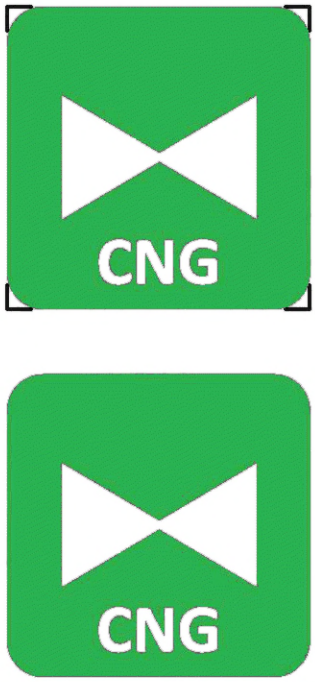
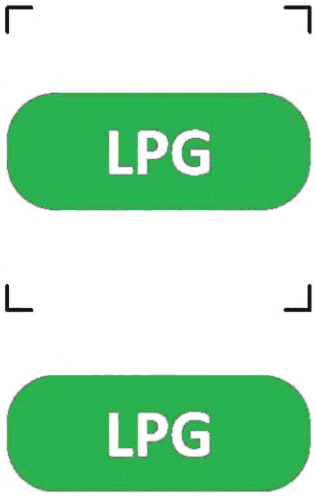
Продолжение таблицы В.6

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Название/значение/норма:** высоковольтный силовой кабель. **Функция/описание:** обозначение высоковольтного силового кабеля. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** оранжевый, RGB: 255, 165, 0. **Ссылка**: ISO 17840-1. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - РРЧС, подзаголовок 3. **Замечания** Применение для напряжения класса В. Пиктограмму можно отрегулировать так, чтобы она отображала фактический размер и форму. Возможна черная контурная линия. Высоковольтные компоненты должны отличаться от высоковольтной аккумуляторной батареи. Условные обозначения и графические пиктограммы должны соответствовать использованию концепции контурной линии.
	**Название/значение/норма:** топливный бак с дизельным топливом. **Функция/описание:** обозначение содержимого бака с использованием определенного цвета. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - серый, RGB: 127, 127, 127; - черный. **Ссылка:** - **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 5; - РРЧС, подзаголовок 5.
	**Название/значение/норма:** топливный бак с бензином/этанолом. **Функция/описание:** обозначение содержимого бака с использованием определенного цвета. **Уровень важности:** 1 **Цвета**: - темно-красный, RGB: 139, 0, 0; - черный. **Ссылка:** - **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 5; - РРЧС, подзаголовок 5.

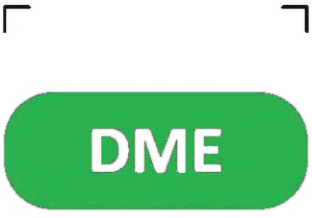
Продолжение таблицы В.6

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Название/значение/норма:** бак с маслом (например, гибридная масляная технология). **Функция/описание:** обозначение содержимого бака с использованием определенного цвета. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - коричневый, RGB: 183, 120, 29; - черный; **Ссылка:** - **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 5; - РРЧС, подзаголовок 5.
	**Название/значение/норма:** газовый баллон с обозначением типа газа (компримированный природный газ). **Функция/описание:** обозначение содержимого баллона, с использованием определенного цвета и обозначение типа газа. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - зеленый, RGB: 0, 176, 80; - белый. **Ссылка:** ISO 17840-1. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 5; - РРЧС, подзаголовок 5.
	**Название/значение/норма:** ручной газовый запорный вентиль с обозначением типа газа (компримированный природный газ). **Функция/описание:** обозначение ручного газового вентиля с использованием определенного цвета и обозначение типа газа. **Уровень важности:** 1. **Цвета**: - зеленый, RGB: 0, 176, 80; - белый. **Ссылка**: - ISO 17840-1; - применение по ISO 7000-1852. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 3; - РРЧС, подзаголовок 3.

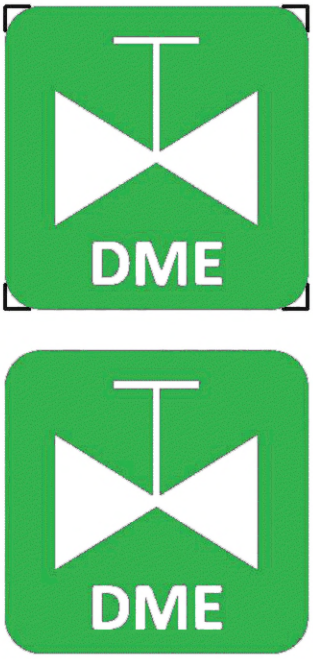
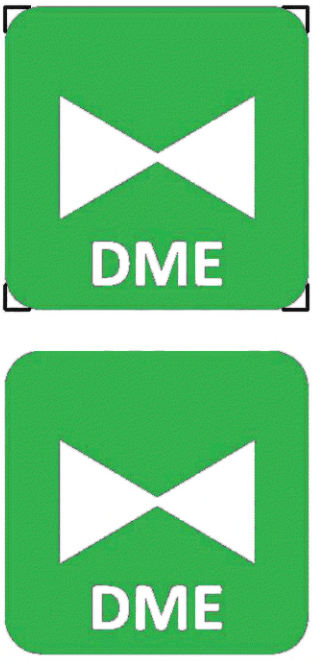
Продолжение таблицы В.6

