ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 71382— 2024

Самолеты и вертолеты

НОМЕНКЛАТУРА ПРЕДЪЯВИТЕЛЬСКИХ ДОКУМЕНТОВ

Издание официальное

Москва
Российский институт стандартизации
2024

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Всероссийский научно-исследовательский институт «Центр» (ФГУП «ВНИИ «Центр»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 323 «Авиационная техника»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 мая 2024 г. № 609-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 2024

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Термины, определения и сокращения 2
4 Общие положения 3
5 Номенклатура предъявительских документов 3
6 Требования к оформлению предъявительских документов 6
Приложение А (рекомендуемое) Форма извещения о предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания 7
Приложение Б (рекомендуемое) Форма извещения о повторном предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания 9
Приложение В (рекомендуемое) Форма ведомости дефектов 11
Приложение Г (рекомендуемое) Форма протокола приемо-сдаточных испытаний самолета (вертолета) 12
Приложение Д (рекомендуемое) Форма акта об анализе и устранении дефектов и их причин и перепроверке ОТК самолета (вертолета), возвращенного представителем НИ (ВП). . . . 13
Приложение Е (рекомендуемое) Форма предъявления самолета (вертолета) к приемке по «готовности к эксплуатации» 14
Приложение Ж (рекомендуемое) Форма генерального извещения на самолет (вертолет) 15
Приложение И (рекомендуемое) Форма генерального извещения на имущество, прикладываемое к самолету (вертолету) 16
Приложение К (рекомендуемое) Форма протокола периодических испытаний самолета (вертолета). 17
Приложение Л (рекомендуемое) Форма акта (отчета) о результатах периодических испытаний самолета (вертолета). 18
Приложение М (рекомендуемое) Форма перечня дефектов, обнаруженных при периодических испытаниях самолета (вертолета), и мероприятий по устранению дефектов и их причин. 20

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Самолеты и вертолеты

НОМЕНКЛАТУРА ПРЕДЪЯВИТЕЛЬСКИХ ДОКУМЕНТОВ

Fixed wing aircrafts and helicopters.
Nomenclature of bearer documents

Дата введения — 2024—07—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает номенклатуру предъявительских документов, предназначенных для предъявления и оформления приемки пилотируемых и беспилотных самолетов и вертолетов [далее — самолеты (вертолеты)] независимой инспекцией (военным представительством) в организациях-изготовителях и авиаремонтных организациях (далее — организации).

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 2.511 Единая система конструкторской документации. Правила передачи электронных конструкторских документов. Общие положения

ГОСТ 2.612 Единая система конструкторской документации. Электронный формуляр. Общие положения

ГОСТ 27692 Документация эксплуатационная на авиационную технику. Построение, изложение, оформление и содержание формуляров

ГОСТ Р 2.051 Единая система конструкторской документации. Электронная конструкторская документация. Основные положения

ГОСТ Р 2.531 Единая система конструкторской документации. Электронная конструкторская документация. Виды преобразований

ГОСТ Р 58675 Автоматизированная система управления данными об изделии. Общие требования

ГОСТ Р 59192 Электронная технологическая документация. Основные положения

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

Издание официальное

3 Термины, определения и сокращения

3.1 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1.1

независимая инспекция: Военное представительство Министерства обороны Российской Федерации или юридическое лицо, назначенное уполномоченным органом, в соответствии с процедурами, установленными уполномоченным органом, на договорных или иных законных основаниях, для осуществления функций в соответствии с федеральными авиационными правилами в организации заявителя, разработчика или изготовителя.

[ГОСТ Р 70179—2022, пункт 3.1.4]

3.1.2 **организация-изготовитель:** Организация, осуществляющая производство самолета (вертолета) и принимающая на себя ответственность за соответствие этого самолета (вертолета) утвержденной типовой конструкции данного самолета (вертолета), действующей на момент завершения его производства.

3.1.3 **приемо-сдаточные испытания:** Контрольные испытания изготовленной продукции, по результатам которых принимают решение о ее пригодности к поставкам и (или) использованию.

3.1.4 **приемка продукции:** Проверка и документальное подтверждение соответствия продукции требованиям технической документации (условиям контракта) и годности этой продукции к поставке и (или) использованию, осуществляемое при положительных результатах контроля ее качества.

3.1.5

предъявительские испытания: Контрольные испытания продукции, проводимые службой технического контроля предприятия-изготовителя перед предъявлением ее для приемки представителем заказчика, потребителя или других органов приемки.

[ГОСТ 16504—81, статья 46]

3.1.6

дефект: Каждое отдельное несоответствие продукции установленным требованиям.

[ГОСТ 15467—79, статья 38]

3.1.7

ремонт: Комплекс технологических операций и организационных действий по восстановлению работоспособности, исправности и ресурса объекта и/или его составных частей.

Примечание — Ремонт включает операции локализации, диагностирования, устранения неисправности и контроль функционирования.

