ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 71320— 2024

ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Требования к проекту содержания и проекту производства работ (оказания услуг) по содержанию

Издание официальное

Москва
Российский институт стандартизации
2024

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры (ООО «НИПИ ТРТИ»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 «Дорожное хозяйство»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 2 апреля 2024 г. № 389-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 2024

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Термины и определения 2
4 Сокращения 4
5 Требования к составу и уровню детализации проекта содержания дорог на этапе разработки проектной документации на линейные объекты 4
5.1 Общие положения 4
5.2 Требования к составу и уровню детализации раздела «Организация работ по содержанию автомобильной дороги» при проектировании линейного объекта в одну стадию 5
5.3 Требования к составу и уровню детализации раздела «Организация работ по содержанию автомобильной дороги» при проектировании линейного объекта в две стадии 13
5.4 Требования к составу и уровню детализации раздела «Организация работ по содержанию автомобильной дороги» при проектировании линейного объекта в три стадии 16
6 Требования к составу и уровню детализации проекта содержания автомобильных дорог на этапе их эксплуатации 16
7 Требования к составу и уровню детализации проекта производства работ (оказания услуг) по содержанию автомобильных дорог 19
Приложение А (рекомендуемое) Форма ведомости количественных, линейных и площадных параметров и показателей элементов объекта 27
Приложение Б (рекомендуемое) Форма ведомости представления требований к эксплуатационному состоянию элементов объекта 28
Приложение В (рекомендуемое) Форма ведомости объемов работ (услуг) по содержанию элементов объекта 29
Библиография 30

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Требования к проекту содержания и проекту производства работ (оказания услуг) по содержанию

Automobile roads of general use. Exploitation. Requirements for the maintenance project and the project for the production of works (provision of services) on the maintenance

Дата введения — 2024—05—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на автомобильные дороги общего пользования (далее — дороги) и устанавливает требования к составу разделов и уровню их детализации:

- проектов содержания, реализуемых на этапе проектирования и эксплуатации дорог;
- проектов производства работ (проектов оказания услуг) по содержанию дорог, реализуемых на этапе их эксплуатации.

По решению владельца дорог, положения настоящего стандарта могут быть применены на этапе их строительства.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие документы:

ГОСТ 32757 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Классификация

ГОСТ 32758 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения

ГОСТ 32846 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация

ГОСТ 33100 Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог

ГОСТ 33180 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания

ГОСТ 33181 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания

ГОСТ 33220 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию

ГОСТ 33388 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации

ГОСТ Р 50597 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля

ГОСТ Р 52289 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52766 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования

Издание официальное

ГОСТ Р 58350 Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 58462 Автоматизированные системы управления освещением автомобильных дорог и тоннелей. Общие требования

ГОСТ Р 58862 Дороги автомобильные общего пользования. Содержание. Периодичность проведения

ГОСТ Р 59105 Дороги автомобильные общего пользования. Автоматизированные системы управления дорожным движением, метеообеспечения, пункты весового и габаритного контроля. Технические правила содержания

ГОСТ Р 59200 Дороги автомобильные общего пользования. Мосты и трубы. Капитальный ремонт, ремонт и содержание. Технические правила

ГОСТ Р 59201 Дороги автомобильные общего пользования. Капитальный ремонт, ремонт и содержание. Технические правила

ГОСТ Р 59202 Дороги автомобильные общего пользования. Тоннели. Технические правила капитального ремонта, ремонта и содержания

ГОСТ Р 59205 Дороги автомобильные общего пользования. Охрана окружающей среды. Технические требования

ГОСТ Р 59292 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания. Критерии оценки и методы контроля

ГОСТ Р 59434 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания. Критерии оценки и методы контроля

ГОСТ Р 59982 Дороги автомобильные общего пользования. Эксплуатация. Правила оценки и приемки

ГОСТ Р ИСО 9001 Системы менеджмента качества. Требования

СП 131.13330.2020 «СНиП 23-01-99* Строительная климатология»

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов (сводов правил) в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный документ, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого документа с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого документа с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку. Сведения о действии сводов правил целесообразно проверить в Федеральном информационном фонде стандартов.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **проект содержания:** Документ, разрабатываемый в целях планирования дорожной деятельности на кратко-, средне- или долгосрочную перспективу и включающий в себя рекомендации по составу, технологии и стоимости работ (услуг) по содержанию автомобильных дорог на период эксплуатации.

3.2

содержание автомобильной дороги: Комплекс работ по поддержанию нормативного технического состояния автомобильной дороги, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

[[1], статья 2]

3.3

эксплуатация автомобильной дороги: Комплекс мероприятий по текущему ремонту и содержанию автомобильной дороги, выполняемый в целях обеспечения ее сохранности, для безопасного использования автомобильной дороги по ее прямому назначению.

[[1], статья 2]

3.4

сохранность автомобильной дороги: Состояние целостности автомобильной дороги как технического сооружения и имущественного комплекса, обеспечивающее поддержание ее эксплуатационных свойств и безопасное использование.

[[1], статья 2]

3.5 **группа элементов автомобильной дороги:** Совокупность элементов автомобильной дороги, сгруппированных с учетом их функционального назначения и конструктивных особенностей.

3.6

конструктивный элемент: Конструкция, воспринимающая внешние и внутренние нагрузки и передающая их другим конструкциям или основанию.

[[1], статья 2]

3.7

объект содержания: Отдельные конструктивные элементы и/или элементы обустройства (их совокупность), отдельные участки (их совокупность), отдельные искусственные дорожные сооружения (их совокупность) в составе автомобильной дороги, автомобильная дорога в целом или сеть автомобильных дорог, в отношении которых заключен договор (контракт) или иной вид соглашения на выполнение работ (оказание услуг) по их содержанию.

[ГОСТ Р 59982—2022, пункт 3.9]

3.8

уровень содержания автомобильных дорог: Показатель, отражающий определенное эксплуатационное состояние конструктивных элементов автомобильной дороги, которое определяется полнотой и качеством выполнения работ (оказания услуг) по содержанию автомобильных дорог.

[ГОСТ Р 59434—2021, пункт 3.25]

3.9 **служба содержания:** Комплекс структурных подразделений органов управления дорожным хозяйством, отвечающих за сохранность и организацию работ (услуг) по содержанию конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений, являющихся ее технологической частью, а также подрядных организаций, осуществляющих выполнение (оказание) данных работ (услуг).

3.10 **производственная база:** Производственно-технологическая площадка или сооружение по приготовлению и хранению противогололедных материалов, добыче природных рассолов, размещению дорожной техники и технологического оборудования, контейнеров для сбора бытовых отходов и мусора, складированию и утилизации снега.

3.11

производственные объекты: Сооружения, используемое при капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог.

[[2], статья 3]

3.12

запасные части, инструменты и принадлежности; ЗИП: Совокупность запасов материальных средств, сформированная в зависимости от назначения и особенностей использования объекта и предназначенная для обеспечения его функционирования, технического обслуживания и ремонта.

[ГОСТ Р 27.102—2021, статья 75]

3.13

технологическая карта: Организационно-технологический документ, разрабатываемый для выполнения определенного вида дорожных работ (технологического процесса) и определяющий состав и сроки технологических процессов (операций) и средств механизации, требования к качеству, трудоемкость, ресурсы и мероприятия по безопасности.

[ГОСТ Р 70647—2023, пункт 3.1.3]

3.14

технологический регламент: Нормативно-технический документ, устанавливающий технологический процесс, порядок проведения операций при изготовлении продукции с общими технологическими признаками, разрабатываемый для обеспечения выпуска продукции требуемого качества.

[ГОСТ Р 70647—2023, пункт 3.1.5]

4 Сокращения

В настоящем стандарте применены следующие сокращения:

АЗС — автомобильная заправочная станция;

АСМО — автоматизированная система метеорологического обеспечения;

АСУДД — автоматизированная система управления дорожным движением;

БДД — безопасность дорожного движения;

ГИБДД — Государственная инспекция безопасности дорожного движения;

ДТП — дорожно-транспортное происшествие;

МВД — Министерство внутренних дел Российской Федерации;

МЧС — Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

ПГМ — противогололедные материалы;

ППРС (ПОУС) — проект производства работ (оказания услуг) по содержанию;

ЦПУ — центральный пункт управления;

ЦУП — центр управления производством;

ЧС — чрезвычайная ситуация.

5 Требования к составу и уровню детализации проекта содержания дорог на этапе разработки проектной документации на линейные объекты

5.1 Общие положения

5.1.1 Проект содержания дорог следует предусматривать в составе раздела 10 [3] «Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации».

5.1.2 При разработке в составе проектной документации разделу, в котором приведен проект содержания, рекомендуется присваивать наименование «Организация работ по содержанию автомобильной дороги».

5.1.3 Раздел «Организация работ по содержанию автомобильной дороги» следует разрабатывать на всех стадиях разработки проектной документации согласно ГОСТ 33100.

5.1.4 Основные цели разработки раздела «Организация работ по содержанию автомобильной дороги» в составе проектной документации на строительство или реконструкцию линейного объекта заключаются в определении и обосновании:

- требований к эксплуатационному состоянию и уровню содержания линейного объекта, ориентированных на обеспечение сохранности и поддержание его нормативного технического состояния, бесперебойное и безопасное дорожное движение при оптимальных расходах финансовых средств и материально-технических ресурсов, выделяемых для этих целей;
- сезонных стратегий организации и технологии производства работ (оказания услуг) по содержанию линейного объекта, обеспечивающих требуемый уровень его эксплуатационного состояния и содержания;
- требований к организации и выполнению работ (оказанию услуг) по содержанию линейного объекта;
- необходимости размещения на линейном объекте производственных объектов;
- требований к производственным объектам и материально-техническому обеспечению служб содержания;

- финансовых затрат, необходимых для выполнения работ (оказания услуг) по содержанию линейного объекта в соответствии с требуемым эксплуатационным состоянием и уровнем его содержания.

5.2 Требования к составу и уровню детализации раздела «Организация работ по содержанию автомобильной дороги» при проектировании линейного объекта в одну стадию

5.2.1 При проектировании линейного объекта в одну стадию в составе раздела «Организация работ по содержанию автомобильной дороги» следует приводить:

- общую техническую и транспортно-эксплуатационную характеристику объекта;
- природно-климатическую характеристику района расположения объекта;
- требования к эксплуатационному состоянию и уровню содержания объекта;
- состав и периодичность выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта;
- требования к стратегии организации и технологии выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта;
- требуемые материально-технические и трудовые ресурсы для организации и выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта;
- характеристику существующей службы содержания на объекте и/или в зоне его территориального тяготения;
- основные принципы и требования к организации службы содержания на объекте;
- сметную документацию по содержанию объекта.