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Название/значение/норма:** автоматический предохранительный клапан избыточного давления газа с обозначением типа газа (компримированный природный газ). **Функция/описание:** обозначение устройства, которое контролирует избыточное давление газа в баллоне, с использованием определенного цвета и обозначение типа газа. - управление давлением (устройство сброса давления); - управление температурой (устройство сброса давления по температуре). **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - зеленый, RGB: 0, 176, 80; - белый. **Ссылка:** - ISO 17840-1; - применение по ISO 7000-1852. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 3, - РРЧС, подзаголовок 3.
	**Название/значение/норма:** газовый баллон с обозначением типа газа (сжиженный нефтяной газ). **Функция/описание:** обозначение содержимого баллона с использованием определенного цвета и обозначение типа газа. **Уровень важности:** 1. **Цвета**: - зеленый, RGB: 0, 176, 80; - белый. **Ссылка:** ISO 17840-1. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 3; - РРЧС, подзаголовок 5.
	**Название/значение/норма:** ручной газовый запорный вентиль с обозначением типа газа (сжиженный нефтяной газ). **Функция/описание:** обозначение ручного газового запорного вентиля с использованием определенного цвета и обозначение типа газа. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - зеленый, RGB: 0, 176, 80; - белый. **Ссылка:** - ISO 17840-1; - применение по ISO 7000-1852.

Продолжение таблицы В.6

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 3; - РРЧС, подзаголовок 3.
 	**Название/значение/норма:** автоматический предохранительный клапан избыточного давления газа с обозначением типа газа (сжиженный нефтяной газ). **Функция/описание:** обозначение устройства, которое контролирует избыточное давление газа в баллоне, используя определенный цвет и обозначение типа газа; - управление давлением (устройство сброса давления); - управление температурой (устройство сброса давления по температуре). **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - зеленый, RGB: 0, 176, 80; - белый. **Ссылка:** - ISO 17840-1; - применение по ISO 7000-1852. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 3; - РРЧС, подзаголовок 3.
 	**Название/значение/норма:** газовый баллон с обозначением типа газа (диметиловый эфир). **Функция/описание:** обозначение содержимого баллона с использованием определенного цвета и обозначение типа газа. **Уровень важности**: 1. **Цвета**: - зеленый, RGB: 0, 176, 80; - белый. **Ссылка**: ISO 17840-1. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 3; - РРЧС, подзаголовок 5.

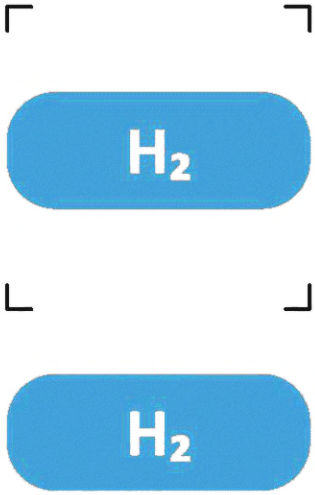
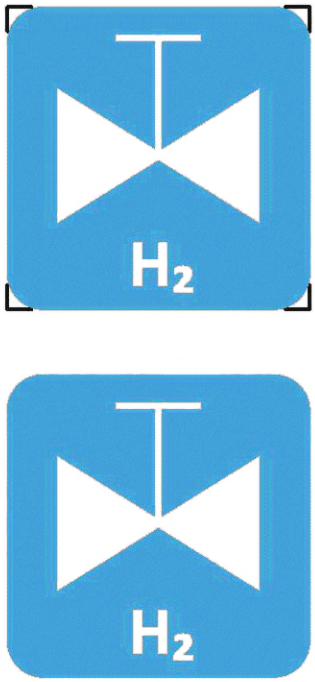
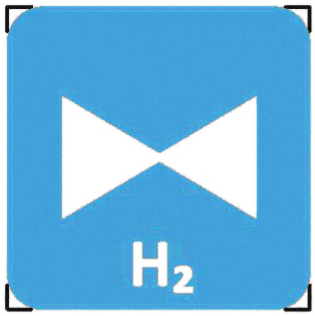
Продолжение таблицы В.6