[ГОСТ 18322—2016, статья 2.1.2]

3.1.8

типовая конструкция: Конструкция образца или изделия АТ (включая его летные, эксплуатационные характеристики и их ограничения), отраженная в его конструкторской, в том числе эксплуатационной документации и любой другой информации, необходимой для определения соответствия требованиям, и одобренная согласно требованиям федеральных авиационных правил* и удостоверенная сертификатом типа.

[ГОСТ Р 58849—2020, пункт 3.1.46]

3.2 Сокращения

В настоящем стандарте применены следующие сокращения:

ВП — Военное представительство Министерства обороны Российской Федерации;

* Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21». 2019.

ЛИС — летно-испытательная станция;
НИ — независимая инспекция;
ОТК — отдел технического контроля;
ТУ — технические условия.

4 Общие положения

4.1 Контроль соблюдения требований, качества изготовления (ремонта) каждого экземпляра самолета (вертолета) осуществляет ОТК организации.

4.2 Приемку готовых экземпляров самолетов (вертолетов) у изготовителя осуществляет представитель НИ (ВП) после получения от изготовителя соответствующих предъявительских документов конкретных экземпляров самолетов (вертолетов) и необходимых документов на них к проведению приемо-сдаточных испытаний.

4.3 Предъявительскую документацию выполняют в бумажной и/или электронной форме.

4.4 Требования к видам и составу документов в бумажной форме установлены в разделе 6.

4.5 В электронной форме предъявительскую документацию оформляют в виде отдельных документов в соответствии с требованиями ГОСТ Р 2.051.

Порядок передачи, рассмотрения, согласования и утверждения участниками процесса предъявительских документов, выполненных в электронной форме, устанавливается действующей в организации нормативной и технической документацией с учетом требований ГОСТ 2.511, ГОСТ Р 58675, ГОСТ Р 2.531, ГОСТ Р 59192.

4.6 Предъявительские документы, имеющие ограничения на распространение, необходимо оформлять с учетом требований нормативных документов в области охраны государственной тайны и/или распространения информации ограниченного доступа. В электронной форме такие документы поставляют на отдельном электронном носителе в виде отдельных электронных документов.

5 Номенклатура предъявительских документов

5.1 Номенклатура предъявительских документов и их назначение приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование документа	Назначение документа
Извещение о предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания	Предназначено для предъявления НИ (ВП) от ОТК организации самолета (вертолета), включая укомплектованное имущество согласно договору на поставку, на различные этапы и виды приемо-сдаточных испытаний. После оформления приемки самолета (вертолета) или отклонения его от приемки по какому-либо этапу (виду) приемо-сдаточных испытаний извещение возвращается в ОТК с изложением на оборотной стороне извещения причин возврата самолета (вертолета). Повторное предъявление самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания производится извещением с надписью «Вторичное»
Ведомость дефектов	Предназначена для оформления представителем НИ (ВП) дефектов при возврате предъявленного самолета (вертолета): составляется в случае, когда количество строк в извещении, отведенных для перечисления причин возврата самолета (вертолета), недостаточно, и в случае отклонения самолета (вертолета) от приемки по «готовности к эксплуатации». Ведомость составляет НИ (ВП) и вручает ее ОТК вместе с извещением. После устранения дефектов ведомость прилагают к извещению на повторные предъявительские испытания самолета (вертолета)
Протокол предъявительских испытаний самолета (вертолета)	Предназначен для оформления результатов наземных предъявительских испытаний самолета (вертолета): прилагается к извещению о предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания

Продолжение таблицы 1

Наименование документа	Назначение документа
Формуляр самолета (вертолета)	Является удостоверяющим документом, выпущенным на конкретный экземпляр самолета (вертолета), подтверждающий его соответствие утвержденной (одобренной) конструкторской документации (в том числе после выполнения ремонта) и содержащий характеристики, данные о комплектности, эксплуатационные ограничения, сведения о его техническом состоянии, движении в эксплуатации и гарантии изготовителя (при необходимости). Прилагается к извещению о предъявлении самолета (вертолета) на летные приемо-сдаточные испытания
Протокол приемо-сдаточных испытаний самолета (вертолета)	Предназначен для оформления результатов приемо-сдаточных испытаний
Акт об анализе и устранении дефектов и их причин и перепроверке ОТК самолета (вертолета), возвращенного представителем НИ (ВП)	Предназначен для изложения причин дефектов самолета (вертолета), выявленных при испытаниях, и принятых в организации мер по их устранению: является приложением к извещению при повторных предъявлениях самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания: предъявляется при повторных периодических испытаниях самолета (вертолета). Примечание — В организации по согласованию с НИ (ВП) может разрабатываться иной документ аналогичного содержания.
Полетный лист на испытательный полет	Предназначен для выдачи разрешения и задания на испытательный полет. Полетный лист на полет экипажа организации при проведении летных предъявительских испытаний подписывает начальник ЛИС. Полетный лист на полет экипажа заказчика при проведении летных приемо-сдаточных испытаний подписывает представитель НИ (ВП) на ЛИС. К полетному листу прикладывают лист готовности самолета (вертолета) к полету
Ведомость замечаний, выявленных экипажем в полете	Предназначена для записи замечаний, выявленных на самолете (вертолете) во время испытательного полета: является приложением к полетному листу на испытательный полет
Предъявление самолета (вертолета) к приемке по «готовности к эксплуатации»	Предназначено для оформления приемки окончательно изготовленного самолета (вертолета) после завершения на нем полного цикла приемо-сдаточных испытаний, предусмотренных утвержденной программой. В понятие «готовность к эксплуатации» входит следующее: - самолет (вертолет) полностью завершен производством, прошел весь цикл приемо-сдаточных испытаний, предусмотренных утвержденной программой, и готовность его приемки подтверждена предыдущими периодическими испытаниями; - документация, прикладываемая к самолету (вертолету), полностью соответствует требованиям межгосударственных и национальных стандартов Российской Федерации и иной нормативно-технической документации. Начальник ЛИС подписывает все части предъявления при его выписке, начальник ОТК ЛИС — после приемки самолета (вертолета) от производства контрольным мастером, представитель НИ (ВП) — после окончательной приемки самолета (вертолета). Предъявление не должно разрезаться на части до полного его оформления. На оборотной стороне предъявления разрешается делать особые отметки. При отклонении самолета (вертолета) от приемки из-за наличия в нем дефектов НИ (ВП) передает ОТК ЛИС ведомость дефектов, при этом оформление предъявления по «готовности к эксплуатации» откладывается до полного устранения перечисленных в ведомости дефектов

Окончание таблицы 1

Наименование документа	Назначение документа
Генеральное извещение на самолет (вертолет)	Предназначено для предъявления НИ (ВП) самолета (вертолета), окончательно изготовленного (отремонтированного) производством, прошедшего полный цикл приемо-сдаточных испытаний по утвержденной программе и полностью укомплектованного необходимым имуществом согласно договору на поставку самолета (вертолета). При отклонении самолета (вертолета) от приемки генеральное извещение возвращается предприятию-изготовителю с письменным изложением причин отклонения самолета (вертолета) от приемки
Генеральное извещение на имущество, прикладываемое к самолету (вертолету)	Предназначено для предъявления НИ (ВП) имущества, изготовленного по договору
Удостоверение	Предназначено для удостоверения окончательной приемки НИ (ВП) самолета (вертолета), а также имущества, изготовленного по договору
Протокол периодических испытаний самолета (вертолета)	Предназначен для оформления результатов периодических испытаний самолета (вертолета), если проведение испытаний установлено в ТУ на изделие или контрактах на поставку с указанием конкретных сроков и периодичности
Акт (отчет) о результатах периодических испытаний самолета (вертолета)	Является итоговым документом по результатам периодических испытаний: к акту (отчету) прикладывают протокол периодических испытаний
Перечень дефектов, обнаруженных при периодических испытаниях самолета (вертолета), и мероприятий по устранению дефектов и их причин	Предназначен для изложения дефектов, обнаруженных при периодических испытаниях самолета (вертолета), их причин и мероприятий по устранению дефектов

5.2 Формы предъявительских документов, указанных в таблице 1, приведены в приложениях А—М или в другой нормативной документации, указанной в данном подразделе.

Наименование форм бланков, формы и состав предъявительских документов могут быть изменены по согласованию с НИ (ВП).

5.2.1 Форма извещения о предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания и форма оборотной стороны извещения о предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания приведены в приложении А.

5.2.2 Форма извещения о повторном предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания и форма оборотной стороны извещения о повторном предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания приведены в приложении Б.

5.2.3 Форма ведомости дефектов приведена в приложении В.

5.2.4 Форма протокола предъявительских испытаний самолета (вертолета) — по действующей в организации нормативной и технической документации.

5.2.5 Требования к построению, изложению, оформлению и содержанию формуляра самолета (вертолета), применяемого в гражданской авиации, — по ГОСТ 27692 (в электронной форме по ГОСТ 2.612), а применяемого в государственной авиации — по действующей в организации нормативной документации.

Примечание — Формуляр для самолета, применяемый в гражданской авиации, оформляют по ГОСТ 27692.

5.2.6 Форма протокола приемо-сдаточных испытаний самолета (вертолета) приведена в приложении Г.

5.2.7 Форма акта об анализе и устранении дефектов и их причин и перепроверке ОТК самолета (вертолета), возвращенного НИ (ВП), приведена в приложении Д.

5.2.8 Полетный лист на испытательный полет и ведомость замечаний, выявленных экипажем в полете, оформляют в соответствии с требованиями действующих документов, регламентирующих проведение испытательных полетов.

5.2.9 Форма листа готовности самолета (вертолета) к полету — по согласованию с НИ (ВП).

5.2.10 Форма предъявления самолета (вертолета) к приемке «по готовности к эксплуатации» приведена в приложении Е.

5.2.11 Форма генерального извещения на самолет (вертолет) приведена в приложении Ж.

5.2.12 Форма генерального извещения на имущество, прикладываемое к самолету (вертолету), приведена в приложении И.

5.2.13 Форма удостоверения — по согласованию с НИ (ВП).

5.2.14 Форма протокола периодических испытаний самолета (вертолета) приведена в приложении К.

5.2.15 Форма акта (отчета) о результатах периодических испытаний самолета (вертолета) приведена в приложении Л.

5.2.16 Форма перечня дефектов, обнаруженных при периодических испытаниях самолета (вертолета), и мероприятий по устранению дефектов и их причин приведена в приложении М.

6 Требования к оформлению предъявительских документов

6.1 Бланки форм предъявительских документов, указанные в 5.2, в бумажной форме должны быть выполнены типографическим, электрографическим или офсетным способом, а также могут быть изготовлены (выполнены) с применением средств вычислительной техники.

При заполнении форм машинописным или ручным способом подстрочный текст не воспроизводят.

Расстояние между строками и количество незаполненных строк во всех документах допускается изменять по согласованию с НИ (ВП).

6.2 Генеральное извещение на самолет (вертолет) и генеральное извещение на имущество оформляют в двух экземплярах каждое [один экземпляр — НИ (ВП), второй — организации].

Удостоверение оформляют в двух экземплярах [один — НИ (ВП), второй — организации]. По согласованию с НИ (ВП) количество экземпляров удостоверения допускается изменять.

6.3 Документы, относящиеся к приемо-сдаточной документации, но не приведенные в настоящем стандарте, оформляют следующим образом:

- платежную документацию (счет, платежное требование) — в соответствии с действующей в организации нормативной и технической документацией;
- товарно-сопроводительную документацию (накладная, опись или перечень, упаковочный лист, приемо-сдаточный акт) — в соответствии с действующей в организации нормативной и технической документацией, согласованной с НИ (ВП).

Приложение А
(рекомендуемое)

Форма извещения о предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания

Остается в ОТК

_____

подразделение предприятия-изготовителя

ИЗВЕЩЕНИЕ № _____
о предъявлении самолета (вертолета)
на приемо-сдаточные испытания

Дата предъявления _____
число, месяц, год

Представителю НИ (ВП) предъявлен _____
шифр и номер

_____
самолета (вертолета)

_____
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

Начальник _____ Личная подпись Расшифровка подписи
подразделение организации-изготовителя

Начальник ОТК Личная подпись Расшифровка подписи

Извещение получил

Время поступления _____
часы, минуты

Дата поступления _____
число, месяц, год

Представитель НИ (ВП) Личная подпись Расшифровка подписи

Линия отреза

Остается в НИ (ВП)

_____

подразделение организации-изготовителя

ИЗВЕЩЕНИЕ № _____
о предъявлении самолета (вертолета)
на приемо-сдаточные испытания

Дата предъявления _____
число, месяц, год

Настоящим извещением предъявляется _____
шифр и номер

_____
самолета (вертолета)

_____
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

Указанный самолет (вертолет) проверен и принят ОТК _____,
подразделение организации-изготовителя

укомплектован, соответствует требованиям действующих ТУ.
Предъявляются документы:
1) протоколы предъявительских испытаний самолета (вертолета) № _____ от _____ г. (для наземных приемо-сдаточных испытаний);
2) формуляр самолета (вертолета) с письменным заключением о годности самолета (вертолета) к летным приемо-сдаточным испытаниям (для летных приемо-сдаточных испытаний).

Начальник _____ Личная подпись Расшифровка подписи
подразделение организации-изготовителя

Начальник ОТК Личная подпись Расшифровка подписи

Линия отреза

Возвращается в дело самолета (вертолета)

_____

подразделение организации-изготовителя

ИЗВЕЩЕНИЕ № _____
о предъявлении самолета (вертолета)
на приемо-сдаточные испытания
КВИТАНЦИЯ

Дата предъявления _____
число, месяц, год

Настоящим извещением предъявляется _____
шифр и номер

_____
самолета (вертолета)

_____
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

Указанный самолет (вертолет) проверен и принят ОТК _____,
подразделение организации-изготовителя

укомплектован, соответствует требованиям действующих ТУ.
Предъявляются документы:
1) протоколы предъявительских испытаний самолета (вертолета) № _____ от _____ г. (для наземных приемо-сдаточных испытаний);
2) формуляр самолета (вертолета) с письменным заключением о годности самолета (вертолета) к летным приемо-сдаточным испытаниям (для летных приемо-сдаточных испытаний).

Начальник _____ Личная подпись Расшифровка подписи
подразделение организации-изготовителя

Начальник ОТК Личная подпись Расшифровка подписи

Форма оборотной стороны извещения о предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
независимой инспекции НИ (ВП)

Предъявленный по настоящему извещению _____
шифр

_____
и номер самолета (вертолета)

_____
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

принят как удовлетворяющий требованиям ТУ.

Предъявленный по настоящему извещению _____
шифр

_____
и номер самолета (вертолета)

_____
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

от приемки отклонен по причинам: _____

_____

_____
конкретные причины возврата самолета (вертолета)

Основание:
- протокол приемо-сдаточных испытаний № _____ от _____ _____ _____ г. (для наземных приемо-сдаточных испытаний);
- заключение экипажа заказчика о результатах приемо-сдаточных испытаний (для летных приемо-сдаточных испытаний).

Представитель НИ (ВП) Личная подпись Расшифровка подписи

Дата составления заключения _____
число, месяц, год

Время составления заключения _____
часы, минуты

ОЗНАКОМЛЕН

Начальник ОТК Личная подпись Расшифровка подписи
Дата

Линия отреза

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
независимой инспекции НИ (ВП)

Предъявленный по настоящему извещению _____
шифр

_____
и номер самолета (вертолета)

_____
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

принят как удовлетворяющий требованиям ТУ.

Предъявленный по настоящему извещению _____
шифр

_____
и номер самолета (вертолета)

_____
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

от приемки отклонен по причинам: _____

_____

_____
конкретные причины возврата самолета (вертолета)

Основание:
- протокол приемо-сдаточных испытаний № _____ от _____ _____ _____ г. (для наземных приемо-сдаточных испытаний);
- заключение экипажа заказчика о результатах приемо-сдаточных испытаний (для летных приемо-сдаточных испытаний).

Представитель НИ (ВП) Личная подпись Расшифровка подписи

Дата составления заключения _____
число, месяц, год

Время составления заключения _____
часы, минуты

ОЗНАКОМЛЕН

Начальник ОТК Личная подпись Расшифровка подписи
Дата

Приложение Б
(рекомендуемое)

Форма извещения о повторном предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания

Остается в ОТК

«Вторичное»

подразделение организации-изготовителя

ИЗВЕЩЕНИЕ № _____

о повторном предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания

Дата предъявления _____
число, месяц, год

Представителю НИ (ВП) повторно предъявлен _____
шифр и номер

_____
самолета (вертолета)

_____
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

Руководитель организации

Главный инженер — Личная подпись — Расшифровка подписи

Начальник ОТК — Личная подпись — Расшифровка подписи

Извещение получил

Время поступления _____
часы, минуты

Дата поступления _____
число, месяц, год

Представитель НИ (ВП) — Личная подпись — Расшифровка подписи

Линия отреза

Остается в НИ (ВП)

«Вторичное»

подразделение организации-изготовителя

ИЗВЕЩЕНИЕ № _____

о повторном предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания

Дата предъявления _____
число, месяц, год

Настоящим извещением повторно предъявляется _____
шифр и номер

_____
самолета (вертолета)

_____
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

Все дефекты устранены, указанный самолет (вертолет) проверен и повторно принят ОТК _____, соответствует
подразделение

требованиям действующих ТУ.

Предъявляются документы:

1) протоколы предъявительских испытаний самолета (вертолета) № _____ от _____ г. (для наземных приемо-сдаточных испытаний);

2) формуляр самолета (вертолета) с письменным заключением о годности самолета (вертолета) к летным приемо-сдаточным испытаниям (для летных приемо-сдаточных испытаний);

3) акт № _____ от ____ _____ ____ г. об анализе и устранении дефектов и повторной проверке ОТК самолета (вертолета), возвращенного НИ (ВП).

Руководитель организации — Главный инженер — Личная подпись — Расшифровка подписи

Начальник ОТК — Личная подпись — Расшифровка подписи

Линия отреза

Возвращается в дело самолета (вертолета)

«Вторичное»

подразделение организации-изготовителя

ИЗВЕЩЕНИЕ № _____

о повторном предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания

КВИТАНЦИЯ

Дата предъявления _____
число, месяц, год

Настоящим извещением повторно предъявляется _____
шифр и номер

_____
самолета (вертолета)

_____
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

Все дефекты устранены, указанный самолет (вертолет) проверен и повторно принят ОТК _____, соответствует
подразделение

требованиям действующих ТУ.

Предъявляются документы:

1) протоколы предъявительских испытаний самолета (вертолета) № _____ от _____ г. (для наземных приемо-сдаточных испытаний);

2) формуляр самолета (вертолета) с письменным заключением о годности самолета (вертолета) к летным приемо-сдаточным испытаниям (для летных приемо-сдаточных испытаний);

3) акт № _____ от ____ _____ ____ г. об анализе и устранении дефектов и повторной проверке ОТК самолета (вертолета), возвращенного НИ (ВП).

Руководитель организации — Главный инженер — Личная подпись — Расшифровка подписи

Начальник ОТК — Личная подпись — Расшифровка подписи

Форма оборотной стороны извещения о повторном предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
независимой инспекции (ВП)

Дефекты устранены. Повторно предъявленный по настоящему извещению _____
шифр

_____
и номер самолета (вертолета)

_____
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

принят как удовлетворяющий требованиям ТУ.
Повторно предъявленный по настоящему извещению _____
шифр

_____
и номер самолета (вертолета)

_____
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

от приемки отклонен по причинам: _____

_____

_____
конкретные причины возврата самолета (вертолета)

Основание:
- протокол приемо-сдаточных испытаний № _____ от _____ _____ _____ г. (для наземных приемо-сдаточных испытаний);
- заключение экипажа заказчика о результатах приемо-сдаточных испытаний (для летных приемо-сдаточных испытаний).

Представитель НИ (ВП) Личная подпись Расшифровка подписи

Дата составления заключения _____
число, месяц, год

Время составления заключения _____
часы, минуты

ОЗНАКОМЛЕН

Начальник ОТК Личная подпись Расшифровка подписи
Дата

Линия отреза

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
независимой инспекции (ВП)

Дефекты устранены. Повторно предъявленный по настоящему извещению _____
шифр

_____
и номер самолета (вертолета)

_____
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

принят как удовлетворяющий требованиям ТУ.
Повторно предъявленный по настоящему извещению _____
шифр

_____
и номер самолета (вертолета)

_____
этап и вид приемо-сдаточных испытаний

от приемки отклонен по причинам: _____

_____

_____
конкретные причины возврата самолета (вертолета)

Основание:
- протокол приемо-сдаточных испытаний № _____ от _____ _____ _____ г. (для наземных приемо-сдаточных испытаний);
- заключение экипажа заказчика о результатах приемо-сдаточных испытаний (для летных приемо-сдаточных испытаний).

Представитель НИ (ВП) Личная подпись Расшифровка подписи

Дата составления заключения _____
число, месяц, год

Время составления заключения _____
часы, минуты

ОЗНАКОМЛЕН

Начальник ОТК Личная подпись Расшифровка подписи
Дата

Приложение В
(рекомендуемое)

Форма ведомости дефектов

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

к извещению № _____ о предъявлении самолета (вертолета) на приемо-сдаточные испытания

к предъявлению № _____ самолета (вертолета) к приемке по «готовности к эксплуатации»

На предъявленном _____ № _____

шифр самолета (вертолета) номер самолета (вертолета)

Содержание дефекта	Метод устранения дефекта	Анализ дефекта			Дефект устранен		
					Подпись, дата		
		Причина дефекта	Повторяемость	Принятые меры	представителя производства	представителя ОТК	представителя независимой инспекции (ВП)

Примечание — Полное устранение перечисленных в ведомости дефектов является необходимым условием для оформления предъявления самолета на вторичные приемо-сдаточные испытания и приемку по «готовности к эксплуатации».

Ведомость получил _____

Дата поступления _____

число, месяц, год

Начальник ОТК Личная подпись Дата Расшифровка подписи

Представитель НИ (ВП) Личная подпись Дата Расшифровка подписи

Приложение Г
(рекомендуемое)

Форма протокола приемо-сдаточных испытаний самолета (вертолета)

ПРОТОКОЛ № _____

На предъявленном _____ № _____
шифр самолета (вертолета) номер самолета (вертолета)

Наименование параметра	Обозначение документа номер пункта		Значение параметра		Данные испытаний, контроля	Подпись представителя НИ (ВП)	Дата
	технического требования	метода испытаний (контроля)	номинального	предельного отклонения			

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Самолет _____ № _____ соответствует (не соответствует)
шифр самолета (вертолета) номер самолета (вертолета)

требованиям _____, принят/подлежит возврату ОТК (ненужное зачеркнуть).
обозначение документов

Представитель НИ (ВП) Личная подпись Расшифровка подписи
Дата

Примечание — Образец заполнения протокола до графы «Данные испытаний, контроля» устанавливают по согласованию с НИ (ВП).

Приложение Д
(рекомендуемое)

Форма акта об анализе и устранении дефектов и их причин и перепроверке ОТК самолета (вертолета), возвращенного представителем НИ (ВП)

АКТ
об анализе и устранении дефектов и их причин и перепроверке ОТК
самолета (вертолета), возвращенного представителем НИ (ВП)

Настоящий акт составлен _____ начальником _____
число, месяц, год подразделение

_____ _____, начальником ОТК
организации-изготовителя фамилия, имя, отчество

_____ о том, что возвращенный представителем НИ (ВП) самолет (вертолет)
фамилия, имя, отчество

по извещению № _____ от _____ _____
число, месяц, год шифр самолета (вертолета)

№ _____ перепроверен ОТК.
номер самолета (вертолета)

Установленные при первом предъявлении дефекты _____

_____
дефекты, выявленные представителем НИ (ВП)

подтвердились, и выявлены дополнительные дефекты:

_____

_____
дополнительные дефекты, обнаруженные при перепроверке ОТК

Результаты анализа с указанием причин дефектов и их характерности (нехарактерности) для ранее выпущенных самолетов (вертолетов) с учетом повторяемости выявленных дефектов _____

_____

_____

Организацией приняты меры предупреждения дефектов и проведены следующие мероприятия: _____

_____

_____

Главный инженер	Личная подпись Дата	Расшифровка подписи
Начальник _____ подразделение организации-изготовителя	Личная подпись Дата	Расшифровка подписи
Начальник ОТК	Личная подпись Дата	Расшифровка подписи
СОГЛАСОВАНО Представитель НИ (ВП)	Личная подпись Дата	Расшифровка подписи

Приложение Е
(рекомендуемое)

Форма предъявления самолета (вертолета) к приемке по «готовности к эксплуатации»

Остается в ОТК	Остается в НИ (ВП)	Вкладывается в дело самолета (вертолета)
_____ подразделение организации-изготовителя	_____ подразделение организации-изготовителя	_____ подразделение организации-изготовителя
ПРЕДЪЯВЛЕНИЕ № _____ самолета (вертолета) к приемке по «готовности к эксплуатации»	ПРЕДЪЯВЛЕНИЕ № _____ самолета (вертолета) к приемке по «готовности к эксплуатации»	ПРЕДЪЯВЛЕНИЕ № _____ самолета (вертолета) к приемке по «готовности к эксплуатации» КВИТАНЦИЯ
Самолет (вертолет) _____ шифр и номер	Самолет (вертолет) _____ шифр и номер	Самолет (вертолет) _____ шифр и номер
_____ самолета (вертолета)	_____ самолета (вертолета)	_____ самолета (вертолета)
с двигателями _____	с двигателями _____	с двигателями _____
№ _____	№ _____	№ _____
№ _____	№ _____	№ _____
№ _____	№ _____	№ _____
№ _____	№ _____	№ _____
Начальник ЛИС Личная подпись Дата	Начальник ЛИС Личная подпись Дата	Начальник ЛИС Личная подпись Дата
Самолет (вертолет) принят; Контрольный мастер Личная подпись Дата	Самолет (вертолет) принят; Контрольный мастер Личная подпись Дата	Самолет (вертолет) принят; Контрольный мастер Личная подпись Дата
Начальник ОТК ЛИС Личная подпись Дата	Начальник ОТК ЛИС Личная подпись Дата	Начальник ОТК ЛИС Личная подпись Дата
Представитель НИ (ВП) Личная подпись Дата	Представитель НИ (ВП) Личная подпись Дата	Представитель НИ (ВП) Личная подпись Дата

линия отреза

линия отреза

Приложение Ж
(рекомендуемое)

Форма генерального извещения на самолет (вертолет)

_____
наименование организации-изготовителя

ГЕНЕРАЛЬНОЕ ИЗВЕЩЕНИЕ № _____
представителю НИ (ВП)

Предъявляется _____
наименование, шифр и серийный номер самолета (вертолета)

_____
тип и количество двигателей, их серийный номер

_____

Предъявленный самолет (вертолет) прошел испытание по утвержденной программе, полностью удовлетворяет требованиям конструкторской документации на 20____ г., укомплектован имуществом согласно договору № _____ от _____ и признан годным к эксплуатации.
число, месяц, год

Указанный самолет (вертолет) вместе с комплектом имущества с момента получения от Вас удостоверения считается принятым организацией-изготовителем на ответственное хранение.

Приложения

1 Предъявление к приемке самолета (вертолета) по «готовности к эксплуатации».

2 Заключение НИ (ВП) о приемке имущества, прикладываемого к указанному самолету (вертолету) (оборотная сторона извещения, приложения А, Б).

Руководитель организации	Личная подпись Дата	Расшифровка подписи
М.П.		
Начальник ОТК	Личная подпись Дата	Расшифровка подписи
Генеральное извещение получил Руководитель НИ (ВП)	Личная подпись Дата	Расшифровка подписи

Приложение И
(рекомендуемое)

Форма генерального извещения на имущество, прикладываемое к самолету (вертолету)

_____
наименование организации-изготовителя

ГЕНЕРАЛЬНОЕ ИЗВЕЩЕНИЕ № _____
представителю НИ (ВП)

Предъявляется _____
наименование имущества, номер комплекта, тип

_____

_____

_____

производства организации _____ ,
наименование организации-изготовителя

изготовленное по конструкторской документации договора (дополнительного соглашения) № _____ от _____ и признанное годным к эксплуатации.
число, месяц, год

Указанное имущество с момента получения от Вас удостоверения считается принятым организацией-изготовителем на ответственное хранение.

Приложение — Заключение НИ (ВП) о приемке имущества, прикладываемого к указанному самолету (вертолету) (оборотная сторона извещения, приложения А, Б).

Руководитель организации	Личная подпись Дата	Расшифровка подписи
М.П.		
Начальник ОТК	Личная подпись Дата	Расшифровка подписи

_____

Генеральное извещение получил Руководитель НИ (ВП)	Личная подпись Дата	Расшифровка подписи

Приложение К
(рекомендуемое)

Форма протокола периодических испытаний самолета (вертолета)

ПРОТОКОЛ №

периодических испытаний _____ № _____
шифр самолета (вертолета) номер самолета (вертолета)

Наименование параметра	Обозначение документа, номер пункта		Значение параметра		Данные испытаний, контроля	Подпись представителя НИ (ВП)	Дата
	технического требования	метода испытаний (контроля)	номиналь-ного	предельного отклонения			

Вывод 1....
Вывод 2....
[Необходимость выводов по каждому этапу и виду испытаний устанавливается по согласованию с НИ (ВП)]
Вывод: _____

Представитель НИ (ВП) Личная подпись Дата Расшифровка подписи Начальник ОТК Личная подпись Дата Расшифровка подписи

Примечания

1 При проведении испытаний в организации заказчика и (или) в организации промышленности, не являющихся изготовителями самолета (вертолета), протокол подписывают ответственные лица от организации-изготовителя, НИ (ВП) в организации-изготовителе и представители организации, проводящей испытания.

2 Образец заполнения протокола до графы «Данные испытаний, контроля» устанавливают по согласованию с НИ (ВП).

Приложение Л
(рекомендуемое)

Форма акта (отчета) о результатах периодических испытаний самолета (вертолета)

УТВЕРЖДАЮ Представитель НИ (ВП) в организации-изготовителе	УТВЕРЖДАЮ Руководитель (главный инженер) организации-изготовителя
Личная подпись Расшифровка подписи Дата	Личная подпись Расшифровка подписи Дата

АКТ (ОТЧЕТ)
о результатах периодических испытаний самолета (вертолета)

_____ № _____ ,
наименование и индекс самолета (вертолета) номер самолета (вертолета)

изготовленный _____
наименование организации-изготовителя

Данные результаты периодических испытаний распространяются на самолеты (вертолеты), выпускаемые до _____ , или на самолеты (вертолеты) _____ .
месяц, год количество самолетов (вертолетов)

Начало испытаний _____ . Окончание испытаний _____
число, месяц, год число, месяц, год

Место проведения испытаний _____

_____

1 Цели испытаний _____

_____

2 Результаты испытаний _____
положительные или отрицательные результаты в целом;

_____
при отрицательных результатах перечисляют выявленные дефекты

_____
или делают ссылку на перечень дефектов

3 Заключение _____
выдержал или не выдержал самолет (вертолет)

_____
периодические испытания

_____

_____

4 Предложения _____

_____

_____

_____

5 Основание: протоколы периодических испытаний самолета (вертолета) № _____ от _____ _____ 20 _____ г., № _____ от _____ _____ 20 _____ г.

Представитель НИ (ВП)

Личная подпись Расшифровка подписи
Дата

Представитель организации-изготовителя

Личная подпись Расшифровка подписи
Дата

Начальник ОТК

Личная подпись Расшифровка подписи
Дата

Примечания

1 При проведении испытаний в организации заказчика акт (отчет) подписывают:

- представители организации, проводящей испытания;
- представители организации-изготовителя;
- представитель НИ (ВП) в организации-изготовителе.

Акт (отчет) утверждает заказчик или (по его указанию) руководитель НИ (ВП).

2 При проведении испытаний в организации промышленности, не являющейся изготовителем самолета (вертолета), акт (отчет) подписывают:

- представитель организации промышленности, проводящей испытания;
- представитель НИ (ВП) в организации промышленности (при наличии);
- представители организации-изготовителя;
- представитель НИ (ВП) в организации-изготовителе.

Акт (отчет) утверждает заказчик или (по его указанию) руководитель НИ (ВП).

Приложение М
(рекомендуемое)

Форма перечня дефектов, обнаруженных при периодических испытаниях самолета (вертолета), и мероприятий по устранению дефектов и их причин

ПЕРЕЧЕНЬ
дефектов, обнаруженных при периодических испытаниях,
и мероприятий по устранению дефектов и их причин

_____
шифр самолета (вертолета)

Номер самолета (вертолета)	Описание обнаруженного дефекта	Когда и при каких испытаниях обнаружен дефект	Причины дефекта	Мероприятия по устранению дефекта и его причин
Примечание — Для проведения повторных периодических испытаний необходимо выполнить мероприятия по устранению дефектов и устранить причины их появления, а также представить материалы (акты, протоколы испытаний и др.), подтверждающие устранение дефектов, выявленных при периодических испытаниях, и принятие мер по их предупреждению.				

Представитель НИ (ВП)	Личная подпись Дата	Расшифровка подписи	Главный инженер	Личная подпись Дата	Расшифровка подписи
			Начальник ОТК	Личная подпись Дата	Расшифровка подписи

УДК 629.7.004:002:006.354 ОКС 49.020

Ключевые слова: самолеты, вертолеты, номенклатура, предъявительские документы

Редактор *М.В. Митрофанова*
Технический редактор *И.Е. Черепкова*
Корректор *Е.Д. Дульнева*
Компьютерная верстка *М.В. Малеевой*

Сдано в набор 17.05.2024. Подписано в печать 22.05.2024. Формат 60×84⅛. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 2,79. Уч.-изд. л. 2,37.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении в ФГБУ «Институт стандартизации»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.

gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru