МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(МГС)
INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(ISC)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ГОСТ 33127— 2024

Дороги автомобильные общего пользования

ОГРАЖДЕНИЯ ДОРОЖНЫЕ

Классификация

Издание официальное

Москва
Российский институт стандартизации
2024

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Малое инновационное предприятие «НИИ Механики и проблем качества» (ООО «МиПК»), Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 418 «Дорожное хозяйство»

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 31 января 2024 г. № 169-П)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 марта 2024 г. № 353-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 33127—2024 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 мая 2024 г.

5 ВЗАМЕН ГОСТ 33127—2014

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 2024

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Поправка к ГОСТ 33127—2024 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация

В каком месте	Напечатано	Должно быть		
Предисловие. Таблица согласования	—	Армения	AM	ЗАО «Национальный орган по стандартизации и метрологии» Республики Армения
	—	Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
	—	Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

(ИУС № 10 2024 г.)

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

Дороги автомобильные общего пользования

ОГРАЖДЕНИЯ ДОРОЖНЫЕ

Классификация

Automobile roads of general use. Road restraint systems. Classification

Дата введения — 2024—05—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает классификацию дорожных ограждений, применяемых на автомобильных дорогах общего пользования.

2 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1 **дорожное ограждение:** Устройство, предназначенное для обеспечения движения транспорта с наименьшими рисками столкновений и съездов с дорог, предотвращения переезда через разделительную полосу, столкновения со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на обочине в полосе отвода дороги, на разделительной полосе, снижения риска возможности падения пешеходов с дороги или мостового сооружения, а также для упорядочения движения пешеходов и предотвращения выхода животных на проезжую часть.

2.2 **боковое ограждение:** Дорожное ограждение, предназначенное для предотвращения съезда автомобиля с земляного полотна дороги и мостового сооружения (моста, путепровода, эстакады и т. п.), переезда через разделительную полосу, столкновения со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на разделительной полосе, обочине, тротуаре, газоне, отделяющем проезжую часть от тротуара, и в полосе отвода дороги.

2.3 **терминал;** Т: Дорожное ограждение, соединенное с началом/концом рабочего участка бокового ограждения и предназначенное для удержания и гашения энергии движущегося легкового автомобиля при ударах сбоку и в торец ограждения, а также перенаправления его движения.

2.4 **фронтальное ограждение;** ФО: Дорожное ограждение, предназначенное для удержания, гашения энергии движущегося легкового автомобиля при ударе как сбоку, так и в торец ограждения, а также перенаправления его движения.

2.5 **мобильное фронтальное ограждение;** МФО: Специальное передвижное энергопоглощающее дорожное ограждение, предназначенное для удержания и гашения энергии движущегося легкового автомобиля при ударе.

2.6 **навесное мобильное фронтальное ограждение;** НМФО: Дорожное мобильное фронтальное ограждение, установленное непосредственно на грузовом автомобиле прикрытия или транспортном средстве согласно требованиям производителя.

2.7 **прицепное мобильное фронтальное ограждение;** ПМФО: Дорожное мобильное фронтальное ограждение, являющееся несамоходным транспортным средством, предназначенным для его буксирования грузовым автомобилем прикрытия или машиной дорожной согласно требованиям производителя.

Издание официальное

2.8 **удерживающее пешеходное ограждение;** УПО: Дорожное ограждение, предназначенное для удержания пешеходов от падения.

2.9 **ограничивающее пешеходное ограждение;** ОПО: Дорожное ограждение, предназначенное для упорядочения движения пешеходов.

2.10 **защитное ограждение;** ЗО: Дорожное ограждение, предназначенное для предотвращения выхода животных на полосу отвода дороги.

3 Классификация дорожных ограждений

3.1 По функциональному назначению дорожные ограждения подразделяют на классы:

- боковые;
- терминалы (Т);
- фронтальные (ФО);
- мобильные фронтальные (МФО);
- пешеходные;
- защитные (ЗО).

3.2 Боковые ограждения подразделяют на две группы по условиям их расположения — дорожные и мостовые, каждая из которых состоит из подгрупп:

- односторонние;
- двусторонние.

3.3 По принципу работы боковые ограждения подразделяют на типы:

- барьерные (энергия удара гасится за счет преимущественно изгибной деформации материала основных элементов конструкций);
- парапетные (энергия удара гасится за счет подъема колес транспортного средства, уменьшающего опрокидывающий момент);
- тросовые (энергия удара в основном гасится за счет внутреннего трения в тросовой системе и демпфирования удара транспортного средства);
- конструкции иных типов;
- комбинированные.

3.4 Боковые ограждения подразделяют на следующие подклассы:

- недеформируемые (часть энергии удара гасится за счет подъема транспортного средства, уменьшающего опрокидывающий момент);
- деформируемые (часть энергии удара гасится за счет деформации материала в конструкции и трения в конструкции).

3.5 Фронтальные ограждения по условиям их расположения подразделяют на две группы — дорожные и мостовые, каждая из которых состоит из подгрупп:

- односторонние, удерживающие транспортные средства, двигающиеся перед ударом по полосе одного направления движения;
- двусторонние, удерживающие транспортные средства, двигающиеся перед ударом по полосам встречного направления движения.

3.6 Фронтальные ограждения по видам подразделяют:

- на параллельные (с параллельными боковыми гранями в плане);
- непараллельные (в виде симметричной трапеции в плане);
- асимметричные (в виде асимметричной трапеции в плане).

3.7 Мобильные фронтальные ограждения по видам подразделяют:

- на навесные (НМФО);
- прицепные (ПМФО).

3.8 Ограждения для пешеходов подразделяют на два подкласса — удерживающие (УПО) и ограничивающие (ОПО).

3.9 Ограждения для пешеходов подразделяют на типы:

- перильные (внешние воздействия воспринимаются упругими деформациями конструкции — стоек, поручня);
- сетчатые (внешнее воздействие воспринимается упругими деформациями конструкции — стоек, заполнения);
- конструкции иных типов.

УДК 625.748.32:006.354 МКС 93.080.30

Ключевые слова: дорожное ограждение, боковое ограждение, фронтальное ограждение, мобильное фронтальное ограждение, удерживающее ограждение для пешеходов, ограничивающее ограждение для пешеходов, защитное ограждение

Редактор *Н.В. Таланова*
Технический редактор *И.Е. Черепкова*
Корректор *М.И. Першина*
Компьютерная верстка *А.Н. Золотаревой*

Сдано в набор 01.04.2024. Подписано в печать 03.04.2024. Формат 60×84⅛. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,65.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении в ФГБУ «Институт стандартизации» для комплектования Федерального информационного фонда стандартов, 117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.

gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

Поправка к ГОСТ 33127—2024 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация

В каком месте	Напечатано	Должно быть		
Предисловие. Таблица согласования	—	Армения	AM	ЗАО «Национальный орган по стандартизации и метрологии» Республики Армения
	—	Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
	—	Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

(ИУС № 10 2024 г.)

gost.e-ecolog.ru