5.2.2 Разработку раздела «Организация работ по содержанию автомобильной дороги» следует осуществлять на основании проектных решений, принятых в составе обязательных разделов проектной документации, согласно [3].

5.2.3 Общая техническая транспортно-эксплуатационная характеристика объекта

5.2.3.1 При описании общей технической и транспортно-эксплуатационной характеристики объекта следует приводить:

- наименование, протяженность, значение объекта;
- класс и категорию объекта;
- интенсивность движения, состав транспортного потока и режим движения на объекте;
- характеристику территориального расположения объекта, в том числе: местоположение его начального и конечного пункта, схему расположения, границы и площадь полосы отвода;
- геометрические параметры плана трассы объекта;
- основные показатели продольного и поперечных профилей объекта;
- характерные конструкции земляного полотна и дорожных одежд;
- сведения о типах дорожной одежды и видах покрытия;
- сведения о расчетных нагрузках;
- виды, местоположения, основные технические характеристики и параметры транспортных развязок, примыканий и пересечений с существующими автомобильными и железными дорогами;
- искусственные дорожные сооружения с указанием: местоположения, основных технических характеристик и параметров;
- основные технические характеристики и параметры водоотводных сооружений;
- основные технические характеристики и параметры водоочистных сооружений;
- основные технические характеристики и параметры инженерных коммуникаций;
- основные технические характеристики и параметры элементов систем энергоснабжения и освещения;
- основные технические характеристики и параметры элементов сетей связи;
- основные технические характеристики и параметры элементов обустройства объекта;
- основные технические характеристики и параметры защитных сооружений объекта;
- основные технические характеристики и параметры интеллектуальных транспортных систем и автоматизированных систем управления на объекте;
- основные технические характеристики и параметры элементов системы транспортной безопасности;
- схемы расположения и техническое оснащение на объекте специального помещения или части помещения [поста (пункта)] для управления техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и силами обеспечения транспортной безопасности;

- схемы расположения на объекте специальных помещений или частей помещений, участков [контрольно-пропускных пунктов (постов)] для осуществления пропускного режима, проведения досмотра, дополнительного и повторного досмотров в целях обеспечения транспортной безопасности;

- местоположение, основные технические характеристики и параметры, расположенных на объекте постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, пунктов взимания платы (для дорог с взиманием платы за проезд);

- сведения об очередях строительства (пусковых комплексах, этапах) ;

- ведомости количественных, линейных и площадных параметров и показателей элементов объекта.

Примечание — Состав показателей, отражающих общую техническую и транспортно-эксплуатационную характеристику объекта содержания, может быть расширен или уменьшен в зависимости от технических особенностей объекта содержания.

5.2.3.2 Формирование ведомостей, отражающих количественные, линейные и площадные параметры и показатели элементов объекта, следует осуществлять по характерным расчетным участкам объекта.

5.2.3.3 Характерные расчетные участки объекта следует устанавливать:

а) по данным об этапах ввода объекта капитального строительства в эксплуатацию;

б) данным о требуемом уровне содержания на объекте;

в) границам разграничения объекта по балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности;

г) территориальным зонам ценообразования в границах субъектов Российской Федерации;

д) границам специальных административных районов и/или муниципальных образований (округ, район) субъектов Российской Федерации;

е) данным о категории объекта;

ж) данным об интенсивности движения и составу транспортного потока на объекте;

з) данным о наличии сложных по условиям обеспечения БДД участков с наличием:

1) предельных для конкретной категории объекта продольных уклонов и/или минимальных радиусов кривых в плане;

2) аварийно-опасных участков (только для объектов капитального ремонта);

3) участков с уровнем загрузки, превышающим расчетный для конкретной категории дороги (только для объектов капитального ремонта);

4) песко-, снегозаносимых и гололедоопасных участков;

5) подтопляемых участков;

6) участков с возможностью схода лавин и селей.

5.2.3.4 Границы характерных расчетных участков объекта следует согласовывать с заказчиком и учитывать при разработке проектных решений по разделу.

5.2.3.5 Ведомости элементов, отражающие количественные, линейные и площадные параметры и показатели элементов объекта, должны быть составлены с учетом групп и типов элементов.

Примечание — Рекомендуемая форма ведомости элементов приведена в приложении А.

5.2.3.6 Формирование ведомостей, отражающих количественные, линейные и площадные параметры и показатели элементов объекта, следует осуществлять:

- на основании ведомостей, спецификаций, чертежей и схем, разработанных в составе проектной документации;

- в разрезе характерных расчетных участков, установленных по 5.2.3.3.

5.2.4 Природно-климатическая характеристика района расположения объекта

5.2.4.1 Определение природно-климатической характеристики района расположения объекта следует осуществлять на основании:

а) природно-климатических данных, полученных на стадии инженерных изысканий (проектно-изыскательских работ), в том числе:

1) сведений о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике территории расположения объекта;

2) погодно-климатических данных, используемых при принятии проектных решений по объекту;

б) данных о неблагоприятных и опасных природных явлениях, в том числе: заторы льда, наводнения, засуха, снежные лавины и т. п.;

в) границ природоохранных и водоохранных зон;

г) данных о неблагоприятных и особо неблагоприятных погодных условиях по ГОСТ Р 59434;

д) климатических данных, установленных по СП 131.13330 или результатам многолетних наблюдений, полученных с близлежащих к объекту:

1) автоматизированных дорожных метеостанций;

2) метеорологических станций сети Росгидромета.

5.2.4.2 При разработке раздела «Организация работ по содержанию автомобильной дороги» необходимо учитывать следующие климатические данные:

- среднее и наибольшее число дней с обледенением гололедного станка за сезон;
- среднее и наибольшее число дней с обледенением по визуальным наблюдениям;
- число дней с твердыми, жидкими и смешанными осадками, различной обеспеченностью;
- месячное и годовое количество жидких, твердых и смешанных осадков по месяцам;
- даты появления и схода снежных покровов, образования и разрушения устойчивого снежного покрова;
- даты первого и последнего заморозков и продолжительность безморозного периода;
- среднемесячная и годовая температуры воздуха;
- средняя максимальная температура воздуха;
- средняя минимальная температура воздуха;
- вероятность появления (повторяемость) пыльных бурь и среднее число дней с пыльной бурей;
- вероятность появления (повторяемость) и количество дней с температурой воздуха выше 30 °С и ниже минус 30 °С.

Примечание — Перечень климатических данных может быть расширен или сокращен, учитывая технические особенности объекта и требования, предъявляемые к его эксплуатационному состоянию и уровню содержания.

5.2.5 Требования к эксплуатационному состоянию и уровню содержания объекта

5.2.5.1 Требуемые уровни содержания объекта, предусматриваемые при разработке раздела, подлежат согласованию с заказчиком и могут различаться по сезонам (весенне-летне-осенний и зимний) и по годам расчетного периода, предусмотренного в задании на разработку проекта.

5.2.5.2 Разработка и формирование требований к эксплуатационному состоянию и уровню содержания объекта должны осуществляться в зависимости:

- от класса, категории, технических параметров объекта;
- функционального значения и принадлежности объекта;
- наличия или отсутствия взимания платы за проезд;
- интенсивности и состава транспортного потока на объекте;
- требований по обеспечению санитарно-эпидемиологических и экологических норм, обусловленных функциональными особенностями территории, прилегающей к объекту (природно-охранных зон, заповедников, курортных зон, населенных пунктов, на участках подходов к пограничным пунктам пропуска);
- требований к эксплуатационному состоянию элементов объекта, установленных из условия обеспечения безопасности и требуемого уровня удобства дорожного движения, обусловленных правовой, нормативно-технической, методической и/или эксплуатационной документацией;
- особенностей влияния сезонных погодно-климатических факторов на условия движения и эксплуатационное состояние элементов объекта.

5.2.5.3 При определении требований к эксплуатационному состоянию элементов объекта следует учитывать предельно допустимые значения (количественных, линейных и/или площадных) показателей дефектов содержания и сроков их устранения, установленные во взаимосвязи с категорией дороги и уровнем содержания.

5.2.5.4 Требования к эксплуатационному состоянию элементов и уровню их содержания следует устанавливать в соответствии с действующими на момент разработки раздела правовыми, нормативными, методическими и/или эксплуатационными документами, учитывая технические особенности объекта.

5.2.5.5 Требования к эксплуатационному состоянию элементов объекта следует назначать по группам и/или типам элементов, установленных в соответствии с 5.2.3.5 и 5.2.3.6.

Примечание — Рекомендуемая форма представления требований к эксплуатационному состоянию приведена в приложении Б.

5.2.6 Состав и периодичность выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта

5.2.6.1 Состав работ (оказания услуг) по содержанию объекта следует формировать с учетом:

- технических и функциональных особенностей объекта, установленных по 5.2.3;
- требований к эксплуатационному состоянию элементов и уровню содержания объекта, установленных по 5.2.5;
- положений классификации работ по содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, согласно пункту 3 статьи 17 федерального закона [2].

5.2.6.2 Состав работ (услуг) по содержанию объекта и периодичность их выполнения (оказания) следует назначать для каждого элемента, определенного при формировании ведомости количественных, линейных и площадных параметров и показателей элементов объекта. Допускается назначать состав работ (услуг) и периодичность их выполнения (оказания) по группе однотипных элементов.

5.2.6.3 При определении состава и периодичности выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта следует учитывать:

- периодичность выполнения работ (оказания услуг) по ГОСТ Р 58862;
- продолжительность периодов содержания (зимний период, весенне-летний-осенний период);
- стратегию содержания элементов объекта в весенне-летне-осенний период;
- стратегию содержания элементов объекта в зимний период, в том числе стратегию использования ПГМ;
- интенсивность движения и состав транспортного потока;
- сроки действия гарантийных обязательств строительных организаций на завершенные работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту элементов автомобильной дороги;
- практический опыт содержания подобных объектов по техническим и транспортно-эксплуатационным характеристикам и условиям функционирования, в схожих по природно-климатическим характеристикам районах.