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Название/значение/норма:** ручной газовый запорный вентиль с обозначением типа газа (диметиловый эфир). **Функция/описание:** обозначение ручного газового запорного вентиля с использованием определенного цвета и обозначение типа газа. **Уровень важности**: 1. **Цвета:** - зеленый, RGB: 0, 176, 80; - белый. **Ссылка:** - ISO 17840-1; - применение по ISO 7000-1852. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 3, - РРЧС, подзаголовок 3.
	**Название/значение/норма:** автоматический предохранительный клапан избыточного давления газа с обозначением типа газа (диметиловый эфир). **Функция/описание:** обозначение устройства, которое контролирует избыточное давление газа в баллоне, с использованием определенного цвета и обозначение типа газа. - управление давлением (устройство сброса давления); - управление температурой (устройство сброса давления по температуре). **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - зеленый, RGB: 0, 176, 80; - белый. **Ссылка**: - ISO 17840-1; - применение по ISO 7000-1852. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 3; - РРЧС, подзаголовок 3.
	**Название/значение/норма:** газовый баллон с обозначение типа газа (сжиженный природный газ). **Функция/описание:** обозначение содержимого баллона с использованием определенного цвета и обозначение типа газа. **Уровень важности**: 1. **Цвета**: - зеленый, RGB: 0, 176, 80; - белый. **Ссылка:** ISO 17840-1.

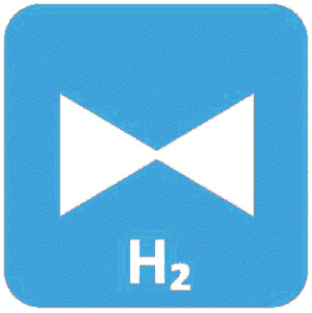
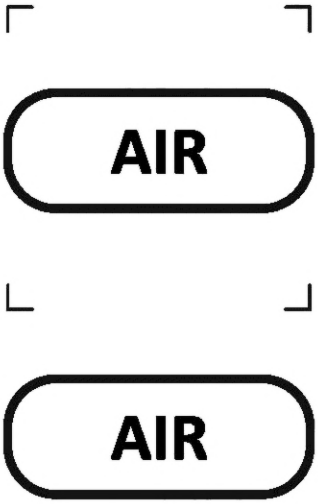
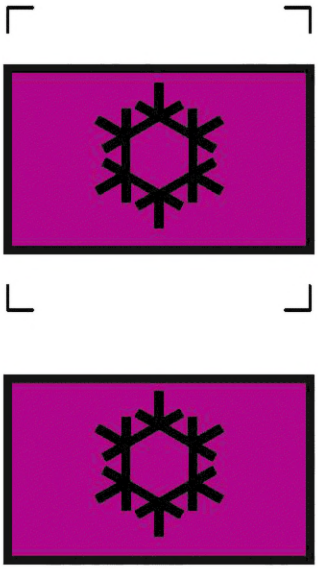
Продолжение таблицы В.6

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 5; - РРЧС, подзаголовок 5.
 	**Название/значение/норма:** ручной газовый запорный вентиль с обозначением типа газа (сжиженный природный газ). **Функция/описание:** обозначение ручного газового запорного вентиля с использованием определенного цвета и обозначение типа газа. **Уровень важности:** 1. **Цвета**: - зеленый, RGB: 0, 176, 80; - белый. **Ссылка:** - ISO 17840-1; - применение по ISO 7000-1852. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 3; - РРЧС, подзаголовок 3.
 	**Название/значение/норма:** автоматический предохранительный клапан избыточного давления газа с обозначением типа газа (сжиженный природный газ). **Функция/описание:** обозначение устройства, которое контролирует избыточное давление газа в баллоне, с использованием определенного цвета и обозначение типа газа. - управление давлением (устройство сброса давления); - управление температурой (устройство сброса давления по температуре). **Уровень важности:** 1. **Цвета**: - зеленый, RGB: 0, 176, 80; - белый. **Ссылка:** - ISO 17840-1; - применение по ISO 7000-1852. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 3; - РРЧС, подзаголовок 3.

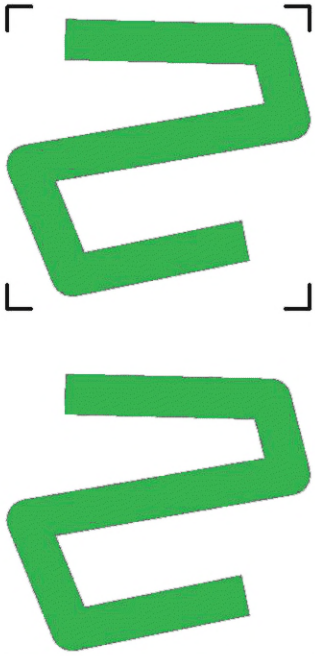
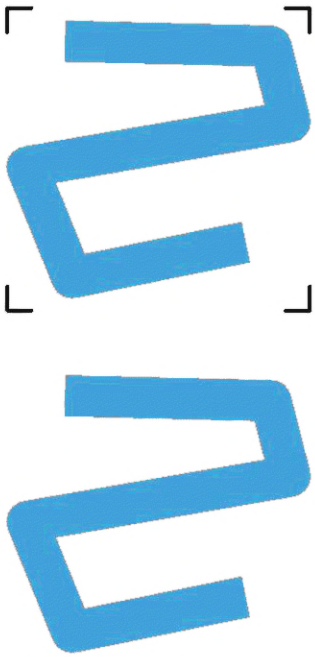
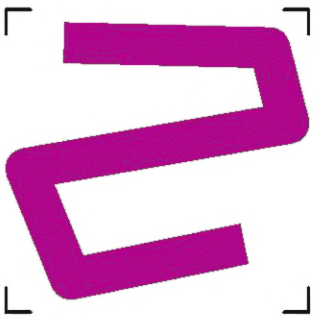
Продолжение таблицы В.6

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Название/значение/норма:** газовый баллон с обозначением типа газа (H_2, водород). **Функция/описание:** обозначение содержимого баллона с использованием определенного цвета и обозначение типа газа. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - светло-синий, RGB: 0, 176, 240; - белый. **Ссылка:** ISO 17840-1. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 3; - РРЧС, подзаголовок 5.
	**Название/значение/норма:** ручной газовый запорный вентиль с обозначением типа газа (H_2, водород). **Функция/описание:** обозначение ручного газового запорного вентиля с использованием определенного цвета и обозначение типа газа. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - светло-синий, RGB: 0, 176, 240; - белый. **Ссылка**: - ISO 17840-1; - применение по ISO 7000-1852. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 3; - РРЧС, подзаголовок 3.
	**Название/значение/норма:** автоматический предохранительный клапан избыточного давления с обозначением типа газа (H_2, водород). **Функция/описание:** обозначение устройства, которое контролирует избыточное давление газа в баллоне, с использованием определенного цвета и обозначение типа газа. - управление температурой (устройство сброса избыточного давления). **Уровень важности:** 1. **Цвета**: - светло-синий, RGB: 0, 176, 240; - белый.

Продолжение таблицы В.6

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Ссылка:** - ISO 17840-1; - применение по ISO 7000-1852. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 3; - РРЧС, подзаголовок 3.
	**Название/значение/норма:** баллон с воздухом. **Функция/описание:** обозначение баллона с воздухом. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - черный; - белый. **Ссылка**: ISO 17840-1. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - РРЧС, подзаголовок 5.
	**Название/значение/норма:** компонент кондиционирования воздуха. **Функция/описание:** обозначение компонента системы кондиционирования воздуха с использованием определенного цвета. Тип охлаждающей жидкости необходимо указывать на дополнительных страницах и в спасательной карте (например, CO_2, химический состав на основе фторуглерода). **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - фиолетовый, RGB: 204, 0, 204; - черный. **Ссылка**: применение по ISO 7000-0027. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 5; - РРЧС, подзаголовок 5. **Замечания** Пиктограмму можно отрегулировать так, чтобы она отображала фактический размер и форму. Изображением снежинки можно пренебречь в случае недостаточного количества места.

Продолжение таблицы В.6

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Название/значение/норма:** линия газа (общая). **Функция/описание:** обозначение линии газа с использованием определенного цвета. **Уровень важности:** 1. **Цвета**: зеленый, RGB: 0, 176, 80. **Ссылка:** ISO 17840-1. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - РРЧС, подзаголовок 5. **Замечания** Пиктограмму можно отрегулировать так, чтобы она отображала фактическую форму и линию траектории.
	**Название/значение/норма:** линия газа (H_2). **Функция/описание:** обозначение линии газа для водорода с использованием определенного цвета. **Уровень важности:** 1. **Цвета**: светло-синий, RGB: 0, 176, 240. **Ссылка**: ISO 17840-1. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - РРЧС, подзаголовок 5. **Замечания** Пиктограмму можно отрегулировать так, чтобы она отображала фактическую форму и линию траектории.
	**Название/значение/норма:** линия кондиционирования воздуха. **Функция/описание:** обозначение линии кондиционирования воздуха с использованием определенного цвета. Тип охлаждающей жидкости или наименование необходимо указать (например, CO_2, химический состав на основе фторуглерода). **Уровень важности:** 1. **Цвета**: фиолетовый, RGB: 204, 0, 204. **Ссылка:** ISO 17840-1. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - РРЧС, подзаголовок 5.

Окончание таблицы В.6

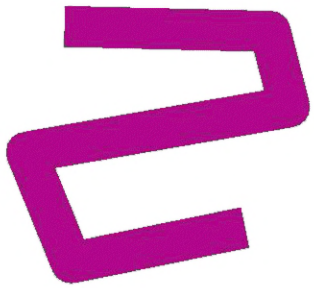
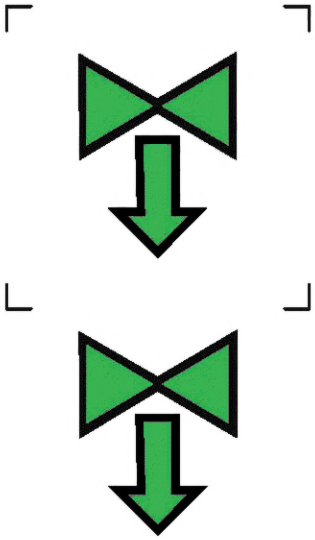
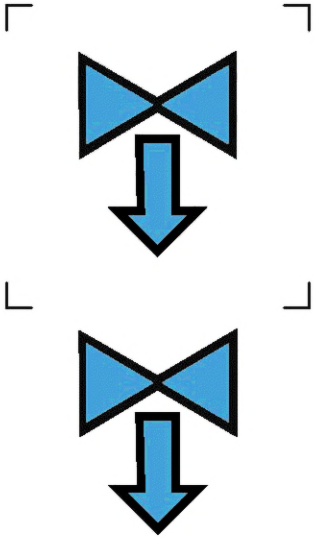
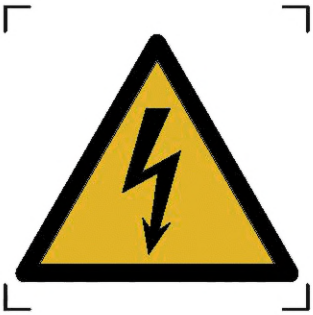
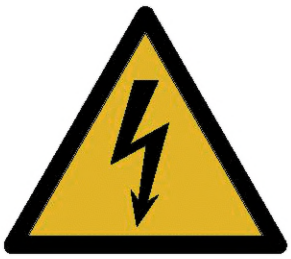
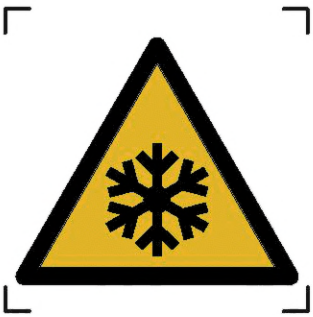
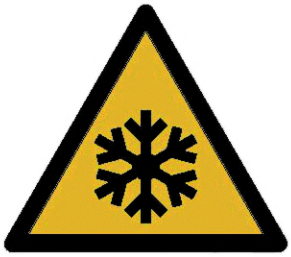
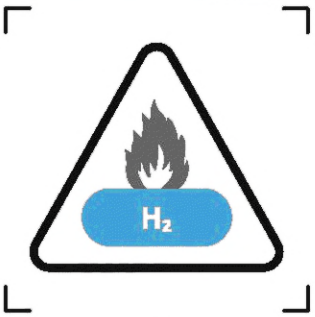
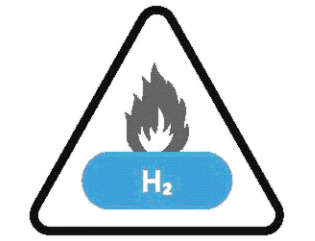
Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Замечания:** Пиктограмму можно отрегулировать так, чтобы она отображала фактическую форму и линию траектории.
	**Название/значение/норма:** направление сброса газа предохранительного клапана избыточного давления (например, СНГ) в транспортном средстве. **Функция/описание:** обозначения предохранительного клапана избыточного давления газа с использованием определенного цвета. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - зеленый, RGB: 0,176,80; - черный. **Ссылка:** - ISO 17840-1; - применение по ISO 7000-0234; - применение по ISO 7000-0251. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты.
	**Название/значение/норма:** направление сброса водорода предохранительного клапана избыточного давления в ТС. **Функция/описание:** обозначения предохранительного клапана избыточного давления водорода с использованием определенного цвета. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - светло-синий, RGB: 0, 176, 240; - черный. **Ссылка:** - ISO 17840-1; - применение по ISO 7000-1852. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты.

Таблица B.7 — Пиктограммы по пожаротушению и безопасности

Пиктограмма	Обозначения и примечания
 	**Название/значение/норма:** общепринятый предупреждающий знак. **Функция/описание:** обозначение общепринятого предупреждения. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - желтый, RGB: 243, 200, 54; - черный. **Ссылка:** ISO 7010-W001. **Использование в/на:** - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок, при необходимости; - РРЧС, подзаголовок при необходимости.
 	**Название/значение/норма:** предупреждение, электричество **Функция/описание:** предупреждение об электричестве и опасном напряжении. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - желтый, RGB: 243, 200, 54; - черный. **Ссылка:** ISO 7010-W012. **Использование в/на:** - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок при необходимости; - РРЧС, подзаголовок при необходимости.
	**Название/значение/норма:** предупреждение, низкая температура. **Функция/описание:** обозначение опасностей, связанных с низкими температурами, например обморожение из-за холодного газа (например, СПГ, газ для кондиционирования воздуха). **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - желтый, RGB: 243, 200, 54; - черный. **Ссылка:** ISO 7010-W010.

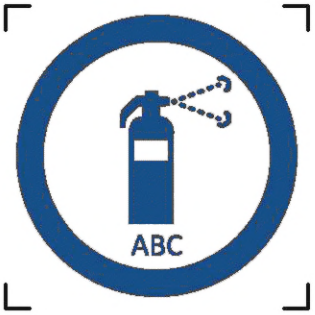
Продолжение таблицы В.7

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Использование в/на:** - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 5, 6, 8; - РРЧС, подзаголовки 5, 6, 8, 9.
 	**Название/значение/норма:** внимание; водород горит почти невидимым пламенем. **Функция/описание:** обозначение опасности почти невидимого водородного пламени. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - светло-синий, RGB: 0, 176, 240; - черный; - белый; - серый. **Ссылка:** - **Использование в/на:** - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 6; - РРЧС; подзаголовок 6.
 	**Название/значение/норма:** использование тепловизионной инфракрасной камеры. **Функция/описание:** обозначение тепловизионной инфракрасной камеры, которую используют для обнаружения воспламенения. **Уровень важности:** 2. **Цвета:** - черный; - белый. **Ссылка:** - IEC 60878; - применение по IEC 60417:5116; - применение по IEC 60417:6151; - применение по ISO 14617-13-2807. **Использование в/на:** - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 6; - РРЧС, подзаголовок 6.
	**Название/значение/норма:** система автоматического пожаротушения. **Функция/описание:** обозначение автоматической системы пожаротушения в транспортном средстве. **Уровень важности:**1. **Цвета:** - красный, RGB: 202, 17, 18; - черный; - белый. **Ссылка:** применение по ISO 7010-F001.

Продолжение таблицы В.7

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 6; - РРЧС, подзаголовок 6.
	**Название/значение/норма:** специальный доступ к аккумуляторной батарее. **Функция/описание:** специальный доступ для заливки воды в высоковольтный аккумулятор в транспортном средстве с электроприводом. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - оранжевый, RGB: 255,165,0; - черный; - белый. **Ссылка:** - применение по ISO 7000-2418; - применение по IEC 60417-6171. **Использование в/на:** - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 6; - РРЧС, подзаголовок 6.
 	**Название/значение/норма:** использование воды для тушения огня. **Функция/описание:** обозначение используют при необходимости тушения огня водой. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - синий, RGB: 0, 83, 135; - белый. **Ссылка**: применение по ISO 7010-P011. **Использование в/на:** - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 6; - РРЧС, подзаголовок 6.

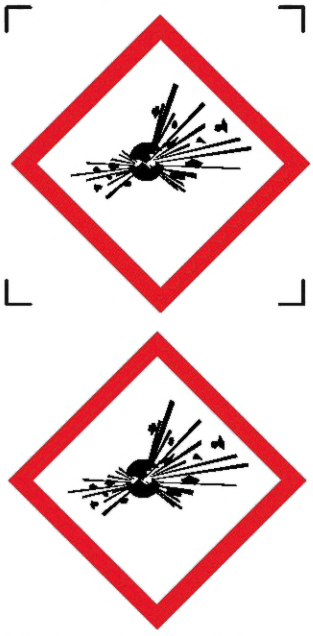
Продолжение таблицы В.7

Пиктограмма	Обозначения и примечания
 	**Название/значение/норма:** использование влажной пены для тушения огня. **Функция/описание:** обозначение используют при необходимости тушения огня влажной пеной. Система, в которой пенообразователь и воздух непрерывно добавляются под давлением в воду, выпускаемую из противопожарного насоса (CAFS). Процесс с влажной пеной определяется номинальным соотношением объема раствора пены к объему воздуха от 1:3 до 1:10, смешиваемого в CAFS. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - синий, RGB: 0, 83, 135; - белый. **Ссылка**: применение по ISO 7000-3309. **Использование в/на:** - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 6; - РРЧС, подзаголовок 6.
 	**Название/значение/норма:** использование сухой пены для тушения огня. **Функция/описание:** обозначение используют при необходимости тушения огня сухой пеной. Система, в которой пенообразователь и воздух непрерывно добавляются под давлением в воду, выпускаемую из противопожарного насоса (CAFS). Процесс с сухой пеной определяется номинальным соотношением объема раствора пены к объему воздуха свыше чем 1:10, смешиваемого в CAFS. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - синий, RGB: 0, 83, 135; - белый. **Ссылка:** применение по ISO 7000-3309. **Использование в/на:** - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 6; - РРЧС, подзаголовок 6.
	**Название/значение/норма:** использование порошка ABC для тушения огня. **Функция/описание:** обозначение используют при необходимости тушения огня порошком ABC. **Уровень важности:** 1. **Цвета**: - синий, RGB: 0, 83, 135; - белый. **Ссылка:** - ISO 7202; - применение по ISO 7000-2820; - применение по ISO 7000-3309.

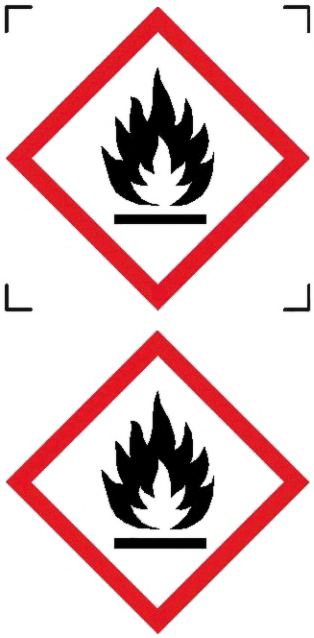
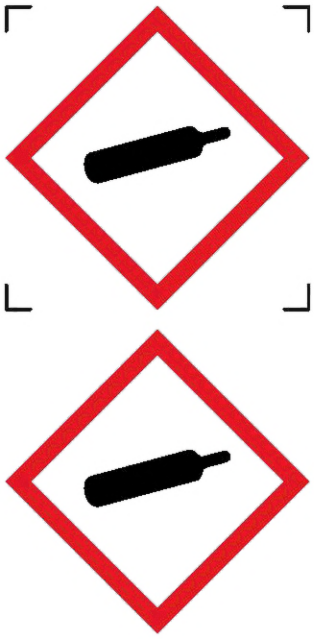
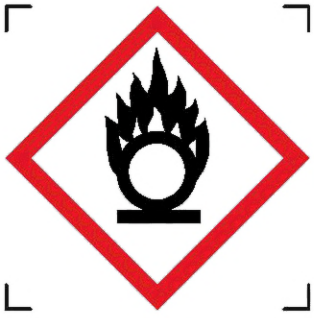
Окончание таблицы В.7

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Использование в/на:** - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 6; - РРЧС, подзаголовок 6.
	**Название/значение/норма:** не тушить водой. **Функция/описание:** запрет на использование воды для тушения огня. **Уровень важности:** 1. **Цвета**: - красный, RGB: 183, 31, 46; - черный; - белый. **Ссылка**: ISO 7010-P011. **Использование в/на:** - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовок 6; - РРЧС, подзаголовок 6.

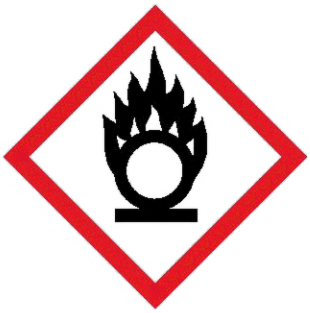
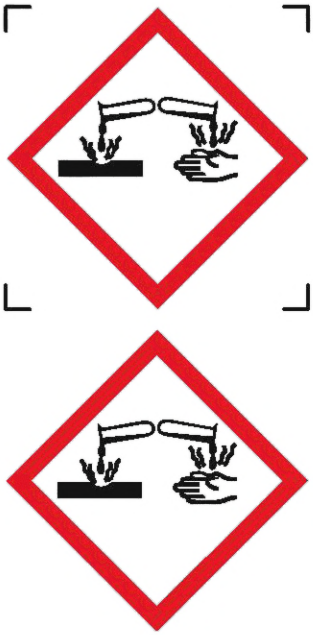
Таблица В.8 — Глобальные гармонизированные символы

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Название/значение/норма:** взрывоопасно. **Функция/описание:** обозначение опасности взрыва. **Уровень важности:** 1. **Цвета**: - красный, RGB: 255, 0, 0; - черный; - белый. **Ссылка:** GHS. **Использование в/на:** - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовки 5, 6, 8, 9; - РРЧС, подзаголовки 5, 6, 8, 9.

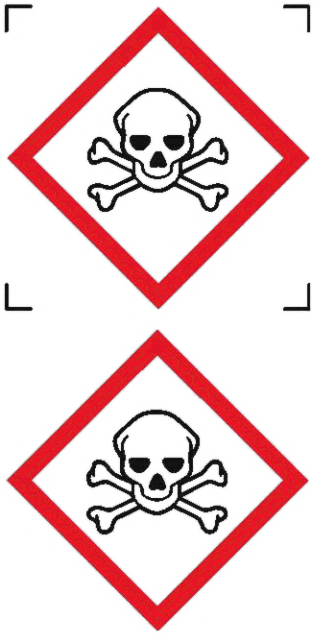
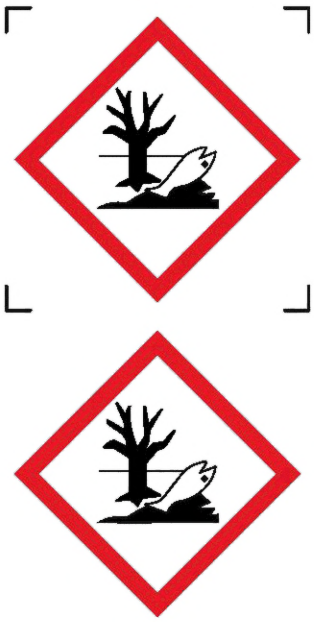
Продолжение таблицы В.8

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Название/значение/норма:** легковоспламеняющийся. **Функция/описание:** обозначение опасности воспламенения. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - красный, RGB: 255, 0, 0; - черный; - белый. **Ссылка**: GHS. **Использование в/на:** - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовки 5, 6, 8, 9; - РРЧС, подзаголовки 5, 6, 8, 9.
	**Название/значение/норма:** газы под давлением **Функция/описание:** обозначение опасности газов под давлением. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - красный, RGB: 255, 0, 0; - черный; - белый. **Ссылка:** GHS. **Использование в/на:** - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовки 5, 6, 8; - РРЧС, подзаголовки 5, 6, 8, 9.
	**Название/значение/норма:** окислитель. **Функция/описание:** обозначение опасности окисления материала/веществ. **Уровень важности:** 1. **Цвета**: - красный, RGB: 255, 0, 0; - черный; - белый. **Ссылка**: GHS.

Продолжение таблицы В.8

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Использование в/на:** - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовки 5, 6, 8; - РРЧС, подзаголовки 5, 6, 8, 9.
	**Название/значение/норма:** коррозионные вещества. **Функция/описание:** обозначение опасности коррозии материала/веществ. **Уровень важности:** 1. **Цвета**: - красный, RGB: 255, 0, 0; - черный; - белый. **Ссылка:** GHS. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовки 5, 6, 8; - РРЧС, подзаголовки 5, 6, 8, 9.
	**Название/значение/норма:** угроза здоровью человека. **Функция/описание:** обозначение опасности здоровью человека. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - красный, RGB: 255, 0, 0; - черный; - белый. **Ссылка**: GHS. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовки 5, 6, 8; - РРЧС, подзаголовки 5, 6, 8, 9.

Продолжение таблицы В.8

Пиктограмма	Обозначения и примечания
	**Название/значение/норма:** высокая токсичность. **Функция/описание:** обозначение опасности высокой токсичности. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - красный, RGB: 255, 0, 0; - черный; - белый. **Ссылка**: GHS. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовки 5, 6, 8; - РРЧС, подзаголовки 5, 6, 8, 9.
	**Название/значение/норма:** угроза окружающей среде. **Функция/описание:** обозначение опасности окружающей среде. **Уровень важности:** 1. **Цвета:** - красный, RGB: 255, 0, 0; - черный; - белый. **Ссылка:** GHS. **Использование в/на:** - иллюстрации спасательной карты; - вспомогательных страницах спасательной карты, подзаголовки 5, 6, 8; - РРЧС, подзаголовки 5, 6, 8, 9.

Приложение ДА
(справочное)

Сведения о соответствии ссылочных международных стандартов межгосударственным стандартам

Таблица ДА.1

Обозначение ссылочного международного стандарта	Степень соответствия	Обозначение и наименование соответствующего межгосударственного стандарта
ISO 17840-1	IDT	ГОСТ ISO 17840-1—2023 «Автомобильные транспортные средства. Информация для экстренных оперативных и аварийно-спасательных служб. Часть 1. Спасательная карта для пассажирских автомобилей и автомобилей для коммерческих перевозок малой грузоподъемности»
ISO 17840-2	IDT	ГОСТ ISO 17840-2—2023 «Автомобильные транспортные средства. Информация для экстренных оперативных и аварийно-спасательных служб. Часть 2. Спасательная карта для автобусов, междугородних автобусов и автомобилей для коммерческих перевозок большой грузоподъемности»
ISO 17840-4	IDT	ГОСТ ISO 17840-4—2023 «Автомобильные транспортные средства. Информация для служб экстренных оперативных и аварийно-спасательных служб. Часть 4. Идентификация источника энергии, приводящего в движение транспортное средство»
Примечание — В настоящей таблице использовано следующее условное обозначение степени соответствия стандартов: - IDT — идентичные стандарты.		

Библиография

[1] ISO 3833, Road vehicles — Types — Terms and definitions
[2] ISO 7202, Fire protection — Fire extinguishing media — Powder
[3] IEC 80416-1, Basic principles for graphical symbols for use on equipment — Part 1: Creation of graphical symbols for registration
[4] ISO 7010, Graphical symbols — Safety colours and safety signs — Registered safety signs
[5] UN ECE Regulation No. 110 Compressed and Liquefied Natural Gas System Components
[6] UN ECE GHS Regulation. Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals (GHS):
gost.e-ecolog.ru

УДК 658.562.47:006.354 МКС 43.020 IDT

Ключевые слова: служба реагирования, подушка безопасности, пиктограмма, ремень безопасности, цветовая маркировка

Редактор *Е.Ю. Митрофанова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *Р.А. Ментова*
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Сдано в набор 09.10.2023. Подписано в печать 27.10.2023. Формат 60×84⅛. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 6,98. Уч.-изд. л. 5,58.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении в ФГБУ «Институт стандартизации»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.

gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

Поправка к ГОСТ ISO 17840-3—2023 Автомобильные транспортные средства. Информация для экстренных оперативных и аварийно-спасательных служб. Часть 3. Шаблон руководства по реагированию при чрезвычайных ситуациях

В каком месте	Напечатано	Должно быть		
Предисловие. Таблица согласования	—	Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

(ИУС № 4 2024 г.)

gost.e-ecolog.ru