5.2.6.4 Объемы и периодичность работ (услуг) по содержанию элементов в период действия на них гарантийных обязательств строительных организаций в разделе «Организация работ по содержанию автомобильной дороги» следует устанавливать по согласованию с заказчиком, учитывая:

- требуемые сроки ликвидации дефектов и их влияние на БДД на объекте;
- риски, связанные с невозможностью своевременного устранения дефекта строительной организацией, взявшей на себя гарантийные обязательства по их устранению.

5.2.6.5 Объемы и периодичность выполнения работ (оказания услуг) по техническому обслуживанию и содержанию систем энергообеспечения, газового хозяйства, интеллектуальных транспортных систем, автоматизированных систем управления, противопожарных систем и локальных очистных сооружений, а также работы (услуги) по транспортированию отходов, образующихся при содержании объекта, до мест их приема и утилизации следует назначать в соответствии с нормативными документами и технической документацией, и они должны быть согласованы с заказчиком.

5.2.6.6 При определении состава, объемов и периодичности выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта следует руководствоваться положениями: ГОСТ Р 58862, ГОСТ Р 59200, ГОСТ Р 59201, ГОСТ Р 59202, паспортов и инструкций по эксплуатации установленного на объекте оборудования, иных нормативных документов и технической документации.

5.2.7 Требования к стратегии организации и технологии выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта

5.2.7.1 Подраздел «Требования к стратегии организации и технологии выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта» должен содержать информацию, отражающую общие принципы организации и выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта, которые обеспечат достижение требуемого эксплуатационного состояния и уровня содержания объекта при последовательной и полной их реализации в весенне-летне-осенний и зимний периоды года.

5.2.7.2 При разработке требований к стратегии организации и технологии выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта необходимо учитывать:

- требуемые эксплуатационные показатели элементов объекта;
- требования по охране природной среды при выполнении работ (оказании услуг) по содержанию объекта;
- природно-климатическую характеристику района расположения объекта;

- наличие или отсутствие автоматизированных систем управления по ГОСТ Р 58462 и ГОСТ Р 59105, а также иных интеллектуальных транспортных систем;
- состав, местоположения и мощность производственных объектов службы содержания;
- возможность привлечения на конкурсной основе специализированных организаций для выполнения отдельных видов работ (услуг);
- преимущественное использование ресурсосберегающих и эффективных технологий выполнения работ (оказания услуг) по содержанию.

5.2.7.3 Требования к стратегии организации и технологии выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта необходимо ориентировать на выполнение предупредительных (профилактических) мероприятий, направленных на недопущение появления дефектов, а в случае появления — на их своевременное устранение.

5.2.7.4 Стратегию содержания покрытия проезжей части в зимний период следует определять на основании технико-экономического сравнения вариантов, с учетом оценки экономической эффективности содержания покрытия под уплотненным снежным покровом.

Примечание — Оценку экономической эффективности содержания покрытия под уплотненным снежным покровом проводят при интенсивности движения на дороге до 1500 физических единиц транспортных средств в сутки и уровне загрузки движением менее 0,7 в регионах с продолжительным зимним периодом (не менее 100 суток при среднесуточной температуре воздуха ниже 0 °С) и устойчивым снежным покровом высотой не менее 15 см.

5.2.7.5 При разработке стратегии использования ПГМ необходимо учитывать:
- климатические особенности района расположения объекта, которые способствуют возникновению зимней скользкости и закономерности их проявления;
- требования к эксплуатационному состоянию элементов объекта;
- интенсивность движения и состав транспортного потока;
- уровень технического и метеорологического оснащения службы содержания;
- наличие и расположение (удаленность) производственных баз, предусматриваемых для нужд содержании объекта;
- технологических и экологических особенностей ПГМ;
- обеспечение минимального негативного влияния ПГМ по отношению к дорожным сооружениям, автомобильному транспорту и окружающей среде.

5.2.7.6 Разработку требований к стратегии организации и технологии выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта следует осуществлять с учетом:
- функционального назначения и взаимосвязи элементов объекта, а также условий их эксплуатации;
- объемно-планировочной конфигурации, геометрических параметров, типа и структуры материала поверхности и условий сопряжения элементов объекта;
- требований, предъявляемых к эксплуатационному состоянию и уровню содержания элементов;
- экологических требований к содержанию элементов объекта по ГОСТ Р 59205;
- дефектов эксплуатационного состояния и содержания элементов объекта;
- факторов, оказывающих влияние на сроки и границы производства работ по содержанию элементов объекта;
- требований к механизации, безопасности и эффективности производства работ (оказания услуг);
- технических особенностей машин и технологического оборудования, предназначенных для выполнения работ (оказания услуг) по содержанию элементов объекта.

5.2.8 Требуемые материально-технические и трудовые ресурсы для организации и выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта

5.2.8.1 К требуемым материально-техническим и трудовым ресурсам для организации и выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта следует относить ресурсы, которые:
- необходимы при реализации сезонных стратегий по содержанию объекта;
- подлежат размещению на территории комплексов зданий и сооружений основного и низового звеньев дорожной службы;
- подлежат размещению на территории комплексов зданий и сооружений производственных баз.

5.2.8.2 К материально-техническим и трудовым ресурсам следует относить:
- машины, механизмы и навесное оборудование;
- материалы, используемые при содержании объекта;

- трудовые ресурсы;
- ЗИП, предусмотренные при разработке технической документации в составе проектной документации на объект.

5.2.8.3 Материально-технические и трудовые ресурсы следует представлять по периодам года и в целом по году, в том числе:

- зимнему (холодному) периоду года;
- весенне-летне-осеннему периоду года;
- годовой потребности.

5.2.8.4 При определении потребности в трудовых ресурсах и материалах, а также их состава следует использовать:

- сметные нормативы, утвержденные в соответствующем порядке;
- объемы работ (услуг), определяемые при разработке ведомостей объемов работ (услуг) в соответствии с 5.2.11.6 и 5.2.11.7.

5.2.8.5 Количество машин и механизмов, необходимых для выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта следует рассчитывать по утвержденной в установленном порядке методике [4].

5.2.8.6 Состав штата работников, парка техники и механизмов, а также перечень материалов следует определять с учетом состава работ (услуг) и технологии их выполнения (оказания).

5.2.8.7 Количество трудовых ресурсов в смену, необходимых для выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта, следует определять для каждого сезона содержания. Итоговая потребность трудовых ресурсов определяется как наибольшее из полученных значений для каждого сезона. Количество трудовых ресурсов $П_{тр}$ в смену, чел., вычисляют по формуле

$$П_{тр} = \Sigma \frac{H_{вр} \cdot V}{N_{см} \cdot T_{см} \cdot К_{дн}}, \quad (1)$$

где $H_{вр}$ — затраты трудовых ресурсов на единицу измерения работы (услуги), чел.-ч;

V — объем работы (услуги);

$N_{см}$ — сменность выполнения работы (оказания услуги) на объекте (1, 2 или 3);

$T_{см}$ — количество часов в смене, ч;

$К_{дн}$ — количество рабочих дней.

Примечание — $К_{дн}$ следует принимать в зависимости от сезонности выполнения работы (услуги).

5.2.8.8 При организации и выполнении работ (оказании услуг) по содержанию объекта в две или три смены общее количество трудовых ресурсов следует определять как сумму количества трудовых ресурсов, требуемых для каждой смены. Потребность в механизмах, необходимых для выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта, следует принимать как наибольшее из полученных значений для каждой смены.

5.2.8.9 Требуемое количество каждого вида материальных ресурсов, необходимых для выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта $П_{мат}$, вычисляют по формуле

$$П_{мат} = \sum_{i=1}^{n} (H_i \cdot V_i), \quad (2)$$

где H_i — объем (количество) материала, необходимого для выполнения единицы измерения i-й работы (услуги);

V_i — объем i-й работы (услуги), при выполнении (оказании) которой используют вычисляемый вид материала;

n — количество работ (услуг), при выполнении которых используют вычисляемый вид материала.

5.2.9 Характеристика существующей службы содержания на объекте и/или в зоне его территориального тяготения

5.2.9.1 При характеристике существующей службы содержания на объекте и/или в зоне его территориального тяготения следует осуществлять оценку ее соответствия предъявляемым в разделе «Организация работ по содержанию автомобильной дороги» требованиям, в части:

- состава, мощности, местоположения (удаленности) производственных объектов существующих дорожных служб, расположенных в зоне тяготения объекта;
- технической оснащенности (состава, мощности, функциональности специализированной техники и оборудования) существующих в зоне тяготения объекта дорожных служб;
- стратегии организации и технологии выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта, реализуемых существующими дорожными службами, расположенными в зоне тяготения объекта;
- используемых существующими дорожными службами, расположенными в зоне тяготения объекта, материалов для проведения работ (оказания услуг) по содержанию;
- организационно-управленческой и производственной структуры, технической оснащенности ЦПУ и ЦУП существующих дорожных служб в зоне тяготения объекта.

5.2.9.2 На основании результатов анализа и оценки соответствия существующих дорожных служб в зоне тяготения объекта требованиям раздела «Организация работ по содержанию автомобильной дороги» должен быть сделан вывод о потенциальной возможности их использования для нужд содержания объекта.

5.2.10 Основные принципы и требования к организации службы содержания на объекте

При разработке основных принципов и требований к организации службы содержания на объекте следует приводить:

- рекомендуемую организационно-управленческую структуру службы содержания объекта;
- функциональные требования к системе мониторинга и управления дорожным движением;
- функциональные требования к системе мониторинга эксплуатационного состояния покрытия и иных элементов объекта и/или дорожных сооружений в его составе;
- требования к службе содержания по организации метеорологического обеспечения службы содержания;
- требования к службе содержания по организации экологического мониторинга на объекте;
- требования к службе содержания по обеспечению пожарной безопасности объекта;
- требования по функциональному взаимодействию структурных подразделений службы содержания с заказчиком;
- требования по обеспечению функционального взаимодействия службы содержания с другими службами (ГИБДД, МЧС и другие);
- описание порядка информирования пользователей о состоянии объекта;
- функциональные требования, предъявляемые к системе контроля качества выполнения работ (оказания услуг);
- требования по организации на объекте службы по дорожному надзору, которая формируется на базе организации, выполняющей работы (оказывающей услуги) по содержанию;
- описание минимально необходимого состава и мощности производственных объектов службы содержания;
- рекомендации по разделению состава работ (услуг) между подрядными и специализированными организациями.

5.2.11 Сметная документация по содержанию объекта

5.2.11.1 Сметная документация по содержанию объекта должна содержать:

- пояснительную записку;
- сводку затрат (при необходимости);
- сводный сметный расчет стоимости содержания;
- ведомости объемов работ (услуг) по содержанию.

Примечание — Рекомендуемая форма ведомости объемов работ (услуг) по содержанию приведена в приложении В;

- объектные (при необходимости) и локальные сметные расчеты (сметы);
- сметные расчеты на отдельные виды затрат.

5.2.11.2 В пояснительной записке в составе сметной документации должна быть приведена следующая информация:

- наименование объекта содержания и его территориальное местоположение;
- расчетный период определения стоимости работ (услуг) по содержанию объекта;
- метод и уровень цен определения сметной стоимости выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта.

Примечание — Выбор метода и уровня цен определения сметной стоимости определяется по согласованию с заказчиком в зависимости от наличия исходных данных и нормативных документов;

- заданный уровень содержания объекта;
- сведения об организационно-технологических особенностях содержания объекта, учтенных при определении стоимости;
- перечень сметных нормативов, принятых для составления сметной документации по содержанию объекта;
- источники информации о стоимости материально-технических и трудовых ресурсов, необходимых для выполнения работ по содержанию объекта;
- другие значимые сведения о порядке определения сметной стоимости содержания объекта.

5.2.11.3 Расчетный период определения стоимости работ (услуг) устанавливается по согласованию с заказчиком и может быть равен:

- году;
- проектному сроку эксплуатации объекта;
- иному периоду, установленному заказчиком.

5.2.11.4 Информация о принятых для составления сметной документации по содержанию объекта сметных нормативах должна включать в себя сведения о применяемых нормативных или правовых документах.

5.2.11.5 Ведомости объемов работ (услуг) по содержанию объекта следует формировать в разрезе характерных расчетных участков, определяемых в соответствии с 5.2.3.3, 5.2.3.4.

5.2.11.6 В ведомостях объемов работ (услуг) по содержанию объекта должны быть приведены:

- наименование работ (услуг);
- объем работ (услуг) за один цикл;
- периодичность (количество воздействий в год) проведения работ (оказания услуг);
- расчетный объем работ (услуг).

5.2.11.7 Перечень и объемы работ по содержанию элементов объекта в ведомостях объемов работ (услуг) по содержанию следует формировать по элементам объекта с учетом:

- ведомостей количественных и площадных характеристик элементов объекта;
- уровня содержания и требований к эксплуатационному состоянию элементов объекта;
- состава и периодичности выполнения работ (оказания услуг) по содержанию;
- рекомендуемых технологий выполнения работ (услуг).

5.2.11.8 Расчетный объем работ (услуг) является исходным:

- для расчета сметной стоимости содержания;
- определения необходимого количества материалов, парка дорожной техники и трудовых ресурсов.

5.2.11.9 Затраты в составе сводной сметы по содержанию объекта следует группировать отдельно:

- по элементам автомобильной дороги;
- элементам искусственных дорожных сооружений;
- элементам систем электроснабжения и освещения;
- элементам интеллектуальных и автоматизированных систем управления;
- элементам системы транспортной безопасности;
- прочим работам и затратам по содержанию.

5.2.11.10 По требованию заказчика или при необходимости выполнения отдельных видов работ (услуг) по содержанию, связанных с предотвращением или устранением негативного воздействия опасных природных, техногенных или иных факторов, в состав сметной документации следует включать расчеты на данные виды работ (услуг).

5.2.12 Решения, принятые в разделе «Организация работ по содержанию автомобильной дороги», следует учитывать при разработке обязательного раздела 8 проектной документации «Требования к обеспечению безопасной эксплуатации линейного объекта».

5.3 Требования к составу и уровню детализации раздела «Организация работ по содержанию автомобильной дороги» при проектировании линейного объекта в две стадии

5.3.1 Требования к составу и уровню детализации раздела «Организация работ по содержанию автомобильной дороги» при разработке проектной документации

5.3.1.1 Раздел «Организация работ по содержанию автомобильной дороги», реализуемый на этапе разработки проектной документации на строительство или реконструкцию линейного объекта должен включать следующие положения:

- общая техническая и транспортно-эксплуатационная характеристика объекта;
- природно-климатическая характеристика района расположения объекта;
- требования к эксплуатационному состоянию и уровню содержания объекта;
- состав и периодичность выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта;
- требования к стратегии организации и технологии выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта;
- требуемые материально-технические и трудовые ресурсы для организации и выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта;
- характеристика существующей службы содержания на объекте и/или в зоне территориального тяготения объекта;
- основные принципы и требования к организации службы содержания на объекте;
- затраты на содержание объекта.

5.3.1.2 Разработку раздела «Организация работ по содержанию автомобильной дороги» в составе проектной документации на строительство или реконструкцию линейного объекта следует осуществлять с учетом решений, принятых в проектной документации на линейный объект, и данных, полученных в ходе выполнения инженерных изысканий и/или проектно-изыскательских работ.

5.3.1.3 Общая техническая и транспортно-эксплуатационная характеристика объекта

При составлении общей технической и транспортно-эксплуатационная характеристики объекта содержания должна быть приведена следующая информация по объекту и его основным элементам:

а) наименование и положение трассы объекта с идентификацией его пунктов (начала и конца) на местности и/или их места положения на топографической карте;

б) значение объекта (федерального, регионального или межмуниципального, местного значения);

в) основные проектные решения и технико-экономические показатели по объекту, в том числе:

1) класс и категория объекта, его длина, расчетная скорость, число полос движения, ширина полосы движения, земляного полотна, разделительной полосы;

2) типы искусственных сооружений, их габариты и месторасположения;

3) типы транспортных развязок с указанием количества полос движения, расчетной интенсивности и направления движения на съездах транспортных развязок;

4) типы и местоположения пересечений и примыканий в одном уровне на трассе объекта капитального строительства с автомобильными и/или железными дорогами;

5) типы дорожной одежды, виды покрытия, расчетные нагрузки (для автомобильной дороги и искусственных сооружений);

6) типы и расположение на объекте капитального строительства водоочистных сооружений и защитных сооружений;

7) данные по освещению и электроснабжению объекта;

8) данные по пунктам взимания платы (для дорог, эксплуатируемых с взиманием платы);

9) данные по пунктам весового и габаритного контроля транспортных средств;

10) данные по интеллектуальным системам [подсистемам, инженерным системам (сетям, коммуникациям, конструкциям)] и системам (подсистемам) мониторинга данных систем;

г) ведомости количественных, линейных и площадных параметров и показателей основных элементов объекта.

Примечание — Ведомости количественных, линейных и площадных параметров и показателей основных элементов формируют в целом по объекту;

д) сведения об очередях строительства (пусковых комплексах, этапах).

Состав показателей, отражающих общую техническую и транспортно-эксплуатационную характеристику объекта содержания, может быть расширен или уменьшен в зависимости от его технических особенностей.

5.3.1.4 Природно-климатическая характеристика района расположения объекта

Определение природно-климатической характеристики района расположения объекта следует осуществлять на основании источников, указанных в 5.2.4.1.

При формировании природно-климатической характеристики района расположения объекта следует приводить:

а) данные о природоохранных и водоохранных зонах, которые пересекает или по которым проходит трасса объекта, их протяженности;

б) климатические или метеорологические явления, которые оказывают влияние на транспортно-эксплуатационные характеристики объекта, условия и безопасность движения, режим его функционирования, в том числе:

1) среднее и наибольшее число дней с обледенением гололедного станка за сезон;

2) среднее и наибольшее число дней с обледенением по визуальным наблюдениям;

3) число дней с твердыми, жидкими и смешанными осадками, различной обеспеченностью;

4) месячное и годовое количество жидких, твердых и смешанных осадков по месяцам;

5) даты появления и схода снежных покровов, образования и разрушения устойчивого снежного покрова;

6) даты первого и последнего заморозков и продолжительность безморозного периода;

7) среднемесячная и годовая температуры воздуха;

в) продолжительность осеннего, весеннего, летнего и зимнего периодов года.

5.3.1.5 Требования к эксплуатационному состоянию и уровню содержания объекта

Требования к уровню содержания и эксплуатационному состоянию элементов объекта следует назначать по основным элементам объекта, определенным по 5.3.1.3.

Требуемые уровни содержания объекта должны быть установлены заказчиком в задании на разработку раздела.

Требования к эксплуатационному состоянию элементов следует устанавливать по ГОСТ 33180, ГОСТ 33181, ГОСТ 33220, ГОСТ Р 50597, ГОСТ Р 59292, ГОСТ Р 59434 и иными документами по стандартизации.

5.3.1.6 Состав и периодичность выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта

При назначении состава и периодичности выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта следует учитывать:

- необходимость обеспечения требований к эксплуатационному состоянию и уровню содержания объекта;

- определение состава и объемов выполнения (оказания) основных видов работ (услуг) в соответствии с классификацией работ по содержанию автомобильных дорог;

- стратегию сезонного содержания (зимнего и весенне-летне-осеннего периодов).

Периодичность выполнения (оказания) основных видов работ (услуг) по содержанию объекта следует принимать по ГОСТ Р 58862 или иным эксплуатационным документам.

5.3.1.7 Требования к стратегии организации и технологии выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта

При назначении требований к технологии организации и выполнения (оказания) основных видов работ (услуг) по содержанию объекта следует предусматривать:

а) стратегию сезонного содержания (зимнего и весенне-летне-осеннего периодов), определение которых следует осуществлять с учетом:

1) общей технической и транспортно-эксплуатационной характеристики объекта содержания;

2) природно-климатической характеристики района расположения объекта;

3) требований к эксплуатационному состоянию и уровню содержания объекта;

б) краткое описание технологии производства основных видов работ (оказания услуг) по содержанию объекта;

в) технологические карты и регламенты на выполнение основных видов работ (услуг).

Разработка технологических карт и регламентов осуществляется по решению заказчика, с обязательным включением данного пункта в задание на разработку раздела «Организация работ по содержанию автомобильной дороги».

5.3.1.8 Требуемые материально-технические и трудовые ресурсы для организации и выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта

При определении материально-технических и трудовых ресурсов следует приводить сведения о ресурсах, требуемых для реализации сезонных стратегий организации и технологии производства ос-

новных видов работ (оказания услуг) по содержанию объекта, установленных по 5.3.1.6 и 5.3.1.7 и подлежащих размещению на территории комплексов зданий и сооружений основного и низового звеньев дорожной службы, а также производственных баз, в том числе:

- состав машин, механизмов и навесного оборудования, их расчетную потребность;
- номенклатуру и количество материалов;
- трудовые ресурсы.

Определение потребности в материально-технических и трудовых ресурсах, необходимых для выполнения основных видов работ, следует осуществлять по 5.2.8.4—5.2.8.9.

5.3.1.9 Характеристика существующей службы содержания на объекте и/или в зоне территориального тяготения объекта

При характеристике существующей службы содержания на объекте и/или в зоне территориального тяготения объекта следует приводить положения, включающие:

- организационно-управленческую структуру службы содержания объекта;
- схему расположения существующих основных и низовых звеньев дорожных служб и зоны их обслуживания;
- состав, мощность и функциональное использование производственных объектов службы содержания (при предоставлении данных дорожными службами);
- схему расположения баз для хранения ПГМ и зоны их обслуживания (при предоставлении данных дорожными службами).

5.3.1.10 Основные принципы и требования к организации службы содержания на объекте

При определении основных принципов и требований к организации службы содержания на объекте следует определять:

- возможные варианты предварительных решений по строительству (реконструкции) производственных объектов, предназначенных для содержания объекта;
- возможные варианты предварительных решений по капитальному ремонту или ремонту существующих производственных объектов, предназначенных и/или используемых для содержания объекта;
- требования, предъявляемые к размещению производственных объектов, предназначенных для содержания объекта.

5.3.1.11 Затраты на содержание объекта

При определении затрат по содержанию объекта следует определять:

- затраты по содержанию объекта на этапе его эксплуатации.

Примечание — Период определения затрат устанавливается заказчиком в задании на проектирование;

- требуемые объемы инвестиций, бюджетного финансирования, необходимые для реализации рекомендуемого варианта размещения производственных объектов службы содержания на объекте, определенных по 5.3.1.10 (при необходимости).

Стоимость содержания объекта следует устанавливать на основании:

- укрупненных нормативов денежных затрат, предназначенных для расчета размера бюджетных ассигнований бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог;
- существующих на момент разработки проектной документации укрупненным сметным нормативам, сведениям о стоимости выполнения работ (оказания услуг) по содержанию, имеющимся в банке данных о ценах на рынке дорожных работ или объектам-аналогам.

При выборе объекта-аналога следует обеспечивать максимальное соответствие характеристик объекта содержания и объекта-аналога по функциональному назначению и конструктивным характеристикам, для чего следует выполнить сравнение этих объектов. По результатам сравнения по основным элементам объекта вносят стоимостные показатели на единицу измерения элемента и на весь его объем. Стоимостные показатели следует указывать с учетом поправок по уровню стоимости для района расположения линейного объекта.

5.3.1.12 Решения, принятые при разработке раздела «Организация работ по содержанию автомобильной дороги», следует учитывать при разработке обязательного раздела 8 проектной документации «Требования к обеспечению безопасной эксплуатации линейного объекта».

5.3.2 Требования к составу и уровню детализации раздела «Организация работ по содержанию автомобильной дороги» при разработке рабочей документации

5.3.2.1 Разработку раздела «Организация работ по содержанию автомобильной дороги» следует осуществлять на основании решений, установленных:

- в составе разработанных томов рабочей или исполнительной (при условии ее наличия на момент разработки раздела) документации по объекту;

- в разделе «Организация работ по содержанию автомобильной дороги», разработанного и утвержденного в составе проектной документации;

- в разделе «Требования к обеспечению безопасной эксплуатации линейного объекта», разработанного и утвержденного в составе проектной документации.

5.3.2.2 Разработку раздела «Организация работ по содержанию автомобильной дороги» следует осуществлять в соответствии с 5.2 с учетом положений 5.3.2.1.

5.4 Требования к составу и уровню детализации раздела «Организация работ по содержанию автомобильной дороги» при проектировании линейного объекта в три стадии

5.4.1 Требования к составу и уровню детализации раздела «Организация работ по содержанию автомобильной дороги» при разработке предпроектной документации

Разработку раздела «Организация работ по содержанию автомобильной дороги» следует осуществлять в соответствии с положениями 5.3.1 на основании решений, установленных в составе разработанных разделов предпроектной документации по объекту.

5.4.2 Требования к составу и уровню детализации раздела «Организация работ по содержанию автомобильной дороги» при разработке проектной документации

5.4.2.1 Разработка раздела «Организация работ по содержанию автомобильной дороги» в составе проектной документации не осуществляется.

5.4.2.2 На основании решений, принятых при разработке раздела «Организация работ по содержанию автомобильной дороги», разработанного в составе предпроектной документации, следует разрабатывать обязательный раздел 8 проектной документации «Требования к обеспечению безопасной эксплуатации линейного объекта».

5.4.3 Требования к составу и уровню детализации раздела «Организация работ по содержанию автомобильной дороги» при разработке рабочей документации

5.4.3.1 Разработку раздела «Организация работ по содержанию автомобильной дороги» следует осуществлять на основании решений, установленных:

- в составе разработанных томов рабочей документации по объекту;

- в разделе «Организация работ по содержанию автомобильной дороги», разработанного в составе предпроектной документации;

- в разделе «Требования к обеспечению безопасной эксплуатации линейного объекта», разработанного и утвержденного в составе проектной документации.

5.4.3.2 Разработку раздела «Организация работ по содержанию автомобильной дороги» следует осуществлять в соответствии с 5.2 с учетом положений 5.4.3.1.

6 Требования к составу и уровню детализации проекта содержания автомобильных дорог на этапе их эксплуатации

6.1 Проект содержания автомобильных дорог на этапе их эксплуатации следует разрабатывать в следующих целях:

а) определения требований к эксплуатационному состоянию и уровню содержания эксплуатируемого объекта, ориентированных на обеспечение:

1) сохранности и поддержания нормативного технического состояния объекта содержания;

2) бесперебойного и безопасного дорожного движения;

3) оптимизации расходов финансовых средств и материально-технических ресурсов для поддержания нормативного состояния автомобильных дорог;

б) технико-экономического обоснования сезонных стратегий организации и технологии производства работ (оказания услуг) по содержанию объекта, обеспечивающих требуемый уровень его содержания;

в) определения требований к организации и выполнению работ (оказанию услуг) по содержанию объекта, к производственным объектам и материально-техническому обеспечению служб содержания объекта;

г) определения финансовых затрат, необходимых для выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта в соответствии с требуемым эксплуатационным состоянием и уровнем содержания объекта;

д) реализации требований к проекту содержания, установленных по [5].

6.2 Разработку проекта содержания автомобильных дорог на этапе их эксплуатации следует осуществлять на основании следующей документации:

- технических паспортов автомобильных дорог и дорожных сооружений;
- отчетов по диагностике автомобильных дорог и дорожных сооружений;
- актуальных проектов организации дорожного движения;
- проектной и рабочей документации (при условии ее наличия) по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог (дорожных сооружений);
- эксплуатационной документации (при условии ее наличия) на оборудование, входящее в инфраструктуру объекта.

6.3 Разработку проекта содержания автомобильных дорог следует осуществлять в соответствии с 5.2 с учетом положений настоящего раздела.

6.4 Если объектом содержания является сеть автомобильных дорог, находящаяся на территории одного или нескольких субъектов Российской Федерации, то данные особенности должны быть учтены при назначении характерных расчетных участков объекта.

6.5 Характерные расчетные участки объекта следует устанавливать по 5.2.3.3.

6.6 При составлении общей технической и транспортно-эксплуатационной характеристики объекта на стадии его эксплуатации в целях выявления опасных участков, на которых следует выполнять работы (услуги) по содержанию в первую очередь, необходимо помимо положений 5.2.3.1 учитывать:

- сведения о ДТП за последние два — три года (количество, вид, тяжесть последствий, место и время совершения каждого ДТП, причина),
- материалы, отражающие результаты аудита БДД на объекте (если таковые представлены заказчиком).

6.7 В случае разработки проекта содержания на период более одного года, в раздел «Общая техническая и транспортно-эксплуатационная характеристика объекта» следует включать сведения о существующих предпроектных и проектных разработках по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния объекта, для последующего их учета при назначении объемов работ (услуг) на соответствующий расчетный период.

6.8 По решению заказчика, при формировании технического задания на разработку проекта содержания автомобильных дорог на этапе их эксплуатации, в состав основных разделов проекта по 5.2.1 могут быть добавлены следующие разделы:

- технологические карты, организационно-управленческие и технологические регламенты выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта;
- проектные решения для организации закупок на выполнение работ (оказание услуг) по содержанию.

6.9 В раздел «Технологические карты, организационно-управленческие и технологические регламенты выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта» рекомендуется включать:

а) технологические карты выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта в весенне-летне-осенний период;

б) технологические карты выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта в зимний период;

в) технологические регламенты выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта;

г) технологические регламенты на выполнение работ (оказание услуг) по содержанию интеллектуальных и автоматизированных систем управления и иных элементов объекта (по необходимости);

д) организационно-управленческие регламенты в следующем составе:

1) регламент организации оценки уровня содержания конструктивных элементов и элементов обустройства объекта, контролю качества и порядку оценки выполненных работ (услуг) по содержанию;

2) регламент мониторинга показателей, характеризующих уровень содержания конструктивных элементов объекта;

3) регламент организации дорожного движения при оказании услуг по содержанию объекта;

4) регламент мониторинга и оценки интенсивности и состава движения транспортных средств;

5) регламент метеорологического обеспечения дорожной службы при оказании услуг по содержанию объекта;

6) регламент надзора за техническим состоянием искусственных дорожных сооружений;

7) регламент охраны труда и техники безопасности при оказании услуг по содержанию объекта;

8) регламент охраны окружающей среды и природы при оказании услуг по содержанию объекта;

9) регламент производственно-технического учета и отчетности при оказании услуг по содержанию объекта;

10) регламент порядка действий диспетчеров и эксплуатирующей организации в случае выхода параметров мониторинга искусственных сооружений за предельно допустимые значения;

11) регламент порядка действия ответственных дежурных и дорожной техники в зимний период года.

Примечание — Перечень организационно-управленческих регламентов указывается заказчиком в техническом задании на разработку проекта содержания.

6.10 В технологических картах и регламентах рекомендуется приводить следующую информацию:

- область применения;
- технологию выполнения работ (оказания услуг);
- требования к качеству выполнения работ (оказания услуг);
- требования к приемке работ (услуг);
- потребность в материально-технических ресурсах;
- технику безопасности и охрана труда, экологическую и пожарную безопасности.

6.11 При разработке технологических карт и регламентов следует использовать соответствующие нормативные документы и техническую документацию (регламенты, национальные и межгосударственные стандарты, своды правил, отраслевые дорожные методики и т. д.) и эксплуатационную документацию (паспорта оборудования, руководство по эксплуатации оборудования и т. д.).

6.12 В раздел «Проектные решения для организации закупок на выполнение работ (оказание услуг) по содержанию» следует включать:

а) предложения по организации закупок на выполнение работ (оказание услуг) по содержанию объекта, отражающие рекомендации:

1) по разделению сети автомобильных дорог на отдельные участки (дороги) с последующим заключением контрактов (договоров) на их содержание;

2) выделению в отдельные контракты (договора) определенных видов работ (услуг) по содержанию объекта;

3) разделению работ (услуг) по содержанию объекта в части элементов, расположенных в границах: автодорожной части и искусственных сооружений;

б) проект контракта (договора) на выполнение работ (оказание услуг) по содержанию объекта или его части;

в) состав, описание, основные технические и эксплуатационные характеристики объекта или его части;

г) форму акта передачи объекта или его части на содержание;

д) перечень работ (услуг) по содержанию объекта или его части, предусмотренных в рамках контракта (договора);

е) график распределения общей стоимости по содержанию объекта или его части по месяцам на заданный контрактом (договором) период;

ж) требования к выполнению работ (оказанию услуг) по содержанию объекта или его части;

з) требования к проекту производства работ (оказания услуг) по содержанию объекта или его части, установленные в соответствии с разделом 7;

и) требования к порядку оценки уровня содержания и приемки выполненных работ (оказанных услуг) по содержанию объекта или его части;

к) требования к отчетности по контракту (договору);

л) термины, определения и сокращения, использованные в контракте (договоре);

м) перечень нормативных документов, обязательных при производстве работ (оказании услуг) по содержанию объекта или его части;

н) форму акта приемки выполненных работ (оказанных услуг) с оценкой уровня содержания объекта или его части, разработанную в соответствии с ГОСТ Р 59982;

о) форму акта выполненных работ (оказанных услуг) по содержанию объекта или его части, разработанную в соответствии с ГОСТ Р 59982;

п) форму справки о стоимости выполненных работ (оказанных услуг) по содержанию объекта или его части, разработанную в соответствии с ГОСТ Р 59982;

р) форму уведомления о выявленных дефектах на гарантийных объектах;

с) стоимость содержания отдельных элементов объекта содержания для определения размера снижения цены контракта (договора) при передаче их части третьим лицам в целях проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию [в части работ (услуг) по устройству слоев износа, защитных слоев и поверхностной обработки];

т) форму акта разборки существующих конструктивных элементов.

6.13 Разработку раздела «Проектные решения для организации закупок на выполнение работ (оказание услуг) по содержанию» следует осуществлять на основании:

- данных, представленных во всех разделах разработанного проекта содержания объекта;
- положений нормативных и правовых документов и технической документации.

6.14 Проект содержания должен быть разработан или актуализирован не менее чем за 4 мес до осуществления закупок на выполнение работ (оказание услуг) по содержанию автомобильной дороги.

6.15 Проект содержания должен быть согласован заказчиком проведения работ по его разработке.

7 Требования к составу и уровню детализации проекта производства работ (оказания услуг) по содержанию автомобильных дорог

7.1 ППРС (ПОУС) объекта следует разрабатывать исполнителю работ (услуг) по содержанию, на основании соответствующего пункта контракта (договора) на выполнение работ (оказание услуг) по содержанию объекта, заключенного с заказчиком, с учетом положений актуальных проектов содержания автомобильных дорог (при условии их наличия), разработанных в соответствии с разделами 5 и 6.

7.2 Основными целями разработки ППРС (ПОУС) являются:

- определение порядка выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта;
- выбор наиболее рациональных способов и технологий производства работ (оказания услуг).

7.3 ППРС (ПОУС) объекта должен содержать следующие разделы:

- характеристика объекта содержания;
- природно-климатическая характеристика района расположения объекта;
- требования к эксплуатационному состоянию и уровню содержания объекта;
- состав работ (услуг) по содержанию объекта;
- технология организации и выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта;
- требуемые материально-технические ресурсы для организации и выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта;
- характеристика службы содержания на объекте;
- регламенты и инструкции, разрабатываемые и/или используемые организацией при выполнении работ (оказании услуг) по содержанию объекта.

7.4 Разработку ППРС (ПОУС) осуществляют на основании следующей документации:

- технических паспортов автомобильных дорог (дорожных сооружений);
- отчетов по диагностике автомобильных дорог и дорожных сооружений;
- конкурсной документации на выполнение работ (оказание услуг) по содержанию объекта;
- актуальных проектов содержания автомобильных дорог;
- актуальных проектов организации дорожного движения;
- проектной и рабочей документации (при условии ее наличия) по строительству, реконструкции, капитальному ремонту дорог (дорожных сооружений);
- утвержденной программы работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог;
- иной нормативно-технической документации, способствующей разработке ППРС (ПОУС).

7.5 Раздел «Характеристика объекта содержания» следует разрабатывать в соответствии с 5.2.3.

7.6 Раздел «Природно-климатическая характеристика района расположения объекта» следует разрабатывать в соответствии с 5.2.4.

7.7 В разделе «Требования к эксплуатационному состоянию и уровню содержания объекта» следует приводить положения, установленные в соответствующем разделе заключенного контракта (договора) на выполнение работ (оказание услуг) по содержанию объекта. Также могут быть использованы положения одноименного раздела актуального проекта содержания.

7.8 Раздел «Состав работ (услуг) по содержанию объекта» должен содержать:

- состав работ (услуг) по содержанию объекта;
- объем выполняемых работ;
- сроки действия гарантийных обязательств строительных организаций на выполненные работы по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту элементов объекта и содержанию, в части устройства слоев износа, защитных слоев и поверхностных обработок (при условии предоставления данной информации заказчиком);
- сроки действия гарантийных обязательств строительных организаций на выполненные работы по установке элементов обустройства автомобильных дорог (при условии предоставления данной информации заказчиком);
- календарный график с указанием периода выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта.

При разработке данного раздела следует использовать положения, установленные:

- в соответствующем разделе заключенного контракта (договора) на выполнение работ (оказание услуг) по содержанию объекта;
- актуальном проекте содержания.

7.9 Раздел «Технология организации и выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта» должен содержать:

- схемы патрульной снегоочистки и распределения ПГМ на автомобильных дорогах;
- программу выполнения работ (оказания услуг) по весенне-летне-осеннему и зимнему периодам;
- особенности организации работ (услуг) с учетом сезонной специфики выполнения работ (оказания услуг);
- стратегию зимнего содержания объекта;
- схемы организации движения при проведении работ (оказании услуг) по содержанию объекта;
- сведения о поставщиках материалов и изделий, используемых при содержании объекта [местоположение, основные реквизиты, сертификаты (или иные документы), подтверждающие соответствие требованиям безопасности, техническим и технологическим требованиям, поставляемых ими материалов и изделий];
- описание организации метеорологического обеспечения службы содержания;
- технологические карты на выполнение работ (оказание услуг) по содержанию объекта;
- регламенты по эксплуатации интеллектуальных и автоматизированных систем управления объекта.

Данный раздел ППРС (ПОУС) должен соответствовать одноименному разделу актуального проекта содержания. При внесении заказчиком изменений в стратегию организации и технологии выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта, представленных в проекте содержания, или отсутствии проекта содержания данный раздел следует разрабатывать в соответствии с 5.2.7 и 6.10, 6.11.

7.10 В разделе «Требуемые материально-технические ресурсы для организации и выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта» следует приводить перечень и указывать количество материально-технических ресурсов, необходимых для выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта, исходя из положений разделов «Состав работ (услуг) по содержанию объекта» и «Технология организации и выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта». Определение перечня и количества материально-технических ресурсов следует осуществлять по 5.2.8.

При определении объемов материалов и изделий, необходимых исполнителю для выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта, в настоящем разделе следует предусматривать запас материалов (например: типовые дорожные знаки, сигнальные столбики, световозвращающие элементы, металлическое барьерное ограждение, противогололедные и обеспыливающие материалы, холодный асфальтобетон и т.д.) и ЗИП, учитывая сжатые сроки устранения тех или иных дефектов, связанных с потребностью их применения, в целях обеспечения требуемого уровня БДД.

7.11 В разделе «Характеристика службы содержания на объекте» следует приводить:

- характеристику производственных объектов и материально-технического обеспечения службы содержания подрядной организации, силами которой планируется выполнение работ (оказание услуг) по содержанию объекта;
- используемую систему контроля качества выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта.

При характеристике производственных объектов и материально-технического обеспечения службы содержания подрядной организации приводят данные:

а) по местам размещения производственных баз службы содержания, а также расстояние от них до обслуживаемого объекта, в том числе производственно-технологические площадки и сооружения:

1) по приготовлению и хранению ПГМ;

2) добыче природных рассолов;

3) размещению технологического оборудования и контейнеров для сбора бытовых отходов и мусора;

4) складированию и утилизации снега;

б) местам расположения АЗС с указанием расстояния до них;

в) протяженности зон обслуживания, закрепленных за существующей службой содержания (основными и низовыми звеньями) и промежуточными производственными базами.

7.12 В разделе «Регламенты и инструкции, разрабатываемые и/или используемые организацией при выполнении работ (оказании услуг) по содержанию объекта» рекомендуется предусмотреть приведение следующей информации:

- инструкции (руководства) службы содержания по организации и выполнению работ (оказанию услуг) по объекту содержания (инструкция оперативного дежурного, порядок действий оперативного дежурного, инструкция дежурного водителя и т. п.);
- регламент по организации оценки уровня содержания объекта, контролю качества и порядку оценки выполненных работ (оказанных услуг) по содержанию объекта;
- регламент по мониторингу показателей, характеризующих уровень содержания элементов объекта (автомобильной дороги и искусственных дорожных сооружений в ее составе);
- регламент по метеорологическому обеспечению дорожной службы при выполнении работ (оказании услуг) по содержанию объекта;
- регламент по ведению документооборота, формирования учетно-отчетной и исполнительной документации;
- регламент по организации дорожного движения при выполнении работ (оказании услуг) по содержанию объекта;
- регламент по охране труда и технике безопасности при выполнении работ (оказании услуг) по содержанию объекта;
- регламент по охране окружающей среды и природы при выполнении работ (оказании услуг) по содержанию объекта;
- регламент по порядку действий исполнителя при несанкционированных действиях юридических или физических лиц в полосе отвода и придорожной полосе объекта;
- регламент по порядку действий исполнителя при нанесении третьими лицами ущерба имуществу объекта;
- регламент по мониторингу ОТП;
- регламент по порядку действий исполнителя при возникновении ДТП и ликвидации их последствий;
- регламент по порядку действий при угрозе возникновения и ликвидации последствия ЧС.

Примечание — Перечень регламентов и инструкций, разрабатываемых и/или используемых организацией при выполнении работ (оказании услуг) по содержанию объекта содержания может быть расширен или изменен в зависимости от требований заказчика, технических характеристик и условий функционирования объекта.

7.13 Регламенты и инструкции следует разрабатывать с учетом положений нормативных и правовых документов и технической документации.

7.14 Инструкции (руководства) службы содержания по организации и выполнению работ (оказанию услуг) по объекту содержания

Инструкции (руководства) должны включать в себя следующие разделы:

- общие положения;
- требования, предъявляемые к сотруднику;
- порядок назначения на должность;
- должностные обязанности сотрудника;
- права сотрудника;
- ответственность сотрудника;
- порядок пересмотра инструкции.

7.15 Регламент по организации оценки уровня содержания объекта, контролю качества и порядку оценки выполненных работ (оказанных услуг) по содержанию объекта

В составе регламента следует приводить:

- цели и задачи контроля качества выполненных работ (оказанных услуг);
- описание системы управления качеством;
- описание структуры и функций службы качества;
- описание элементов системы качества с определением ответственности и компетенции, указанием исполнителей;
- документированные процедуры системы качества (описание методик осуществления всех процессов по контролю качества);
- входной контроль изделий, материалов и оборудования, применяемых при выполнении работ (оказании услуг) по содержанию объекта;
- операционный контроль отдельных процессов или производственных операций при выполнении работ (оказании услуг);
- приемочный контроль выполненных работ (оказанных услуг);
- порядок выборочного инспекционного контроля выполняемых работ (услуг) осуществляемого заказчиком;
- процедуры приемки выполненных работ (оказанных услуг) по содержанию;
- порядок оценки фактического уровня содержания объекта;
- систему метрологического обеспечения и контроля.

Система контроля качества должна обеспечивать своевременное выявление дефектов и принятие мер по их устранению и предупреждению.

При разработке регламента следует учитывать и использовать положения ГОСТ Р ИСО 9001 и иных нормативных документов, согласованных с заказчиком.

7.16 Регламент по мониторингу показателей, характеризующих уровень содержания элементов объекта

В составе регламента следует приводить:

- список контролируемых показателей, характеризующих уровень содержания элементов объекта, составленный в соответствии с ГОСТ Р 59982;
- вид и периодичность выполнения работ по мониторингу и оценке контролируемых показателей;
- методику работ по мониторингу и оценке контролируемых показателей;
- требования к материально-техническому и ресурсному обеспечению выполнения работ по мониторингу и оценке контролируемых показателей;
- типовые схемы организации дорожного движения в местах производства работ по мониторингу и оценке контролируемых показателей;
- перечень отчетных форм по мониторингу и оценке контролируемых показателей;
- требования по охране труда и технике безопасности при проведении работ по мониторингу и оценке контролируемых показателей.

При разработке регламента следует учитывать и использовать положения ГОСТ 33388, ГОСТ Р 59982 и иных нормативных документов, согласованных с заказчиком.

7.17 Регламент по метеорологическому обеспечению дорожной службы при выполнении работ (оказании услуг) по содержанию объекта

В регламенте должны быть приведены:

- состав и функциональное назначение элементов системы метеорологического обеспечения дорожных служб, позволяющей обеспечивать установленные нормативные требования к выполнению работ (оказанию услуг) по содержанию объекта;
- состав и сроки получения метеорологических данных, необходимых для выполнения работ (оказания услуг) по содержанию объекта в установленные контрактом (договором) сроки;
- порядок получения от системы АСМО и органов Росгидромета необходимой метеорологической информации.

При разработке регламента следует учитывать положения [6], [7] и иных нормативных документов, согласованных с заказчиком.

7.18 Регламент по ведению документооборота, формирования учетно-отчетной и исполнительной документации

В регламенте следует приводить:

а) график (состав и сроки) предоставления исполнителем заказчику технической отчетности, в том числе:

1) краткосрочной (ежедневно или еженедельно);
2) среднесрочной (ежемесячно);
3) долгосрочной (ежеквартально или ежегодно);

б) типовые формы предоставления исполнителем краткосрочной, среднесрочной и долгосрочной технической отчетности заказчику;

в) ответственные исполнители данных работ;

г) порядок хранения и использования данных производственно-технического учета и отчетности;

д) порядок электронного документооборота.

При разработке регламента следует учитывать и использовать соответствующие положения контракта (договора).

7.19 Регламент по организации дорожного движения при выполнении работ (оказании услуг) по содержанию объекта

В составе регламента следует приводить:

- требования к организации дорожного движения при выполнении работ (оказании услуг) по содержанию объекта;
- состав проектно-технической документации, используемой для обеспечения организации дорожного движения при выполнении работ (оказании услуг) по содержанию объекта;
- порядок действий ответственных лиц организации, выполняющей работы (оказывающей услуги) по содержанию объекта, организации дорожного движения;
- порядок передачи участникам дорожного движения сведений об условиях движения, наличии ограничений по пропускной способности и скорости движения;
- методы и средства управления дорожным движением используемые при возникновении ДТП и ЧС.

При наличии на объекте элементов АСУДД в регламенте дополнительно приводят:

- состав и функциональное назначение элементов АСУДД;
- требования к технической эксплуатации основных элементов АСУДД;
- состав, объем и периодичность работ (услуг) по техническому обслуживанию АСУДД;
- порядок назначения ответственных за организацию дорожного движения на объекте лиц, требования к составу и квалификации;
- перечень возможных сценариев и условий движения;
- порядок действий исполнительных лиц по организации дорожного движения, при смене сценариев и условий движения, отказе АСУДД (внештатные ситуации);
- порядок организации работы диспетчерской службы, обеспечивающей взаимосвязь и информирование пользователей, дорожных служб, выполняющих работы (оказывающих услуги) на объекте, служб ГИБДД, МЧС, а также других организаций и лиц.

При разработке регламента следует учитывать положения ГОСТ 32757, ГОСТ 32758, ГОСТ Р 58350, [8] и иных нормативных документов, согласованных с заказчиком.

7.20 Регламент по охране труда и технике безопасности при выполнении работ (оказании услуг) по содержанию объекта

Регламент должен включать:

- общие требования техники безопасности, производственной санитарии и трудового законодательства;
- требования техники безопасности при использовании дорожных машин;
- требования техники безопасности при выполнении работ (оказании услуг) по содержанию объекта;
- требования техники безопасности на производственных базах;
- требования техники безопасности при использовании веществ, обладающих токсичными свойствами;

- требования техники безопасности при использовании притрассовых карьеров (в случае их наличия на балансе исполнителя);
- требования техники безопасности при техническом обслуживании машин;
- требования охраны труда при использовании инструментов;
- требования к охране труда при выполнении работ (оказании услуг) по содержанию объекта.

При разработке регламента следует учитывать и использовать положения ГОСТ Р 58350, [9] и иных нормативных документов, согласованных с заказчиком.

7.21 Регламент по охране окружающей среды и природы при выполнении работ (оказании услуг) по содержанию объекта

В состав регламента следует включать требования:

а) к охране окружающей среды при выполнении работ (оказании услуг) по содержанию объекта, в том числе:

1) прилегающих водоемов от загрязнения сточными водами;

2) лесов, растений и животных;

б) организации защиты окружающей среды при выполнении работ (оказании услуг) по содержанию объекта;

в) организации защиты от шумовых воздействий.

При разработке регламента следует учитывать и использовать положения ГОСТ Р 59205 и иных нормативных документов, согласованных с заказчиком.

7.22 Регламент по порядку действий исполнителя при несанкционированных действиях юридических или физических лиц в полосе отвода и придорожной полосе объекта

В составе регламента следует приводить:

- перечень несанкционированных действий третьих лиц, которые необходимо пресекать с целью обеспечения сохранности объекта;
- порядок действий исполнителя по прекращению несанкционированных действий;
- порядок действий исполнителя по ликвидации дефектов, возникших в результате несанкционированных действий третьих лиц;
- перечень и порядок представления заказчику документов, необходимых для взыскания с юридических и физических лиц понесенного ущерба.

При разработке регламента следует учитывать и использовать положения [2] и иных нормативных документов, согласованных с заказчиком.

7.23 Регламент по порядку действий исполнителя при нанесении третьими лицами ущерба имуществу объекта

Регламент должен содержать:

- порядок действий исполнителя по составлению комиссионного акта о нанесенном ущербе;
- порядок информирования исполнителя о случаях нанесения третьими лицами ущерба (порчи, кражи, уничтожения) имуществу объекта;
- порядок разработки и утверждения документов, определяющих стоимость ремонта (восстановления) поврежденного имущества (сметы, счета);
- порядок информирования страховой организации о наступлении страхового случая и разработки документов, подтверждающих право на страховую выплату (документов по страховому возмещению).

При разработке регламента следует учитывать положения [10], [11] и иных нормативных документов, согласованных с заказчиком.

7.24 Регламент по мониторингу ДТП

В составе регламента отражают:

- цели и задачи мониторинга ДТП при выполнении работ (оказании услуг) по содержанию объекта;
- требования к материально-техническому и ресурсному обеспечению мониторинга ДТП;
- требования к составу и квалификации лиц ответственных за мониторинг ДТП;
- порядок представления отчетности по результатам мониторинга ДТП;

- порядок выполнения работ по ликвидации негативных последствий ДТП;
- перечень дорожных условий, зависящих от дефектов содержания, которые могут быть устранены при выполнении работ (оказании услуг), указанных в контракте (договоре) на выполнение работ (оказание услуг) по содержанию объекта.

Положения настоящего регламента должны быть увязаны с регламентом «Порядок действий организации при возникновении ДТП и ликвидации их последствий».

При разработке регламента следует учитывать и использовать положения нормативных документов, согласованных с заказчиком.

7.25 Регламент по порядку действий исполнителя при возникновении ДТП и ликвидации их последствий

Регламент должен содержать:
- решаемые задачи и оказываемые административно-управленческими и техническими службами исполнителя работы (услуги) по ликвидации негативных последствий ДТП;
- структуру подразделений технических служб исполнителя, выполняющих работы (оказывающих услуги) по ликвидации последствий ДТП;
- схему взаимодействия заказчика и исполнителя при выполнении работ (оказании услуг) по ликвидации негативных последствий ДТП;
- полномочия подразделений технических служб исполнителя, выполняющих работы (оказывающих услуги) по ликвидации последствий ДТП;
- порядок обмена информацией и предоставления отчетности заказчику административно-управленческими и техническими службами исполнителя при ликвидации последствий ДТП;
- список структурных подразделений и ответственных лиц административно-управленческих и технических служб исполнителя, осуществляющих взаимодействие с органами МЧС, МВД, Росгидромета, администрацией субъектов Российской Федерации и других хозяйствующих субъектов при ликвидации негативных последствий ДТП;
- порядок взаимодействия технических служб и ответственных лиц исполнителя с органами МЧС, МВД, администрацией субъектов Российской Федерации и других хозяйствующих субъектов при ликвидации последствий ДТП;
- требования к материально-техническому и ресурсному обеспечению исполнителя, необходимому для ликвидации последствий ДТП;
- порядок назначения ответственных за взаимодействие лиц исполнителя и определение их меры ответственности.

При разработке регламента следует учитывать положения [12] и иных нормативных документов, согласованных с заказчиком.

7.26 Регламент по порядку действий при угрозе возникновения и ликвидации последствия ЧС

В составе регламента приводят:
- решаемые задачи и оказываемые административно-управленческими и техническими службами исполнителя работы (услуги) по ликвидации негативных последствий ЧС;
- организационно-исполнительную (функционально-иерархическую) схему административно-управленческих и технических служб исполнителя, обеспечивающих ликвидацию негативных последствий ЧС при выполнении работ (оказании услуг) по содержанию объекта;
- структуру и полномочия подразделений технических служб исполнителя, выполняющих работы (оказывающих услуги) по ликвидации последствий ЧС;
- порядок обмена информацией и предоставления отчетности заказчику административно-управленческих и технических служб исполнителя при ликвидации последствий ЧС;
- список структурных подразделений и ответственных лиц исполнителя, осуществляющих взаимодействие с органами МЧС, МВД, Росгидромета, администрацией субъектов Российской Федерации и других хозяйствующих субъектов при ликвидации последствий ЧС;
- порядок взаимодействия технических служб и ответственных лиц исполнителя с органами МЧС, МВД, администрацией субъектов Российской Федерации и других хозяйствующих субъектов при ликвидации последствий ЧС;

- требования к материально-техническому и ресурсному обеспечению исполнителя, необходимому для ликвидации последствий ЧС;
- порядок назначения ответственных за взаимодействие лиц исполнителя и определение их меры ответственности.

При разработке регламента следует учитывать положения [12], [13] и иных нормативных документов, согласованных с заказчиком.

Приложение А
(рекомендуемое)

Форма ведомости количественных, линейных и площадных параметров и показателей элементов объекта

Таблица А.1 — Пример заполнения формы ведомости количественных, линейных и площадных параметров и показателей элементов объекта

№ п/п	Группа/тип элемента	Единица измерения	Количественные и площадные характеристики элементов			
			Автомобильная дорога № 1 км 17+083 — км 64+000			Автомобильная дорога № 2 км 0+500 — км 22+493
Характерный участок			1	2	Итого	3
			км 17+083 — км 33+000	км 33+000 — км 64+000		км 0+500 — км 22+493
1	Полоса отвода					
1.1	Полоса отвода всех типов укрепления	км	31,744	67,942	99,716	39,783
		1000 м^2	450,714	1583,88	2034,594	181,644
1.2	Площадь полосы отвода, укрепленной засевом трав	1000 м^2	450,714	1575	2025,714	181,644
1.3	Площадь полосы отвода, укрепленной габионами	1000 м^2	—	8,88	8,88	—
2	Земляное полотно					
2.1	Откосы насыпи, укрепленные засевом трав	км	31,744	67,942	99,716	18,286
		1000 м^2	150	300	450	73,146
2.2	Откосы выемки, укрепленные засевом трав	км	—	—	—	3,9
		1000 м^2	—	—	—	28,8
2.3	Обочина, укрепленная асфальтобетоном	км	31,744	67,942	99,716	43,496
		1000 м^2	89,568	171,194	260,762	17,398
2.4	Обочина, укрепленная ПГС/ЩПС	км	—	—	—	43,496
		1000 м^2	—	—	—	117,44
2.5	Обочина, укрепленная асфальтобетонной крошкой	км	—	35,152	35,152	—
		1000 м^2	—	32,684	32,684	—
2.6	Обочина, укрепленная засевом трав	км	31,744	67,942	99,716	43,496
		1000 м^2	15,888	37,952	53,840	42,670
2.7	Разделительная полоса, шириной менее 5 м	км	8	12	20	6
		1000 м^2	24	36	60	21,6
…	…					

Приложение Б
(рекомендуемое)

Форма ведомости представления требований к эксплуатационному состоянию элементов объекта

Таблица Б.1 — Пример заполнения формы ведомости представления требований к эксплуатационному состоянию элементов объекта

№ п/п	Показатель дефекта содержания	Категория дороги	Критерий оценки уровня содержания	Срок устранения
1	Требования к эксплуатационному состоянию полосы отвода и земляного полотна			
1.1	Посторонние массивные (крупногабаритные) предметы, перемещение которых возможно только с применением грузоподъемного оборудования на обочине	II, III	Не допускаются	2 сут
1.2	Посторонние предметы на обочине, не относящиеся к элементам обустройства по ГОСТ 32846 и ГОСТ Р 52766 (массивные предметы и т. п.) за исключением рекламных конструкций и наружной рекламы, размещенных на улицах населенных пунктов	II, III	Не допускаются	2 ч
1.3	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см и на откосах насыпи высотой более 25 см (кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением по ГОСТ Р 52289 или расположенных на расстоянии более 4 м от ее края)	II, III	Не допускаются	10 сут
1.4	Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода приближающегося поезда (на железнодорожных переездах без дежурных менее 400 м на удалении 50 м от ближнего рельса), в зоне треугольника видимости на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог в одном уровне (не менее 600 м для категорий дорог IБ, IВ; 300 м для категории дороги II; 250 м для категорий дорог III—V)	II, III	Не допускаются	2 сут
…	…	…	…	…

Приложение В
(рекомендуемое)

Форма ведомости объемов работ (услуг) по содержанию элементов объекта

Таблица В.1 — Пример заполнения формы ведомости объемов работ (услуг) по содержанию элементов объекта

№ п/п	Наименование группы элементов(а). Наименование работ	Единица измерения	Объем работ за 1 цикл	Периодичность проведения работ	Расчетный объем (4·5)
1	2	3	4	5	6
1	КЭД (полоса отвода, земляное полотно, дорожная одежда, водоотвод)				
1.1	Полоса отвода				
1.1.1	Протяженность участка				
1	Уборка различных предметов и мусора с элементов автомобильной дороги вручную	км прохода	63,688	56	3566,528
2	Утилизация мусора и наносного грунта (смета) на свалке (с учетом вывоза контейнера с площадки подрядчика)	т	4,976	56	278,656
1.1.2	Полоса отвода, всех типов укрепления				
1	Ликвидация «диких» съездов трактором с плугом-рыхлителем	съезд	2	1	2
2	Обработка растений ядохимикатами	га	9,0143	5 %	0,4507
3	Срезка кустарника и подлеска мотокусторезом	га	31,55	5 %	1,5775
4	Вырубка кустарника и подлеска вручную	га	4,5071	5 %	0,2254
5	Дробление древесно-кустарниковой растительности в щепу	га	36,0571	5 %	1,8029
1.1.3	Площадь полосы отвода, укрепленной засевом трав				
1	Скашивание травы вручную	100 $м^2$	450,71	7	3154,97
2	Скашивание травы косилкой на базе трактора	км прохода	135,214	7	946,498
3	Добавление растительного грунта	10 $м^3$	4507,1	2 %	90,142
4	Посев газонных трав механизированным способом	1000 $м^2$	450,714	2 %	9,014
…	…	…	…	…	…

Библиография

[1] Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011 — Безопасность автомобильных дорог

[2] Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

[3] Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»

[4] ОДМ 218.2.018-2012 — Методические рекомендации по определению необходимого парка дорожно-эксплуатационной техники для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог при разработке проектов содержания автомобильных дорог

[5] Постановление Правительства РФ от 26 октября 2020 г. № 1737 «Об утверждении Правил ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения»

[6] ОДМ 218.8.001-2009 — Методические рекомендации по специализированному гидрометеорологическому обеспечению дорожного хозяйства

[7] ОДМ 218.8.002-2010 — Методические рекомендации по зимнему содержанию автомобильных дорог с использованием специализированной гидрометеорологической информации (для опытного применения)

[8] Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

[9] Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 11 декабря 2020 г. № 882н «Об утверждении Правил по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ»

[10] Положение центрального банка Российской Федерации от 19 сентября 2014 г. № 431-П «О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

[11] Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

[12] Федеральный закон от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»

[13] Распоряжение Федерального дорожного агентства от 16 ноября 2023 г. № 3094-р «Об утверждении положения о представлении информации о состоянии автомобильных дорог общего пользования федерального значения, дорожно-транспортных происшествиях, нештатных и чрезвычайных ситуациях на них»

УДК 625.7/.8:006.354 ОКС 93.080

Ключевые слова: проект содержания, эксплуатация, автомобильная дорога, проект производства работ

Редактор *Н.В. Таланова*
Технический редактор *И.Е. Черепкова*
Корректор *С.И. Фирсова*
Компьютерная верстка *Е.А. Кондрашовой*

Сдано в набор 04.04.2024. Подписано в печать 16.04.2024. Формат 60×84⅛. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 4,18. Уч.-изд. л. 3,55.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении в ФГБУ «Институт стандартизации»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.

gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru