ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 71360— 2024

Дороги автомобильные общего пользования

ТЕХНИЧЕСКИЙ УЧЕТ И ПАСПОРТИЗАЦИЯ

Общие технические требования

Издание официальное

Москва
Российский институт стандартизации
2024

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры» (ООО «НИПИ ТРТИ»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 «Дорожное хозяйство»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 апреля 2024 г. № 557-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 2024

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Термины и определения 2
4 Сокращения 3
5 Общие положения 4
6 Требования к техническому учету и паспортизации автомобильных дорог 4
7 Требования к базе данных технического учета и паспортизации автомобильных дорог 9
8 Требования к документации технического учета и паспортизации автомобильных дорог 11
9 Сроки, порядок проведения и обновления данных технического учета и паспортизации автомобильных дорог 13
10 Техника безопасности при выполнении работ по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог 14
Приложение А (справочное) Перечень элементов автомобильной дороги (участка) и их характеристик, подлежащих техническому учету и паспортизации 15
Приложение Б (справочное) Форма паспорта 18
Приложение В (справочное) Примеры разделения автомобильной дороги (участка) на сегменты 82
Приложение Г (обязательное) Структура данных паспорта 84
Библиография 196

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Дороги автомобильные общего пользования

ТЕХНИЧЕСКИЙ УЧЕТ И ПАСПОРТИЗАЦИЯ

Общие технические требования

Automobile roads of general use.
Technical accounting and passportization.
General technical requirements

Дата введения — 2024—06—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает минимально необходимые требования к техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования (далее — автомобильные дороги, дороги), вне зависимости от их формы собственности, класса, значения, категории и технического состояния, в том числе требования:

- к этапам проведения работ по техническому учету и паспортизации;
- базе данных технического учета и паспортизации;
- документации технического учета и паспортизации;
- срокам, порядку проведения и обновления данных.

Объектами технического регулирования настоящего стандарта являются вновь построенные, реконструированные, капитально отремонтированные и эксплуатируемые автомобильные дороги и дорожные сооружения на них, включая элементы обустройства, объекты дорожного сервиса, производственные объекты и полосу отвода.

Требования настоящего стандарта не распространяются на автомобильные дороги, не относящиеся к автомобильным дорогам общего пользования, такие как автомобильные дороги промышленных, строительных, лесных и иных производственных предприятий, дороги, предназначенные для временного использования, дороги, расположенные в специальных зонах отчуждения и сооружаемые для нужд обороны или исключительно в спортивных целях.

Кроме того, технические требования настоящего стандарта не распространяются на улицы населенных пунктов и искусственные сооружения.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 12.4.281 (ISO 20471:2013+Amd 1:2016) Система стандартов безопасности труда. Одежда специальная повышенной видимости. Технические требования и методы испытаний

ГОСТ 21.204 Система проектной документации для строительства. Условные графические обозначения и изображения элементов генеральных планов и сооружений транспорта

ГОСТ 21.207 Система проектной документации для строительства. Условные графические обозначения на чертежах автомобильных дорог

ГОСТ 32729 Дороги автомобильные общего пользования. Метод измерения упругого прогиба нежестких дорожных одежд для определения прочности

ГОСТ 32825 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений

Издание официальное

ГОСТ 32965 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока

ГОСТ 33063 Дороги автомобильные общего пользования. Классификация типов местности и грунтов

ГОСТ 33078 Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием

ГОСТ 33101 Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия дорожные. Методы измерения ровности

ГОСТ 33161 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации искусственных сооружений на автомобильных дорогах

ГОСТ 33383 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения параметров

ГОСТ Р 57773 (ИСО 19157:2013) Пространственные данные. Качество данных

ГОСТ Р 58349 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожная одежда. Методы измерения толщины слоев дорожной одежды

ГОСТ Р 58350 Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 58653 Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования

ГОСТ Р 59328 Аэрофотосъемка топографическая. Технические требования

ГОСТ Р 70689 Дороги автомобильные общего пользования. Лазерное сканирование. Общие требования к проведению работ

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1

технический паспорт автомобильной дороги: Технический документ, содержащий данные о технических и эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги, полученные в результате проведения технического учета дороги.

[ГОСТ 33388—2015, пункт 3.9]

3.2

технический учет автомобильной дороги: Систематический сбор данных о технических и эксплуатационных характеристиках автомобильной дороги для составления и ведения технического паспорта автомобильной дороги.

[ГОСТ 33388—2015, пункт 3.10]

3.3

паспортизация автомобильных дорог: Учет автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений с составлением технического паспорта и формированием базы дорожных данных.

[ГОСТ 33388—2015, пункт 3.8]

3.4

линейный график автомобильной дороги: Графическое изображение дороги, включающее свод данных об основных параметрах дороги, обустройстве и объектах инфраструктурного комплекса в пределах придорожной полосы.

[ГОСТ 33388—2015, пункт 3.6]

3.5

диагностика автомобильной дороги: Обследование, сбор и анализ информации о параметрах и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений, характеристиках транспортных потоков, а при необходимости и иной информации для определения потребности в ремонтных мероприятиях, а также оценки и прогноза состояния автомобильной дороги в процессе ее дальнейшей эксплуатации.

[ГОСТ 33388—2015, статья 3.1]

3.6 **сегмент:** Участок автомобильной дороги, являющийся ее частью и имеющий на всем протяжении самостоятельный километраж, например: основной ход автомобильной дороги, съезды транспортных развязок, проезжие части при раздельном трассировании, подъезды, обходы, объезды, альтернативные дороги и т.п.

3.7 **линейная система отсчета:** Система отсчета, в которой местоположение элемента описывают расстоянием вдоль оси отсчета от точки начала отсчета (начальной точки) до точки на оси, от которой можно пустить самый короткий перпендикуляр к элементу.

3.8 **линейный километраж:** Линейная система отчета, начальной точкой отсчета в которой является начальная точка автомобильной дороги, осью отсчета является ось автомобильной дороги или ось проезжей части прямого направления при раздельном трассировании.

3.9 **эксплуатационный километраж:** Линейная система отсчета, отличительной особенностью которой является отсчет от каждого существующего километрового знака.

3.10 **привязка к эксплуатационному километражу:** Определение местоположения элемента автомобильной дороги, определяемое в формате «км+м» как номер предыдущего существующего километрового знака и расстояние от него в метрах или, при отсутствии существующих километровых знаков до элемента, как адрес точки привязки начала автомобильной дороги и расстояние от нее в метрах.

3.11 **линейная привязка:** Определение местоположения элемента автомобильной дороги, определяемое в формате «км,м» как расстояние от начала автомобильной дороги до элемента на местности вдоль оси автомобильной дороги (при раздельном трассировании — проезжей части), без учета существующих километровых знаков.

3.12 **координатная привязка:** Определение местоположения элемента автомобильной дороги в заданной системе координат.

3.13 **совмещенный участок:** Участок автомобильной дороги, участвующий в определении ее протяженности, элементы которого не подлежат учету в рамках ее технического учета и паспортизации.

3.14 **прямое направление:** Участок автомобильной дороги, обеспечивающий движение транспортного потока от начальной точки автомобильной дороги к конечной.

3.15 **обратное направление:** Участок автомобильной дороги, обеспечивающий движение транспортного потока от конечной точки автомобильной дороги к начальной.

3.16 **начальная точка автомобильной дороги:** Точка на оси автомобильной дороги, от которой начинается отсчет протяженности автомобильной дороги по основному ходу.

Примечание — Местоположение начальной точки принимается владельцем и фиксируется в паспорте автомобильной дороги.

3.17 **конечная точка автомобильной дороги:** Точка на оси автомобильной дороги, в которой заканчивается отсчет протяженности автомобильной дороги по основному ходу.

Примечание — Местоположение конечной точки принимается владельцем и фиксируется в паспорте автомобильной дороги.

4 Сокращения

В настоящем стандарте приведены следующие сокращения:

ГНСС — Глобальная навигационная спутниковая система;

ЕГРН — Единый государственный реестр недвижимости;

ИССО — искусственные сооружения;

ЭЦП — электронная цифровая подпись;

ASCII — стандартный код для обмена информацией (American Standard Code for Information Interchange);

PDF — формат электронного документа (Portable Document Format);

XML — расширяемый язык разметки (Extensible Markup Language).

5 Общие положения

5.1 Технический учет и паспортизацию проводят с целью получения данных об эксплуатационных показателях, техническом состоянии, параметрах геометрических элементов автомобильных дорог (участков), данных о наличии, параметрах и техническом состоянии дорожных сооружений на них.

5.2 Техническому учету и паспортизации подлежат все автомобильные дороги, вне зависимости от их формы собственности, класса, значения, категории и технического состояния.

5.3 Технический учет и паспортизацию проводят по каждой автомобильной дороге в отдельности. Допускается проведение технического учета и паспортизации на отдельный участок автомобильной дороги.

5.4 Данные технического учета и паспортизации используют:

- для анализа и прогнозирования технического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений;
- рационального планирования работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту, содержанию дорог;
- формирования статистических данных;
- передачи автомобильной дороги (участка) в различные формы собственности.

5.5 Существуют следующие виды технического учета и паспортизации: первичный, повторный, текущий.

5.6 Первичный технический учет и паспортизацию проводят на введенных в эксплуатацию новых и реконструированных автомобильных дорогах (участках), а также на существующих автомобильных дорогах (участках), технический учет и паспортизация которых ранее не проводились. Перечень элементов автомобильной дороги (участка), их параметров и характеристик, собираемых при проведении работ по первичному техническому учету и паспортизации, приведен в приложении А.

5.7 Повторный технический учет и паспортизацию проводят на существующих автомобильных дорогах (участках) в сроки и с периодичностью, установленными в соответствии с разделом 9. Перечень и объем параметров и характеристик, собираемых при повторном техническом учете и паспортизации, аналогичен первичному техническому учету и паспортизации.

5.8 Текущий технический учет и паспортизацию проводят на автомобильных дорогах для учета изменений, произошедших в процессе эксплуатации. При данном виде работ фиксируют:

- изменения эксплуатационных показателей, технического состояния, полученные в результате проведенных работ по диагностике автомобильных дорог (участка);
- изменения, произошедшие в рамках работ по ремонтам или капитальным ремонтам;
- изменения, произошедшие в процессе эксплуатации автомобильной дороги (участка).

5.9 При проведении работ по техническому учету и паспортизации следует использовать в приоритетном порядке полевое обследование и инструментальное измерение параметров и характеристик элементов автомобильной дороги (участка), а также любые источники информации об автомобильной дороге (участке) — результаты ранее проведенных работ по техническому учету и паспортизации, диагностики автомобильной дороги (участка), измерений интенсивности, обследований искусственных сооружений, проектную, рабочую, исполнительную документацию, материалы инженерных изысканий, материалы кадастровых работ. При первичном и повторном технических учетах и паспортизации полевое обследование является обязательным, при текущем техническом учете и паспортизации допускается использовать только вышеуказанные источники информации для актуализации паспорта без проведения полевого обследования.

5.10 Технический учет и паспортизация должны выполняться организациями, оснащенными передвижными дорожными лабораториями, приборами и оборудованием и имеющими квалифицированных специалистов.

5.11 Технический учет и паспортизация относятся к работам по содержанию в соответствии с положениями Классификации работ по содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, согласно пункту 3 статьи 17 федерального закона [1].

6 Требования к техническому учету и паспортизации автомобильных дорог

6.1 Требования к подготовительному этапу работ

На подготовительном этапе работ выполняют следующие мероприятия:

- запрашивают всю имеющуюся документацию и информацию об автомобильной дороге (участке) у владельца (проектная, рабочая, исполнительная документация, результаты диагностики и паспорти-

зации автомобильных дорог, результаты обследований искусственных сооружений, материалы инженерных изысканий и т.д.);

- запрашивают кадастровые выписки и паспорта у владельца или из иных источников в установленном порядке;

- при необходимости, в случае наличия на автомобильной дороге участков или объектов с ограниченным режимом доступа, оформляют в установленном порядке разрешения на производство работ по техническому учету и паспортизации;

- детально анализируют полученную информацию, определяют местоположения точек начала и конца автомобильной дороги, схему прохождения, выделяют сегменты и их границы: основной ход автомобильной дороги (участка), съезды транспортных развязок, проезжие части при раздельном трассировании, подъезды, обходы, объезды, альтернативные дороги и т.п.;

- подготавливают оборудование для проведения последующих этапов работ (полевых обследований и камеральной обработки), поверяют измерительное оборудование, подготавливают формы, бланки, журналы, устанавливают необходимое программное обеспечение, комплектуют бригады;

- формируют маршруты проведения полевых обследований;

- составляют и согласуют с владельцем автомобильной дороги (участка) график проведения полевых работ, при необходимости в графике работ отражают очередность и адреса участков проведения полевых обследований.

6.2 Требования к этапу полевых обследований

6.2.1 Полевые обследования проводят преимущественно при положительных температурах воздуха и при благоприятных погодно-климатических условиях. Не допускается проведение полевых обследований во время осадков в виде дождя или снегопада, ветра со скоростью свыше 10 м/с, метели, тумана, при наличии на проезжей части снежно-ледяных отложений.

6.2.2 На этапе полевых обследований выполняют следующие мероприятия:

- определяют на местности местоположения точек начала и конца автомобильной дороги, а также границ совмещенных участков и участков, находящихся в ведении муниципальных образований. Точки границ и схему прохождения согласуют с владельцем автомобильной дороги (участка), а при наличии участков, находящихся в собственности муниципальных образований, — дополнительно с руководителем или уполномоченным представителем муниципального образования в сфере дорожного хозяйства;

- согласовывают границы сегментов с владельцем автомобильной дороги (участка);

- осуществляют привязку элементов автомобильной дороги (участка) к эксплуатационному километражу, линейную и координатную привязку;

- при помощи измерительного оборудования осуществляют инструментальное измерение параметров геометрических элементов автомобильной дороги (участка), измерение параметров дорожных сооружений на ней;

- осуществляют видеосъемку или покадровую фотосъемку автомобильной дороги в прямом и обратном направлениях с привязкой видеоряда к датчику хода передвижной дорожной лаборатории и к координатам в заданной системе координат. В процессе проведения первичного и повторного технических учетов и паспортизации проведение видеосъемки обязательно. В качестве вспомогательных средств для проведения технического учета и паспортизации допускается проводить аэрофотосъемку, спутниковую съемку, лазерное сканирование;

- заполняют формы, бланки, журналы в автоматическом, полуавтоматическом и ручном режимах. Объем получаемых данных должен обеспечить возможность заполнения всех разделов паспорта автомобильной дороги (участка).

6.2.3 Полевые обследования участков, находящихся в процессе ремонта, капитального ремонта, реконструкции не проводят.

6.2.4 После выполнения работ по ремонтам и капитальным ремонтам актуализированные данные вносят в существующий паспорт автомобильной дороги (участка) в рамках текущего технического учета и паспортизации.

6.2.5 После выполнения работ по реконструкции участка разрабатывают самостоятельный паспорт участка автомобильной дороги в рамках первичного технического учета и паспортизации.

6.3 Требования к этапу камеральной обработки

На этапе камеральной обработки следует оценить качество полученных пространственных данных согласно ГОСТ Р 57773. При обработке результатов полевых обследований выполняют следующие мероприятия:

- проводят первичный анализ результатов полевых обследований с целью исключить грубые ошибки и некорректные данные;

- проверяют полноту и качество информации, полученной от аппаратуры, используемой при проведении полевых работ;

- проверяют полноту и качество информации в заполненных полевых журналах: наличие всех необходимых записей, предусмотренных формой журнала, корректность их заполнения, соответствие заполненных данных реальным условиям на месте проведения работ;

- проводят анализ точности полученных данных и их достоверности путем проверки результатов на соответствие действующим нормам и стандартам, имеющейся проектной, рабочей и исполнительной документации;

- определяют параметры и характеристики, требующие доработки, уточнения или повторного сбора данных, выполняют мероприятия по их получению;

- полученные достоверные данные вносят в базу данных технического учета и паспортизации. При первичном техническом учете и паспортизации автомобильной дороги (участка) в электронную базу данных вносят все параметры и характеристики автомобильной дороги (участка) и ее элементов. При повторном и текущем техническом учете и паспортизации добавляют новые элементы и уточняют имеющиеся параметры и характеристики;

- обрабатывают данные лазерного сканирования, аэрофотосъемки, спутниковой съемки (при условии их выполнения на этапе полевых обследований);

- формируют паспорт автомобильной дороги (участка) по установленной форме в соответствии с приложением Б.

6.4 Требования к средствам измерения при техническом учете и паспортизации (приборы, оборудование, точность измерения, характеристики определяемых параметров)

6.4.1 В процессе проведения работ по техническому учету и паспортизации измерения параметров осуществляют с использованием измерительного оборудования. Определяемые параметры, приборы, оборудование и максимальная допустимая погрешность измерений указаны в таблице 1.

Таблица 1 — Определяемые параметры, приборы, оборудование и максимальная допустимая погрешность измерений

Определяемый параметр	Используемые приборы и оборудование	Максимальная допустимая погрешность измерений
Протяженность автомобильной дороги (участка)	Передвижная дорожная лаборатория, лазерное сканирование	В соответствии с ГОСТ 33383
Координаты	Передвижная дорожная лаборатория, оборудование ГНСС, тахеометр, лазерное сканирование	±0,5 м
Местоположение точек начала и конца автомобильной дороги (участка)	Оборудование ГНСС, тахеометр	±0,1 м
Параметры геометрических элементов автомобильных дорог (за исключением ИССО)	Мерные ленты, рулетки, мерные колеса, дальномеры, лазерное сканирование, программные продукты для определения линейных размеров с видеоряда передвижной дорожной лаборатории	В соответствии с ГОСТ 33383
Параметры геометрических элементов ИССО	Мерные ленты, рулетки, мерные колеса, дальномеры, лазерное сканирование	В соответствии с ГОСТ 33161
Продольные уклоны	Передвижная дорожная лаборатория, нивелир, теодолит, лазерное сканирование	В соответствии с ГОСТ 33383
Поперечные уклоны	Передвижная дорожная лаборатория, нивелир, дорожная рейка, уровень, теодолит, лазерное сканирование	
Радиусы кривых в плане	Передвижная дорожная лаборатория, теодолиты, электронные тахеометры, лазерное сканирование	

Окончание таблицы 1

Определяемый параметр	Используемые приборы и оборудование	Максимальная допустимая погрешность измерений
Сцепление	Прибор контроля коэффициента сцепления дорожных покрытий	В соответствии с ГОСТ 33078
Продольная ровность	Профилометр, дорожная рейка с клиновым промерником, нивелир, лазерное сканирование	В соответствии с ГОСТ 33101
Поперечная ровность (колейность)	Передвижная дорожная лаборатория, дорожная рейка с клиновым промерником, лазерное сканирование	В соответствии с ГОСТ 32825
Прочность дорожной одежды	Установки статического и динамического нагружения	В соответствии с ГОСТ 32729
Толщина слоев дорожной одежды	Георадар, керноотборник	В соответствии с ГОСТ Р 58349

6.4.2 Технический учет и паспортизацию автомобильных дорог выполняют с помощью измерительных приборов и оборудования, подлежащих государственному метрологическому контролю и надзору с установленной периодичностью, имеющих свидетельство о метрологической поверке и включенных в государственный реестр средств измерений.

6.4.3 Измерение параметров геометрических элементов автомобильной дороги (участка) осуществляют согласно ГОСТ 33383.

6.4.4 Измерение сцепления колеса автомобиля с покрытием автомобильной дороги (участка) осуществляют согласно ГОСТ 33078.

6.4.5 Измерение продольной ровности автомобильной дороги (участка) осуществляют согласно ГОСТ 33101.

6.4.6 Измерение поперечной ровности автомобильной дороги (участка) осуществляют согласно ГОСТ 32825.

6.4.7 Измерение прочности дорожной одежды автомобильной дороги (участка) осуществляют согласно ГОСТ 32729.

6.4.8 Измерение толщины слоев дорожной одежды автомобильной дороги (участка) осуществляют согласно ГОСТ Р 58349. Приоритетным методом измерения является неразрушающий (георадиолокационный или геодезический) метод или использование данных исполнительной документации, диагностики, предыдущих обследований. Разрушающие методы (отбор кернов, проб, шурфование) используют только при отсутствии вышеуказанных данных, а также при наличии согласования с владельцем автомобильной дороги (участка).

6.4.9 Выполнение аэрофотосъемки осуществляют согласно ГОСТ Р 59328.

6.4.10 Выполнение лазерного сканирования осуществляют согласно ГОСТ Р 70689.

6.5 Правила разделения автомобильной дороги (участка) на сегменты и правила их построения

6.5.1 Для точной привязки элементов автомобильной дороги (участка) проводят ее разбивку на сегменты. В качестве сегментов выделяют: основной ход автомобильной дороги (участка), съезды транспортных развязок, проезжие части при раздельном трассировании, подъезды, обходы, объезды, альтернативные дороги и т.п. Каждому сегменту присваивают порядковый номер, состоящий из арабских цифр, начиная с цифры 0, где 0 — основной ход автомобильной дороги (участка).

6.5.2 При наличии на автомобильной дороге участков с раздельным трассированием проезжих частей проезжую часть прямого направления автомобильной дороги (участка) следует считать как часть сегмента основного хода, а проезжую часть обратного направления следует выделять как отдельный сегмент.

6.5.3 При наличии на автомобильной дороге (участке) транспортных развязок каждый съезд транспортной развязки выделяют в отдельный сегмент.

6.5.4 При наличии на автомобильной дороге (участке) проезжих частей, элементы на которых затруднительно или невозможно привязать к основному ходу, их следует выделять в отдельные сегменты.

6.5.5 Деление автомобильной дороги (участка) на сегменты подлежит согласованию с владельцем.

6.5.6 Примеры разделения автомобильной дороги (участка) на сегменты и правила их построения представлены в приложении В.

6.6 Правила присвоения автомобильным дорогам (участкам) идентификационных номеров

Согласно действующему законодательству автомобильные дороги должны иметь идентификационные номера. Идентификационные номера присваивают в соответствии с правилами [2].

6.7 Требования к привязке начала/конца автомобильной дороги (участка) и дорожных объектов

6.7.1 Привязку элементов автомобильной дороги (участка) осуществляют к линейному километражу, эксплуатационному километражу, координатам в заданной системе координат и сегментам.

6.7.2 Линейный и эксплуатационный километраж определяют от начала автомобильной дороги (участка) вдоль ее оси (при раздельном трассировании — оси проезжей части). Линейную привязку элементов осуществляют относительно вычисленных километровых знаков линейного километража. Привязку к эксплуатационному километражу осуществляют относительно существующих на местности километровых знаков. При отсутствии существующих километровых знаков эксплуатационный и линейный километражи совпадают.

6.7.3 Координатную привязку элементов автомобильной дороги (участка) осуществляют при помощи оборудования ГНСС как переносного, так и установленного в передвижную дорожную лабораторию. Для описания местоположения точек оси автомобильной дороги (участка, сегмента) используют пространственные (трехмерные) координаты геодезической или прямоугольной системы координат (широта, долгота, высота, или X, Y, Z), для описания местоположения элементов дороги и дорожных сооружений допускается использовать плоские (двухмерные) координаты (широта, долгота, или X, Y). Используемую систему координат указывают в таблице 1.3.1, приведенной в приложении Б.

6.7.4 Элементы привязывают к сегментам. Разбивку автомобильной дороги (участка) на сегменты осуществляют при составлении паспорта автомобильной дороги (участка) по правилам согласно 6.5. Для каждого элемента должен быть указан номер сегмента.

6.7.5 Элементы автомобильной дороги, расположенные на примыканиях и пересечениях, привязывают к соответствующему примыканию или пересечению.

6.7.6 При перемещении километрового знака в процессе эксплуатации элементы следует перепривязать к эксплуатационному километражу относительно нового положения знака.

6.7.7 Местоположение точек начала и конца определяют следующим образом:

- согласно проектной, рабочей или исполнительной документации;
- путем определения местоположения точек пересечения существующей на местности оси автомобильной дороги (участка) с вынесенными геодезическими методами на местности границами объектов капитального строительства, земельными участками, территориальными зонами, границами субъектов Российской Федерации, определенных согласно выпискам из ЕГРН или кадастровым паспортам;
- путем отсчета от нулевого километра, от точки пересечения осей автомобильных дорог, по данным владельца автомобильной дороги (участка).

6.7.8 Местоположение точек начала и конца определяется на местности при помощи оборудования ГНСС, тахеометров и прочего оборудования, позволяющего обеспечить точность согласно 6.4.

6.7.9 Местоположение точек начала и конца, а также границы сегментов согласуются актом между владельцем автомобильной дороги (участка), исполнителем работ по техническому учету и паспортизации и, при необходимости, руководителем или уполномоченным представителем муниципального образования в сфере дорожного хозяйства, с обязательной фотофиксацией точек на местности. Типовой акт приведен в приложении Б.

6.7.10 Протяженность автомобильной дороги (участка) исчисляют от начальной до конечной точки относительно пространственного положения оси автомобильной дороги (участка), в протяженность включают:

- протяженность основного хода в прямом направлении;
- протяженность съездов транспортных развязок;
- протяженность боковых проездов, выделенных на отдельном земляном полотне;
- протяженность альтернативных проездов, подъездов, включенных в автомобильную дорогу.

6.7.11 В протяженность автомобильной дороги (участка) не включают технологические проезды и подъезды, являющиеся участками автомобильных дорог необщего пользования.

6.7.12 На участках раздельного трассирования протяженность исчисляется относительно пространственного положения оси проезжей части прямого направления.

7 Требования к базе данных технического учета и паспортизации автомобильных дорог

7.1 Требования к форматам обмена данными

7.1.1 Для передачи массива данных паспорта автомобильной дороги (участка) используют электронный документ в формате *.XML. Наименования таблиц, полей и форматы данных XML-документа приведены в приложении Г.

7.1.2 XML-документ с массивом данных должен быть подписан ЭЦП, приравниваемой действующим законодательством к собственноручной.

7.1.3 При наличии дополнительных файлов-приложений их, после соответствующей перекодировки, следует вкладывать в XML-документ.

7.1.4 Имя файлу XML-документа следует присваивать исходя из следующей схемы:

$$ID_{дор}_(км+м_–_км+м)_YYYY\text{-}MM\text{-}DD_{пасп}_(ИНН_от_YYYY\text{-}MM\text{-}DD_{форм}),$$

где $ID_{дор}$ — идентификационный номер автомобильной дороги (в соответствии с пунктом 6 статьи 8 федерального закона [1]);

км+м – км+м — границы участка автомобильной дороги;

$YYYY\text{-}MM\text{-}DD_{пасп}$ — дата актуальности информации (год, месяц, день);

ИНН — ИНН организации составителя файла;

$YYYY\text{-}MM\text{-}DD_{форм}$ — дата формирования файла (год, месяц, день);

_ — символ подчеркивания.

7.2 Требования к структуре данных

7.2.1 Структура базы данных XML-документа (наименования таблиц, полей и форматы данных) приведена в приложении Г.

7.2.2 Наименования полей базы данных (каждой таблицы) сформированы исходя из схемы, представленной на рисунке 1.

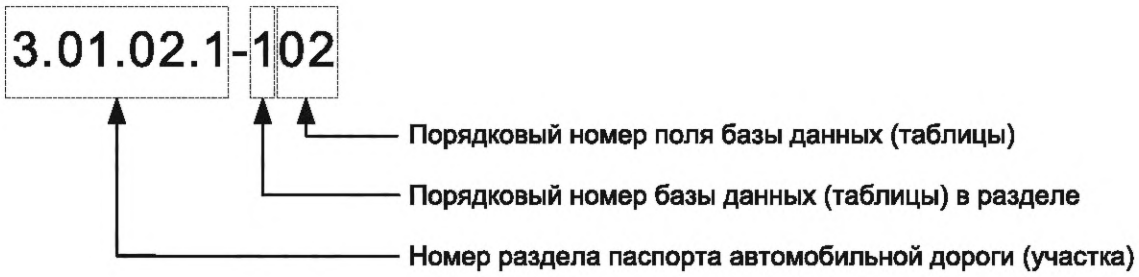


Рисунок 1 — Схема присвоения имен полей базы данных

7.2.3 Общее описание форматов данных, приведенных в приложении Г, представлено в таблице 2.

Таблица 2 — Общее описание полей, форматы данных

Поля	Описание
Уникальный номер	
ID	Уникальный номер
IDREFF	Ссылка на уникальный номер
Координаты	
gml:Curve	Стандарт описания точек оси автомобильной дороги (участка, сегмента)
gml:Point	Стандарт описания точек — элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений

Окончание таблицы 2

Поля	Описание
Число	
byte	Целое число (максимальное значение — 127)
short	Целое число (максимальное значение — 32 767)
int	Целое число (максимальное значение — 2 147 483 647)
float	32-битовое число с плавающей запятой
Текст	
string	Символьная строка
Выбор XML-документ позволяет предложить выбор из нескольких возможных значений (иные значения не допускаются)	
string	Символьная строка
Выбор + XML-документ позволяет предложить выбор из нескольких возможных значений, допускается ввод своего варианта	
string	Символьная строка
Дата	
dateTime	Дата и время. Шаблон данных — YYYY-MM-DDThh:mm:ss+03:00, где YYYY — год; MM — месяц; DD — день; T — разделитель; hh — часы; мм — минуты; ss — секунды; +03:00 — смещение GMT (в качестве примера указано Московское время)
gYear	Календарный год (YYYY)
Логический	
Boolean	Логическое значение, которое может быть «true» или «false»
Вложенные файлы Вложение файлов в XML осуществляется посредством их перекодировки в текстовый вид (например, с помощью «Base64»*)	
string	Символьная строка
* Стандарт кодирования двоичных данных при помощи только 64 символов ASCII.	

7.2.4 Координатная привязка точек оси автомобильной дороги (участка, сегмента) осуществляется по стандарту OGC gml:Curve.

7.2.5 Координатная привязка точек — элементов автомобильной дороги (участка) и дорожных сооружений осуществляется по стандарту OGC gml:Point.

7.2.6 Используемую систему координат и эпоху (при необходимости) указывают в форме, приведенной в приложении Б, а также в блоке gml:GeodeticCRS документа в формате *.XML.

7.2.7 Для показателей, значения которых могут быть получены расчетным путем (протяженность, площадь и т.д.), результаты расчетов в базе данных (в таблицах) не хранят и определяют расчетным способом.

7.2.8 Для ряда элементов (объектов) сохранена возможность занесения и хранения в базе данных значений показателей, рассчитанных вручную.

7.2.9 Допускается не включать в документ в формате *.XML формы элементов, не представленных на автомобильной дороге (участке).

7.2.10 При необходимости документ в формате *.XML может быть расширен путем включения дополнительных наборов данных.

7.2.11 Изменение наименований таблиц, полей и форматов данных, указанных в приложении Г, не допускается.

7.3 Требования к обеспечению информационной совместимости

В целях обеспечения информационной совместимости файла данных паспорта автомобильной дороги (XML-документ) с различными информационными системами и подсистемами отклонение от указанных в 7.1 и 7.2 параметров (форматов) не допускается.

8 Требования к документации технического учета и паспортизации автомобильных дорог

8.1 Состав паспорта автомобильной дороги

8.1.1 Паспорт составляют на каждую автомобильную дорогу в отдельности. Допускается формирование паспорта на отдельный участок автомобильной дороги.

8.1.2 На основании данных, полученных по результатам выполнения всех этапов работ технического учета и паспортизации в соответствии с разделом 6, формируют:

- паспорт автомобильной дороги в соответствии с приложением Б;
- файл данных в соответствии с приложением Г.

8.1.3 Паспорт автомобильной дороги (участка) должен включать в себя следующие обязательные структурные элементы:

- титульный лист;
- содержание;
- схема прохождения автомобильной дороги (участка);
- схемы узлов начала и конца автомобильной дороги (участка, сегмента) и фотографии их местоположения;
- общие данные;
- экономическая характеристика;
- техническая характеристика, в т.ч. ведомости основных характеристик и геометрических параметров, ведомости учета, сводные ведомости, карточки;
- эксплуатационные показатели;
- линейный график;
- схемы транспортных развязок;
- акт согласования границ автомобильной дороги (участка).

8.1.4 Допускается не включать в паспорт автомобильной дороги (участка) ведомости элементов, не представленных на автомобильной дороге (участке).

8.2 Требования к формированию (указания по составлению) паспорта автомобильной дороги (участка)

8.2.1 На титульном листе указывают учетный номер автомобильной дороги (участка), полное наименование, идентификационный номер автомобильной дороги, наименование владельца автомобильной дороги (участка), дату составления паспорта, подпись владельца автомобильной дороги (участка).

8.2.2 Содержание должно включать наименование имеющихся разделов, подразделов и приложений паспорта автомобильной дороги (участка) с указанием номеров страниц.

8.2.3 Схема прохождения автомобильной дороги (участка) должна быть выполнена в масштабе, позволяющем отобразить все важные данные, но не менее 1:1 000 000. Схему следует формировать в формате А4 альбомной ориентации. Допускается применение формата А3. На схеме прохождения автомобильной дороги (участка) должны быть отображены начало и конец автомобильной дороги, сегменты, пересечения с основными реками, пересечения с крупными автомобильными и железными дорогами, пересечения с границами административных районов, крупные населенные пункты, транспортные развязки. При необходимости отображаются прочие крупные характерные объекты.

8.2.4 Фотографии местоположения начала и конца автомобильной дороги (участка, сегмента) должны быть цветными, четкими, без размытых или искаженных элементов, направление фотографирования определяют с учетом наибольшей информативности изображения точек начала и конца дороги, а также дорожной обстановки. К фотографиям приводят схемы узлов начала и конца, делают текстовое описание точки автомобильной дороги (участка, сегмента). На фотографиях и схемах стрелками указывают прямое направление, наносят границы автомобильной дороги (участка, сегмента). Указывают местоположения точек в эксплуатационном и линейном километражах, а также координаты в заданной системе координат.

8.2.5 В раздел «Общие данные» вносят данные об автомобильной дороге (участке). Перечень общих данных, подлежащих техническому учету и паспортизации, представлен в А.1.

8.2.6 В раздел «Экономическая характеристика» вносят в свободной форме следующие данные:

- об экономическом, административном и функциональном значении автомобильной дороги (участка);
- о связи дороги с железнодорожными, водными путями и другими автомобильными дорогами;
- характеристике движения, его сезонности и перспективе.

8.2.7 В раздел «Техническая характеристика» вносят следующие данные, предусмотренные соответствующими ведомостями:

- о техническом состоянии, параметрах геометрических элементов автомобильных дорог (участков);
- наличии, параметрах и техническом состоянии дорожных сооружений автомобильных дорог (участков).

8.2.8 В раздел «Эксплуатационные показатели» вносят данные об эксплуатационных характеристиках (сцепление, ровность, прочность, состояние покрытия проезжей части), предусмотренных соответствующими ведомостями. Этот раздел заполняют по данным ранее проведенной диагностики, а при их отсутствии данные могут быть определены по согласованию с владельцем автомобильной дороги (участка) согласно [3].

8.2.9 Тип шрифта для основного текста паспорта и ведомостей — Times New Roman, цвет шрифта — черный. Размер шрифта основного текста 12 пт, заголовков 14 пт, размер шрифта в ведомостях, сводных ведомостях, карточках допускается уменьшать, но не менее 10 пт. Полужирный шрифт применяют только для заголовков разделов и подразделов, заголовков структурных элементов. Страницы паспорта должны соответствовать формату А4, допускается применение формата А3 альбомной ориентации.

8.2.10 Линейный график должен отображать ситуацию на автомобильной дороге (участке). Линейный график выполняют на листе формата А3 альбомной ориентации. На одном листе линейного графика отображают до 5 км автомобильной дороги (участка). Масштаб линейного графика произвольный, кратный 1:50, но не менее 1:20 000 в горизонтальном масштабе. При построении линейного графика используют условные обозначения, представленные в разделе 4 приложения Б, а также прочие, общепринятые в дорожной отрасли и представленные в ГОСТ 21.204 и ГОСТ 21.207.

8.2.11 Линейный график имеет 18 обязательных граф и предполагает заполнение следующей информации:

- в графе 1 указывают наименование и границы районов (областей), населенных пунктов. Участки дороги, находящиеся в ведении городов, выделяют серо-красным цветом, а совмещенные участки — светло-синим цветом, границы административных районов обозначают вертикальными линиями с указанием названия прохождения района и области (без выделения цветом);
- в графе 2 указывают границы зон обслуживания дорожных организаций с наименованием обслуживающей организации;
- в графе 3 указывают элементы продольного профиля автомобильной дороги с указанием границ. Границы участков с различными продольными уклонами обозначают вертикальными линиями. Границы участков соединяют наклонными линиями с указанием продольного уклона (в промилле) над линией и протяженности участка (в метрах) под линией. Наклонная линия, направленная вверх, обозначает движение на подъем, линия, направленная вниз, обозначает движение на спуск, горизонтальная линия обозначает отсутствие уклона. Уклоны, допустимые для данной категории дороги, обозначают черной линией, уклоны более допустимых выделяют красным цветом;
- в графе 4 указывают элементы плана автомобильной дороги с указанием границ. Границы участков с различными радиусами кривых в плане обозначают вертикальными линиями. Границы криволинейных участков соединяют горизонтальными линиями с указанием радиуса кривой и протяженностью участка (в метрах). Смещение вверх обозначает поворот дороги влево, смещение вниз обозначает поворот дороги вправо. Красным цветом выделяют радиусы кривых менее допустимых;
- в графе 5 указывают разграничения линейного километража — каждые 1000 м от целого значения километража, предшествующего началу автомобильной дороги (участка). Существующие километровые знаки эксплуатационного километража обозначают в графах 7 и 8 на элементах ситуации;
- в графе 6 указывают номер сегмента арабскими цифрами, где цифра 0 — всегда сегмент основного хода автомобильной дороги (участка);
- в графах 7 и 8 указывают элементы ситуации слева и справа от дороги;
- в графе 9 записывают тип покрытия, ширину проезжей части и земляного полотна в виде схемы. Для дорог без разделительной полосы схему записывают в порядке: «ширина обочины (краевая полоса) —

ширина проезжей части — (краевая полоса) ширина обочины» [например: 3,75 (0,75) — 15 — (0,75) 3,75], для дорог с разделительной полосой в порядке: «ширина обочины (краевая полоса) — ширина проезжей части — (полоса безопасности) разделительная полоса (полоса безопасности) — ширина проезжей части — (краевая полоса) ширина обочины» [например: 3,75 (0,75) — 7,5 — (0,5) 6 (0,5) — 7,5 — (0,75) 3,75]. Ширины обочин и разделительной полосы указывают вместе с краевыми полосами (полосами безопасности), являющимися их составными частями. При наличии тротуаров, пешеходных, велосипедных дорожек в границах бровок земляного полотна их ширину также указывают. Графу закрашивают цветом, в зависимости от материала покрытия;

- в графе 10 приводят схему конструкции дорожной одежды в виде изображения с указанием толщин конструктивных слоев (в сантиметрах) и границ участков с различными конструктивными слоями. Границы обозначают вертикальными линиями, схему конструкции указывают при каждом изменении. Конструкцию дорожной одежды обозначают общепринятыми в дорожной отрасли условными обозначениями материалов дорожной одежды по ГОСТ 21.204, ГОСТ 21.207;

- в графе 11 приводят грунт земляного полотна в соответствии с действующей классификацией по ГОСТ 33063;

- в графе 12 приводят искусственные дорожные сооружения с указанием местоположения, полной длины, номера ИССО, габарита, материала, нормативной нагрузки и года постройки. Для тоннельных сооружений, галерей и труб дополнительно указывают развернутую длину, высоту и ширину отверстий. Все размеры указывают в метрах;

- в графах 13 и 14 приводят снегозаносимые участки и снегозащитные устройства слева и справа от проезжей части с указанием границ, границы снегозаносимых участков и снегозащитных устройств обозначают вертикальными линиями;

- в графе 15 приводят участки повышенной трудности содержания: затопляемые, оползневые, пучинистые, участки вечной мерзлоты и т. д. (за исключением снегозаносимых) с указанием границ, границы участков повышенной трудности содержания обозначают вертикальными линиями;

- в графе 16 приводят участки с ограничениями по габаритам с указанием границ. Границы участков обозначают вертикальными линиями, внутри участка записывают значение ограничения (в метрах);

- в графе 17 приводят участки с ограничениями по массе с указанием границ. Границы участков обозначают вертикальными линиями, внутри участка записывают значение ограничения (в тоннах);

- в графе 18 приводят состояние покрытия проезжей части (отличное, хорошее, удовлетворительное, неудовлетворительное, аварийное), определенное согласно результатам диагностики автомобильной дороги (участка).

8.2.12 Линейный график может быть расширен путем включения дополнительных граф с наполнением соответствующей информацией.

8.2.13 Схемы транспортных развязок выполняют в произвольном масштабе на листе формата А4 или А3. На схемах указывают местоположение и наименование транспортных развязок, наименование и направление автомобильных дорог, выделяют съезды, обозначают границы транспортных развязок и границы съездов. При необходимости на схему наносят дополнительную информацию. Пример выполнения схемы транспортной развязки представлен в приложении Б.

8.2.14 К паспорту автомобильной дороги (участка) прикладывают материалы видеосъемки или покадровой фотосъемки, материалы вспомогательных средств для проведения технического учета и паспортизации при условии их выполнения, таких как аэрофотосъемка, спутниковая съемка, лазерное сканирование.

8.2.15 При необходимости паспорт автомобильной дороги (участка) может быть расширен путем включения дополнительных разделов и ведомостей с материалами инженерных изысканий, составом транспортного потока, иными специализированными обследованиями, проводимыми на автомобильной дороге (участке).

9 Сроки, порядок проведения и обновления данных технического учета и паспортизации автомобильных дорог

9.1 Работы по первичному техническому учету и паспортизации должны быть проведены не позднее чем через шесть месяцев после введения новой (реконструированной) автомобильной дороги (участка) в эксплуатацию или выявления существующей автомобильной дороги (участка), технический учет и паспортизация которой(го) ранее не проводились.

9.2 Повторный технический учет и паспортизацию проводят с периодичностью не реже одного раза в пять лет.

9.3 Текущий технический учет и паспортизацию проводят на автомобильных дорогах по мере необходимости, результаты вносят один раз в год по состоянию на 1 января.

9.4 При первичном техническом учете и паспортизации проводят все основные этапы работ: подготовительный, этап полевых обследований и этап камеральной обработки. На этапе камеральной обработки в базу данных технического учета и паспортизации вносят первичные данные об автомобильной дороге (участке). Для заполнения базы данных используют информацию, полученную в процессе полевых работ, а также информацию из вспомогательных источников, таких как проектная, рабочая, исполнительная документация на автомобильную дорогу (участок), искусственные сооружения и прочие элементы.

9.5 При повторном техническом учете и паспортизации проводят этапы работ, аналогичные первичному. Актуализируют существующую базу данных технического учета и паспортизации, добавляют новые элементы. Проверяют и при необходимости уточняют параметры и характеристики ранее занесенных элементов, все выявленные расхождения анализируют.

9.6 При текущем техническом учете и паспортизации допускается вносить данные без выполнения этапа полевых обследований, используя в качестве исходной информации результаты диагностики, обследований ИССО, исполнительную документацию и т.д.

9.7 После заполнения базы данных технического учета и паспортизации автомобильной дороги (участка) должен быть выведен электронный документ в формате *.PDF, подписанный ЭЦП, приравниваемой действующим законодательством к собственноручной. Если в базу данных вносят изменения, то после внесения изменений необходимо вывести обновленный электронный паспорт. Сведения, содержащиеся в электронном паспорте автомобильной дороги (участка), всегда должны соответствовать сведениям, содержащимся в базе данных технического учета и паспортизации автомобильной дороги (участка) в настоящий момент.

9.8 Паспорт автомобильной дороги (участка), сформированный в электронном виде, распечатывается на бумаге и заверяется печатью и собственноручной подписью владельца автомобильной дороги (участка), после чего хранится у владельца автомобильной дороги (участка). Сведения, содержащиеся в бумажном экземпляре паспорте автомобильной дороги (участка), должны соответствовать сведениям, содержащимся в базе данных технического учета и паспортизации автомобильной дороги (участка) на 1 января текущего года. Бумажный экземпляр паспорта необходимо ежегодно обновлять.

9.9 Ведение паспорта автомобильной дороги (участка) осуществляется путем внесения изменений в базу данных технического учета и паспортизации и последующим выводом паспорта в электронном виде. Ведение паспорта путем внесения рукописных изменений в бумажный формат не допускается. Ведение паспорта осуществляет владелец автомобильной дороги (участка). Допускается для ведения паспорта привлекать специализированные организации. Ответственность за достоверность информации, содержащейся в базе данных и в паспорте автомобильной дороги, несет владелец автомобильной дороги (участка).

9.10 На каждом паспорте автомобильной дороги (участка) и в бумажном, и в электронном виде должна быть указана дата составления. При обновлении паспорта на титульном листе старой версии паспорта в бумажном формате проставляют отметку с указанием даты окончания срока действия.

9.11 Срок хранения утвержденных паспортов в бумажном и электронном виде составляет 10 лет.

10 Техника безопасности при выполнении работ по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог

10.1 Полевые работы по техническому учету и паспортизации дорог относятся к категории опасных. Перед началом работ все задействованные лица должны пройти инструктаж и неукоснительно соблюдать действующие правила техники безопасности.

10.2 При выполнении полевых обследований, при необходимости выполнения работ, требующих временного изменения организации дорожного движения на проезжей части автомобильной дороги (участка), должны быть обеспечены мероприятия по ограждению мест производства работ в соответствии с положениями ГОСТ Р 58350.

10.3 Передвижные дорожные лаборатории должны быть оборудованы спецсигналами (проблесковыми маячками), дорожными знаками (1.25 «Дорожные работы», 4.2.1/4.2.2 «Объезд препятствия») и иметь соответствующую цветографическую схему.

10.4 Члены бригады должны иметь сигнальные жилеты со светоотражающими элементами, выполненными согласно ГОСТ 12.4.281.

Приложение А
(справочное)

Перечень элементов автомобильной дороги (участка) и их характеристик, подлежащих техническому учету и паспортизации

А.1 Перечень общих данных об автомобильной дороге (участке), подлежащих техническому учету и паспортизации:

- наименование автомобильной дороги (участка);
- учетный номер автомобильной дороги (участка);
- год постройки автомобильной дороги (участка);
- протяженность автомобильной дороги (участка);
- идентификационный номер автомобильной дороги (участка);
- начало и конец автомобильной дороги (участка);
- значение автомобильной дороги (участка): федеральная, региональная, межмуниципальная, местного значения, частная;
- форма собственности автомобильной дороги (участка);
- категория автомобильной дороги (участка);
- класс автомобильной дороги (участка);
- среднегодовая суточная интенсивность движения на автомобильной дороге (участке)[1)];
- наименование владельца автомобильной дороги (участка);
- наименования подрядных организаций, выполняющих работы по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильной дороги (участка) или ее отдельных элементов;
- топографические условия прохождения автомобильной дороги (участка);
- дорожно-климатические зоны;
- населенные пункты, расположенные на пути прохождения автомобильной дороги (участка).

А.2 Перечень участков автомобильной дороги, подлежащих техническому учету и паспортизации:

- основной ход автомобильной дороги (участка);
- обходы, объезды;
- платные/бесплатные участки;
- подъезды;
- прохождение по муниципальному образованию;
- прохождение по району;
- прохождение по субъекту Российской Федерации;
- совмещенные участки;
- технологические проезды;
- транспортные развязки;
- участки раздельного трассирования;
- участки повышенной трудности содержания (снегозаносимые, затопляемые, оползневые, пучинистые, участки вечной мерзлоты и т.д.);
- участки с ограничениями проезда (ограничение по высоте, ширине, осевым нагрузкам);
- участок балансовой принадлежности;
- участок землепользования (кадастровый участок);
- участок проведения работ по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильной дороги (участка).

А.3 Перечень пересечений и примыканий автомобильной дороги (участка), подлежащих техническому учету и паспортизации:

- пересечения (примыкания) с автомобильными дорогами;
- пересечения с железными дорогами;
- пересечения с инженерными коммуникациями;
- съезды транспортных развязок.

А.4 Перечень элементов автомобильной дороги (участка), подлежащих техническому учету и паспортизации:

- дорожная одежда;
- земляное полотно;
- обочины;
- переходно-скоростные полосы;
- полоса отвода;
- придорожная полоса;
- проезжая часть;

[1)] Допускается принимать по данным оборудования пунктов учета интенсивности движения (ПУИД), статистическим данным владельца автомобильной дороги (участка). При отсутствии данных необходимо определить интенсивность по одной из методик ГОСТ 32965.

- разделительная полоса;
- элементы ситуации вдоль дороги;
- элементы плана автомобильной дороги (участка);
- элементы продольного профиля автомобильной дороги (участка);
- система водоотвода (прикромочные лотки, канавы, кюветы, откосные лотки, локальные очистные сооружения, испарительные бассейны, гидроботанические площадки, дождеприемные колодцы, ливневая канализация, дренаж и т.д.).

А.5 Перечень искусственных дорожных сооружений, подлежащих техническому учету и паспортизации[1)]:

- мостовое сооружение (мост, пешеходный мост, путепровод, эстакада, виадук, разводной мост, скотопрогон, зверопроход, биопереход мостового типа и т. п.);
- тоннельные сооружения (автодорожный тоннель, пешеходный тоннель, биопереход тоннельного типа и т. п.);
- галерея;
- водопропускная труба или труба иного назначения;
- паромная переправа;
- понтонный мост;
- подпорная стена.

А.6 Перечень элементов обустройства автомобильных дорог, подлежащих техническому учету и паспортизации:

- автобусные остановки;
- архитектурные и художественные формы (стелы, памятники, мозаики и т. д.);
- велосипедные дорожки;
- габаритные ворота;
- декоративные насаждения;
- делиниаторы;
- дорожная разметка;
- дорожные зеркала;
- дорожные заграждения [шлагбаумы, блокираторы, противотаранные столбы (болларды), ворота и т. д.];
- дорожные знаки;
- дорожные ограждения (в т. ч. дорожные, пешеходные, защитные и т. д.);
- дорожные тумбы;
- противоаварийные съезды;
- интеллектуальные транспортные системы (ИТС);
- искусственные неровности;
- контрольные посты [посты ГИБДД, стационарные пункты весового и габаритного контроля (СПВГК), многосторонние автомобильные пункты пропуска (МАПП), двухсторонние автомобильные пункты пропуска (ДАПП), контрольно-пропускные пункты (КПП), пункты взимания платы и т. д.];
- направляющие островки;
- оборудование для борьбы с зимней скользкостью автоматических систем обеспечения противогололедной обстановки (АСОПО);
- опоры дорожных знаков и периферийного оборудования;
- освещение (опоры, светильники и т. д.);
- островки безопасности;
- периферийное оборудование [автоматические дорожные метеорологические станции (АДМС), пункты учета интенсивности движения (ПУИД), автоматические пункты весового и габаритного контроля (АПВГК), видеокамеры, комплексы фото- и видеофиксации правонарушений (КФВФ), динамические информационные табло (ДИТ), знаки переменной информации, устройства связи и т. д.];
- пешеходная дорожка;
- наземные пешеходные переходы;
- площадки (отдыха, разворотные, парковки, стоянки и т. д.);
- световозвращающие элементы;
- светофоры;
- сигнальные столбики;
- тротуары;
- туалеты;
- шумовые полосы;
- электроснабжение (трансформаторные подстанции, опоры, кабели, провода и т. д.).

А.7 Перечень защитных дорожных сооружений, подлежащих техническому учету и паспортизации:

- ветрозащитные сооружения;
- защитные насаждения;

[1)] На любом из этапов технического учета и паспортизации следует использовать результаты ранее проведенных обследований без дополнительного обследования элементов искусственного сооружения.

- противоослепляющие экраны;
- снегозащитные сооружения;
- шумозащитные сооружения;
- селезащитные сооружения;
- противооползневые сооружения.

А.8 Перечень инженерных коммуникаций, подлежащих техническому учету и паспортизации:
- линии электропередачи (ЛЭП);
- трубопроводы (водопроводы, газопроводы, нефтепроводы и т. п.);
- линии связи.

А.9 Перечень объектов дорожного сервиса, подлежащих техническому учету и паспортизации:
- автозаправочные станции (АЗС);
- больницы, пункты медицинской помощи;
- вокзалы (автомобильные, железнодорожные, водные, воздушные и т. д.);
- гостиницы, мотели, кемпинги и т. п.;
- моечные пункты;
- пункты питания;
- пункты связи (почта, телеграф, телефон и т. д.);
- пункты торговли;
- наружная реклама;
- станции технического обслуживания (СТО);
- многофункциональная зона дорожного сервиса (МФЗ).

А.10 Перечень производственных объектов, подлежащих техническому учету и паспортизации:
- производственные базы, заводы, карьеры и т. д.

А.11 Перечень эксплуатационных показателей автомобильной дороги (участка), подлежащих техническому учету и паспортизации[1)]:
- сцепление на покрытии проезжей части (значение коэффициента сцепления);
- продольная ровность покрытия проезжей части (значение ровности покрытия IRI, м/км);
- поперечная ровность покрытия проезжей части (значение колейности покрытия, см);
- прочность дорожной одежды (значение модуля упругости, МПа);
- состояние дорожного покрытия (балльная оценка).

[1)] На любом из этапов технического учета и паспортизации, для определения эксплуатационных показателей автомобильной дороги (участка) допускается использовать результаты ранее проведенной диагностики автомобильной дороги (участка), без дополнительного инструментального измерения показателей.

Приложение Б
(справочное)

Форма паспорта

полное наименование владельца автомобильной дороги (участка) и ИНН

УТВЕРЖДАЮ:
Руководитель _____
(подпись, Ф.И.О.)

полное наименование организации, выполнившей технический учет и паспортизацию, ее логотип и ИНН

М.П.

Идентификационный номер
автомобильной дороги (участка)

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (УЧАСТКА)

_____
(учетный номер, наименование автомобильной дороги (участка), начало, км + — конец, км +)

ИСПОЛНИТЕЛЬ:
Руководитель _____
(подпись, Ф.И.О.)

М.П.

ПО СОСТОЯНИЮ НА ___ _____ 20___ г.

Содержание

Содержание ... 19
Сокращения ... 21
Схема прохождения автомобильной дороги (участка) ... 22
Фотографии местоположения начала и конца автомобильной дороги (участка, сегмента) ... 23
1 Общие данные ... 24
1.1 Наименование и год постройки автомобильной дороги (участка), краткая историческая справка ... 24
1.2 Протяженность автомобильной дороги (участка) ... 24
1.3 Используемые системы координат ... 24
1.4 Наименование подъездов, обходов (сегментов) и их протяженность ... 25
1.5 Километровые знаки ... 25
1.6 Категория автомобильной дороги (участка), подъездов, обходов (сегментов) ... 25
1.7 Право землепользования в полосе отвода ... 25
1.8 Среднегодовая суточная интенсивность движения ... 25
1.9 Владелец автомобильной дороги (участка) ... 26
1.10 Подрядные организации, выполняющие работы по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильной дороги (участка) или ее отдельных элементов ... 26
1.11 Топографические и погодно-климатические условия прохождения автомобильной дороги (участка) ... 26
1.12 Участки прохождения автомобильной дороги по населенным пунктам ... 26
1.13 Участки ремонта, капитального ремонта и реконструкции дороги ... 27
1.14 Участки повышенной трудности содержания (снегозаносимых, затопляемых, оползневых, пучинистых участков, участков вечной мерзлоты и т.д.) ... 27
1.15 Участки с ограничениями проезда ... 28
2 Экономическая характеристика ... 28
2.1 Экономическое и административное значение дороги ... 28
2.2 Связь дороги (участка) с железными, водными путями и автомобильными дорогами ... 28
2.3 Характеристика движения, его сезонность и перспектива ... 28
2.4 Балансовая стоимость и износ ... 28
3 Техническая характеристика ... 28
3.1 Проезжая часть, земляное полотно, полоса отвода, примыкания и пересечения, геометрические элементы автомобильной дороги (участка) ... 28
3.1.1 Полоса отвода ... 28
3.1.2 Земляное полотно ... 29
3.1.3 Проезжая часть ... 29
3.1.4 Обочины ... 30
3.1.5 Разделительная полоса ... 31
3.1.6 Конструкция дорожной одежды ... 33
3.1.7 Параметры элементов плана дороги ... 34
3.1.8 Параметры элементов продольного профиля дороги ... 34
3.1.9 Переходно-скоростные полосы ... 34
3.1.10 Примыкания, пересечения с автомобильными дорогами ... 35
3.1.11 Пересечения с железными дорогами ... 35
3.1.12 Пересечения с инженерными коммуникациями ... 36
3.1.13 Транспортные развязки ... 37
3.1.14 Ситуация вдоль дороги ... 39
3.1.15 Система водоотвода ... 39
3.2 Искусственные дорожные сооружения ... 39
3.2.1 Мостовые сооружения (мост, пешеходный мост, путепровод, эстакада, виадук, разводной мост, скотопрогон, зверопроход, биопереход мостового типа и т.п.) ... 39
3.2.2 Тоннельные сооружения (автодорожный тоннель, пешеходный тоннель, биопереход тоннельного типа и т.п.) ... 45
3.2.3 Галереи ... 49
3.2.4 Водопропускные трубы ... 51
3.2.5 Паромные и понтонные переправы ... 55
3.2.6 Подпорные стены ... 56
3.3 Элементы обустройства автомобильных дорог, защитные дорожные сооружения и инженерные коммуникации ... 57
3.3.1 Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки ... 60
3.3.2 Противоаварийные съезды ... 61
3.3.3 Инженерные коммуникации в полосе отвода ... 61

3.3.4 Дорожные знаки ... 61
3.3.5 Дорожные ограждения ... 61
3.3.6 Дорожные световозвращатели ... 62
3.3.7 Дорожные сигнальные столбики и делиниаторы ... 62
3.3.8 Островки безопасности ... 62
3.3.9 Дорожные тумбы ... 62
3.3.10 Габаритные ворота ... 62
3.3.11 Искусственные неровности ... 63
3.3.12 Шумовые полосы ... 63
3.3.13 Дорожные заграждения (шлагбаумы, блокираторы, ворота) ... 63
3.3.14 Освещение дороги (участка) ... 63
3.3.15 Дорожная разметка ... 63
3.3.16 Система электроснабжения ... 64
3.3.17 Автобусные остановки ... 64
3.3.18 Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) ... 64
3.3.19 Периферийное оборудование (АДМС, ПУИД, АПВГК, видеокамеры, КФВФ, ДИТ, устройства связи и т.д.) ... 64
3.3.20 Дорожные светофоры ... 65
3.3.21 Контрольные посты (ГИБДД, СПВГК, МАПП, КПП, пункты взимания платы и т.д.) ... 65
3.3.22 Оборудование для борьбы с зимней скользкостью (АСОПО) ... 65
3.3.23 Площадки (отдыха, разворотные, парковки, стоянки и т.д.) ... 65
3.3.24 Наземные пешеходные переходы ... 66
3.3.25 Защитные и декоративные насаждения ... 66
3.3.26 Защитные дорожные сооружения (за исключением защитных насаждений) ... 66
3.3.27 Опоры дорожных знаков и периферийного оборудования ... 66
3.3.28 Дорожные зеркала ... 67
3.3.29 Архитектурные и художественные формы (стелы, памятники, мозаики и т.д.) ... 67
3.4 Объекты дорожного сервиса ... 67
3.4.1 Автостанции, автомобильные, железнодорожные, водные и воздушные вокзалы ... 69
3.4.2 Общественные отдельно стоящие туалеты капитального типа ... 69
3.4.3 Гостиницы, мотели, кемпинги ... 69
3.4.4 Станции технического обслуживания автомобилей (СТО) ... 69
3.4.5 Автозаправочные станции (АЗС) ... 70
3.4.6 Моечные пункты ... 70
3.4.7 Пункты медицинской помощи ... 70
3.4.8 Пункты связи (почта, телеграф, телефон и т.д.) ... 70
3.4.9 Пункты питания ... 70
3.4.10 Пункты торговли ... 71
3.4.11 Наружная реклама ... 71
3.4.12 Многофункциональная зона дорожного сервиса (МФЗ) ... 71
3.5 Производственные объекты ... 71
4 Эксплуатационные показатели автомобильной дороги (участка) ... 73
4.1 Сцепление на покрытии проезжей части ... 73
4.2 Продольная ровность покрытия проезжей части ... 73
4.3 Поперечная ровность (колейность) покрытия проезжей части ... 73
4.4 Прочность дорожной одежды ... 73
4.5 Визуальная оценка состояния дорожного покрытия ... 73
5 Линейный график ... 74
6 Схемы транспортных развязок ... 80
6.1 Схемы транспортных развязок ... 80
Акт согласования границ автомобильной дороги (участка, сегмента) ... 81

Сокращения

АДМС — автоматическая дорожная метеорологическая станция.
АЗС — автомобильная заправочная станция.
АПВГК — автоматический пункт весового и габаритного контроля.
АСОПО — автоматическая система обеспечения противогололедной обстановки.
ВПУ — выносной пульт управления.
ГИБДД — Государственная инспекция безопасности дорожного движения.
ДИТ — динамическое информационное табло.
ЗПИ — знаки переменной информации.
ИССО — искусственные сооружения.
ИТС — интеллектуальная транспортная система.
КПП — контрольно-пропускной пункт.
КФВФ — комплекс фото- и видеофиксации правонарушений.
МАПП — многосторонний автомобильный пункт пропуска.
ПУИД — пункт учета интенсивности движения.
СПВГК — стационарный пункт весового и габаритного контроля.
СТО — станция технического обслуживания.
ТВП — табло вызова пешеходом.

Схема прохождения автомобильной дороги (участка)

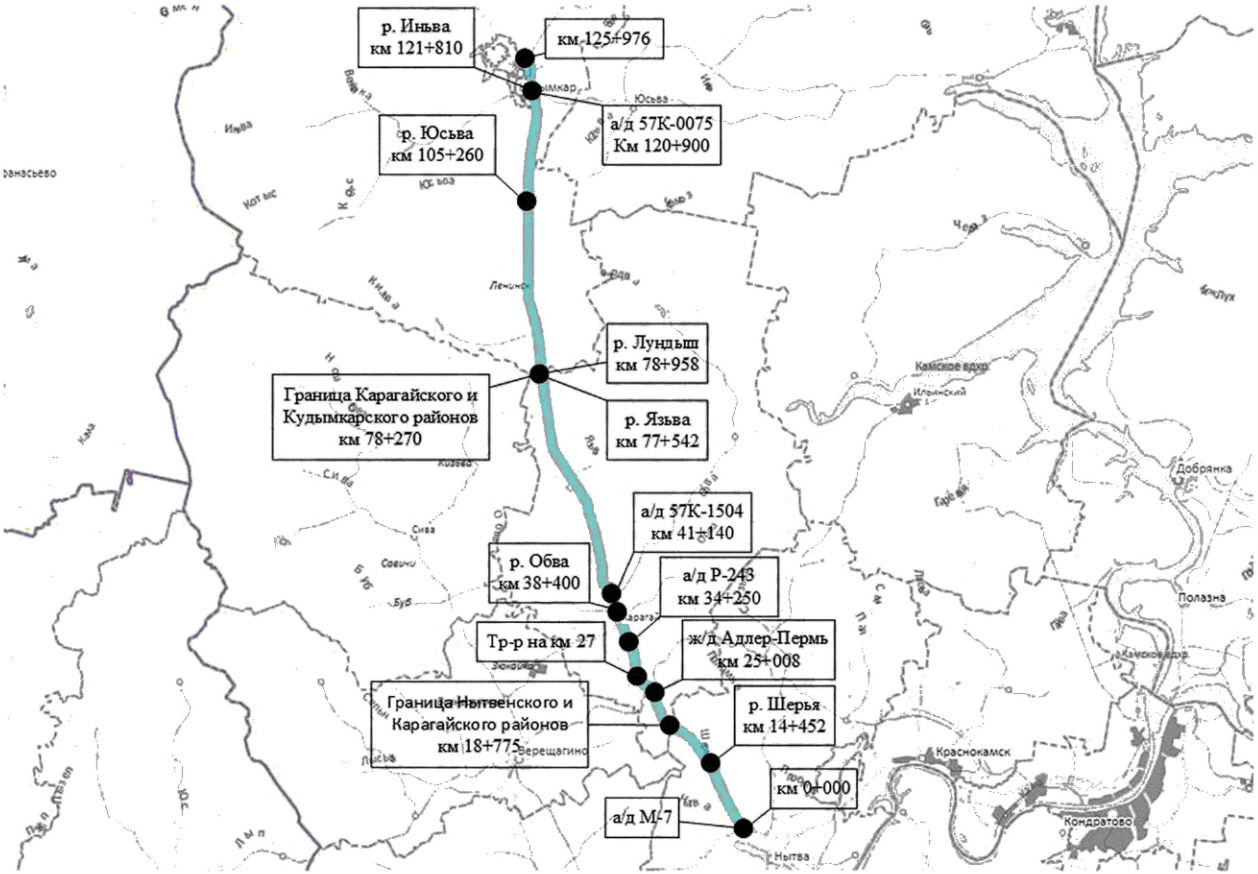


Рисунок 1 — Пример схемы прохождения автомобильной дороги (участка)

К данному разделу прикладывают рисунок — схему прохождения автомобильной дороги (участка). На схеме должны быть отображены начало и конец автомобильной дороги, сегменты — платные участки, обходы, пересечения с основными реками, пересечения с крупными автомобильными и железными дорогами, пересечения с границами административных районов, крупные населенные пункты, транспортные развязки. При необходимости отображают прочие крупные характерные объекты.

Фотографии местоположения начала и конца автомобильной дороги (участка, сегмента)

Фотография начала автомобильной дороги (участка) км+м	Фотография конца автомобильной дороги (участка) км+м
Схема узла начала автомобильной дороги (участка, сегмента)	Схема узла конца автомобильной дороги (участка, сегмента)
Краткое описание точки начала автомобильной дороги (участка)	Краткое описание точки конца автомобильной дороги (участка)
Местоположение в линейном (км,м)/эксплуатационном (км+м) километраже	Местоположение в линейном (км,м)/эксплуатационном (км+м) километраже
Координаты начала автомобильной дороги (участка)	Координаты конца автомобильной дороги (участка)

К данному разделу прикладывают цветные фотографии начала и конца автомобильной дороги (участка, сегмента). Направление фотографирования определяется с учетом наибольшей информативности изображения точек начала и конца дороги, а также дорожной обстановки. К фотографиям приводят схемы узлов начала и конца, дают текстовое описание точки автомобильной дороги (участка, сегмента), например пересечение дороги А и дороги Б, граница административного района и т.д. Указывают местоположения точек в эксплуатационном и линейном километражах, а также координаты в заданной системе координат.

1 Общие данные

1.1 Наименование и год постройки автомобильной дороги (участка), краткая историческая справка

Таблица 1.1.1 — Титульная форма автомобильной дороги (участка)

Показатель	Значение
Наименование автомобильной дороги (участка)	
Учетный номер автомобильной дороги	
Год постройки/реконструкции автомобильной дороги (участка)	
Протяженность дороги (участка) по основному ходу, км	
Краткая историческая справка	
Вхождение автомобильной дороги (участка) в опорную сеть (да/нет)	

Таблица 1.1.2 — Наименование, идентификационный номер, значение, собственность автомобильной дороги (участка)

Идентификационный номер автомобильной дороги (участка)	Начало, км +	Конец, км +	Протяженность по основному ходу, км	Значение автомобильной дороги (участка)	Форма собственности	Наименование владельца	Примечание по участкам, находящимся во владении у сторонних организаций
1	2	3	4	5	6	7	8

1.2 Протяженность автомобильной дороги (участка)

Таблица 1.2.1 — Протяженность автомобильной дороги (участка)

Начало автомобильной дороги (участка), км +	Конец автомобильной дороги (участка), км +	Общая протяженность, км							
		автомобильной дороги (участка)	в том числе по типу участка			в том числе по балансовой принадлежности			используемых на платной основе
			основной ход	подъезды (обходы)	съезды транспортных развязок	находящихся на балансовом учете владельца автодороги	находящихся на балансовом учете сторонних организаций		
							проходящие по территории населенных пунктов	совмещенные участки	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1.3 Используемые системы координат

Таблица 1.3.1 — Используемые системы координат

Координаты	Система координат	Эпоха (при необходимости)	В формате: gml:GeodeticCRS
1	2	3	4
Координаты точек оси автомобильной дороги (участка, сегмента)			
Координаты элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений			

1.4 Наименование подъездов, обходов (сегментов) и их протяженность

Таблица 1.4.1 — Наименование подъездов, обходов (сегментов) и их протяженность

Идентификационный номер автомобильной дороги (участка)	№ сегмента	Наименование сегмента	Место примыкания подъездов (начало обходов)			Протяженность, км
			расположение (справа/слева)	местоположение, км +	от сегмента №	
1	2	3	4	5	6	7

1.5 Километровые знаки

Таблица 1.5.1 — Ведомость километровых знаков

№ сегмента	Номер километрового знака	Местоположение относительно начала дороги, км +	Местоположение относительно предыдущего километрового знака, км +	Расположение	Координаты
1	2	3	4	5	6

1.6 Категория автомобильной дороги (участка), подъездов, обходов (сегментов)

Таблица 1.6.1 — Категория автомобильной дороги (участка), подъездов, обходов (сегментов)

№ сегмента	Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, км	Класс	Категория
1	2	3	4	5	6

1.7 Право землепользования в полосе отвода

Таблица 1.7.1 — Право землепользования в полосе отвода

Кадастровый номер	Вид разрешенного использования	Площадь, $м^2$	Государственная регистрация права		
			субъект права	вид пользования земельным участком	документ, подтверждающий право
1	2	3	4	5	6

1.8 Среднегодовая суточная интенсивность движения

Таблица 1.8.1 — Среднегодовая суточная интенсивность движения

№ сегмента	Тип учетного пункта	Местоположение учетного пункта, км+	Год	Среднегодовая суточная интенсивность движения, ед./сут*
1	2	3	4	5

* Допускается принимать по данным оборудования ПУИД, статистическим данным владельца автомобильной дороги (участка).

1.9 Владелец автомобильной дороги (участка)

Таблица 1.9.1 — Информация о владельце автомобильной дороги (участка)

Наименование владельца автомобильной дороги (участка)	ИНН владельца автомобильной дороги (участка)	Местоположение (адрес)	Протяженность участка в ведении владельца автомобильной дороги (участка), км
1	2	3	4

1.10 Подрядные организации, выполняющие работы по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильной дороги (участка) или ее отдельных элементов

Таблица 1.10.1 — Подрядные организации, выполняющие работы по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильной дороги (участка) или ее отдельных элементов

Наименование организации, выполняющей работы по содержанию дороги (участка, группы элементов)	ИНН организации	Местоположение (адрес)	Обслуживаемый участок (группа элементов)				Срок выполнения работ		Описание работ (содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция)
			№ сегмента	начало, км +	конец, км +	протяженность, км	начало	окончание	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1.11 Топографические и погодно-климатические условия прохождения автомобильной дороги (участка)

Таблица 1.11.1 — Топографические и погодно-климатические условия прохождения автомобильной дороги (участка)

№ сегмента	Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, км	Рельеф местности	Дорожно-климатическая зона
1	2	3	4	5	6

1.12 Участки прохождения автомобильной дороги по населенным пунктам

Таблица 1.12.1 — Ведомость прохождения автомобильной дороги по населенным пунктам

Наименование населенного пункта	№ сегмента	Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, км	Нахождение в ведении населенного пункта (да/нет)	Административный район	Код ОКТМО
1	2	3	4	5	6	7	8

1.13 Участки ремонта, капитального ремонта и реконструкции дороги

Таблица 1.13.1 — Ведомость протяженности участков ремонта, капитального ремонта и реконструкции дороги

Год проведения работ	№ сегмента	Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, км	Наименование работ	Измеритель (единица измерения)	Количество работ	Срок окончания гарантийных обязательств
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1.14 Участки повышенной трудности содержания (снегозаносимых, затопляемых, оползневых, пучинистых участков, участков вечной мерзлоты и т.д.)

Таблица 1.14.1 — Ведомость протяженности участков повышенной трудности содержания (снегозаносимых, затопляемых, оползневых, пучинистых участков, участков вечной мерзлоты и т.д.)

№ сегмента	Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, км	Характер участка	Категория сложности содержания (снегозаносимости)	Наличие средств снегозащиты (да/нет)	Характеристика средств снегозащиты (постоянные/временные)
1	2	3	4	5	6	7	8

Таблица 1.14.2 — Сводная ведомость протяженности участков повышенной трудности содержания (снегозаносимых, затопляемых, оползневых, пучинистых участков, участков вечной мерзлоты и т.д.)

Характер участков	Протяженность на дату паспортизации/обновления, км
	20__г.
1	2
Снегозаносимые	
Оползневые	
Подтопляемые	
Пескозаносимые	
Пучинистые	
Засоленные	
Вечномерзлотные	
Прочее:	
…	
…	
Итого:	

1.15 Участки с ограничениями проезда

Таблица 1.15.1 — Ведомость протяженности участков с ограничениями проезда

№ сегмента	Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, км	Ограничение габарита по высоте, м	Ограничение габарита по ширине, м	Ограничение по осевым нагрузкам, т	Обоснование ограничений (элемент дороги, сезонные ограничения)	Период ограничений
1	2	3	4	5	6	7	8	9

2 Экономическая характеристика

2.1 Экономическое и административное значение дороги

В данном пункте приводят информацию об экономическом, административном и функциональном значении дороги.

2.2 Связь дороги (участка) с железными, водными путями и автомобильными дорогами

В данном пункте приводят информацию о связи дороги (участка) с железными дорогами, водными путями и автомобильными дорогами.

2.3 Характеристика движения, его сезонность и перспектива

В данном пункте приводят информацию о характеристике движения, его сезонности и перспективе.

2.4 Балансовая стоимость и износ

Таблица 2.4.1 — Ведомость балансовой стоимости и износа

Год (дата паспортизации)	Наименование автомобильной дороги (участка)	Начало, км+	Конец, км+	Протяженность, км	Балансовая стоимость, тыс. руб	Износ, %
1	2	3	4	5	6	7

3 Техническая характеристика

3.1 Проезжая часть, земляное полотно, полоса отвода, примыкания и пересечения, геометрические элементы автомобильной дороги (участка)

3.1.1 Полоса отвода

Таблица 3.1.1.1 — Ведомость параметров полосы отвода

№ сегмента	Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, км	Размеры полосы отвода, м		Наименование, номер и дата документа отвода земель	Сведения о натурном закреплении границ полосы отвода
				справа от оси дороги	слева от оси дороги		
1	2	3	4	5	6	7	8

3.1.2 Земляное полотно

Таблица 3.1.2.1 — Ведомость параметров земляного полотна

№ сегмента	Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, км	Ширина земляного полотна, м		Высота насыпи, м		Глубина выемки, м		Крутизна откосов, 1:*m*	
				поверху (по точкам бровок земляного полотна)	понизу (по точкам основания откосов)	справа	слева	справа	слева	справа	слева
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Таблица 3.1.2.2 — Сводная ведомость ширины земляного полотна

Дата паспортизации/ обновления	Протяженность, км, при ширине, м					
	менее 8	8,0—9,9	10,0—11,9	12,0—14,9	15,0—27,4	27,5 и более
1	2	3	4	5	6	7

3.1.3 Проезжая часть

Таблица 3.1.3.1 — Ведомость параметров проезжей части

№ сегмента	Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, км	Характеристики проезжей часть					Техническое состояние согласно результатам обследования*	
				тип покрытия	количество полос движения, шт.	ширина (без учета краевых полос), м	площадь покрытия, $м^2$	наличие и расположение переходно-скоростной полосы	оценка	дата обследования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

* При отсутствии результатов ранее проведенных обследований может быть определено по согласованию с владельцем автомобильной дороги (участка) согласно [3].

Таблица 3.1.3.2 — Сводная ведомость ширины проезжей части

Дата паспортизации/ обновления	Протяженность, км, при ширине, м						
	менее 6,0	6,0—6,9	7,0—7,4	7,5—8,4	8,5—10,9	11,0—13,9	14,0 и более
1	2	3	4	5	6	7	8

Таблица 3.1.3.3 — Сводная ведомость протяженности и площади покрытия проезжей части

Типы покрытий	По состоянию на дату паспортизации/ обновления	
	20____ г.	
	протяженность, км	площадь, тыс. м^2
1	2	3
1 Усовершенствованные		
Цементобетонные		
Асфальтобетонные, в том числе:		
Горячие		
Теплые		
Холодные		
Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими		
Мостовые из мозаики и брусчатки		
Прочие, в том числе: … …		
2 Переходные		
Щебеночные		
Гравийные		
Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими		
Мостовые из булыжного и колотого камня		
Прочие, в том числе: … …		
3 Низшие		
Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами		
Грунтовые профилированные		
Грунтовые естественные		
Прочие, в том числе: … …		

3.1.4 Обочины

Таблица 3.1.4.1 — Ведомость параметров обочин

№ сегмента	Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, км	Расположение	Ширина (с учетом краевой полосы), м	Ширина краевой полосы, м	Материал укрепления (без учета краевой полосы)	Площадь укрепления (без учета краевой полосы), м^2
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Таблица 3.1.4.2 — Сводная ведомость укрепления обочин

Наименование	Протяженность, км, на дату паспортизации/обновления
	20__г.
1	2
Укрепленные обочины, всего	
В том числе:	
Асфальтобетоном	
Асфальтогранулятом	
Щебнем	
Гравием	
Песчано-гравийной смесью	
Бетоном	
Камнем, обработанным вяжущим	
Засевом трав	
Неоднородными материалами	
Прочее:	
…	
...	
Неукрепленные обочины	

3.1.5 Разделительная полоса

Таблица 3.1.5.1 — Ведомость параметров разделительной полосы

№ сегмента	Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, км	Материал укрепления	Ширина (с учетом полос безопасности), м	Ширина полосы безопасности справа, м	Ширина полосы безопасности слева, м
1	2	3	4	5	6	7	8

Таблица 3.1.5.2 — Сводная ведомость укрепления разделительной полосы

Наименование	Протяженность, км, на дату паспортизации/обновления
	20__г.
1	2
Укрепленная разделительная полоса, всего	
В том числе:	
Асфальтобетоном	
Асфальтогранулятом	
Щебнем	
Гравием	

Окончание таблицы 3.1.5.2

Наименование	Протяженность, км, на дату паспортизации/обновления
	20__г.
1	2
Песчано-гравийной смесью	
Бетоном	
Камнем, обработанным вяжущим	
Засевом трав	
Неоднородными материалами	
Прочее:	
…	
…	
Неукрепленные разделительные полосы	

3.1.6 Конструкция дорожной одежды

Таблица 3.1.6.1 — Ведомость конструкции дорожной одежды

№ сегмента	Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, км	Слой износа		Верхний слой покрытия		Нижний слой покрытия		Дополнительный слой покрытия		
				материал	толщина, см	материал	толщина, см	материал	толщина, см	тип	материал	толщина, см
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Окончание таблицы 3.1.6.1

Верхний слой основания		Нижний слой основания		Дополнительный слой основания		Грунт земляного полотна	Тип дорожной одежды
материал	толщина, см	материал	толщина, см	материал	толщина, см		
14	15	16	17	18	19	20	21

3.1.7 Параметры элементов плана дороги

Таблица 3.1.7.1 — Ведомость параметров элементов плана дороги

№ сегмента	Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, км	Радиус, м	Угол поворота, град	Наличие виража (да/нет)	Максимальное значение уклона виража, ‰	Соответствие параметров плана нормативным значениям (да/нет)
1	2	3	4	5	6	7	8	9

3.1.8 Параметры элементов продольного профиля дороги

Таблица 3.1.8.1 — Ведомость параметров элементов продольного профиля дороги

№ сегмента	Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, км	Радиус кривой в продольном профиле, м	Продольный уклон, ‰	Соответствие параметров продольного профиля нормативным значениям (да/нет)
1	2	3	4	5	6	7

3.1.9 Переходно-скоростные полосы

Таблица 3.1.9.1 — Ведомость наличия переходно-скоростных полос

№ сегмента	Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, м	Тип покрытия	Расположение (справа/слева)	Ширина, м	Площадь покрытия, $м^2$	
							полоса разгона	полоса торможения
1	2	3	4	5	6	7	8	9

3.1.10 Примыкания, пересечения с автомобильными дорогами

Таблица 3.1.10.1 — Ведомость примыканий, пересечений с автомобильными дорогами

№ сегмента	Местоположение, км +	Тип (пересечение/ примыкание)	Уровень пересечения	Расположение	Характеристики примыкания, пересечения						Элементы обустройства (да/нет)							
					Учетный номер и наименование	количество полос, шт.	тип покрытия	длина, м	ширина, м	площадь покрытия, м^2	защитные ограждения	направляющие устройства	пешеходные дорожки, тротуары	велосипедные дорожки	светофоры	освещение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

Таблица 3.1.10.2 — Сводная ведомость примыканий, пересечений с автомобильными дорогами

Тип покрытия примыкания, пересечения	Наличие, шт./м, на дату паспортизации/обновления
	20__г.
1	2
Асфальтобетонное	
ЩМА	
Бетонное	
Булыжная мостовая	
Щебеночное	
Гравийное	
Железобетон	
ПГС	
Грунтовое	
Прочее (указать тип):	
…	
…	
Всего:	

3.1.11 Пересечения с железными дорогами

Таблица 3.1.11.1 — Ведомость пересечений с железными дорогами

№ сегмента	Местоположение, км +	Уровень пересечения	Характеристики пересекаемой железной дороги			Элементы обустройства (да/нет)				
			наименование	количество путей, шт.	наличие контактной сети (да, нет)	дорожные заграждения	защитные ограждения	направляющие устройства	светофоры	освещение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

3.1.12 Пересечения с инженерными коммуникациями

Таблица 3.1.12.1 — Ведомость пересечений с инженерными коммуникациями

№ сегмента	Местоположение, км +	Тип коммуникаций	Ведомственная принадлежность	Вид пересечения (надземное, подземное)	Высота/глубина*, м
1	2	3	4	5	6
* Высота — положительное значение, глубина — отрицательное.					

3.1.13 Транспортные развязки

Таблица 3.1.13.1 — Ведомость транспортных развязок

№ сегмента	Местоположение, км +	Характеристики транспортной развязки			Характеристики примыкания, пересечения		
		наименование	тип	количество уровней, шт.	учетный номер и наименование пересекаемой автомобильной дороги	тип покрытия	количество полос, шт.
1	2	3	4	5	6	7	8

Таблица 3.1.13.2 — Ведомость наличия и технического состояния съездов транспортных развязок

Наименование транспортной развязки	Характеристики съездов										Элементы обустройства съездов (да/нет)						Техническое состояние согласно результатам обследования*	
	№ съезда (сегмента)	местоположение, км +	тип покрытия	длина, м	ширина покрытия, м	площадь покрытия, м^2	тип съезда	направление съезда (правоповоротный/левоповоротный)	расположение съезда (справа/слева)	количество полос, шт.	защитные ограждения	направляющие устройства	пешеходные дорожки, тротуары (да, нет)	велосипедные дорожки	светофоры	освещение	оценка	дата обследования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

* При отсутствии результатов ранее проведенных обследований может быть определено по согласованию с владельцем автомобильной дороги (участка) согласно [3].

Таблица 3.1.13.3 — Сводная ведомость транспортных развязок

Тип транспортной развязки	Количество уровней	Количество, шт.	Протяженность транспортных развязок, включая соединительные ответвления
1	2	3	4

3.1.14 Ситуация вдоль дороги

Таблица 3.1.14.1 — Ведомость наличия элементов ситуации вдоль дороги

№ сегмента	Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, м	Расположение (справа/слева)	Элемент ситуации вдоль дороги*	Наименование
1	2	3	4	5	6	7

* Жилая, производственная застройка, лес, лесополоса, пашня, кустарник, болото, луг, пустошь, лог, овраг, водоем, озеро, река и т.д.

3.1.15 Система водоотвода

Таблица 3.1.15.1 — Ведомость наличия элементов системы водоотвода

№ сегмента	Начало*, км +	Конец, км +	Протяженность, м	Расположение	Расстояние от кромки покрытия, м	Тип элемента водоотвода**	Тип укрепления
1	2	3	4	5	6	7	8

* Для точечных элементов в данном столбце указывают местоположение.

** Прикромочные лотки, канавы, кюветы, откосные лотки, локальные очистные сооружения, испарительные бассейны, гидроботанические площадки, дождеприемные колодцы, ливневая канализация, дренаж и т.д.

3.2 Искусственные дорожные сооружения

При заполнении данного подраздела следует использовать результаты ранее проведенных обследований без дополнительного обследования элементов искусственного сооружения.

3.2.1 Мостовые сооружения (мост, пешеходный мост, путепровод, эстакада, виадук, разводной мост, скотопрогон, зверопроход, биопереход мостового типа и т.п.)

Таблица 3.2.1.1 — Карточка на мостовое сооружение

Карточка на мостовое сооружение №___

Общие данные	
Наименование параметра	Значение
Наименование сооружения	
Назначение сооружения	
Тип сооружения	
Наименование владельца автомобильной дороги	
Наименование автомобильной дороги	
№ сегмента	
Местоположение центра сооружения, км +	
Координаты местоположения центра сооружения	
Проектная нагрузка	

Наименование основного препятствия	
Наименование ближайшего к сооружению населенного пункта	
Расстояние до ближайшего к сооружению населенного пункта, км	
Длина сооружения по оси (полная), м	
Год постройки (реконструкции)	
Год последнего капитального ремонта	
Техническое состояние согласно результатам обследования (оценка/дата обследования, характеристика берется из имеющейся документации)	
Наличие освещения мостового полотна (да, нет)	

Мостовое полотно					
Наименование параметра	Значение				
	слева	справа	слева	справа	
№ мостового полотна	1		…		
Ширина мостового полотна, м					
Ширина проезда (прохожей части) на мостовом полотне, м					
Количество полос движения, шт.					
Тип покрытия проезжей (прохожей) части					
Тип дорожного ограждения					
Ширина тротуара/служебного прохода, м					
Тип покрытия тротуара/служебного прохода					
Тип пешеходного ограждения					
Наличие шумозащитных сооружений (да, нет)					
Наличие ветрозащитных сооружений (да, нет)					
Наличие противоослепляющих экранов (да, нет)					

Схема моста
1 К карточке прилагают схему мостового сооружения (общий вид). На схеме должны быть указаны основные конструктивные размеры пролетных строений, мостового полотна, проезжей (прохожей) части, тротуара, опор (информацию берут из имеющейся документации). 2 При нумерации опор за опору № 1 принимают первую по ходу километража или левую при расположении мостового сооружения над дорогой принадлежности. 3 Нумерацию подходов осуществляют по принципу, аналогичному нумерации опор. 4 Нумерация опор и подходов, а также направление хода километража должны быть закреплены на схеме мостового сооружения.

Фотографии сооружения
Фотографии сооружения должны отображать общие виды сооружения и общие виды его основных элементов. К карточке сооружения необходимо приложить фотографии фасадов сооружения, общий вид мостового полотна в прямом и обратном направлениях. При необходимости могут быть приложены фотографии тротуаров, ограждений безопасности, деформационных швов, фотографии пролетных строений, опор и опорных частей, эксплуатационных обустройств.

Таблица 3.2.1.2 — Ведомость наличия и технического состояния мостовых сооружений

№ сегмента	Местоположение центра сооружения, км +	Наименование сооружения	Тип сооружения	Наименование препятствия (река, ручей, лог, ж/д, а/д и пр.)	Длина сооружения, м	Год		Техническое состояние согласно результатам обследования*	
						постройки (реконструкции)	последнего капитального ремонта	оценка	дата обследования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

* При отсутствии результатов ранее проведенных обследований может быть определено по согласованию с владельцем автомобильной дороги (участка) согласно [4].

Таблица 3.2.1.3 — Сводная ведомость наличия мостовых сооружений

Вид сооружений	Тип сооружений	Длина, м	Количество по состоянию на дату паспортизации/обновления, шт.
			20__г.
1	2	3	4
Мосты	Металлические	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Сталежелезобетонные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Железобетонные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Бетонные и каменные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Разнородные по материалам (смешанные)	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	

Продолжение таблицы 3.2.1.3

Вид сооружений	Тип сооружений	Длина, м	Количество по состоянию на дату паспортизации/ обновления, шт.
			20__г.
1	2	3	4
Мосты	Деревянные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Композитные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Наплавные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
Путепроводы	Металлические	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Сталежелезобетонные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Железобетонные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Бетонные и каменные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Разнородные по материалам (смешанные)	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	

Продолжение таблицы 3.2.1.3

Вид сооружений	Тип сооружений	Длина, м	Количество по состоянию на дату паспортизации/ обновления, шт.
			20__г.
1	2	3	4
Путепроводы	Композитные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
Эстакады, виадуки	Металлические	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Сталежелезобетонные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Железобетонные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Бетонные и каменные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Разнородные по материалам (смешанные)	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Композитные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
Экодуки (скотопрогоны, зверопроходы, биопереходы мостового типа)	Металлические	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	

Продолжение таблицы 3.2.1.3

Вид сооружений	Тип сооружений	Длина, м	Количество по состоянию на дату паспортизации/ обновления, шт.
			20__г.
1	2	3	4
Экодуки (скотопрогоны, зверопроходы, биопереходы мостового типа)	Сталежелезобетонные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Железобетонные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Бетонные и каменные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Разнородные по материалам (смешанные)	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Композитные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
Надземные пешеходные мосты	Металлические	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Сталежелезобетонные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Железобетонные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	

Окончание таблицы 3.2.1.3

Вид сооружений	Тип сооружений	Длина, м	Количество по состоянию на дату паспортизации/ обновления, шт.
			20__г.
1	2	3	4
Надземные пешеходные мосты	Бетонные и каменные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Разнородные по материалам (смешанные)	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Деревянные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Композитные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	

3.2.2 Тоннельные сооружения (автодорожный тоннель, пешеходный тоннель, биопереход тоннельного типа и т.п.)

Таблица 3.2.2.1 — Карточка на тоннельное сооружение

Карточка на тоннельное сооружение №___

Общие данные	
Наименование параметра	Значение
Наименование сооружения	
Назначение сооружения (транспортный тоннель, пешеходный переход)	
Тип сооружения (железобетонный, металлический и т.д.)	
Наименование владельца автомобильной дороги	
Наименование автомобильной дороги	
№ сегмента	
Местоположение центра сооружения, км +	
Координаты начала сооружения (по видимым элементам)	
Координаты конца сооружения (по видимым элементам)	
Проектная нагрузка для несущих конструкций проезжей части	

Наименование основного препятствия	
Наименование ближайшего к сооружению населенного пункта	
Расстояние до ближайшего к сооружению населенного пункта, км	
Длина сооружения по оси, м	
Год постройки (реконструкции)	
Год последнего капитального ремонта	
Техническое состояние согласно результатам обследования (оценка/дата обследования; характеристику берут из имеющейся документации)	
Наличие искусственного освещения (да, нет)	
Наличие весовых и (или) габаритных ограничений (да, нет)	

Транспортная (пешеходная) зона				
Наименование параметра	Значение			
	слева	справа	слева	справа
№ участка тоннельного сооружения	1		…	
Ширина проезда (прохожей части) транспортной (пешеходной) зоны, м				
Минимальный габарит по высоте транспортной (пешеходной) зоны, м				
Количество полос движения, шт.				
Тип покрытия проезжей (прохожей) части				
Тип дорожного ограждения				
Ширина тротуара/служебного прохода, м				
Тип покрытия тротуара/служебного прохода				
Тип пешеходного ограждения				

Схема тоннельного сооружения
1 К карточке прилагают схему тоннельного сооружения (общий вид). На схеме должны быть указаны основные конструктивные размеры несущих конструкций, транспортной (пешеходной) зоны, порталов, тротуаров; информацию берут из имеющейся документации. 2 При нумерации порталов за портал № 1 принимают первый по ходу километража или левый при расположении тоннельного сооружения под дорогой принадлежности. 3 Нумерацию подходов осуществляют по принципу, аналогичному нумерации порталов. 4 Нумерацию порталов и подходов, а также направление хода километража должны быть закреплены на схеме тоннельного сооружения.

Фотографии сооружения
К карточке сооружения необходимо приложить фотографии общего вида сооружения снаружи и внутри в прямом и обратном направлениях. При необходимости могут быть приложены фотографии несущих конструкций, транспортной (пешеходной) зоны, эксплуатационных обустройств.

Таблица 3.2.2.2 — Ведомость наличия и технического состояния тоннельных сооружений

№ сегмента	Местоположение центра сооружения, км +	Наименование сооружения	Тип сооружения	Длина сооружения, м	Количество проездов	Год		Техническое состояние согласно результатам обследования	
						постройки (реконструкции)	последнего капитального ремонта	оценка	дата обследования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Таблица 3.2.2.3 — Сводная ведомость наличия тоннельных сооружений

Вид сооружений	Тип сооружений	Длина, м	Количество по состоянию на дату паспортизации/обновления, шт.
			20__г.
1	2	3	4
Тоннели автодорожные	Металлические	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Железобетонные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Бетонные и каменные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Разнородные по материалам (смешанные)	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Композитные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	

Продолжение таблицы 3.2.2.3

Вид сооружений	Тип сооружений	Длина, м	Количество по состоянию на дату паспортизации/ обновления, шт.
			20__ г.
1	2	3	4
Тоннели пешеходные (подземные пешеходные переходы)	Металлические	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Железобетонные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Бетонные и каменные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Разнородные по материалам (смешанные)	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Композитные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
Биопереходы тоннельного типа	Металлические	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Железобетонные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Бетонные и каменные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	

Окончание таблицы 3.2.2.3

Вид сооружений	Тип сооружений	Длина, м	Количество по состоянию на дату паспортизации/ обновления, шт.
			20__г.
1	2	3	4
Биопереходы тоннельного типа	Разнородные по материалам (смешанные)	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Композитные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	

3.2.3 Галереи

Таблица 3.2.3.1 — Карточка на галереи

Карточка на галерею №___

Общие данные	
Наименование параметра	Значение
Наименование сооружения	
Назначение сооружения (противолавинная, противоселевая и т.д.)	
Тип сооружения (железобетонная, металлическая и т.д.)	
Наименование владельца автомобильной дороги	
Наименование автомобильной дороги	
№ сегмента	
Местоположение центра сооружения, км +	
Координаты начала сооружения (по видимым элементам)	
Координаты конца сооружения (по видимым элементам)	
Проектная нагрузка для несущих конструкций проезжей части	
Наименование ближайшего к сооружению населенного пункта	
Расстояние до ближайшего к сооружению населенного пункта, км	
Длина сооружения по оси, м	
Год постройки (реконструкции)	
Год последнего капитального ремонта	
Техническое состояние согласно результатам обследования (оценка/дата обследования; характеристику берут из имеющейся документации)	
Наличие искусственного освещения (да, нет)	
Наличие весовых и (или) габаритных ограничений (да, нет)	

Транспортная зона				
Наименование параметра	Значение			
	слева	справа	слева	справа
№ участка галереи	1		…	
Ширина проезда транспортной зоны, м				
Минимальный габарит по высоте транспортной зоны, м				
Количество полос движения, шт.				
Тип покрытия проезжей части				
Тип дорожного ограждения				
Ширина тротуара/служебного прохода, м				
Тип покрытия тротуара/служебного прохода				
Тип пешеходного ограждения				

Схема галереи
1 К карточке прилагают схему галереи (общий вид). На схеме должны быть указаны основные конструктивные размеры несущих конструкций, транспортной зоны, порталов, тротуаров; информацию берут из имеющейся документации. 2 При нумерации порталов за портал № 1 принимают первый по ходу километража или левый при расположении галереи над дорогой принадлежности. 3 Нумерацию подходов осуществляют по принципу, аналогичному нумерации порталов. 4 Нумерация порталов и подходов, а также направление хода километража должны быть закреплены на схеме галереи.

Фотографии сооружения
К карточке сооружения необходимо приложить фотографии общего вида сооружения снаружи и внутри в прямом и обратном направлениях. При необходимости могут быть приложены фотографии несущих конструкций, транспортной (пешеходной) зоны, эксплуатационных обустройств.

Таблица 3.2.3.2 — Ведомость наличия и технического состояния галерей

№ сегмента	Местоположение центра сооружения, км +	Наименование сооружения	Тип (назначение) сооружения	Длина сооружения, м	Количество проездов	Год		Техническое состояние согласно результатам обследования	
						постройки (реконструкции)	последнего капитального ремонта	оценка	дата обследования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Таблица 3.2.3.3 — Сводная ведомость наличия галерей

Вид сооружений	Тип сооружений	Длина, м	Количество по состоянию на дату паспортизации/ обновления, шт.
			20__г.
1	2	3	4
Галереи	Металлические	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Железобетонные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Разнородные по материалам (смешанные)	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Композитные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	

3.2.4 Водопропускные трубы

Таблица 3.2.4.1 — Карточка на водопропускные трубы

Карточка на водопропускную трубу №___

Общие данные	
Наименование параметра	Значение
Наименование сооружения	
Тип сооружения (железобетонная, металлическая и т.д.)	
Наименование владельца автомобильной дороги	
Наименование автомобильной дороги	
№ сегмента	
Местоположение сооружения, км +	
Координаты сооружения (точка пересечения оси сооружения с осью дороги/съезда)	
Проектная нагрузка	
Тип препятствия (ручей, канава и т.д.)	
Характер водотока (постоянный, периодический)	
Наименование основного препятствия	
Режим работы трубы (напорная, полунапорная, безнапорная)	
Длина сооружения, м	
Длина тела трубы, м	
Высота насыпи, м	

Толщина засыпки, м	
Уклон, ‰	
Год постройки (реконструкции)	
Год последнего капитального ремонта	
Техническое состояние согласно результатам обследования (оценка/дата обследования; информацию берут из имеющейся документации)	

Несущие конструкции			
Наименование параметра	Значение		
№ участка трубы	1	2	…
Длина участка трубы, м			
Ширина участка трубы, м			
Высота участка трубы, м			
Толщина стенки участка трубы, м			
Форма поперечного сечения			
Материал участка трубы			
Количество звеньев трубы, шт.			
Тип входного звена			
Тип выходного звена			

Оголовки			
Наименование параметра	Значение		
Тип оголовка (входной, выходной)			
Конструкция оголовка			
Ширина оголовка, м			
Высота оголовка, м			
Материал оголовка			
Тип укрепления откоса			
Тип укрепления русла			
Количество отверстий			

Схема водопропускной трубы
К карточке прилагают схему водопропускной трубы (общий вид). На схеме должны быть указаны основные конструктивные размеры несущих конструкций, оголовков, а также отметки проезжей части, низа и верха трубы, оголовков; информацию берут из имеющейся документации.

Фотографии сооружения
Фотографии сооружения должны отображать общие виды сооружения и общие виды его основных элементов. К карточке сооружения необходимо приложить фотографии общего вида водопропускной трубы и ее оголовков. При необходимости могут быть приложены фотографии несущих конструкций, эксплуатационных обустройств.

Таблица 3.2.4.2 — Ведомость наличия и технического состояния водопропускных труб

№ сегмента		1	
Местоположение, км +		2	
Конструкция (типовой проект, материал)		3	
Наименование препятствия (река, ручей, лог и пр.)		4	
Длина сооружения по лотку, м		5	
Оголовки	конструкция оголовков	6	
	размеры оголовков (ширина, высота), м	7	
	материал оголовков	8	
Технические характеристики сооружения	форма поперечного сечения	9	
	материал трубы	10	
	размеры отверстия (ширина и высота), м	11	
	проектная нагрузка	12	
Год	постройки (реконструкции)	13	
	последнего капитального ремонта	14	
Техническое состояние согласно результатам обследования	оценка	15	
	дата обследования	16	

Таблица 3.2.4.3 — Сводная ведомость наличия водопропускных труб

Вид сооружений	Тип сооружений	Длина, м	Количество по состоянию на дату паспортизации/ обновления, шт.
			20__г.
1	2	3	4
Водопропускные трубы	Металлические	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Железобетонные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Бетонные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Каменные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Разнородные по материалам (смешанные)	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Деревянные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	
	Композитные	До 25	
		25—100	
		Более 100	
		Итого	

3.2.5 Паромные и понтонные переправы

Таблица 3.2.5.1 — Ведомость наличия паромных и понтонных переправ

№ сегмента	Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, м	Наименование препятствия	Ширина препятствия	Рабочий ход парома, м	Число паромов на переправе, шт.	Конструкция, способ передвижения парома	Тип плавсредств парома и материал, № проекта	Длина парома, м	Ширина парома, м	Водоизмещение (грузоподъемность), т	Пропускная способность, авт./сут	Ограничение нагрузки, т	Продолжительность эксплуатации, мес	Год			Тип причала и материал	
																постройки (реконструкции)	последнего капитального ремонта	выпуска плавсредств	пирс (одиночный, двойной, двойной раструбный)	береговой (продольный)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

Таблица 3.2.5.2 — Сводная ведомость наличия паромных переправ

Вид сооружений	Тип сооружений	Количество по состоянию на дату паспортизации/обновления, шт.
		20__г.
1	2	3
Паромные переправы	Самоходные	
	Буксирные	
	Канатные	
	Навесные	
	Итого:	

3.2.6 Подпорные стены

Таблица 3.2.6.1 — Ведомость наличия и технического состояния подпорных стен

№ сегмента	Начало, км +	Конец, км +	Длина, м	Расположение	Максимальная высота, м	Тип сооружения	Площадь, м^2	Год		Техническое состояние согласно результатам обследования	
								постройки	последнего капитального ремонта	оценка	дата обследования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Таблица 3.2.6.2 — Сводная ведомость наличия подпорных стен

Вид сооружений	Тип сооружения	Количество по состоянию на дату паспортизации/обновления, шт.
		20__г.
1	2	3
Подпорные стены	Железобетонные и бетонные	
	Каменные	
	Деревянные	
	Габионные конструкции	
	Армогрунтовые сооружения	
	Прочее:	
	…	
	…	
	Итого:	

3.3 Элементы обустройства автомобильных дорог, защитные дорожные сооружения и инженерные коммуникации

Таблица 3.3.1 — Сводная ведомость элементов обустройства, защитных дорожных сооружений и инженерных коммуникаций

Наименование	По состоянию на дату паспортизации/обновления
	20__г.
1	2
Тротуары, км	
Пешеходные дорожки, км	
Велосипедные дорожки, км	
Противоаварийные съезды, шт.	
Коммуникации, км, в т.ч.:	
Линии электропередачи (ЛЭП), км	
Трубопроводы (водопроводы, газопроводы, нефтепроводы и т.п.), км	
Линии связи, км	
Дорожные знаки, шт., в т.ч.:	
Предупреждающие знаки, шт.	
Знаки приоритета, шт.	
Запрещающие знаки, шт.	
Предписывающие знаки, шт.	
Знаки особых предписаний, шт.	
Информационные знаки, шт.	
Знаки сервиса, шт.	
Знаки дополнительной информации, шт.	
Дорожные ограждения, км, в т.ч:	
Барьерные, км	
Парапетные, км	
Тросовые, км	
Комбинированные, км	
Бордюрное ограждение, км	
Пешеходные ограждения, км	
Конструкции иных типов:	
…	
…	
Световозвращатели, км	
Сигнальные столбики, км	
Делиниаторы, км	

Продолжение таблицы 3.3.1

Наименование	По состоянию на дату паспортизации/обновления
	20__г.
1	2
Островки безопасности, км	
Направляющие островки, км	
Дорожные тумбы, шт.	
Габаритные ворота, шт.	
Искусственные неровности, шт.	
Шумовые полосы, км	
Шлагбаумы, шт.	
Блокираторы, шт.	
Ворота, шт.	
Линии наружного освещения автомобильной дороги, км, в т.ч:	
Линии наружного освещения автономных осветительных систем, км	
Электрические подстанции, шт., в т.ч.:	
Трансформаторные, шт.	
Распределительные, шт.	
Линии электроснабжения, км, в т.ч:	
Кабельные, км	
Воздушные, км	
Линии связи, км, в т.ч:	
Кабельные, км	
Воздушные, км	
Дорожная разметка, км, в т.ч:	
Горизонтальная, км	
Вертикальная, км	
Автобусные остановки, шт., в т.ч.:	
С автопавильонами, шт.	
Без автопавильонов, шт.	
Интеллектуальные транспортные системы, в т.ч.:	
Автоматизированная система управления дорожным движением (АСУДД)	
Автоматизированная система метеорологического обеспечения (АСМО)	
Система весового и габаритного контроля	
Система мониторинга транспортных потоков	
Система взимания платы за проезд на платных дорогах	
Система взимания платы с грузового транспорта	

Продолжение таблицы 3.3.1

Наименование	По состоянию на дату паспортизации/обновления
	20__г.
1	2
Прочее:	
…	
…	
Периферийное оборудование, шт., в т.ч.:	
Автоматические дорожные метеостанции (АДМС), шт.	
Датчики (пункты) учета интенсивности дорожного движения (ПУИД), шт.	
Весогабаритное оборудование автоматических пунктов весового и габаритного контроля (АПВГК), компил.	
Видеокамеры, шт.	
Динамические информационные табло (ДИТ), шт.	
Знаки переменной информации (ЗПИ), шт.	
Устройства связи, шт.	
Светофоры, шт.	
Прочее:	
…	
…	
Контрольные посты, шт., в т.ч.:	
Пост ГИБДД, шт.	
Пункт СПВГК, шт.	
Межгосударственные пункты пропуска МАПП, шт.	
Контрольно-пропускные посты КПП, шт.	
Пункты взимания платы за проезд по платным дорогам, шт.	
Прочее:	
…	
…	
Автоматическая система обеспечения противогололедной обстановки (АСОПО), компл.	
Площадки, шт., в т.ч.:	
Площадки отдыха, шт.	
Разворотные площадки, шт.	
Парковки, шт.	
Стоянки, шт.	
Прочее:	
…	
…	
Наземные пешеходные переходы, шт.	

Окончание таблицы 3.3.1

Наименование	По состоянию на дату паспортизации/обновления
	20__г.
1	2
Защитные насаждения, шт.	
Декоративные насаждения, шт.	
Шумовые экраны, км	
Ветрозащитные экраны, км	
Противоослепляющие экраны, км	
Селезащитные сооружения, км	
Противооползневые сооружения, км	
Защитные ограждения (заборы, сетки и т.д.), км	
Опоры дорожных знаков, шт., в т.ч.:	
Стоечные, шт.	
Рамные Г-образные, шт.	
Рамные Т-образные, шт.	
Рамные П-образные, шт.	
Консольные, шт.	
Дорожные зеркала, шт.	
Архитектурные и художественные формы, шт., в т.ч.:	
Стела, шт.	
Памятник, шт.	
Мозаика, шт.	
Прочее:	
…	
…	

3.3.1 Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки

Таблица 3.3.1.1 — Ведомость тротуаров и пешеходных дорожек

№ сегмента	Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, км	Характеристики тротуаров/пешеходных и велосипедных дорожек						Элементы обустройства тротуаров/пешеходных и велосипедных дорожек (да/нет)			
				тип элемента	расположение	тип исполнения (совмещенная с …/ обособленная)	тип покрытия	расстояние от кромки проезжей части, м	ширина, м	бортовой камень	пешеходное ограждение	освещение	разметка
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

3.3.2 Противоаварийные съезды

Таблица 3.3.2.1 — Ведомость противоаварийных съездов

№ сегмента	Местоположение, км +	Расположение (справа/слева)	Характеристики противоаварийных съездов					Элементы обустройства (да/нет)	
			тип покрытия	ширина, м	длина, м	площадь покрытия, м^2	обратный уклон, ‰	защитные ограждения	направляющие устройства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

3.3.3 Инженерные коммуникации в полосе отвода

Таблица 3.3.3.1 — Ведомость инженерных коммуникаций в полосе отвода

№ сегмента	Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, км	Тип коммуникаций	Расположение	Ведомственная принадлежность	Вид прохождения (надземное, подземное)	Высота/глубина*, м	Расстояние от бровки земляного полотна до коммуникаций, м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
* Высота — положительное значение, глубина — отрицательное.									

3.3.4 Дорожные знаки

Таблица 3.3.4.1 — Ведомость дорожных знаков

№ сегмента	Местоположение, км +	Расположение	Тип установки (на опоре/кронштейне/растяжке и т.д.)	Номер знака	Наименование дорожного знака	Тип знака (со световозвращающей поверхностью, внутренним/внешним освещением)
1	2	3	4	5	6	7

3.3.5 Дорожные ограждения

Таблица 3.3.5.1 — Ведомость дорожных ограждений

№ сегмента	Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, км	Расположение	Характеристики дорожных и пешеходных ограждений							Участок ограждения (да/нет)		Световозвращатели (есть, нет)
					тип конструкции	функциональное назначение	условия расположения	одностороннее/двустороннее	материал	высота, м	удерживающая способность, кДж	начальный	конечный	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

3.3.6 Дорожные световозвращатели

Таблица 3.3.6.1 — Ведомость дорожных световозвращателей

№ сегмента	Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, км	Расположение	Шаг световозвращателей, м	Характеристики световозвращателей			
						тип (КД №)	назначение (столбики, ограждения и т.д.)	форма (пленочный, призматический, сферический и т.д.)	цвет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

3.3.7 Дорожные сигнальные столбики и делиниаторы

Таблица 3.3.7.1 — Ведомость дорожных сигнальных столбиков и делиниаторов

№ сегмента	Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, км	Расположение	Объект установки	Тип	Количество	Материал	Световозвращатели (есть, нет)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

3.3.8 Островки безопасности

Таблица 3.3.8.1 — Ведомость островков безопасности

№ сегмента	Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, км	Расположение	Тип покрытия	Наличие бордюрного камня	Световозвращатели (есть, нет)
1	2	3	4	5	6	7	8

3.3.9 Дорожные тумбы

Таблица 3.3.9.1 — Ведомость дорожных тумб

№ сегмента	Местоположение, км +	Расположение	Тип	Материал	Световозвращатели (есть, нет)
1	2	3	4	5	6

3.3.10 Габаритные ворота

Таблица 3.3.10.1 — Ведомость габаритных ворот

№ сегмента	Местоположение, км +	Расположение	Материал	Ограничение по высоте, м	Ограничение по ширине, м
1	2	3	4	5	6

3.3.11 Искусственные неровности

Таблица 3.3.11.1 — Ведомость искусственных неровностей

№ сегмента	Местоположение, км +	Расположение	Тип	Материал	Световозвращатели (есть, нет)	Дорожная разметка (есть, нет)
1	2	3	4	5	6	7

3.3.12 Шумовые полосы

Таблица 3.3.12.1 — Ведомость шумовых полос

№ сегмента	Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, км	Расположение	Тип	Материал
1	2	3	4	5	6	7

3.3.13 Дорожные заграждения (шлагбаумы, блокираторы, ворота)

Таблица 3.3.13.1 — Ведомость дорожных заграждений

№ сегмента	Местоположение, км +	Расположение	Тип	Материал	Наличие электрификации (есть, нет)	Наличие автоматизации (есть, нет)
1	2	3	4	5	6	7

3.3.14 Освещение дороги (участка)

Таблица 3.3.14.1 — Ведомость освещения дороги (участка)

№ сегмента	Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, км	Расположение	Объект освещения	Тип светильника (светодиодный, с ртутными лампами)	Источник электроэнергии	Минимальное расстояние от кромки проезжей части, м	Материал опор	Количество опор освещения, шт.	Количество светильников, шт.	Высота опор освещения, м	Ведомственная принадлежность
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

3.3.15 Дорожная разметка

Таблица 3.3.15.1 — Ведомость дорожной разметки

№ сегмента	Начало*, км +	Конец, км +	Протяженность, км	Расположение	Тип (вертикальная, горизонтальная)	Форма (точечная, линейная)	Номер	Материал	Цвет	Световозвращатели (есть, нет)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
* Для точечной разметки в данном столбце указывают местоположение.										

3.3.16 Система электроснабжения

Таблица 3.3.16.1 — Ведомость систем электроснабжения

№ сегмента	Местоположение, км +	Расположение	Тип подстанции	Класс напряжения	Мощность, кВА	Тип питающей линии (воздушная, кабельная)	Расстояние от кромки проезжей части	Протяженность питающей линии, м	Ведомственная принадлежность
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

3.3.17 Автобусные остановки

Таблица 3.3.17.1 — Ведомость автобусных остановок

№ сегмента	Местоположение, км +	Расположение	Наименование	Наличие элементов (да/нет)							
				остановочная площадка с твердым покрытием	переходно-скоростные полосы	посадочная площадка	заездной карман	павильон	пешеходный переход	освещение	тротуар и (или) пешеходная дорожка
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

3.3.18 Интеллектуальные транспортные системы (ИТС)

Таблица 3.3.18.1 — Ведомость интеллектуальных транспортных систем (ИТС)

Наименование системы ИТС	Наименование центрального пункта управления системой	Адрес центрального пункта управления системой	Ведомственная принадлежность
1	2	3	4

3.3.19 Периферийное оборудование (АДМС, ПУИД, АПВГК, видеокамеры, КФВФ, ДИТ, устройства связи и т.д.)

Таблица 3.3.19.1 — Ведомость периферийного оборудования

№ сегмента	Наименование системы ИТС	Местоположение, км +	Расположение	Конструкция размещения	Тип оборудования	Ведомственная принадлежность
1	2	3	4	5	6	7

3.3.20 Дорожные светофоры

Таблица 3.3.20.1 — Ведомость дорожных светофоров

№ сегмента	Наименование системы ИТС	Наименование светофорного объекта	Местоположение, км +	Расположение	Конструкция размещения	Тип оборудования (светофор, ВПУ, ТВП и т.д.)	Индекс (тип исполнения) светофора/оборудования	Ведомственная принадлежность
1	2	3	4	5	6	7	8	9

3.3.21 Контрольные посты (ГИБДД, СПВГК, МАПП, КПП, пункты взимания платы и т.д.)

Таблица 3.3.21.1 — Ведомость контрольных постов (ГИБДД, СПВГК, МАПП, КПП, пункты взимания платы и т.д.)

№ сегмента	Местоположение, км +	Расположение	Тип (ГИБДД, СПВГК, МАПП, КПП, пункты взимания платы и т.д.)	Количество пропускных пунктов, шт.	Ведомственная принадлежность
1	2	3	4	5	6

3.3.22 Оборудование для борьбы с зимней скользкостью (АСОПО)

Таблица 3.3.22.1 — Ведомость оборудования для борьбы с зимней скользкостью (АСОПО)

№ сегмента	Местоположение насосной станции, км +	Расположение насосной станции (справа/слева)	Начало обслуживаемого участка, км +	Конец обслуживаемого участка, км +	Протяженность обслуживаемого участка, км
1	2	3	4	5	6

3.3.23 Площадки (отдыха, разворотные, парковки, стоянки и т.д.)

Таблица 3.3.23.1 — Ведомость площадок (отдыха, разворотных, парковок, стоянок и т.д.)

№ сегмента	Местоположение, км +	Расположение	Тип (площадка отдыха, разворотная площадка и др.)	Расстояние от кромки проезжей части, м	Площадь, м^2			Тип покрытия		Наличие элементов (да/нет)				
					общая	стоянки	подъездов		эстакада (смотровая яма)	беседки	контейнер для мусора	переходно-скоростные полосы	освещение	тротуар и (или) пешеходная дорожка
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

3.3.24 Наземные пешеходные переходы

Таблица 3.3.24.1 — Ведомость наземных пешеходных переходов

№ сегмента	Идентификационный номер (код) искусственного сооружения	Местоположение, км +	Тип пешеходного перехода	Наличие элементов (да/нет)									Электроснабжение	
				дорожные знаки	светофоры	автономные импульсные индикаторы	разметка	пешеходное ограждение	искусственные неровности	шумовые полосы	тротуар и (или) пешеходная дорожка	освещение	тип питания (автономное/неавтономное)	элемент питания (кабельная, воздушная линия, ветрогенератор, солнечная панель и т.д.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

3.3.25 Защитные и декоративные насаждения

Таблица 3.3.25.1 — Ведомость защитных и декоративных насаждений

№ сегмента	Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, км	Тип	Расположение	Количество рядов	Год посадки
1	2	3	4	5	6	7	8

3.3.26 Защитные дорожные сооружения (за исключением защитных насаждений)

Таблица 3.3.26.1 — Ведомость защитных дорожных сооружений (за исключением защитных насаждений)

№ сегмента	Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, км	Тип	Расположение	Материал	Высота, м	Площадь поверхности, $м^2$
1	2	3	4	5	6	7	8	9

3.3.27 Опоры дорожных знаков и периферийного оборудования

Таблица 3.3.27.1 — Ведомость опор дорожных знаков и периферийного оборудования

№ сегмента	Местоположение, км +	Расположение	Тип опоры	Форма опоры	Материал	Минимальное расстояние от кромки проезжей части, м	Высота опоры, м
1	2	3	4	5	6	7	8

3.3.28 Дорожные зеркала

Таблица 3.3.28.1 — Ведомость дорожных зеркал

№ сегмента	Местоположение, км +	Расположение	Конструкция размещения
1	2	3	4

3.3.29 Архитектурные и художественные формы (стелы, памятники, мозаики и т.д.)

Таблица 3.3.29.1 — Ведомость архитектурных и художественных форм

№ сегмента	Местоположение, км +	Расположение	Тип художественной формы	Наличие электроосвещения
1	2	3	4	5

3.4 Объекты дорожного сервиса

Таблица 3.4.1 — Сводная ведомость объектов дорожного сервиса

Наименование	Количество по состоянию на дату паспортизации/ обновления, шт.
	20__г.
1	2
Станции, вокзалы, всего, в т.ч.:	
Автостанции, шт.	
Автомобильные вокзалы, шт.	
Железнодорожные вокзалы, шт.	
Железнодорожные станции, шт.	
Аэровокзалы, шт.	
Речные вокзалы, шт.	
Прочее:	
…	
…	
Туалеты, всего, шт.	
Гостиницы, мотели, кемпинги, всего, в т.ч.:	
Гостиницы, шт.	
Мотели, шт.	
Кемпинги, шт.	
Станции технического обслуживания, всего, в т.ч.:	
Для легковых автомобилей, шт.	
Для грузовых автомобилей, шт.	
Автозаправочные станции, всего, в т.ч.:	
АЗС, шт.	
АГЗС, шт.	

Окончание таблицы 3.4.1

Наименование	Количество по состоянию на дату паспортизации/ обновления, шт.
	20__г.
1	2
ЭЗС, шт.	
Прочее:	
…	
…	
Моечные пункты, всего, в т.ч.:	
Ручные, шт.	
Автоматические, шт.	
Самообслуживания, шт.	
Пункты первой медицинской помощи, всего, в т.ч.:	
Больница, шт.	
Медицинский пункт, шт.	
Пункты связи, всего, в т.ч.:	
Почта, шт.	
Телеграф, шт.	
Телефон, шт.	
Пункты питания, всего, в т.ч.:	
Рестораны, шт.	
Кафе, шт.	
Столовые, шт.	
Пункты торговли, шт.	
Многофункциональные зоны дорожного сервиса, шт.	
Прочее:	
…	
…	
Наружная реклама, в т.ч.:	
Плакаты, шт.	
Стенды, шт.	
Щиты, шт.	
Панно, шт.	
Световые табло, шт.	
Знаки информирования об объектах притяжения, шт.	
Прочее:	
…	
…	

3.4.1 Автостанции, автомобильные, железнодорожные, водные и воздушные вокзалы

Таблица 3.4.1.1 — Ведомость автостанций, автовокзалов

№ сегмента	Местоположение, км +	Расположение	Наименование	Тип (автостанция, автовокзал, железнодорожная станция, железнодорожный вокзал, аэровокзал, речной вокзал)	Расстояние от кромки покрытия, м	Ведомственная принадлежность или собственность
1	2	3	4	5	6	7

3.4.2 Общественные отдельно стоящие туалеты капитального типа

Таблица 3.4.2.1 — Ведомость общественных туалетов

№ сегмента	Местоположение, км +	Расположение	Количество приборов	Количество умывальников	Наличие помещения для людей с ограниченными возможностями	Расстояние от кромки покрытия, м	Ведомственная принадлежность или собственность
1	2	3	4	5	6	7	8

3.4.3 Гостиницы, мотели, кемпинги

Таблица 3.4.3.1 — Ведомость гостиниц, мотелей, кемпингов

№ сегмента	Местоположение, км +	Расположение	Наименование	Тип (гостиница, мотель, кемпинг)	Расстояние от кромки покрытия, м	Ведомственная принадлежность или собственность
1	2	3	4	5	6	7

3.4.4 Станции технического обслуживания автомобилей (СТО)

Таблица 3.4.4.1 — Ведомость станций технического обслуживания автомобилей (СТО)

№ сегмента	Местоположение, км +	Расположение	Наименование	Тип	Расстояние от кромки покрытия, м	Ведомственная принадлежность или собственность
1	2	3	4	5	6	7

3.4.5 Автозаправочные станции (АЗС)

Таблица 3.4.5.1 — Ведомость автозаправочных станций (АЗС)

№ сегмента	Местоположение, км +	Расположение	Наименование	Тип (АЗС, АГЗС, ЭЗС и др.)	Количество топливозаправочных колонок, шт.			Оборудование (да/нет)					Обустройство (да/нет)		Ведомственная принадлежность или собственность
					однопродуктовые	многопродуктовые	пункт зарядки электромобилей	пункт подкачки колес	пылесос	туалет	пункт питания	торговые площади	переходно-скоростные полосы	освещение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

3.4.6 Моечные пункты

Таблица 3.4.6.1 — Ведомость наличия моечных пунктов

№ сегмента	Местоположение, км +	Расположение	Тип (ручная, автоматическая, самообслуживания)	Количество постов	Расстояние от кромки покрытия, м	Ведомственная принадлежность или собственность
1	2	3	4	5	6	7

3.4.7 Пункты медицинской помощи

Таблица 3.4.7.1 — Ведомость наличия пунктов медицинской помощи

№ сегмента	Местоположение, км +	Расположение	Тип	Расстояние от кромки покрытия, м	Ведомственная принадлежность или собственность
1	2	3	4	5	6

3.4.8 Пункты связи (почта, телеграф, телефон и т.д.)

Таблица 3.4.8.1 — Ведомость наличия пунктов связи (почта, телеграф, телефон и т.д.)

№ сегмента	Местоположение, км +	Расположение	Тип	Расстояние от кромки покрытия, м	Ведомственная принадлежность или собственность
1	2	3	4	5	6

3.4.9 Пункты питания

Таблица 3.4.9.1 — Ведомость наличия пунктов питания

№ сегмента	Местоположение, км +	Расположение	Тип	Расстояние от кромки покрытия, м	Ведомственная принадлежность или собственность
1	2	3	4	5	6

3.4.10 Пункты торговли

Таблица 3.4.10.1 — Ведомость наличия пунктов торговли

№ сегмента	Местоположение, км +	Расположение	Тип	Расстояние от кромки покрытия, м	Ведомственная принадлежность или собственность
1	2	3	4	5	6

3.4.11 Наружная реклама

Таблица 3.4.11.1 — Ведомость наличия наружной рекламы

№ сегмента	Местоположение, км +	Расположение	Тип наружной рекламы (плакат, щит и т.д.)	Конструкция размещения	Площадь, м^2	Подсветка (есть, нет)	Ведомственная принадлежность или собственность
1	2	3	4	5	6	7	8

3.4.12 Многофункциональная зона дорожного сервиса (МФЗ)

Таблица 3.4.12.1 — Ведомость наличия многофункциональных зон дорожного сервиса (МФЗ)

№ сегмента	Местоположение, км +	Расположение	Состав многофункциональной зоны (МФЗ) (да/нет)							Ведомственная принадлежность или собственность
			гостиницы, мотели, кемпинги	станции технического обслуживания автомобилей (СТО)	автозаправочные станции (АЗС)	моечные пункты	пункты связи (почта, телеграф, телефон и т.д.)	пункты питания	пункты торговли	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

3.5 Производственные объекты

Таблица 3.5.1 — Ведомость производственных объектов

№ сегмента	Местоположение, км +	Тип производственного объекта	Площадь производственного объекта, м^2	Служебные здания		Производственные здания		Жилые здания		Прочие здания		Ведомственная принадлежность или собственность
				количество, шт.	площадь, м^2	количество, шт.	площадь, м^2	количество, шт.	площадь, м^2	количество, шт.	площадь, м^2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Таблица 3.5.2 — Сводная ведомость производственных объектов

Наименование	По состоянию на дату паспортизации/обновления	
	20__г.	
	кол-во, шт.	площадь, м^2
Производственные объекты, всего, в т.ч:		
1 База, всего, в т.ч.:		
1.1 Битумная, шт.		
1.2 Камнедробильная, шт.		
1.3 Производственная, шт.		
1.4 Эмульсионная, шт.		
1.5 Лесозаготовительная, шт.		
1.6 Прочее:		
…		
…		
2 Завод (полигон), всего, в т.ч:		
2.1 Асфальтобетонный (АБЗ), шт.		
2.2 Железобетонных изделий (ЖБИ), шт.		
2.3 Камнедробильный, шт.		
2.4 Цементобетонный (ЦБЗ), шт.		
2.5 Прочее:		
…		
…		
3 Карьер, шт.		
3.1 Грунтовый, шт.		
3.2 Притрассовый, шт.		
3.3 Промышленный, шт.		
3.4 Прочее:		
…		
…		
4 Здания производственных объектов, всего, в т.ч:		
4.1 Служебные здания, шт.		
4.2 Производственные здания, шт.		
4.3 Жилые здания, шт.		
4.4 Прочее:		
…		
…		

4 Эксплуатационные показатели автомобильной дороги (участка)

4.1 Сцепление на покрытии проезжей части

Таблица 4.1.1 — Ведомость значений коэффициента сцепления на покрытии проезжей части

№ сегмента	Местоположение измерения коэффициента сцепления, км +	Номер полосы	Значение коэффициента сцепления
1	2	3	4

4.2 Продольная ровность покрытия проезжей части

Таблица 4.2.1 — Ведомость показателей продольной ровности покрытия проезжей части по полосам движения

№ сегмента	Начало измерения продольной ровности покрытия, км +	Конец измерения продольной ровности покрытия, км +	Номер полосы	Значение ровности покрытия IRI, м/км
1	2	3	4	5

4.3 Поперечная ровность (колейность) покрытия проезжей части

Таблица 4.3.1 — Ведомость показателей поперечной ровности (колейности) покрытия проезжей части по полосам движения

№ сегмента	Начало измерения поперечной ровности покрытия, км +	Конец измерения поперечной ровности покрытия, км +	Номер полосы	Значение поперечной ровности (колейности) покрытия, см
1	2	3	4	5

4.4 Прочность дорожной одежды

Таблица 4.4.1 — Ведомость оценки прочности дорожной одежды

№ сегмента	Местоположение измерения прочности, км +	Номер полосы	Значение модуля упругости, МПа
1	2	3	4

4.5 Визуальная оценка состояния дорожного покрытия

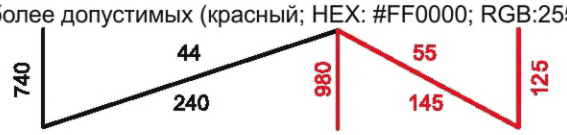
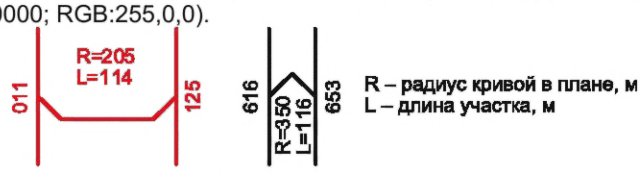
Таблица 4.5.1 — Журнал визуальной оценки состояния дорожного покрытия

№ сегмента	Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, км	Тип покрытия	Средневзвешенный балл однотипного участка $Б_{ср}$*
1	2	3	4	5	6

* При отсутствии результатов ранее проведенных обследований может быть определен по согласованию с владельцем автомобильной дороги (участка) согласно [3].

5 Линейный график (см. вкладку)

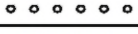
Таблица 5.1 — Линейный график

Наименование	Условное обозначение
Графа 1. Границы районов и населенных пунктов	Границы районов (областей) показывают линией с указанием названия прохождения района и области (без выделения цветом)
	Границы городов (населенных пунктов) выделяют серо-красным цветом (серо-красный; HEX: #CC9999; RGB:204,153,153). деревня Косолаповы
	Совмещенные участки выделяют светло-синим цветом (светло-синий; HEX: #57ABFF; RGB:87,171,255). Участок совмещения с а/д 33 ОП МЗ 33Н-081 Котельнич - Даровской; L-548 м
Графа 2. Зоны обслуживания дорожных организаций	Границы зон обслуживания дорожных организаций обозначают линией с указанием обслуживающей организации. Участок дороги, находящийся в ведении города, выделяют светло-зеленым цветом (светло-зеленый; HEX: #CCFFCC; RGB:204,255,204). Эксплуатирующая организация №1
Графа 3. Элементы продольного профиля автомобильной дороги	Границы участков с продольными уклонами обозначают вертикальной линией. Наклонная линия, направленная вверх, обозначает движение на подъем; линия, направленная вниз, обозначает движение на спуск. Величину уклона указывают над линией. Длину участка с этим уклоном указывают под линией. Красным цветом выделяют уклоны более допустимых (красный; HEX: #FF0000; RGB:255,0,0). 
Графа 4. Элементы плана автомобильной дороги	Криволинейные участки дороги в плане показывают горизонтальными линиями. Смещение вверх обозначает поворот дороги влево, смещение вниз обозначает поворот дороги вправо. Красным цветом выделяют радиусы кривых менее допустимых (красный; HEX: #FF0000; RGB:255,0,0). 
Графа 5. Километровые знаки	Существующие эксплуатационные километровые знаки эксплуатационного километража обозначают синим цветом (синий; HEX: #0000FF; RGB:0,0,255). Вертикальная линия указывает на точку на схеме. 
	Черным цветом, каждые 1000 м от целого значения километража автомобильной дороги (участка), наносят километровые знаки линейного километража (черный; HEX: #000000; RGB:0,0,0). 

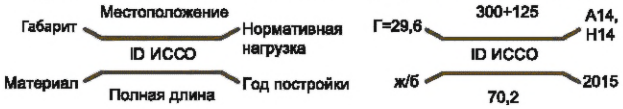
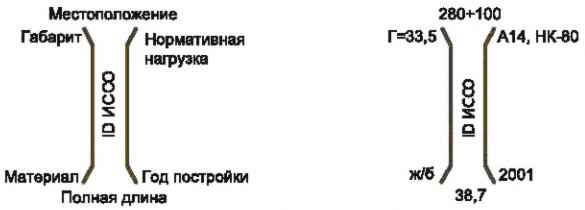
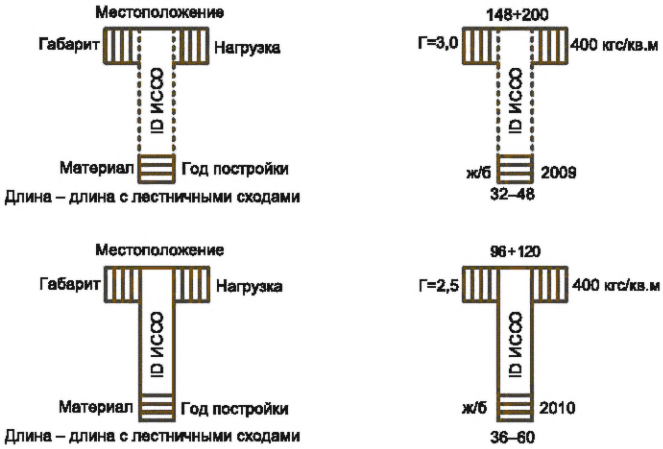
Продолжение таблицы 5.1

Наименование	Условное обозначение
Графа 6. Идентификационный номер автомобильной дороги (участка); номер сегмента	Идентификационный номер автомобильной дороги (участка) назначают в установленном порядке в соответствии с действующими правовыми и нормативным документами. Номер сегмента обозначают арабскими цифрами, где цифра 0 — всегда сегмент основного хода
Графы 7, 8. Элементы ситуации вдоль дороги (слева, справа)	Условные обозначения представлены ниже. При отсутствии подходящего элемента в условных обозначениях используют общепринятые картографические условные обозначения и уменьшенные изображения знаков дорожного движения.
Тип покрытий:	
Защитный слой, слой износа (светло-сиреневый; HEX: #CC66FF; RGB:204,102,255)	
Цементобетон (темно-серый; HEX: #4D4D4D; RGB:77,77,77)	
Асфальтобетон (светло-серый; HEX: #CCCCCC; RGB:204,204,204)	
Мостовые из мозаики или брусчатки (светло-коричневый; HEX: #CC6600, RGB:204,102,0)	
Щебеночные и гравийные (желто-песочный; HEX: #FFCC00; RGB:255,204,0)	
Покрытие грунтовое естественное и из местных малопрочных каменных материалов (охра зеленая; HEX: #808000; RGB:128,128,0)	
Элементы плана (масштаб линейного графика произвольный, кратный 1:50, но не менее 1:20000 в горизонтальном масштабе):	
Кромка покрытия (черный; HEX: #000000; RGB:0,0,0)	
Бровка (темно-красный; HEX: #A50021; RGB:165,0,33)	
Граница полосы отвода (красный; HEX: #FF0000; RGB:255,0,0)	
Дорожное ограждение (оранжевый; HEX: #FC6600; RGB:252,102,0)	
Направляющие устройства (оранжевый; HEX: #FC6600; RGB:252,102,0)	
Километровый знак (синий; HEX: #0000FF; RGB:0,0,255)	
Автобусная остановка, стоянка автомобилей, автозаправочная станция и др. (в соответствии с правилами дорожного движения)	
Автопавильон (оранжевый; HEX: #FC6600; RGB:252,102,0)	
Остановочная площадка (желтый; HEX: #FFFF00; RGB:255,255,0)	
Посадочная площадка	

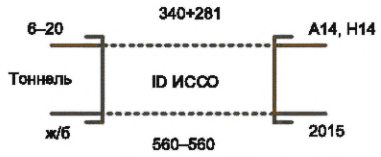
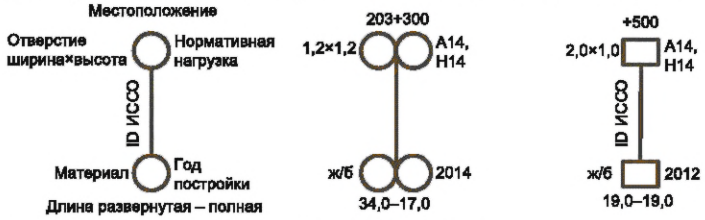
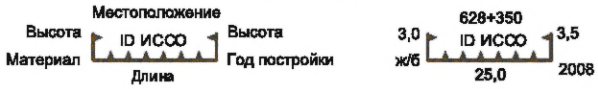
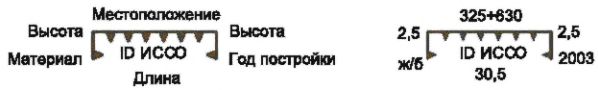
Продолжение таблицы 5.1

Наименование	Условное обозначение
Кольцевое пересечение	
Транспортная развязка в разных уровнях	
Трансформаторная подстанция	
Воздушная линия электропередачи	
Кабельная линия электропередачи	
Воздушные линии связи	
Кабельные линии связи	
Газопровод	
Система водоотвода	
Канализация	
Теплотрасса	
Железнодорожное полотно	
Жилая застройка (коричневый; HEX: #663300; RGB:102,51,0)	
Деловая и нежилая застройка (розовый; HEX: #FFCCCC; RGB:255,204,204)	
Нежилые некапитальные строения, гаражи (желтый; HEX: #EAEA00; RGB:234,234,0)	
Пашня, сельскохозяйственные посадки (коричневый; HEX: #CC9966; RGB:204,153,102)	
Промышленная территория (розовый; HEX: #FFCCCC; RGB:255,204,204)	
Степная поверхность, пустырь, пустошь (светло-желтый; HEX: #FFFF99; RGB:255,255,153)	
Благоустроенная зеленая зона (светло-зеленый; HEX: #CCFF99; RGB:204,255,153)	
Выгон, естественный зеленый массив (зеленый; HEX: #99CC66; RGB:153,204,102)	
Ряд деревьев	
Фруктовый сад (светло-зеленый; HEX: #CCFF99; RGB:204,255,153)	
Газон (светло-зеленый; HEX: #CCFF99; RGB:204,255,153)	
Лесной массив в придорожной полосе (зеленый; HEX: #99CC66; RGB:153,204,102)	
Лесополоса (зеленый; HEX: #99CC66; RGB:153,204,102)	

Продолжение таблицы 5.1

Наименование	Условное обозначение
Кустарник	
Луг	
Кладбище (серо-зеленый; HEX: #ADC8AD; RGB:173,200,173)	
Болотистая поверхность (сине-зеленый; HEX: #07B4B4; RGB:7,180,180)	
Водоем (голубой; HEX: #00CCFF; RGB:0,204,255)	
Графа 9. Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна	**3,75 (0,75) — 7,5 — (1,0) 6,0 (1,0) — 7,5 — (0,75) 3,75** 3,75 — общая ширина обочины с учетом краевой полосы; (0,75) — ширина краевой полосы обочины; 7,5 — ширина проезжей части; (1,0) — ширина полосы безопасности разделительной полосы; 6,0 — ширина разделительной полосы с учетом полос безопасности
Графа 10. Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев	Конструкцию дорожной одежды обозначают принятыми условными обозначениями материалов дорожной одежды (см. ГОСТ Р 21.207)
Графа 11. Грунт земляного полотна	Суглинок
Графа 12. Искусственные дорожные сооружения	**Мосты и путепроводы** (темно-горчичный; HEX: #7F6000; RGB:127,96,0)   Материал: к — каменные; ж/б — железобетонные; м — металлические; с — сталежелезобетонные; г — разнородные по материалам; д — деревянные **Пешеходные мосты и тоннели подземные переходы** (пунктиром) и **надземные переходы** (сплошная линия) (темно-горчичный; HEX: #7F6000; RGB:127,96,0) 

Продолжение таблицы 5.1

Наименование	Условное обозначение
Графа 12. Искусственные дорожные сооружения	**Тоннели** (темно-горчичный; HEX: #7F6000; RGB:127,96,0)  
	Галереи (темно-горчичный; HEX: #7F6000; RGB:127,96,0) 
	Трубы водопропускные круглые (одноочковые, двухочковые) **и прямоугольные** (темно-горчичный; HEX: #7F6000; RGB:127,96,0)  Длину и размер отверстия указывают в метрах. Материал: к — каменные; ж/б — железобетонные; м — металлические; км — композитный материал; г — разнородные по материалам; д — деревянные
	Подпорные стены верховые и низовые (темно-горчичный; HEX: #7F6000; RGB:127,96,0) **Верховая подпорная стена (поддерживающая выемку)**  **Низовая подпорная стена (поддерживающая насыпь)**  Высоту и длину указывают в метрах
Графы 13, 14. Снегозаносимые участки и снегозащитные устройства (слева, справа)	**Снегозаносимые участки** (синий; HEX: #3333FF; RGB:51,51,255) 
	Работающие снегозащитные насаждения (зеленый; HEX: #008000; RGB:0,128,0) 

Окончание таблицы 5.1

Наименование	Условное обозначение
Графы 13, 14. Снегозаносимые участки и снегозащитные устройства (слева, справа)	**Временные и постоянные снегозащитные устройства, щиты, заборы** (синий; HEX: #3333FF; RGB:51,51,255) 
Графа 15. Участки повышенной трудности содержания	**Затопляемые участки** (голубой; HEX: #00CCFF; RGB:0,204,255) 
	Участки вечной мерзлоты (пурпурный; HEX: #FF00FF; RGB:255,0,255) 
	Оползневые участки и обвалы (темно-коричневый; HEX: #663300; RGB:102,51,0) 
Графы 16, 17. Участки с ограничениями для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов	Габаритные ограничения *h* — габарит по высоте; *b* — габарит по ширине
	Весовые ограничения
Графа 18. Состояние покрытия проезжей части	Отличное, хорошее, удовлетворительное, неудовлетворительное, аварийное

6 Схемы транспортных развязок

6.1 Схемы транспортных развязок

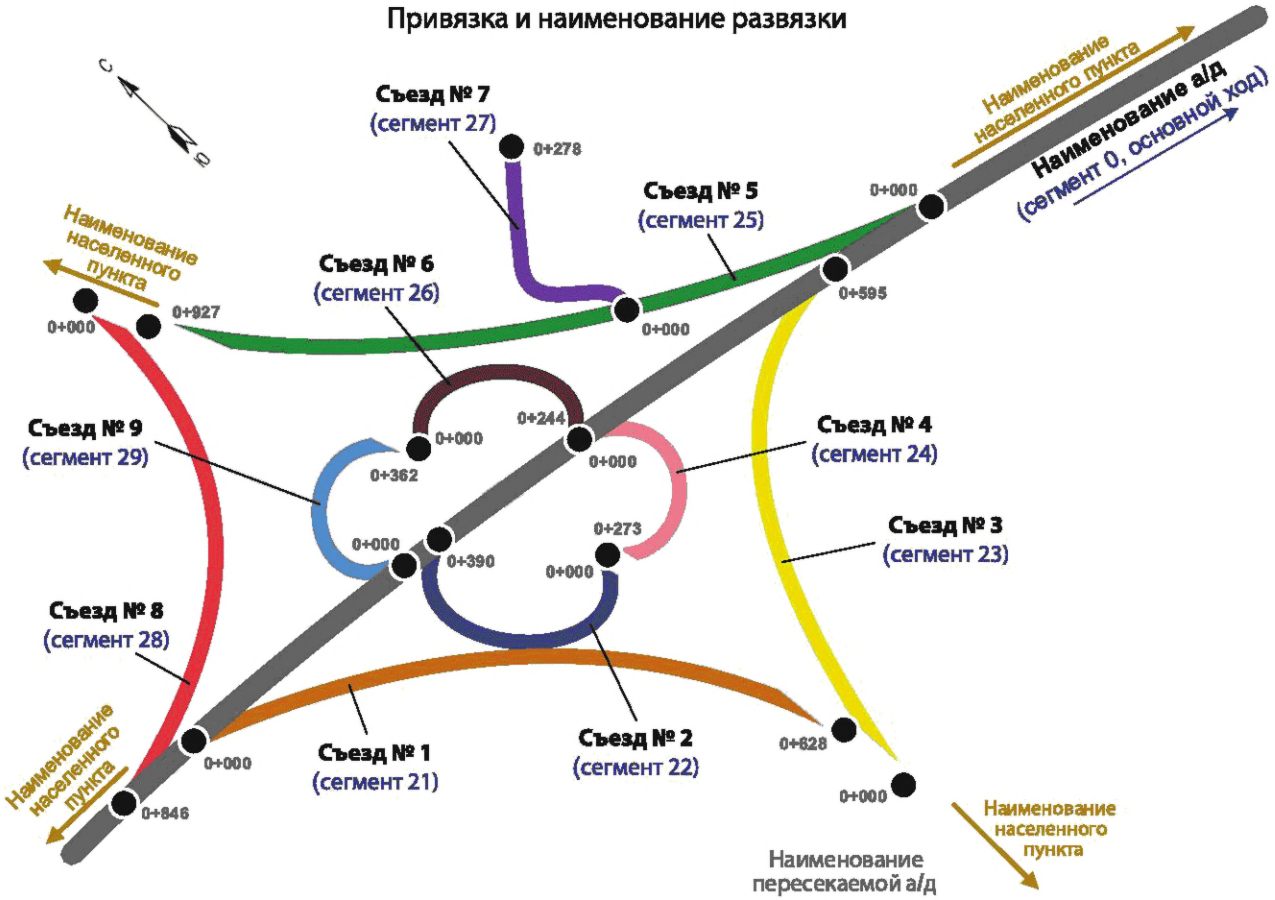


Рисунок 2 — Схемы транспортных развязок

В данном разделе приводят рисунки — схемы транспортных развязок. На схемах указывают местоположение и наименование транспортных развязок, наименование и направление автомобильных дорог, выделяют съезды, обозначают границы транспортных развязок и границы съездов. При необходимости на схему наносят дополнительную информацию.

Акт согласования границ автомобильной дороги (участка, сегмента)

_____

(учетный номер, наименование автомобильной дороги (участка, сегмента), начало, км + — конец, км +)

_____

[полное наименование владельца автомобильной дороги (участка, сегмента)]

Начало автомобильной дороги (участка, сегмента)	**Конец автомобильной дороги (участка, сегмента)**
Местоположение в линейном (км,м)/эксплуатационном (км+м) километраже	Местоположение в линейном (км,м)/эксплуатационном (км+м) километраже
Краткое описание точки на местности	Краткое описание точки на местности
Координаты точки автомобильной дороги (участка, сегмента)	Координаты точки автомобильной дороги (участка, сегмента)
Протяженность автомобильной дороги (участка, сегмента) всего, км	

Границы участков, находящиеся в ведении городов				
Начало участка, км+	**Конец участка, км+**	**Протяженность участка, км**	**Наименование населенного пункта**	**Наименование улицы**

Совмещенные участки			
Начало участка, км+	**Конец участка, км+**	**Протяженность участка, км**	**Наименование автомобильной дороги**

Представитель организации, выполняющей паспортизацию

_____ (дата) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Представитель организации владельца автомобильной дороги

_____ (дата) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Представитель администрации муниципального образования

_____ (дата) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Приложение В
(справочное)

Примеры разделения автомобильной дороги (участка) на сегменты

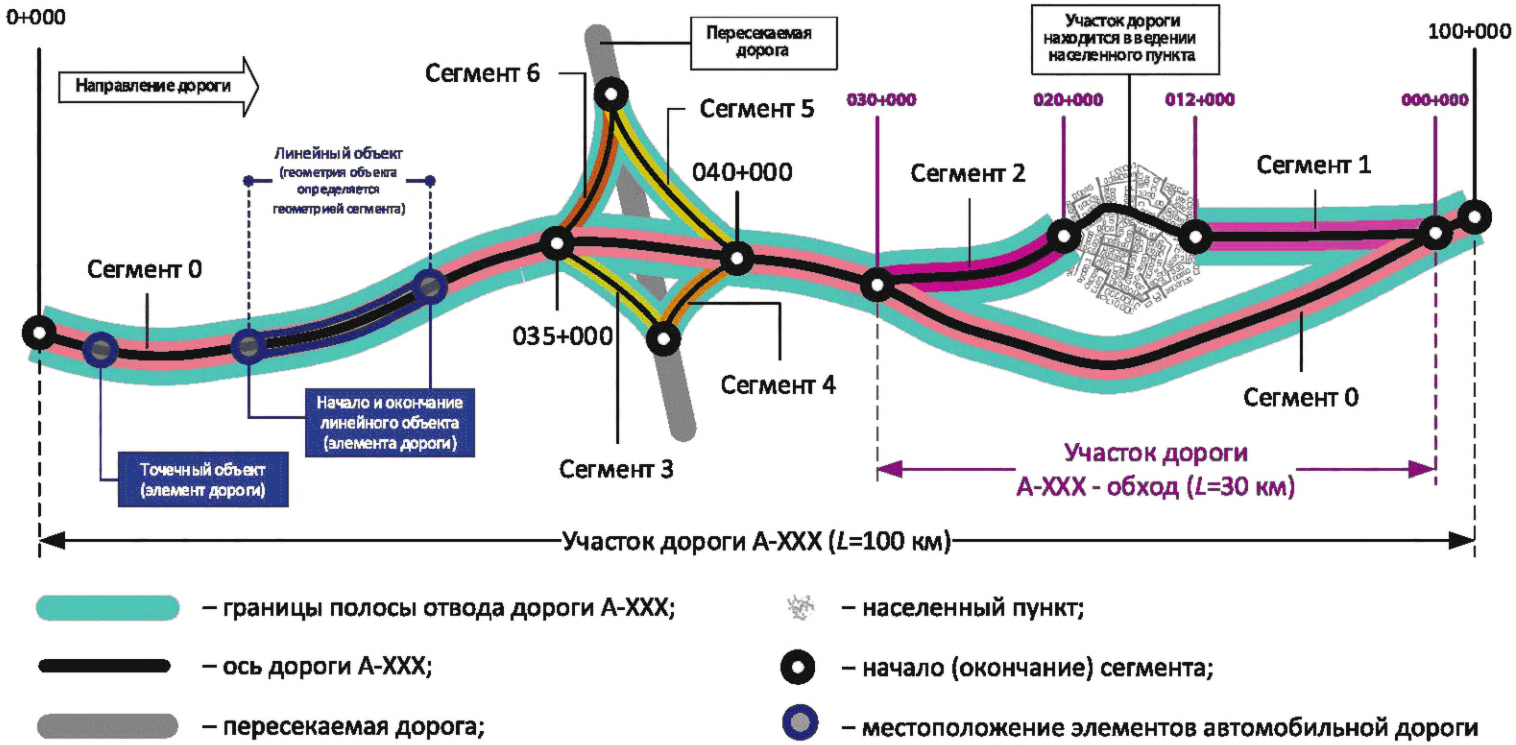


Рисунок В.1 — Пример разделения автомобильной дороги (участка) на сегменты

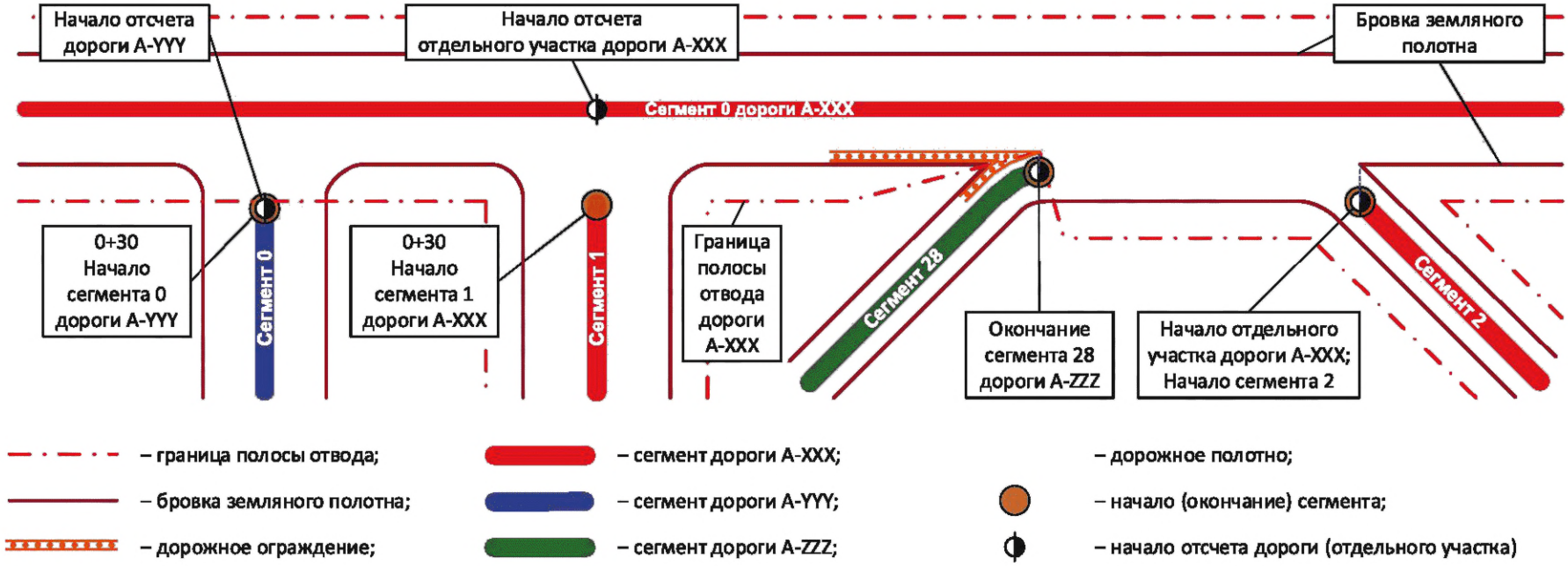


Рисунок В.2 — Пример разделения автомобильной дороги (участка) на сегменты

Приложение Г
(обязательное)

Структура данных паспорта

Таблица Г.1 — Перечень данных паспорта автомобильной дороги (участка)

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
0.0.0.1	Реестр автомобильных дорог (справочник)	1	ID автомобильной дороги Российской Федерации	0.00.00.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Наименование автомобильной дороги	0.00.00.1-102	Текст	string	Нет	—
		3	Учетный номер автомобильной дороги	0.00.00.1-103	Текст	string	Да	—
		4	Примечания	0.00.00.1-104	Текст	string	Нет	Возможность внесения дополнительной информации
		5	Дата и время актуальности	0.00.00.1-105	Дата	dateTime	Да	—
	Реестр участков автомобильных дорог (справочник)	1	ID участка автомобильной дороги Российской Федерации	0.00.00.1-201	Уник.ном.	ID	Да	При отсутствии участков дублируется информация из реестра автомобильных дорог
		2	Ссылка на ID автомобильной дороги	0.00.00.1-202	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Наименование участка автомобильной дороги	0.00.00.1-203	Текст	string	Нет	—
		4	Идентификационный номер автомобильной дороги (участка)	0.00.00.1-204	Текст	string	Да	—
		5	Учетный номер автомобильной дороги (участка)	0.00.00.1-205	Текст	string	Да	—
		6	Примечания	0.00.00.1-206	Текст	string	Нет	Возможность внесения дополнительной информации
		7	Дата и время актуальности	0.00.00.1-207	Дата	dateTime	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
0.0.0.2	Реестр организаций	1	ID организации	0.00.00.2-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	ИНН организации	0.00.00.2-102	Число	int	Нет	—
		3	Наименование организации	0.00.00.2-103	Текст	string	Да	—
		4	Местоположение организации (адрес)	0.00.00.2-104	Текст	string	Нет	—
		5	Руководитель организации (территориального подразделения)	0.00.00.2-105	Текст	string	Нет	—
		6	Контактная информация, примечания	0.00.00.2-106	Текст	string	Нет	—
		7	Дата и время актуальности	0.00.00.2-107	Дата	dateTime	Да	—
1.0.0.1	Реестр работ по паспортизации автодороги (участка)	1	ID паспортизации	1.00.00.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка ID участка дороги	1.00.00.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Дата начала работ	1.00.00.1-103	Дата	date	Да	—
		4	Наименование и основание работ	1.00.00.1-104	Текст	string	Да	—
		5	Вид паспортизации (первичный, повторный, текущий)	1.00.00.1-105	Выбор	string	Да	—
		6	Исполнитель/ссылка на ID организации	1.00.00.1-106	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		7	Исполнитель/наименование организации (ИНН); Ф.И.О. руководителя	1.00.00.1-107	Текст	string	Да	—
		8	Утвердил/ссылка на ID организации	1.00.00.1-108	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
		9	Утвердил/наименование организации (ИНН); Ф.И.О. руководителя	1.00.00.1-109	Текст	string	Нет	—
		10	Примечания	1.00.00.1-110	Текст	string	Нет	Возможность внесения дополнительной информации
		11	Вложенные файлы (документы, изображения)	1.00.00.1-111	Влож. файлы	string	Нет	Требуется перекодировка файла в текстовой формат

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
1.0.0.2	Участки автомобильной дороги (титульное описание паспорта АД)	1	ID участка дороги	1.00.00.2-101	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		2	Ссылка на ID участка автомобильной дороги РФ	1.00.00.2-102	Уник.ном.	ID	Да	—
		3	Ссылка на ID паспортизации	1.00.00.2-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Начало участка/номер километрового столба	1.00.00.2-104	Текст	string	Да	—
		5	Начало участка/ссылка на ID километрового столба	1.00.00.2-105	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
		6	Начало участка/смещение от километрового столба, м	1.00.00.2-106	Число	float	Да	—
		7	Начало участка/смещение от начала автодороги, км	1.00.00.2-107	Число	float	Да	—
		8	Начало участка/координаты точки	1.00.00.2-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Начало участка/краткое описание точки начала автомобильной дороги (участка)	1.00.00.2-109	Текст	string	Да	—
		10	Начало участка/вложенный файлы (цветные фотографии начала автомобильной дороги/участка)	1.00.00.2-110	Влож. файлы	string	Нет	Требуется перекодировка файла в текстовой формат
		11	Окончание участка/номер километрового столба	1.00.00.2-111	Текст	string	Да	—
		12	Окончание участка/ссылка на ID километрового столба	1.00.00.2-112	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
		13	Окончание участка/смещение от километрового столба, м	1.00.00.2-113	Число	float	Да	—
		14	Окончание участка/смещение от начала автодороги, км	1.00.00.2-114	Число	float	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
1.0.0.2		15	Окончание участка/координаты точки	1.00.00.2-115	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		16	Окончание участка/краткое описание точки конца автомобильной дороги (участка)	1.00.00.2-116	Текст	string	Да	—
		17	Окончание участка/вложенные файлы (цветные фотографии конца автомобильной дороги/участка)	1.00.00.2-117	Влож. файлы	string	Нет	Требуется перекодировка файла в текстовой формат
		18	Дата и время актуальности	1.00.00.2-118	Дата	dateTime	Да	—
		19	Описание автомобильной дороги (участка)	1.00.00.2-119	Текст	string	Нет	—
		20	Значение автомобильной дороги (участка)	1.00.00.2-120	Выбор+	string	Да	Например, федеральная/муниципальная
		21	Вид разрешенного использования	1.00.00.2-121	Выбор	string	Да	Например, общего пользования
		22	Наименование автомобильной дороги (участка)	1.00.00.2-122	Текст	string	Да	См. таблицу 1.1.1
		23	Учетный номер автомобильной дороги	1.00.00.2-123	Текст	string	Да	См. таблицу 1.1.1
		24	Идентификационный номер автомобильной дороги (участка)	1.00.00.2-124	Текст	string	Да	См. таблицу 1.2.1
		25	Год постройки автомобильной дороги (участка)	1.00.00.2-125	Текст	string	Да	См. таблицу 1.1.1
		26	Год реконструкции автомобильной дороги (участка)	1.00.00.2-126	Текст	string	Нет	См. таблицу 1.1.1
		27	Протяженность дороги (участка) по основному ходу, км/всего	1.00.00.2-127	Число	float	Да	См. таблицу 1.1.1
		28	Протяженность участка в ведении владельца автомобильной дороги (участка), км	1.00.00.2-128	Число	float	Нет	См. таблицу 1.9.1
		29	Краткая историческая справка	1.00.00.2-129	Текст	string	Да	См. таблицу 1.1.1

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
1.0.0.2		30	Вхождение автомобильной дороги (участка) в опорную сеть (да, нет)	1.00.00.2-130	Логическ.	Boolean	Да	См. таблицу 1.1.1
		31	Система координат точек оси автомобильной дороги (участка, сегмента)/наименование системы координат	1.00.00.2-131	Текст	string	Да	См. таблицу 1.3.1
		32	Система координат точек оси автомобильной дороги (участка, сегмента)/эпоха (при необходимости)	1.00.00.2-132	Текст	string	Нет	См. таблицу 1.3.1
		33	Система координат точек оси автомобильной дороги (участка, сегмента)/в формате gml: GeodeticCRS (для gml:Curve)	1.00.00.2-133	Текст	string	Да	См. таблицу 1.3.1
		34	Система координат точек — элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений/наименование системы координат	1.00.00.2-134	Текст	string	Да	См. таблицу 1.3.1
		35	Система координат точек — элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений/эпоха (при необходимости)	1.00.00.2-135	Текст	string	Нет	См. таблицу 1.3.1
		36	Система координат точек — элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений/в формате gml: GeodeticCRS (для gml:Point)	1.00.00.2-136	Текст	string	Да	См. таблицу 1.3.1
		37	Собственность автомобильной дороги (участка)/форма собственности автомобильной дороги (участка)	1.00.00.2-137	Выбор+	string	Да	См. таблицу 1.1.2
		38	Собственность автомобильной дороги (участка)/ссылка на ID организации — владельца автомобильной дороги (участка)	1.00.00.2-138	Уник.ном.	IDREFF	Да	См. таблицу 1.1.2 и 1.9.1
		39	Собственность автомобильной дороги (участка)/примечание по участкам, находящимся во владении у сторонних организаций	1.00.00.2-139	Текст	string	Нет	См. таблицу 1.1.2 (краткая информация для формы)
		40	Экономическое и административное значение дороги	1.00.00.2-140	Текст	string	Да	См. пункт 2.1

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
1.0.0.2		41	Связь дороги (участка) с железными дорогами, водными путями и автомобильными дорогами	1.00.00.2-141	Текст	string	Да	См. пункт 2.2
		42	Характеристика движения, его сезонность и перспектива	1.00.00.2-142	Текст	string	Да	См. пункт 2.3
		43	Балансовая стоимость, тыс. руб.	1.00.00.2-143	Текст	string	Да	См. пункт 2.4
		44	Износ, %	1.00.00.2-144	Текст	string	Да	См. пункт 2.4
		45	Вложенные файлы (схемы, линейный график, фотографии, рисунки, документы и т.д.)	1.00.00.2-145	Влож. файлы	string	Нет	Требуется перекодировка файла в текстовой формат
1.0.0.3	Сегменты автомобильной дороги	1	ID сегмента	1.00.00.3-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID участка автомобильной дороги Российской Федерации	1.00.00.3-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID паспортизации	1.00.00.3-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	Ссылка на автора — построителя сегмента
		4	Номер сегмента	1.00.00.3-104	Число	short	Да	—
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	1.00.00.3-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	1.00.00.3-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	1.00.00.3-107	Число	float	Да	—
		8	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	1.00.00.3-108	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		9	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	1.00.00.3-109	Число	float	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	1.00.00.3-110	Число	float	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
1.0.0.3		11	Дата и время актуальности	1.00.00.3-111	Дата	dateTime	Да	—
		12	Трехмерное описание сегмента	1.00.00.3-112	gml:Curve	string	Да	Описание непрерывной непрямолинейной линии
		13	Наименование сегмента	1.00.00.3-113	Текст	string	Нет	Например, обход пос. Безымянный, съезд № 1 транспортной развязки № 1 (ТР1С1)
		14	Протяженность сегмента	1.00.00.3-114	Число	float	Да	Хранение значения для ускорения обработки
		15	Тип сегмента (основной ход, подъезд, обход, съезд)	1.00.00.3-115	Выбор+	string	Да	См. таблицу 1.4.1
		16	Место примыкания подъездов (начало обходов)/расположение (справа, слева)	1.00.00.3-116	Выбор+	string	Нет	См. таблицу 1.4.1
		17	Место примыкания подъездов (начало обходов)/от сегмента № (ссылка на ID сегмента)	1.00.00.3-117	Уник.ном.	IDREFF	Нет	См. таблицу 1.4.1
		18	Использование сегмента на платной основе (да, нет)	1.00.00.3-118	Логическ.	Boolean	Да	См. таблицу 1.2.1
		19	Балансовая принадлежность (на учете у органа управления дорожным хозяйством)	1.00.00.3-119	Логическ.	Boolean	Да	—
		20	Проходит по территории населенного пункта (да, нет)	1.00.00.3-120	Логическ.	Boolean	Да	—
		21	Участок, совмещенный с другими автодорогами (да, нет)	1.00.00.3-121	Логическ.	Boolean	Да	—
		22	Ссылка на ID организации — стороннего органа управления	1.00.00.3-122	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
		23	Эксплуатирующая сторонняя организация/примечания	1.00.00.3-123	Текст	string	Нет	Подробная информация (при необходимости)

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
1.5.1	Километровые знаки	1	ID километрового столба	1.05.01.0-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	1.05.01.0-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	1.05.01.0-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Местоположение относительно предыдущего километрового знака/ссылка на ID километрового столба	1.05.01.0-104	Уник.ном.	IDREFF	Да	Местоположение относительно предыдущего километрового знака
		5	Местоположение относительно предыдущего километрового знака/смещение от километрового столба, м	1.05.01.0-105	Число	float	Да	
		6	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	1.05.01.0-106	Число	float	Да	—
		7	Местоположение точки/координаты точки	1.05.01.0-107	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		8	Дата и время актуальности	1.05.01.0-108	Дата	dateTime	Да	—
		9	Номер километрового знака	1.05.01.0-109	Текст	string	Да	—
		10	Расположение (справа, слева)	1.05.01.0-110	Выбор+	string	Да	—
1.6.1	Категория дороги (участка), подъездов (обходов)	1	Уникальный ID записи в массиве	1.06.01.0-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	1.06.01.0-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	1.06.01.0-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	1.06.01.0-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл.км, 7 — коорд.+лин.км +экспл.км
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	1.06.01.0-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
1.6.1		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	1.06.01.0-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	1.06.01.0-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	1.06.01.0-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	1.06.01.0-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	1.06.01.0-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	1.06.01.0-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	1.06.01.0-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	1.06.01.0-113	Дата	dateTime	Да	—
		14	Класс автомобильной дороги	1.06.01.0-114	Выбор	string	Да	—
		15	Категория автомобильной дороги	1.06.01.0-115	Выбор	string	Да	—
1.7.1	Право землепользования в полосе отвода	1	Уникальный ID записи в массиве	1.07.01.0-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	1.07.01.0-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID документа землепользования	1.07.01.0-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Дата и время актуальности	1.07.01.0-104	Дата	dateTime	Да	—
		5	Примечания	1.07.01.0-105	Текст	string	Нет	—
	ПЗ1 — документ землепользования	1	ID документа землепользования	1.07.01.0-201	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	1.07.01.0-202	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Дата и время актуальности	1.07.01.0-203	Дата	dateTime	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
1.7.1		4	Наименование документа	1.07.01.0-204	Выбор+	string	Нет	См. пункт 3.2.1
		5	Номер документа	1.07.01.0-205	Текст	string	Да	—
		6	Дата документа	1.07.01.0-206	Дата	dateTime	Да	—
		7	Кадастровый номер	1.07.01.0-207	Текст	string	Да	—
		8	Вид разрешенного использования (автомобильный транспорт)	1.07.01.0-208	Выбор+	string	Да	—
		9	Площадь, $м^2$	1.07.01.0-209	Число	float	Да	—
		10	Описание земельного участка	1.07.01.0-210	Текст	string	Нет	—
	ПЗ2 — правообладатели	1	Уникальный ID записи в массиве	1.07.01.0-301	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID документа землепользования	1.07.01.0-302	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID паспортизации	1.07.01.0-303	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Дата и время актуальности	1.07.01.0-304	Дата	dateTime	Да	—
		5	Ссылка на ID организации — правообладателя	1.07.01.0-305	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Вид пользования земельным участком	1.07.01.0-306	Выбор	string	Да	Собственность, постоянное (бессрочное) пользование, безвозмездное срочное пользование, сервитут
1.8.1	Среднегодовая суточная интенсивность движения	1	Уникальный ID записи в массиве	1.08.01.0-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	1.08.01.0-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка ID контрольного оборудования	1.08.01.0-103	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
		4	Ссылка на ID сегмента	1.08.01.0-104	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		5	Код способа определения фактического местоположения на местности	1.08.01.0-105	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл.км, 7 — коорд.+лин.км +экспл.км

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
1.8.1		6	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	1.08.01.0-106	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	1.08.01.0-107	Число	float	Да	—
		8	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	1.08.01.0-108	Число	float	Да	—
		9	Местоположение точки/координаты точки	1.08.01.0-109	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		10	Дата и время актуальности	1.08.01.0-110	Дата	dateTime	Да	—
		11	Тип учетного пункта (АПУИД, ПУИД)	1.08.01.0-111	Выбор	string	Да	—
		12	Год	1.08.01.0-112	Дата (год)	gYear	Да	—
		13	Среднегодовая суточная интенсивность движения, ед./сут	1.08.01.0-113	Число	short	Да	—
1.10.1	Подрядные организации, выполняющие работы по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильной дороги (участка) или ее отдельных элементов	1	Уникальный ID записи в массиве	1.10.01.0-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	1.10.01.0-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	1.10.01.0-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	1.10.01.0-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	1.10.01.0-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	1.10.01.0-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	1.10.01.0-107	Число	float	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
1.10.1		8	Начало линейного объекта/координаты точки	1.10.01.0-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	1.10.01.0-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	1.10.01.0-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	1.10.01.0-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	1.10.01.0-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	1.10.01.0-113	Дата	dateTime	Да	—
		14	Ссылка на ID организации, выполняющие работы по содержанию дороги (участка, группы элементов)	1.10.01.0-114	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		15	Вид работ (содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция)	1.10.01.0-115	Выбор+	string	Да	—
		16	Описание работ	1.10.01.0-116	Текст	string	Нет	—
		17	Срок выполнения работ/начало	1.10.01.0-117	Дата	dateTime	Да	—
		18	Срок выполнения работ/окончание	1.10.01.0-118	Дата	dateTime	Нет	—
1.11.1	Топографические и погодно-климатические условия прохождения дороги (участка)	1	Уникальный ID записи в массиве	1.11.01.0-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	1.11.01.0-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	1.11.01.0-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	1.11.01.0-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
1.11.1		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	1.11.01.0-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	1.11.01.0-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	1.11.01.0-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	1.11.01.0-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	1.11.01.0-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	1.11.01.0-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	1.11.01.0-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	1.11.01.0-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	1.11.01.0-113	Дата	dateTime	Да	—
		14	Рельеф местности	1.11.01.0-114	Выбор	string	Да	—
		15	Дорожно-климатическая зона	1.11.01.0-115	Выбор	string	Да	—
1.12.1	Участки прохождения автомобильной дороги по населенным пунктам	1	Уникальный ID записи в массиве	1.12.01.0-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	1.12.01.0-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	1.12.01.0-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	1.12.01.0-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
1.12.1		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	1.12.01.0-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	1.12.01.0-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	1.12.01.0-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	1.12.01.0-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	1.12.01.0-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	1.12.01.0-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	1.12.01.0-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	1.12.01.0-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	1.12.01.0-113	Дата	dateTime	Да	—
		14	Административный район	1.12.01.0-114	Текст	string	Да	—
		15	Нахождение в ведении населенного пункта (да, нет)	1.12.01.0-115	Логическ.	Boolean	Да	—
		16	ОКТМО	1.12.01.0-116	Число	int	Нет	—
		17	Наименование населенного пункта	1.12.01.0-117	Текст	string	Нет	—
1.13.1	Участки ремонта, капитального ремонта и реконструкции дороги	1	Уникальный ID записи в массиве	1.13.01.0-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	1.13.01.0-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	1.13.01.0-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
1.13.1		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	1.13.01.0-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	1.13.01.0-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	1.13.01.0-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	1.13.01.0-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	1.13.01.0-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	1.13.01.0-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	1.13.01.0-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	1.13.01.0-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	1.13.01.0-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	1.13.01.0-113	Дата	dateTime	Да	—
		14	Вид работ (ремонт, капитальный ремонт, реконструкция)	1.13.01.0-114	Выбор	string	Нет	—
		15	Наименование работ	1.13.01.0-115	Текст	string	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
1.13.1		16	Измеритель (единица измерения)	1.13.01.0-116	Выбор+	string	Нет	—
		17	Количество работ	1.13.01.0-117	Число	float	Нет	—
		18	Год проведения работ	1.13.01.0-118	Дата (год)	gYear	Нет	Возможность хранения дополнительной информации без ее вывода в форму
		19	Стоимость работ, млн руб.	1.13.01.0-119	Число	float	Нет	
		20	Срок окончания гарантийных обязательств	1.13.01.0-120	Дата	dateTime	Нет	—
		21	Ссылка на ID организации, выполняющие работы по содержанию дороги (участка, группы элементов)	1.13.01.0-121	Уник.ном.	IDREFF	Нет	Возможность хранения дополнительной информации без ее вывода в форму
		22	Примечания	1.13.01.0-122	Текст	string	Нет	
1.14.1	Участки повышенной трудности содержания	1	Уникальный ID записи в массиве	1.14.01.0-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	1.14.01.0-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	1.14.01.0-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	1.14.01.0-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	1.14.01.0-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	1.14.01.0-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	1.14.01.0-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	1.14.01.0-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
1.14.1		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	1.14.01.0-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	1.14.01.0-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	1.14.01.0-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	1.14.01.0-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	1.14.01.0-113	Дата	dateTime	Да	—
		14	Характер участка (снегозаносимый, затопляемый, оползневый, пучинистый, закарстованный, участок вечной мерзлоты и т.д.)	1.14.01.0-114	Выбор+	string	Да	—
		15	Категория снегозаносимости участков (слабозаносимые, среднезаносимые, сильнозаносимые, особо сильнозаносимые)	1.14.01.0-115	Выбор+	string	Нет	—
		16	Наличие средств снегозащиты (да, нет)	1.14.01.0-116	Логическ.	Boolean	Да	—
		17	Характеристика средств снегозащиты (постоянные, временные)	1.14.01.0-117	Выбор	string	Нет	—
1.15.1	Участки с ограничениями проезда	1	ID ограничения	1.15.01.0-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	1.15.01.0-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	1.15.01.0-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	1.15.01.0-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
1.15.1		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	1.15.01.0-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	1.15.01.0-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	1.15.01.0-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	1.15.01.0-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	1.15.01.0-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	1.15.01.0-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	1.15.01.0-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	1.15.01.0-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	1.15.01.0-113	Дата	dateTime	Да	—
		14	Ограничение габарита/по высоте, м	1.15.01.0-114	Число	float	Нет	—
		15	Ограничение габарита/по ширине, м	1.15.01.0-115	Число	float	Нет	—
		16	Ограничение по осевым нагрузкам, т	1.15.01.0-116	Число	float	Нет	—
		17	Обоснование ограничения	1.15.01.0-117	Текст	string	Нет	Элемент дороги, сезонные ограничения
		18	Период ограничений/дата начала	1.15.01.0-118	Дата	dateTime	Нет	—
		19	Период ограничений/дата окончания	1.15.01.0-119	Дата	dateTime	Нет	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.1.1.1	Полоса отвода	1	Уникальный ID записи в массиве	3.01.01.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID документа землепользования	3.01.01.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	См. таблицу 1.7.1
		3	Ссылка на ID паспортизации	3.01.01.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Ссылка на ID сегмента	3.01.01.1-104	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		5	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.01.01.1-105	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		6	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.01.01.1-106	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.01.01.1-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.01.01.1-108	Число	float	Да	—
		9	Начало линейного объекта/координаты точки	3.01.01.1-109	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		10	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.01.01.1-110	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.01.01.1-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.01.01.1-112	Число	float	Да	—
		13	Окончание линейного объекта/координаты точки	3.01.01.1-113	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.1.1.1		14	Дата и время актуальности	3.01.01.1-114	Дата	dateTime	Да	—
		15	Размеры полосы отвода, м/справа от оси дороги	3.01.01.1-115	Число	float	Да	—
		16	Размеры полосы отвода, м/слева от оси дороги	3.01.01.1-116	Число	float	Да	—
		17	Сведения о натурном закреплении границ полосы отвода	3.01.01.1-117	Текст	string	Нет	—
3.1.2.1	Земляное полотно	1	Уникальный ID записи в массиве	3.01.02.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.01.02.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.01.02.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.01.02.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.01.02.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.01.02.1-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.01.02.1-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	3.01.02.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.01.02.1-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.01.02.1-110	Число	float	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.1.2.1		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.01.02.1-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	3.01.02.1-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	3.01.02.1-113	Дата	dateTime	Да	—
		14	Ширина земляного полотна, м/по верху (по точкам бровок земляного полотна)	3.01.02.1-114	Число	float	Нет	—
		15	Ширина земляного полотна, м/по низу (по точкам основания откосов)	3.01.02.1-115	Число	float	Нет	—
		16	Высота насыпи, м/справа	3.01.02.1-116	Число	float	Нет	—
		17	Высота насыпи, м/слева	3.01.02.1-117	Число	float	Нет	—
		18	Глубина выемки, м/справа	3.01.02.1-118	Число	float	Нет	—
		19	Глубина выемки, м/слева	3.01.02.1-119	Число	float	Нет	—
		20	Крутизна откосов, 1:*m*/справа	3.01.02.1-120	Текст	string	Нет	—
		21	Крутизна откосов, 1:*m*/слева	3.01.02.1-121	Текст	string	Нет	—
3.1.3.1	Проезжая часть	1	Уникальный ID записи в массиве	3.01.03.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.01.03.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.01.03.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.01.03.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.01.03.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.1.3.1		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.01.03.1-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.01.03.1-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	3.01.03.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.01.03.1-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.01.03.1-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.01.03.1-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	3.01.03.1-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	3.01.03.1-113	Дата	dateTime	Да	—
		14	Проезжая часть/тип покрытия	3.01.03.1-114	Выбор+	string	Да	—
		15	Проезжая часть/количество полос движения, шт.	3.01.03.1-115	Число	float	Да	—
		16	Проезжая часть/ширина (без учета краевых полос), м	3.01.03.1-116	Число	float	Да	—
		17	Проезжая часть/площадь покрытия, $м^2$	3.01.03.1-117	Число	float	Нет	Возможность хранения данных, рассчитанных вручную
		18	Проезжая часть/наличие переходно-скоростной полосы (да, нет)	3.01.03.1-118	Логическ.	Boolean	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.1.3.1		19	Техническое состояние согласно результатам обследования/оценка	3.01.03.1-119	Выбор	string	Нет	При отсутствии ранее проведенных обследований может быть определено по согласованию с владельцем автодороги (участка)
		20	Техническое состояние согласно результатам обследования/дата обследования	3.01.03.1-120	Дата	dateTime	Нет	
3.1.4.1	Обочины	1	Уникальный ID записи в массиве	3.01.04.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.01.04.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.01.04.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.01.04.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.01.04.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.01.04.1-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.01.04.1-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	3.01.04.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.01.04.1-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.01.04.1-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.01.04.1-111	Число	float	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.1.4.1		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	3.01.04.1-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	3.01.04.1-113	Дата	dateTime	Да	—
		14	Расположение (слева, справа)	3.01.04.1-114	Выбор+	string	Да	—
		15	Ширина (с учетом краевой полосы), м	3.01.04.1-115	Число	float	Да	—
		16	Ширина краевой полосы, м	3.01.04.1-116	Число	float	Да	—
		17	Материал укрепления (без учета краевой полосы)	3.01.04.1-117	Выбор+	string	Нет	Асфальтобетон, асфальтогранулят, щебень, гравий, песчано-гравийная смесь, бетон, камень, обработанный вяжущим, засев трав, неоднородные материалы
		18	Площадь укрепления (без учета краевой полосы), $м^2$	3.01.04.1-118	Число	float	Нет	Возможность хранения данных, рассчитанных вручную
3.1.5.1	Разделительная полоса	1	Уникальный ID записи в массиве	3.01.05.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.01.05.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.01.05.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.01.05.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.01.05.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.1.5.1		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.01.05.1-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.01.05.1-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	3.01.05.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.01.05.1-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.01.05.1-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.01.05.1-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	3.01.05.1-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	3.01.05.1-113	Дата	dateTime	Да	—
		14	Материал укрепления	3.01.05.1-114	Выбор+	string	Нет	Асфальтобетон, асфальтогранулят, щебень, гравий; песчано-гравийная смесь, бетон, камень, обработанный вяжущим, засев трав, неоднородные материалы
		15	Ширина (с учетом краевых полос безопасности), м	3.01.05.1-115	Число	float	Да	—
		16	Ширина полосы безопасности справа, м	3.01.05.1-116	Число	float	Нет	—
		17	Ширина полосы безопасности слева, м	3.01.05.1-117	Число	float	Нет	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.1.6.1	Конструкция дорожной одежды	1	Уникальный ID записи в массиве	3.01.06.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.01.06.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.01.06.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.01.06.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.01.06.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.01.06.1-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.01.06.1-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	3.01.06.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.01.06.1-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.01.06.1-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.01.06.1-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	3.01.06.1-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	3.01.06.1-113	Дата	dateTime	Да	—
		14	Слой износа/материал	3.01.06.1-114	Выбор+	string	Нет	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.1.6.1		15	Слой износа/толщина, см	3.01.06.1-115	Число	float	Нет	—
		16	Верхний слой покрытия/материал	3.01.06.1-116	Выбор+	string	Нет	—
		17	Верхний слой покрытия/толщина, см	3.01.06.1-117	Число	float	Нет	—
		18	Нижний слой покрытия/материал	3.01.06.1-118	Выбор+	string	Нет	—
		19	Нижний слой покрытия/толщина, см	3.01.06.1-119	Число	float	Нет	—
		20	Дополнительный слой покрытия/тип	3.01.06.1-120	Выбор+	string	Нет	—
		21	Дополнительный слой покрытия/материал	3.01.06.1-121	Выбор+	string	Нет	—
		22	Дополнительный слой покрытия/толщина, см	3.01.06.1-122	Число	float	Нет	—
		23	Верхний слой основания/материал	3.01.06.1-123	Выбор+	string	Нет	—
		24	Верхний слой основания/толщина, см	3.01.06.1-124	Число	float	Нет	—
		25	Нижний слой основания/материал	3.01.06.1-125	Выбор+	string	Нет	—
		26	Нижний слой основания/толщина, см	3.01.06.1-126	Число	float	Нет	—
		27	Дополнительный слой основания/материал	3.01.06.1-127	Выбор+	string	Нет	—
		28	Дополнительный слой основания/толщина, см	3.01.06.1-128	Число	float	Нет	—
		29	Грунт земляного полотна	3.01.06.1-129	Выбор+	string	Нет	—
		30	Тип дорожной одежды	3.01.06.1-130	Выбор+	string	Нет	—
3.1.7.1	Параметры элементов плана дороги	1	Уникальный ID записи в массиве	3.01.07.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.01.07.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.01.07.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.01.07.1-104	Число	byte	Да	1 — мкоорд., 2 — лин.км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл.км, 7 — коорд.+лин.км+экспл.км

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.1.7.1		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.01.07.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.01.07.1-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.01.07.1-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	3.01.07.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.01.07.1-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.01.07.1-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.01.07.1-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	3.01.07.1-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	3.01.07.1-113	Дата	dateTime	Да	—
		14	Радиус, м	3.01.07.1-114	Число	float	Нет	—
		15	Угол поворота, град	3.01.07.1-115	Число	float	Нет	—
		16	Наличие виража (да, нет)	3.01.07.1-116	Логическ.	Boolean	Нет	—
		17	Максимальное значение уклона виража, ‰	3.01.07.1-117	Число	float	Нет	—
		18	Соответствие параметров плана нормативным значениям (да, нет)	3.01.07.1-118	Логическ.	Boolean	Да	Признак выделения цветом на линейном графике

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.1.8.1	Параметры элементов продольного профиля дороги	1	Уникальный ID записи в массиве	3.01.08.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.01.08.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.01.08.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.01.08.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 —экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.01.08.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.01.08.1-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.01.08.1-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	3.01.08.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.01.08.1-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.01.08.1-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.01.08.1-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	3.01.08.1-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	3.01.08.1-113	Дата	dateTime	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.1.8.1		14	Радиус кривой в продольном профиле, м	3.01.08.1-114	Число	float	Нет	—
		15	Продольный уклон, ‰	3.01.08.1-115	Число	float	Нет	—
		16	Соответствие параметров продольного профиля нормативным значениям (да, нет)	3.01.08.1-116	Логическ.	Boolean	Да	Признак выделения цветом на линейном графике
3.1.9.1	Переходно-скоростные полосы	1	Уникальный ID записи в массиве	3.01.09.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.01.09.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.01.09.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.01.09.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.01.09.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.01.09.1-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.01.09.1-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	3.01.09.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.01.09.1-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.01.09.1-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.01.09.1-111	Число	float	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.1.9.1		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	3.01.09.1-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	3.01.09.1-113	Дата	dateTime	Да	—
		14	Расположение (справа, слева)	3.01.09.1-114	Выбор+	string	Да	—
		15	Тип покрытия	3.01.09.1-115	Выбор+	string	Да	—
		16	Ширина, м	3.01.09.1-116	Число	float	Да	—
		17	Площадь покрытия, $м^2$/полоса разгона	3.01.09.1-117	Число	float	Нет	Возможность хранения данных, рассчитанных вручную
		18	Площадь покрытия, $м^2$/полоса торможения	3.01.09.1-118	Число	float	Нет	
3.1.10.1	Примыкания, пересечения с автомобильными дорогами	1	ID пересечения с автомобильной дорогой	3.01.10.1-101	Уник.ном.	ID	Да	Фиксируется центр пересечения
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.01.10.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.01.10.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.01.10.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.01.10.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.01.10.1-106	Число	float	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.01.10.1-107	Число	float	Да	—
		8	Местоположение точки/координаты точки	3.01.10.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.1.10.1		9	Дата и время актуальности	3.01.10.1-109	Дата	dateTime	Да	—
		10	Тип (пересечение, примыкание, кольцевое пересечение, смещенное пересечение в одном уровне, пересечение в одном уровне с отнесенными на разворот левыми поворотами)	3.01.10.1-110	Выбор	string	Да	По ГОСТ Р 58653
		11	Уровень пересечения (в одном уровне, над проезжей частью, под проезжей частью)	3.01.10.1-111	Выбор	string	Да	—
		12	Расположение (справа, слева)	3.01.10.1-112	Выбор	string	Нет	Заполняется для примыканий
		13	Ссылка на ID ограничения	3.01.10.1-113	Уник.ном.	IDREFF	Нет	По ходу движения
		14	Характеристики примыкания, пересечения/ссылка на ID организации — органа управления автомобильной дороги	3.01.10.1-114	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
		15	Характеристики примыкания, пересечения/ссылка ID записи из реестра автомобильных дорог	3.01.10.1-115	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
		16	Характеристики примыкания, пересечения/учетный номер пересекаемой автомобильной дороги	3.01.10.1-116	Текст	string	Нет	В случае отсутствия в Реестре автомобильных дорог
		17	Характеристики примыкания, пересечения/наименование пересекаемой автомобильной дороги	3.01.10.1-117	Текст	string	Нет	
		18	Характеристики примыкания, пересечения/тип покрытия	3.01.10.1-118	Выбор+	string	Да	Асфальтобетонное, ЩМА, бетонное, булыжная мостовая, щебеночное, гравийное, железобетон, ПГС, грунтовое
		19	Характеристики примыкания, пересечения/количество полос, шт.	3.01.10.1-119	Число	float	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.1.10.1		20	Характеристики примыкания, пересечения/длина, м	3.01.10.1-120	Число	float	Да	—
		21	Характеристики примыкания, пересечения/ширина, м	3.01.10.1-121	Число	float	Да	—
		22	Характеристики примыкания, пересечения/площадь покрытия, $м^2$	3.01.10.1-122	Число	float	Нет	Возможность хранения данных, рассчитанных вручную
		23	Элементы обустройства (да, нет)/защитные ограждения	3.01.10.1-123	Логическ.	Boolean	Да	На пересекаемой дороге
		24	Элементы обустройства (да, нет)/направляющие устройства	3.01.10.1-124	Логическ.	Boolean	Да	На пересекаемой дороге
		25	Элементы обустройства (да, нет)/пешеходные дорожки, тротуары	3.01.10.1-125	Логическ.	Boolean	Да	На пересекаемой дороге
		26	Элементы обустройства (да, нет)/велосипедные дорожки	3.01.10.1-126	Логическ.	Boolean	Да	На пересекаемой дороге
		27	Элементы обустройства (да, нет)/светофоры	3.01.10.1-127	Логическ.	Boolean	Да	—
		28	Элементы обустройства (да, нет)/освещение	3.01.10.1-128	Логическ.	Boolean	Да	—
3.1.11.1	Пересечения с железными дорогами	1	ID пересечения с железной дорогой	3.01.11.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.01.11.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.01.11.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.01.11.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.1.11.1		5	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.01.11.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.01.11.1-106	Число	float	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.01.11.1-107	Число	float	Да	—
		8	Местоположение точки/координаты точки	3.01.11.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Дата и время актуальности	3.01.11.1-109	Дата	dateTime	Да	—
		10	Уровень пересечения (в одном уровне, под автодорогой, над автодорогой)	3.01.11.1-110	Выбор	string	Да	—
		11	Характеристики пересечения/наименование	3.01.11.1-111	Текст	string	Нет	—
		12	Характеристики пересечения/количество путей	3.01.11.1-112	Число	byte	Да	—
		13	Характеристики пересечения/наличие контактной сети (да, нет)	3.01.11.1-113	Логическ.	Boolean	Да	—
		14	Характеристики пересечения/ссылка на ID организации — органа управления пересекаемой железной дороги	3.01.11.1-114	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
		15	Элементы обустройства (да, нет)/дорожные заграждения	3.01.11.1-115	Логическ.	Boolean	Да	—
		16	Элементы обустройства (да, нет)/защитные ограждения	3.01.11.1-116	Логическ.	Boolean	Да	—
		17	Элементы обустройства (да, нет)/направляющие устройства	3.01.11.1-117	Логическ.	Boolean	Да	—
		18	Элементы обустройства (да, нет)/светофоры	3.01.11.1-118	Логическ.	Boolean	Да	—
		19	Элементы обустройства (да, нет)/освещение	3.01.11.1-119	Логическ.	Boolean	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.1.12.1	Пересечения с инженерными коммуникациями	1	Уникальный ID записи в массиве	3.01.12.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.01.12.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.01.12.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.01.12.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.01.12.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.01.12.1-106	Число	float	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.01.12.1-107	Число	float	Да	—
		8	Местоположение точки/координаты точки	3.01.12.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Дата и время актуальности	3.01.12.1-109	Дата	dateTime	Да	—
		10	Тип коммуникаций	3.01.12.1-110	Выбор+	string	Да	Линии электропередачи (ЛЭП), трубопроводы (водопроводы, газопроводы, нефтепроводы и т.п.), линии связи
		11	Ссылка на ID организации — органа управления коммуникациями	3.01.12.1-111	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
		12	Вид пересечения (подземное, надземное)	3.01.12.1-112	Выбор	string	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.1.12.1		13	Высота/глубина, м	3.01.12.1-113	Число	float	Нет	Высота — положительное значение, глубина — отрицательное
3.1.13.1	Транспортные развязки	1	ID развязки	3.01.13.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID пересечения с автомобильной дорогой	3.01.13.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Нет	Информация о пересекаемой автомобильной дороге
		3	Ссылка на ID паспортизации	3.01.13.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Ссылка на ID сегмента	3.01.13.1-104	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		5	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.01.13.1-105	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		6	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.01.13.1-106	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.01.13.1-107	Число	float	Да	—
		8	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.01.13.1-108	Число	float	Да	—
		9	Местоположение точки/координаты точки	3.01.13.1-109	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		10	Дата и время актуальности	3.01.13.1-110	Дата	dateTime	Да	—
		11	Характеристики транспортной развязки/ наименование	3.01.13.1-111	Текст	string	Нет	При наличии

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.1.13.1		12	Характеристики транспортной развязки/тип	3.01.13.1-112	Выбор+	string	Да	—
		13	Характеристики транспортной развязки/количество уровней, шт.	3.01.13.1-113	Число	float	Да	—
		14	Схемы транспортных развязок (вложенные файлы)	3.01.13.1-114	Влож. файлы	string	Нет	См. таблицу 5.1, требуется перекодировка файла в текстовой формат
3.1.13.2	Ведомость наличия и технического состояния съездов транспортных развязок	1	Уникальный ID записи в массиве	3.01.13.2-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID транспортной развязки	3.01.13.2-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID паспортизации	3.01.13.2-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Ссылка на ID сегмента	3.01.13.2-104	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		5	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.01.13.2-105	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		6	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.01.13.2-106	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.01.13.2-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.01.13.2-108	Число	float	Да	—
		9	Начало линейного объекта/координаты точки	3.01.13.2-109	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		10	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.01.13.2-110	Уник.ном.	IDREFF	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.1.13.2		11	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.01.13.2-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.01.13.2-112	Число	float	Да	—
		13	Окончание линейного объекта/координаты точки	3.01.13.2-113	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		14	Дата и время актуальности	3.01.13.2-114	Дата	dateTime	Да	—
		15	Характеристики съездов/номер съезда	3.01.13.2-115	Текст	string	Да	—
		16	Характеристики съездов/тип покрытия	3.01.13.2-116	Выбор+	string	Да	—
		17	Характеристики съездов/длина, м	3.01.13.2-117	Число	float	Нет	Возможность хранения данных, рассчитанных вручную
		18	Характеристики съездов/ширина покрытия, м	3.01.13.2-118	Число	float	Да	—
		19	Характеристики съездов/площадь покрытия, $м^2$	3.01.13.2-119	Число	float	Нет	Возможность хранения данных, рассчитанных вручную
		20	Характеристики съездов/тип съезда	3.01.13.2-120	Выбор	string	Да	—
		21	Характеристики съездов/направление съезда (правоповоротный/левоповоротный)	3.01.13.2-121	Выбор	string	Да	—
		22	Характеристики съездов/расположение съезда (справа/слева)	3.01.13.2-122	Выбор	string	Да	—
		23	Характеристики съездов/количество полос, шт.	3.01.13.2-123	Число	byte	Да	—
		24	Элементы обустройства съездов (да, нет)/защитные ограждения	3.01.13.2-124	Логическ.	Boolean	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.1.13.2		25	Элементы обустройства съездов (да/нет)/направляющие устройства	3.01.13.2-125	Логическ.	Boolean	Да	—
		26	Элементы обустройства съездов (да, нет)/пешеходные дорожки, тротуары	3.01.13.2-126	Логическ.	Boolean	Да	—
		27	Элементы обустройства съездов (да, нет)/велосипедные дорожки	3.01.13.2-127	Логическ.	Boolean	Да	—
		28	Элементы обустройства съездов (да, нет)/светофоры	3.01.13.2-128	Логическ.	Boolean	Да	—
		29	Элементы обустройства съездов (да, нет)/освещение	3.01.13.2-129	Логическ.	Boolean	Да	—
		30	Техническое состояние согласно результатам обследования/оценка	3.01.13.2-130	Выбор	string	Нет	При отсутствии ранее проведенных обследований может быть определено по согласованию с владельцем автодороги (участка)
		31	Техническое состояние согласно результатам обследования/дата обследования	3.01.13.2-131	Дата	dateTime	Нет	
3.1.14.1	Ситуация вдоль дороги	1	Уникальный ID записи в массиве	3.01.14.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.01.14.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.01.14.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.01.14.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.01.14.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.01.14.1-106	Число	float	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.1.14.1		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.01.14.1-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	3.01.14.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.01.14.1-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.01.14.1-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.01.14.1-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	3.01.14.1-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	3.01.14.1-113	Дата	dateTime	Да	—
		14	Расположение (справа, слева)	3.01.14.1-114	Выбор	string	Да	—
		15	Элемент ситуации вдоль дороги	3.01.14.1-115	Выбор+	string	Да	Жилая, производственная застройка, лес, лесополоса, пашня, кустарник, болото, луг, пустошь, лог, овраг, водоем, озеро, река и т.д.
		16	Наименование	3.01.14.1-116	Текст	string	Нет	—
3.1.15.1	Система водоотвода	1	Уникальный ID записи в массиве	3.01.15.1-101	Уник.ном.	ID	Да	Канавы, кюветы, прикромочные лотки, водосбросы, откосные лотки, очистные сооружения
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.01.15.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.1.15.1		3	Ссылка на ID сегмента	3.01.15.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.01.15.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.01.15.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	Для точечной привязки начало объекта = окончанию объекта
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.01.15.1-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.01.15.1-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	3.01.15.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.01.15.1-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.01.15.1-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.01.15.1-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	3.01.15.1-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	3.01.15.1-113	Дата	dateTime	Да	—
		14	Расположение (справа, по центру, слева)	3.01.15.1-114	Выбор+	string	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.1.15.1		15	Расстояние от кромки покрытия, м	3.01.15.1-115	Число	float	Нет	—
		16	Тип элемента водоотвода	3.01.15.1-116	Выбор+	string	Да	Прикромочные лотки, канавы, кюветы, откосные лотки, локальные очистные сооружения, испарительные бассейны, гидроботанические площадки, дождеприемные колодцы, ливневая канализация, дренаж и т.д.
		17	Тип укрепления	3.01.15.1-117	Выбор+	string	Нет	Габионный, монолитный бетон, ж/б плиты и т.д.
3.2.1.1	Мостовые сооружения (мост, пешеходный мост, путепровод, эстакада, виадук, разводной мост, скотопрогон, зверопроход, биопереход мостового типа и т.п.)	1	ID моста	3.02.01.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID развязки	3.02.01.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
		3	Ссылка на ID паспортизации	3.02.01.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Ссылка на ID сегмента	3.02.01.1-104	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		5	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.02.01.1-105	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		6	Дата и время актуальности	3.02.01.1-106	Дата	dateTime	Да	—
		7	Местоположение центра сооружения/ID километрового столба	3.02.01.1-107	Уник.ном.	ID	Да	—
		8	Местоположение центра сооружения/смещение от километрового столба, м	3.02.01.1-108	Число	float	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.2.1.1		9	Местоположение центра сооружения/смещение от начала автодороги, км	3.02.01.1-109	Число	float	Да	—
		10	Местоположение центра сооружения/координаты точки	3.02.01.1-110	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		11	Наименование сооружения	3.02.01.1-111	Текст	string	Нет	—
		12	Назначение сооружения (мост пешеходный, мост автодорожный, путепровод, виадук, эстакада, «скотопрогон, зверопроход, биопереход» и т.д.)	3.02.01.1-112	Выбор+	string	Да	—
		13	Тип сооружения (железобетонный мост, металлический мост, каменный мост, деревянный мост, композитный мост, смешанный мост)	3.02.01.1-113	Выбор+	string	Да	—
		14	Ссылка на ID организации — орган управления дорожным хозяйством	3.02.01.1-114	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		15	Наименование основного препятствия	3.02.01.1-115	Текст	string	Нет	—
		16	Ближайший к мосту (путепроводу) населенный пункт (по учитываемой дороге)/наименование	3.02.01.1-116	Текст	string	Да	—
		17	Ближайший к мосту (путепроводу) населенный пункт (по учитываемой дороге)/расстояние, км	3.02.01.1-117	Число	float	Да	—
		18	Проектная нагрузка	3.02.01.1-118	Текст	string	Да	—
		19	Длина сооружения по оси (полная), м	3.02.01.1-119	Число	float	Да	—
		20	Год/постройки (реконструкции)	3.02.01.1-120	Дата (год)	gYear	Да	—
		21	Год/последнего капитального ремонта	3.02.01.1-121	Дата (год)	gYear	Нет	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.2.1.1		22	Техническое состояние согласно результатам обследования/оценка	3.02.01.1-122	Выбор	string	Нет	При отсутствии ранее проведенных обследований может быть определено по согласованию с владельцем автодороги (участка)
		23	Техническое состояние согласно результатам обследования/дата обследования	3.02.01.1-123	Дата	dateTime	Нет	
		24	Наличие освещения мостового полотна (да, нет)	3.02.01.1-124	Логическ.	Boolean	Да	—
		25	Вложенные файлы (схема моста)	3.02.01.1-125	Влож. файлы	string	Нет	Требуется перекодировка файла в текстовой формат
		26	Вложенные файлы (фотографии, рисунки)	3.02.01.1-126	Влож. файлы	string	Нет	
		27	Вложенные файлы (документы и т.д.)	3.02.01.1-127	Влож. файлы	string	Нет	
	МС1 — мостовое полотно	1	Ссылка на ID моста	3.02.01.1-201	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.02.01.1-202	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Номер (обозначение, описание) мостового полотна	3.02.01.1-203	Текст	string	Да	—
		4	Ширина мостового полотна, м	3.02.01.1-204	Число	float	Да	—
		5	Ширина проезда (прохожей части) на мостовом полотне, м	3.02.01.1-205	Число	float	Нет	—
		6	Количество полос движения, шт.	3.02.01.1-206	Число	float	Да	—
		7	Тип покрытия проезжей (прохожей) части	3.02.01.1-207	Выбор+	string	Да	—
		8	Слева/тип дорожного ограждения [нет, барьерные ограждения, парапетные ограждения, тросовые ограждения, комбинированные конструкции, конструкции иных типов (в том числе сочетание вышеперечисленных)]	3.02.01.1-208	Выбор+	string	Да	—
		9	Слева/ширина тротуара/служебного прохода, м	3.02.01.1-209	Число	float	Нет	0 — отсутствует

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.2.1.1		10	Слева/тип покрытия тротуара/служебного прохода	3.02.01.1-210	Выбор+	string	Нет	—
		11	Слева/тип пешеходного ограждения [нет, перила парапетные, перила барьерные, перила стоечные, конструкции иных типов (в том числе сочетание вышеперечисленных)]	3.02.01.1-211	Выбор+	string	Да	—
		12	Слева/наличие шумозащитных сооружений (да, нет)	3.02.01.1-212	Логическ.	Boolean	Да	—
		13	Слева/наличие ветрозащитных сооружений (да, нет)	3.02.01.1-213	Логическ.	Boolean	Да	—
		14	Слева/наличие противоослепляющих экранов (да, нет)	3.02.01.1-214	Логическ.	Boolean	Да	—
		15	Справа/тип дорожного ограждения [нет, барьерные ограждения, парапетные ограждения, тросовые ограждения, комбинированные конструкции, конструкции иных типов (в том числе сочетание вышеперечисленных)]	3.02.01.1-215	Выбор+	string	Да	—
		16	Справа/ширина тротуара/служебного прохода, м	3.02.01.1-216	Число	float	Нет	0 — отсутствует
		17	Справа/тип покрытия тротуара/служебного прохода	3.02.01.1-217	Выбор+	string	Нет	—
		18	Справа/тип пешеходного ограждения [нет; перила парапетные; перила барьерные; перила стоечные; конструкции иных типов (в том числе сочетание вышеперечисленных)]	3.02.01.1-218	Выбор+	string	Да	—
		19	Справа/наличие шумозащитных сооружений (да, нет)	3.02.01.1-219	Логическ.	Boolean	Да	—
		20	Справа/наличие ветрозащитных сооружений (да, нет)	3.02.01.1-220	Логическ.	Boolean	Да	—
		21	Справа/наличие противоослепляющих экранов (да, нет)	3.02.01.1-221	Логическ.	Boolean	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.2.2.1	Тоннельные сооружения (тоннель автодорожный, тоннель пешеходный, биопереход тоннельного типа и т.п.)	1	ID тоннельного сооружения	3.02.02.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID развязки	3.02.02.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
		3	Ссылка на ID паспортизации	3.02.02.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
		4	Ссылка на ID сегмента	3.02.02.1-104	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		5	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.02.02.1-105	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		6	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.02.02.1-106	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.02.02.1-107	Число	float	Нет	—
		8	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.02.02.1-108	Число	float	Нет	—
		9	Начало линейного объекта/координаты точки	3.02.02.1-109	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		10	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.02.02.1-110	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.02.02.1-111	Число	float	Нет	—
		12	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.02.02.1-112	Число	float	Нет	—
		13	Окончание линейного объекта/координаты точки	3.02.02.1-113	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.2.2.1		14	Дата и время актуальности	3.02.02.1-114	Дата	dateTime	Да	—
		15	Местоположение центра сооружения/ID километрового столба	3.02.02.1-115	Уник.ном.	ID	Да	—
		16	Местоположение центра сооружения/смещение от километрового столба, м	3.02.02.1-116	Число	float	Да	—
		17	Местоположение центра сооружения/смещение от начала автодороги, км	3.02.02.1-117	Число	float	Да	—
		18	Наименование сооружения (при наличии)	3.02.02.1-118	Текст	string	Нет	—
		19	Тип сооружения (железобетонное, металлическое и т.д.)	3.02.02.1-119	Выбор+	string	Да	—
		20	Назначение сооружения (транспортный тоннель, пешеходный переход)	3.02.02.1-120	Выбор+	string	Да	—
		21	Ссылка на ID организации — орган управления дорожным хозяйством	3.02.02.1-121	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		22	Наименование основного препятствия	3.02.02.1-122	Текст	string	Нет	—
		23	Наименование ближайшего к сооружению населенного пункта	3.02.02.1-123	Текст	string	Да	—
		24	Расстояние до ближайшего к сооружению населенного пункта, км	3.02.02.1-124	Число	float	Да	—
		25	Проектная нагрузка для несущих конструкций проезжей части	3.02.02.1-125	Текст	string	Да	—
		26	Длина сооружения по оси, м	3.02.02.1-126	Число	float	Да	—
		27	Год/постройки (реконструкции)	3.02.02.1-127	Дата (год)	gYear	Да	—
		28	Год/последнего капитального ремонта	3.02.02.1-128	Дата (год)	gYear	Нет	—
		29	Техническое состояние согласно результатам обследования/оценка	3.02.02.1-129	Выбор	string	Нет	При отсутствии ранее проведенных обследований может быть определено по согласованию с владельцем автодороги (участка)
		30	Техническое состояние согласно результатам обследования/дата обследования	3.02.02.1-130	Дата	dateTime	Нет	

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.2.2.1		31	Наличие искусственного освещения (да, нет)	3.02.02.1-131	Логическ.	Boolean	Да	—
		32	Наличие весовых и (или) габаритных ограничений (да, нет)	3.02.02.1-132	Логическ.	Boolean	Да	—
		33	Ссылка на ID ограничения	3.02.02.1-133	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
		34	Вложенные файлы (схемы)	3.02.02.1-134	Влож. файлы	string	Нет	Требуется перекодировка файла в текстовой формат
		35	Вложенные файлы (фотографии, рисунки)	3.02.02.1-135	Влож. файлы	string	Нет	
		36	Вложенные файлы (документы и т.д.)	3.02.02.1-136	Влож. файлы	string	Нет	
	ТС1 — транспортная (пешеходная) зона	1	Ссылка на ID тоннельного сооружения	3.02.02.1-201	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.02.02.1-202	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	№ участка тоннельного сооружения	3.02.02.1-203	Текст	string	Да	—
		4	Ширина проезда (прохожей части) транспортной (пешеходной) зоны, м	3.02.02.1-204	Число	float	Да	—
		5	Минимальный габарит по высоте транспортной (пешеходной) зоны, м	3.02.02.1-205	Число	float	Да	—
		6	Количество полос движения, шт.	3.02.02.1-206	Число	float	Нет	—
		7	Тип покрытия проезжей (прохожей) части	3.02.02.1-207	Выбор+	string	Нет	—
		8	Слева/тип дорожного ограждения [нет, барьерные ограждения, парапетные ограждения, тросовые ограждения, комбинированные конструкции, конструкции иных типов (в том числе сочетание вышеперечисленных)]	3.02.02.1-208	Выбор+	string	Да	—
		9	Слева/ширина тротуара/служебного прохода, м	3.02.02.1-209	Число	float	Нет	0 — отсутствует
		10	Слева/тип покрытия тротуара/служебного прохода	3.02.02.1-210	Выбор+	string	Нет	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.2.2.1		11	Слева/тип пешеходного ограждения [нет, перила парапетные, перила барьерные, перила стоечные, конструкции иных типов (в том числе сочетание вышеперечисленных)]	3.02.02.1-211	Выбор+	string	Да	—
		12	Справа/тип дорожного ограждения [нет, барьерные ограждения, парапетные ограждения, тросовые ограждения, комбинированные конструкции, конструкции иных типов (в том числе сочетание вышеперечисленных)]	3.02.02.1-212	Выбор+	string	Да	—
		13	Справа/ширина тротуара/служебного прохода, м	3.02.02.1-213	Число	float	Нет	0 — отсутствует
		14	Справа/тип покрытия тротуара/служебного прохода	3.02.02.1-214	Выбор+	string	Нет	—
		15	Справа/тип пешеходного ограждения [нет, перила парапетные, перила барьерные, перила стоечные; конструкции иных типов (в том числе сочетание вышеперечисленных)]	3.02.02.1-215	Выбор+	string	Да	—
	Галереи	1	Уникальный ID галереи	3.02.03.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.02.03.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.02.03.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.02.03.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.02.03.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.02.03.1-106	Число	float	Нет	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.2.3.1		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.02.03.1-107	Число	float	Нет	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	3.02.03.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.02.03.1-109	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.02.03.1-110	Число	float	Нет	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.02.03.1-111	Число	float	Нет	—
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	3.02.03.1-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	3.02.03.1-113	Дата	dateTime	Да	—
		14	Местоположение центра сооружения/ID километрового столба	3.02.03.1-114	Уник.ном.	ID	Да	—
		15	Местоположение центра сооружения/смещение от километрового столба, м	3.02.03.1-115	Число	float	Да	—
		16	Местоположение центра сооружения/смещение от начала автодороги, км	3.02.03.1-116	Число	float	Да	—
		17	Наименование сооружения (при наличии)	3.02.03.1-117	Текст	string	Нет	—
		18	Тип сооружения (железобетонное, металлическое и т.д.)	3.02.03.1-118	Выбор+	string	Да	—
		19	Назначение сооружения (противолавинное, противоселевое и т.д.)	3.02.03.1-119	Выбор+	string	Да	—
		20	Ссылка на ID организации — орган управления дорожным хозяйством	3.02.03.1-120	Уник.ном.	IDREFF	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.2.3.1		21	Наименование ближайшего к сооружению населенного пункта	3.02.03.1-121	Текст	string	Да	—
		22	Расстояние до ближайшего к сооружению населенного пункта, км	3.02.03.1-122	Логическ.	Boolean	Да	—
		23	Проектная нагрузка для несущих конструкций проезжей части	3.02.03.1-123	Текст	string	Да	—
		24	Длина сооружения по оси, м	3.02.03.1-124	Число	float	Да	—
		25	Год/постройки (реконструкции)	3.02.03.1-125	Дата (год)	gYear	Да	—
		26	Год/последнего капитального ремонта	3.02.03.1-126	Дата (год)	gYear	Нет	—
		27	Техническое состояние согласно результатам обследования/оценка	3.02.03.1-127	Выбор	string	Нет	При отсутствии ранее проведенных обследований может быть определено по согласованию с владельцем автодороги (участка)
		28	Техническое состояние согласно результатам обследования/дата обследования	3.02.03.1-128	Дата	dateTime	Нет	
		29	Наличие искусственного освещения (да, нет)	3.02.03.1-129	Логическ.	Boolean	Да	—
		30	Наличие весовых и (или) габаритных ограничений (да, нет)	3.02.03.1-130	Логическ.	Boolean	Да	—
		31	Ссылка на ID ограничения	3.02.03.1-131	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
		32	Вложенные файлы (схемы)	3.02.03.1-132	Влож. файлы	string	Нет	Требуется перекодировка файла в текстовой формат
		33	Вложенные файлы (фотографии, рисунки)	3.02.03.1-133	Влож. файлы	string	Нет	
		34	Вложенные файлы (документы и т.д.)	3.02.03.1-134	Влож. файлы	string	Нет	

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.2.3.1	ГА1 — транспортная (пешеходная) зона	1	Ссылка на ID галереи	3.02.03.1-201	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.02.03.1-202	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	№ участка галереи	3.02.03.1-203	Текст	string	Нет	—
		4	Ширина проезда транспортной зоны, м	3.02.03.1-204	Выбор+	string	Да	—
		5	Минимальный габарит по высоте транспортной зоны, м	3.02.03.1-205	Число	float	Да	—
		6	Количество полос движения, шт.	3.02.03.1-206	Число	byte	Нет	—
		7	Тип покрытия проезжей части	3.02.03.1-207	Выбор+	string	Да	—
		8	Слева/тип дорожного ограждения [нет, барьерные ограждения, парапетные ограждения, тросовые ограждения, комбинированные конструкции, конструкции иных типов (в том числе сочетание вышеперечисленных)]	3.02.03.1-208	Выбор+	string	Да	—
		9	Слева/ширина тротуара/служебного прохода, м	3.02.03.1-209	Число	float	Нет	0 — отсутствует
		10	Слева/тип покрытия тротуара/служебного прохода	3.02.03.1-210	Выбор+	string	Нет	—
		11	Слева/тип пешеходного ограждения [нет, перила парапетные, перила барьерные, перила стоечные, конструкции иных типов (в том числе сочетание вышеперечисленных)]	3.02.03.1-211	Выбор+	string	Да	—
		12	Справа/тип дорожного ограждения [нет, барьерные ограждения, парапетные ограждения, тросовые ограждения, комбинированные конструкции, конструкции иных типов (в том числе сочетание вышеперечисленных)]	3.02.03.1-212	Выбор+	string	Да	—
		13	Справа/ширина тротуара/служебного прохода, м	3.02.03.1-213	Число	float	Нет	0 — отсутствует
		14	Справа/тип покрытия тротуара/служебного прохода	3.02.03.1-214	Выбор+	string	Нет	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.2.3.1		15	Справа/тип пешеходного ограждения [нет, перила парапетные, перила барьерные, перила стоечные, конструкции иных типов (в том числе сочетание вышеперечисленных)]	3.02.03.1-215	Выбор+	string	Да	—
3.2.4.1	Водопропускные трубы	1	ID трубы	3.02.04.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.02.04.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.02.04.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.02.04.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.02.04.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.02.04.1-106	Число	float	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.02.04.1-107	Число	float	Да	—
		8	Местоположение точки/координаты точки	3.02.04.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Дата и время актуальности	3.02.04.1-109	Дата	dateTime	Да	—
		10	Наименование сооружения	3.02.04.1-110	Текст	string	Нет	—
		11	Тип сооружения (железобетонное, металлическое и т.д.)	3.02.04.1-111	Выбор+	string	Да	—
		12	Ссылка на ID организации — орган управления дорожным хозяйством	3.02.04.1-112	Уник.ном.	IDREFF	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.2.4.1		13	Тип препятствия (ручей, канава и т.д.)	3.02.04.1-113	Выбор+	string	Да	—
		14	Наименование основного препятствия	3.02.04.1-114	Текст	string	Нет	—
		15	Характер водотока (постоянный, периодический)	3.02.04.1-115	Выбор	string	Да	—
		16	Режим работы трубы (напорная, полунапорная, безнапорная)	3.02.04.1-116	Выбор	string	Да	—
		17	Проектная нагрузка	3.02.04.1-117	Текст	string	Да	—
		18	Длина сооружения, м	3.02.04.1-118	Число	float	Да	—
		19	Длина тела трубы, м	3.02.04.1-119	Число	float	Да	—
		20	Высота насыпи, м	3.02.04.1-120	Число	float	Да	—
		21	Толщина засыпки, м	3.02.04.1-121	Число	float	Да	—
		22	Уклон, ‰	3.02.04.1-122	Число	float	Да	—
		23	Год/постройки (реконструкции)	3.02.04.1-123	Дата (год)	gYear	Да	—
		24	Год/последнего капитального ремонта	3.02.04.1-124	Дата (год)	gYear	Да	—
		25	Техническое состояние согласно результатам обследования/оценка	3.02.04.1-125	Выбор	string	Нет	При отсутствии ранее проведенных обследований может быть определено по согласованию с владельцем автодороги (участка)
		26	Техническое состояние согласно результатам обследования/дата обследования	3.02.04.1-126	Дата	dateTime	Да	
		27	Вложенные файлы (схемы)	3.02.04.1-127	Влож. файлы	string	Нет	Требуется перекодировка файла в текстовой формат
		28	Вложенные файлы (фотографии, рисунки)	3.02.04.1-128	Влож. файлы	string	Нет	
		29	Вложенные файлы (документы и т.д.)	3.02.04.1-129	Влож. файлы	string	Нет	
	BT1 — несущие конструкции	1	Ссылка на ID трубы	3.02.04.1-201	Уник.ном.	IDREFF	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.2.4.1		2	Ссылка на ID паспортизации	3.02.04.1-202	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	№ участка трубы	3.02.04.1-203	Текст	string	Нет	—
		4	Длина участка трубы, м	3.02.04.1-204	Число	float	Да	—
		5	Ширина участка трубы, м	3.02.04.1-205	Число	float	Да	—
		6	Высота участка трубы, м	3.02.04.1-206	Число	float	Да	—
		7	Толщина стенки участка трубы, м	3.02.04.1-207	Число	float	Да	—
		8	Форма поперечного сечения	3.02.04.1-208	Выбор+	string	Да	—
		9	Материал участка трубы	3.02.04.1-209	Выбор+	string	Да	—
		10	Количество звеньев трубы, шт.	3.02.04.1-210	Число	short	Нет	—
		11	Тип входного звена	3.02.04.1-211	Выбор+	string	Нет	—
		12	Тип выходного звена	3.02.04.1-212	Выбор+	string	Нет	—
	BT2 — оголовки	1	Ссылка на ID трубы	3.02.04.1-301	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.02.04.1-302	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Тип оголовка (входной, выходной)	3.02.04.1-303	Выбор	string	Да	—
		4	Конструкция оголовка	3.02.04.1-304	Выбор+	string	Нет	—
		5	Ширина оголовка, м	3.02.04.1-305	Число	float	Нет	—
		6	Высота оголовка, м	3.02.04.1-306	Число	float	Нет	—
		7	Материал оголовка	3.02.04.1-307	Выбор+	string	Нет	—
		8	Тип укрепления откоса	3.02.04.1-308	Выбор+	string	Нет	—
		9	Тип укрепления русла	3.02.04.1-309	Выбор+	string	Нет	—
		10	Количество отверстий	3.02.04.1-310	Число	byte	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.2.5.1	Паромные и понтонные переправы (относящиеся к автомобильной дороге)	1	Уникальный ID записи в массиве	3.02.05.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.02.05.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.02.05.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.02.05.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.02.05.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.02.05.1-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.02.05.1-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	3.02.05.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.02.05.1-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.02.05.1-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.02.05.1-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	3.02.05.1-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	3.02.05.1-113	Дата	dateTime	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.2.5.1		14	Протяженность, м	3.02.05.1-114	Число	float	Нет	Возможность хранения данных, рассчитанных вручную
		15	Средняя дата начала работы	3.02.05.1-115	Дата	dateTime	Нет	—
		16	Средняя дата окончания работы	3.02.05.1-116	Дата	dateTime	Нет	—
		17	Наименование препятствия	3.02.05.1-117	Текст	string	Да	—
		18	Ширина препятствия, м	3.02.05.1-118	Число	float	Нет	—
		19	Рабочий ход парома, м	3.02.05.1-119	Число	float	Да	—
		20	Ссылка на ID организации — оператора переправы	3.02.05.1-120	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
		21	Год/постройки (реконструкции)	3.02.05.1-121	Дата (год)	gYear	Нет	—
		22	Год/последнего капитального ремонта	3.02.05.1-122	Дата (год)	gYear	Нет	—
		23	Год/выпуска плавсредств	3.02.05.1-123	Дата (год)	gYear	Нет	—
		24	Пропускная способность, авт./сут	3.02.05.1-124	Число	short	Нет	—
		25	Ссылка на ID ограничения	3.02.05.1-125	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
		26	Паром (плавсредство, понтон)/конструкция, способ передвижения (самоходный, буксирный, канатный, навесной, понтонная переправа)	3.02.05.1-126	Выбор+	string	Нет	—
		27	Паром (плавсредство, понтон)/количество на переправе, шт.	3.02.05.1-127	Число	float	Нет	—
		28	Паром (плавсредство, понтон)/тип плавсредства, материал, № проекта	3.02.05.1-128	Текст	string	Нет	—
		29	Паром (плавсредство, понтон)/длина, м	3.02.05.1-129	Число	float	Да	—
		30	Паром (плавсредство, понтон)/ширина, м	3.02.05.1-130	Число	float	Да	—
		31	Паром (плавсредство, понтон)/водоизмещение (грузоподъемность), т	3.02.05.1-131	Число	float	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.2.5.1		32	Причал/тип пирса (одиночный, двойной, двойной раструбный)	3.02.05.1-132	Выбор+	string	Да	—
		33	Причал/пирсовое расположение причалов (береговое, продольное)	3.02.05.1-133	Выбор	string	Да	—
3.2.6.1	Подпорные стены	1	Уникальный ID записи в массиве	3.02.06.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.02.06.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.02.06.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.02.06.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.02.06.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.02.06.1-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.02.06.1-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	3.02.06.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.02.06.1-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.02.06.1-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.02.06.1-111	Число	float	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	3.02.06.1-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	3.02.06.1-113	Дата	dateTime	Да	—
		14	Расположение (справа, слева)	3.02.06.1-114	Выбор	string	Да	—
		15	Максимальная высота, м	3.02.06.1-115	Число	float	Да	—
		16	Тип сооружения	3.02.06.1-116	Выбор+	string	Да	Железобетонные и бетонные, каменные, деревянные, габионные конструкции, армогрунтовые сооружения
		17	Площадь, $м^2$	3.02.06.1-117	Число	float	Нет	—
		18	Год/постройки (реконструкции)	3.02.06.1-118	Дата (год)	gYear	Да	—
		19	Год/последнего капитального ремонта	3.02.06.1-119	Дата (год)	gYear	Нет	—
		20	Техническое состояние согласно результатам обследования/оценка	3.02.06.1-120	Выбор	string	Нет	При отсутствии ранее проведенных обследований может быть определено по согласованию с владельцем автодороги (участка)
		21	Техническое состояние согласно результатам обследования/дата обследования	3.02.06.1-121	Дата	dateTime	Нет	
3.3.1.1	Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки	1	Уникальный ID записи в массиве	3.03.01.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.03.01.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.03.01.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.1.1		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.03.01.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.03.01.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.03.01.1-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.03.01.1-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	3.03.01.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.03.01.1-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.03.01.1-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.03.01.1-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	3.03.01.1-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	3.03.01.1-113	Дата	dateTime	Да	—
		14	Расположение (справа, слева)	3.03.01.1-114	Выбор+	string	Да	—
		15	Тип элемента (тротуар, пешеходная дорожка, велосипедная дорожка)	3.03.01.1-115	Выбор+	string	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.1.1		16	Исполнение, совмещение (с проезжай частью, с пешеходной дорожкой, с тротуаром, обособленная)	3.03.01.1-116	Выбор+	string	Да	—
		17	Тип покрытия	3.03.01.1-117	Выбор+	string	Да	—
		18	Расстояние от кромки проезжей части, м	3.03.01.1-118	Число	float	Нет	—
		19	Ширина, м	3.03.01.1-119	Число	float	Да	—
		20	Элементы обустройства (да, нет)/бортовой камень	3.03.01.1-120	Логическ.	Boolean	Да	—
		21	Элементы обустройства (да, нет)/пешеходное ограждение	3.03.01.1-121	Логическ.	Boolean	Да	—
		22	Элементы обустройства (да, нет)/освещение	3.03.01.1-122	Логическ.	Boolean	Да	—
		23	Элементы обустройства (да, нет)/разметка	3.03.01.1-123	Логическ.	Boolean	Да	—
3.3.2.1	Противоаварийные съезды	1	Уникальный ID записи в массиве	3.03.02.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.03.02.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.03.02.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.03.02.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.03.02.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.03.02.1-106	Число	float	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.03.02.1-107	Число	float	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.2.1		8	Местоположение точки/координаты точки	3.03.02.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Дата и время актуальности	3.03.02.1-109	Дата	dateTime	Да	—
		10	Расположение (слева, справа)	3.03.02.1-110	Выбор+	string	Да	—
		11	Тип покрытия	3.03.02.1-111	Выбор+	string	Да	—
		12	Ширина, м	3.03.02.1-112	Число	float	Да	—
		13	Длина, м	3.03.02.1-113	Число	float	Да	—
		14	Площадь покрытия, $м^2$	3.03.02.1-114	Число	float	Нет	Возможность хранения данных, рассчитанных вручную
		15	Обратный уклон, ‰	3.03.02.1-115	Число	float	Да	—
		16	Элементы обустройства (да, нет)/защитные ограждения	3.03.02.1-116	Логическ.	Boolean	Да	—
		17	Элементы обустройства (да, нет)/направляющие устройства	3.03.02.1-117	Логическ.	Boolean	Да	—
3.3.3.1	Инженерные коммуникации в полосе отвода	1	Уникальный ID записи в массиве	3.03.03.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.03.03.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.03.03.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.03.03.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.03.03.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.3.1		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.03.03.1-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.03.03.1-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	3.03.03.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.03.03.1-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.03.03.1-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.03.03.1-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	3.03.03.1-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	3.03.03.1-113	Дата	dateTime	Да	—
		14	Тип коммуникаций	3.03.03.1-114	Выбор+	string	Да	ЛЭП, газ, связь
		15	Ссылка на ID организации — органа управления коммуникациями	3.03.03.1-115	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
		16	Расположение (слева, справа)	3.03.03.1-116	Выбор+	string	Да	—
		17	Вид прохождения (надземное, подземное)	3.03.03.1-117	Выбор	string	Да	—
		18	Глубина/высота над проезжей частью, м	3.03.03.1-118	Число	float	Да	Глубина — отрицательное значение, высота — положительное
		19	Расстояние от бровки земляного полотна до коммуникаций, м	3.03.03.1-119	Число	float	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.4.1	Дорожные знаки	1	Уникальный ID записи в массиве	3.03.04.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.03.04.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID опоры	3.03.04.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
		4	Ссылка на ID сегмента	3.03.04.1-104	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		5	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.03.04.1-105	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		6	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.03.04.1-106	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.03.04.1-107	Число	float	Да	—
		8	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.03.04.1-108	Число	float	Да	—
		9	Местоположение точки/координаты точки	3.03.04.1-109	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		10	Дата и время актуальности	3.03.04.1-110	Дата	dateTime	Да	—
		11	Расположение (справа, слева, над проезжей частью)	3.03.04.1-111	Выбор+	string	Да	—
		12	Тип установки (на опоре, кронштейне, растяжке и т.д.)	3.03.04.1-112	Выбор+	string	Да	—
		13	Номер знака	3.03.04.1-113	Текст	string	Да	—
		14	Наименование дорожного знака	3.03.04.1-114	Текст	string	Нет	—
		15	Тип знака (со световозвращающей поверхностью, внутренним/внешним освещением)	3.03.04.1-115	Текст	string	Нет	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.5.1	Дорожные ограждения	1	Уникальный ID записи в массиве	3.03.05.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.03.05.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.03.05.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.03.05.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.03.05.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.03.05.1-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.03.05.1-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	3.03.05.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.03.05.1-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.03.05.1-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.03.05.1-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	3.03.05.1-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.5.1		13	Дата и время актуальности	3.03.05.1-113	Дата	dateTime	Да	—
		14	Расположение (справа, на разделительной полосе, слева)	3.03.05.1-114	Выбор+	string	Нет	—
		15	Характеристики дорожных и пешеходных ограждений/тип конструкции	3.03.05.1-115	Выбор+	string	Да	—
		16	Характеристики дорожных и пешеходных ограждений/функциональное назначение	3.03.05.1-116	Выбор+	string	Нет	—
		17	Характеристики дорожных и пешеходных ограждений/условия расположения	3.03.05.1-117	Выбор+	string	Нет	—
		18	Характеристики дорожных и пешеходных ограждений/одностороннее/двустороннее	3.03.05.1-118	Выбор	string	Да	—
		19	Характеристики дорожных и пешеходных ограждений/материал (бетон и железобетон, металл, пластик)	3.03.05.1-119	Выбор+	string	Да	—
		20	Характеристики дорожных и пешеходных ограждений/высота, м	3.03.05.1-120	Число	float	Да	—
		21	Характеристики дорожных и пешеходных ограждений/удерживающая способность, кДж	3.03.05.1-121	Число	float	Нет	—
		22	Участок ограждения (да, нет)/начальный	3.03.05.1-122	Логическ.	Boolean	Да	—
		23	Участок ограждения (да, нет)/конечный	3.03.05.1-123	Логическ.	Boolean	Да	—
		24	Световозвращатель (есть, нет)	3.03.05.1-124	Логическ.	Boolean	Да	—
3.3.6.1	Дорожные световозвращатели	1	Уникальный ID записи в массиве	3.03.06.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.03.06.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.03.06.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.03.06.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.6.1		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.03.06.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.03.06.1-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.03.06.1-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	3.03.06.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.03.06.1-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.03.06.1-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.03.06.1-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	3.03.06.1-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	3.03.06.1-113	Дата	dateTime	Да	—
		14	Расположение (справа, на разделительной полосе, слева)	3.03.06.1-114	Выбор+	string	Да	—
		15	Шаг световозвращателей, м	3.03.06.1-115	Число	float	Да	—
		16	Тип дорожного световозвращателя (КД-1, КД-2, КД-3, КД-5, КД-6)	3.03.06.1-116	Выбор+	string	Да	—
		17	Назначение (столбики, ограждения и т.д.)	3.03.06.1-117	Выбор+	string	Да	—
		18	Форма (пленочный, призматический, сферический и т.д.)	3.03.06.1-118	Выбор+	string	Да	—
		19	Цвет	3.03.06.1-119	Выбор+	string	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.7.1	Дорожные сигнальные столбики и делиниаторы	1	Уникальный ID записи в массиве	3.03.07.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.03.07.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.03.07.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.03.07.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.03.07.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.03.07.1-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.03.07.1-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	3.03.07.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.03.07.1-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.03.07.1-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.03.07.1-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	3.03.07.1-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	3.03.07.1-113	Дата	dateTime	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.7.1		14	Расположение (справа, на разделительной полосе, слева)	3.03.07.1-114	Выбор+	string	Да	—
		15	Объект установки (пересечение, примыкание)	3.03.07.1-115	Выбор+	string	Нет	—
		16	Тип (С1, С1, С2, С3 и др.)	3.03.07.1-116	Выбор+	string	Да	—
		17	Количество	3.03.07.1-117	Число	short	Да	—
		18	Материал	3.03.07.1-118	Выбор+	string	Да	—
		19	Световозвращатели (есть, нет)	3.03.07.1-119	Логическ.	Boolean	Да	—
3.3.8.1	Островки безопасности	1	Уникальный ID записи в массиве	3.03.08.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.03.08.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.03.08.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.03.08.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.03.08.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.03.08.1-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.03.08.1-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	3.03.08.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.03.08.1-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.8.1		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.03.08.1-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.03.08.1-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	3.03.08.1-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	3.03.08.1-113	Дата	dateTime	Да	—
		14	Расположение (справа, на разделительной полосе, слева, по центру)	3.03.08.1-114	Выбор+	string	Да	—
		15	Тип покрытия (асфальт, асфальтобетон, тротуарная плитка, газонное покрытие)	3.03.08.1-115	Выбор+	string	Да	—
		16	Наличие бордюрного ограждения	3.03.08.1-116	Логическ.	Boolean	Да	—
		17	Световозвращатели (есть, нет)	3.03.08.1-117	Логическ.	Boolean	Да	—
3.3.9.1	Дорожные тумбы	1	Уникальный ID записи в массиве	3.03.09.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.03.09.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.03.09.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.03.09.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.03.09.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.03.09.1-106	Число	float	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.9.1		7	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.03.09.1-107	Число	float	Да	—
		8	Местоположение точки/координаты точки	3.03.09.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Дата и время актуальности	3.03.09.1-109	Дата	dateTime	Да	—
		10	Расположение (справа, на разделительной полосе, слева)	3.03.09.1-110	Выбор+	string	Да	—
		11	Тип	3.03.09.1-111	Выбор+	string	Нет	—
		12	Материал (пластик, металл, бетон, комбинированный)	3.03.09.1-112	Выбор+	string	Да	—
		13	Световозвращатели (есть, нет)	3.03.09.1-113	Логическ.	Boolean	Да	—
3.3.10.1	Габаритные ворота	1	Уникальный ID записи в массиве	3.03.10.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.03.10.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.03.10.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.03.10.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.03.10.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.03.10.1-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.03.10.1-107	Число	float	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.10.1		8	Начало линейного объекта/координаты точки	3.03.10.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.03.10.1-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.03.10.1-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.03.10.1-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	3.03.10.1-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	3.03.10.1-113	Дата	dateTime	Да	—
		14	Расположение (в прямом направлении, в обратном направлении, в прямом и обратном направлениях)	3.03.10.1-114	Выбор+	string	Да	—
		15	Материал (бетон-цепь, металл, дерево)	3.03.10.1-115	Выбор+	string	Да	—
		16	Ссылка на ID ограничения	3.03.10.1-116	Уник.ном.	IDREFF	Да	См. таблицу 1.15.1 (ограничение по высоте и по ширине)
3.3.11.1	Искусственные неровности	1	Уникальный ID записи в массиве	3.03.11.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.03.11.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.03.11.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.03.11.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.11.1		5	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.03.11.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.03.11.1-106	Число	float	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.03.11.1-107	Число	float	Да	—
		8	Местоположение точки/координаты точки	3.03.11.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Дата и время актуальности	3.03.11.1-109	Дата	dateTime	Да	—
		10	Расположение (в прямом направлении, в обратном направлении, в прямом и обратном направлении)	3.03.11.1-110	Выбор	string	Да	—
		11	Тип	3.03.11.1-111	Выбор+	string	Нет	—
		12	Материал	3.03.11.1-112	Выбор+	string	Да	—
		13	Световозвращатели (есть, нет)	3.03.11.1-113	Логическ.	Boolean	Да	—
		14	Дорожная разметка (есть, нет)	3.03.11.1-114	Логическ.	Boolean	Да	—
3.3.12.1	Шумовые полосы	1	Уникальный ID записи в массиве	3.03.12.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.03.12.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.03.12.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.03.12.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.03.12.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.12.1		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.03.12.1-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.03.12.1-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	3.03.12.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.03.12.1-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.03.12.1-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.03.12.1-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	3.03.12.1-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	3.03.12.1-113	Дата	dateTime	Да	—
		14	Расположение (в прямом направлении, в обратном направлении, в прямом и обратном направлении)	3.03.12.1-114	Выбор	string	Да	—
		15	Тип шумовой полосы (фрезерованные насечки на покрытии, объемное покрытие)	3.03.12.1-115	Выбор+	string	Да	—
		16	Материал	3.03.12.1-116	Выбор+	string	Нет	—
3.3.13.1	Дорожные заграждения (шлагбаумы, блокираторы, ворота)	1	Уникальный ID записи в массиве	3.03.13.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.03.13.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.03.13.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.13.1		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.03.13.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.03.13.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.03.13.1-106	Число	float	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.03.13.1-107	Число	float	Да	—
		8	Местоположение точки/координаты точки	3.03.13.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Дата и время актуальности	3.03.13.1-109	Дата	dateTime	Да	—
		10	Расположение (справа, слева, под проезжей частью)	3.03.13.1-110	Выбор+	string	Да	—
		11	Тип (выдвижное препятствие, шлагбаум, дорожное заграждение «Еж» и др.)	3.03.13.1-111	Выбор+	string	Да	—
		12	Материал заграждения (металл, пластик, композитный материал, комбинированный)	3.03.13.1-112	Выбор+	string	Да	—
		13	Наличие электрификации (есть, нет)	3.03.13.1-113	Логическ.	Boolean	Да	—
		14	Наличие автоматизации (да, нет)	3.03.13.1-114	Логическ.	Boolean	Да	—
3.3.14.1	Освещение дороги (участка)	1	Уникальный ID записи в массиве	3.03.14.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.03.14.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.03.14.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.14.1		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.03.14.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.03.14.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.03.14.1-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.03.14.1-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	3.03.14.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.03.14.1-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.03.14.1-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.03.14.1-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	3.03.14.1-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	3.03.14.1-113	Дата	dateTime	Да	—
		14	Расположение (справа, на разделительной полосе, слева, над дорогой и т.д.)	3.03.14.1-114	Выбор+	string	Да	—
		15	Объект освещения	3.03.14.1-115	Выбор+	string	Нет	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.14.1		16	Источник энергии (магистральная сеть, солнечные батареи, ветрогенераторы и т.д.)	3.03.14.1-116	Выбор+	string	Да	—
		17	Освещение/тип светильника (светодиодный, с ртутными лампами)	3.03.14.1-117	Выбор+	string	Да	—
		18	Освещение/количество светильников, шт.	3.03.14.1-118	Число	short	Да	—
		19	Опоры освещения/минимальное расстояние от кромки проезжей части, м	3.03.14.1-119	Число	float	Да	—
		20	Опоры освещения/материал опор	3.03.14.1-120	Выбор+	string	Да	—
		21	Опоры освещения/количество опор освещения, шт.	3.03.14.1-121	Число	short	Да	—
		22	Опоры освещения/высота опор освещения, м	3.03.14.1-122	Число	float	Нет	—
		23	Ссылка на ID организации — органа управления	3.03.14.1-123	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
3.3.15.1	Дорожная разметка	1	Уникальный ID записи в массиве	3.03.15.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.03.15.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.03.15.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.03.15.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.03.15.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.03.15.1-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.03.15.1-107	Число	float	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.15.1		8	Начало линейного объекта/координаты точки	3.03.15.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.03.15.1-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.03.15.1-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.03.15.1-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	3.03.15.1-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	3.03.15.1-113	Дата	dateTime	Да	—
		14	Расположение	3.03.15.1-114	Выбор+	string	Нет	—
		15	Тип (вертикальная, горизонтальная)	3.03.15.1-115	Выбор+	string	Да	—
		16	Форма (точечная, линейная)	3.03.15.1-116	Выбор	string	Да	Для точечной привязки начало объекта = окончанию объекта
		17	Номер	3.03.15.1-117	Выбор+	string	Да	—
		18	Материал	3.03.15.1-118	Выбор+	string	Да	—
		19	Цвет	3.03.15.1-119	Выбор+	string	Нет	—
		20	Световозвращатели (есть, нет)	3.03.15.1-120	Логическ.	Boolean	Да	—
3.3.16.1	Система электроснабжения	1	Уникальный ID записи в массиве	3.03.16.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.03.16.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.03.16.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.16.1		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.03.16.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.03.16.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.03.16.1-106	Число	float	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.03.16.1-107	Число	float	Да	—
		8	Местоположение точки/координаты точки	3.03.16.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Дата и время актуальности	3.03.16.1-109	Дата	dateTime	Да	—
		10	Расположение (справа, слева)	3.03.16.1-110	Выбор+	string	Да	—
		11	Расстояние от кромки проезжей части, м	3.03.16.1-111	Число	float	Нет	—
		12	Тип подстанции (трансформаторная, распределительная)	3.03.16.1-112	Выбор+	string	Да	—
		13	Класс напряжения	3.03.16.1-113	Выбор+	string	Нет	—
		14	Мощность, кВА	3.03.16.1-114	Число	float	Нет	—
		15	Тип питающей линии (воздушная, кабельная)	3.03.16.1-115	Выбор+	string	Да	—
		16	Протяженность питающей линии, м	3.03.16.1-116	Число	float	Нет	—
		17	Ссылка на ID организации — ведомственная принадлежность, снабжающая организация	3.03.16.1-117	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.17.1	Автобусные остановки	1	Уникальный ID записи в массиве	3.03.17.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.03.17.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.03.17.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.03.17.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2— лин. км, 3— экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.03.17.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.03.17.1-106	Число	float	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.03.17.1-107	Число	float	Да	—
		8	Местоположение точки/координаты точки	3.03.17.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Дата и время актуальности	3.03.17.1-109	Дата	dateTime	Да	—
		10	Расположение (справа, слева)	3.03.17.1-110	Выбор	string	Да	—
		11	Наименование	3.03.17.1-111	Текст	string	Да	—
		12	Остановочная площадка/переходно-скоростные полосы (да, нет)	3.03.17.1-112	Логическ.	Boolean	Да	—
		13	Остановочная площадка/заездной карман (да, нет)	3.03.17.1-113	Логическ.	Boolean	Да	—
		14	Остановочная площадка/посадочная площадка (да, нет)	3.03.17.1-114	Логическ.	Boolean	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.17.1		15	Остановочная площадка/остановочная площадка с твердым покрытием (да, нет)	3.03.17.1-115	Логическ.	Boolean	Да	—
		16	Остановочная площадка/павильон (да, нет)	3.03.17.1-116	Логическ.	Boolean	Да	—
		17	Остановочная площадка/пешеходный переход (да, нет)	3.03.17.1-117	Логическ.	Boolean	Да	—
		18	Остановочная площадка/освещение (да, нет)	3.03.17.1-118	Логическ.	Boolean	Да	—
		19	Остановочная площадка/тротуар и (или) пешеходная дорожка (да, нет)	3.03.17.1-119	Логическ.	Boolean	Да	—
3.3.18.1	Интеллектуальные транспортные системы (ИТС)	1	ID ИТС	3.03.18.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.03.18.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Наименование системы	3.03.18.1-103	Текст	string	Да	—
		4	Центральный пункт управления системой/наименование	3.03.18.1-104	Текст	string	Нет	—
		5	Центральный пункт управления системой/адрес, контактная информация	3.03.18.1-105	Текст	string	Нет	—
		6	Ведомственная принадлежность/ссылка на ID организации — органа управления	3.03.18.1-106	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
		7	Примечания	3.03.18.1-107	Текст	string	Нет	—
3.3.19.1	Периферийное оборудование (АДМС, ПУИД, АПВГК, видеокамеры, КФВФ, ДИТ, устройства связи)	1	ID контрольного оборудования	3.03.19.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID ИТС	3.03.19.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
		3	Ссылка на ID опоры	3.03.19.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
		4	Ссылка на ID паспортизации	3.03.19.1-104	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		5	Ссылка на ID сегмента	3.03.19.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.03.19.1-106	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.19.1		7	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.03.19.1-107	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		8	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.03.19.1-108	Число	float	Да	—
		9	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.03.19.1-109	Число	float	Да	—
		10	Местоположение точки/координаты точки	3.03.19.1-110	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		11	Дата и время актуальности	3.03.19.1-111	Дата	dateTime	Да	—
		12	Расположение (справа, слева, над проезжей частью, под проезжей частью)	3.03.19.1-112	Выбор+	string	Да	—
		13	Конструкция размещения	3.03.19.1-113	Выбор+	string	Нет	—
		14	Тип оборудования (АДМС, ПУИД, АПВГК, КФВФ, устройство аварийно-вызывной связи)	3.03.19.1-114	Выбор+	string	Да	—
		15	Ссылка на ID организации — органа управления	3.03.19.1-115	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
3.3.20.1	Дорожные светофоры	1	ID светофорного объекта	3.03.20.1-101	Уник.ном.	ID	Да	Фиксация местоположения по координате первого светофорного поста
		2	Ссылка на ID ИТС	3.03.20.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
		3	Ссылка на ID паспортизации	3.03.20.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Наименование светофорного объекта	3.03.20.1-104	Текст	string	Нет	—
		5	Ссылка на ID организации — органа управления	3.03.20.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
	ДС1 — светофорный пост	1	ID светофорного поста	3.03.20.1-201	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID светофорного объекта	3.03.20.1-202	Уник.ном.	IDREFF	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.20.1		3	Ссылка на ID опоры	3.03.20.1-203	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
		4	Ссылка на ID паспортизации	3.03.20.1-204	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		5	Ссылка на ID сегмента	3.03.20.1-205	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.03.20.1-206	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		7	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.03.20.1-207	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		8	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.03.20.1-208	Число	float	Да	—
		9	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.03.20.1-209	Число	float	Да	—
		10	Местоположение точки/координаты точки	3.03.20.1-210	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		11	Дата и время актуальности	3.03.20.1-211	Дата	dateTime	Да	—
		12	Расположение (справа, слева, по центру)	3.03.20.1-212	Выбор+	string	Да	—
		13	Конструкция размещения (на собственной опоре, на фасаде здания, на опоре освещения, на растяжке и т.д.)	3.03.20.1-213	Выбор+	string	Да	—
	ДС2 — наличие светофорного оборудования	1	Ссылка на ID светофорного поста	3.03.20.1-301	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.03.20.1-302	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Тип оборудования (светофор, ВПУ, ТВП, ТООВ, УЗСП и т.д.)	3.03.20.1-303	Выбор+	string	Да	—
		4	Индекс (тип исполнения)	3.03.20.1-304	Выбор+	string	Да	Каждый светофор приводят отдельно

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.21.1	Контрольные посты (ГИБДД, СПВГК, МАПП, КПП, пункты взимания платы и т.д.)	1	Уникальный ID записи в массиве	3.03.21.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.03.21.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.03.21.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.03.21.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.03.21.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.03.21.1-106	Число	float	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.03.21.1-107	Число	float	Да	—
		8	Местоположение точки/координаты точки	3.03.21.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Дата и время актуальности	3.03.21.1-109	Дата	dateTime	Да	—
		10	Расположение (справа, слева, с двух сторон)	3.03.21.1-110	Выбор+	string	Да	—
		11	Тип (ГИБДД, КПП, МАПП, СПВГК, пункт взимания платы за проезд и т.д.)	3.03.21.1-111	Выбор+	string	Да	—
		12	Количество пропускных пунктов	3.03.21.1-112	Число	byte	Нет	—
		13	Ссылка на ID организации — органа управления	3.03.21.1-113	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
		14	Примечания	3.03.21.1-114	Текст	string	Нет	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.22.1	Оборудование для борьбы с зимней скользкостью (АСО-ПО)	1	Уникальный ID записи в массиве	3.03.22.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.03.22.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.03.22.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.03.22.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.03.22.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.03.22.1-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.03.22.1-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	3.03.22.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.03.22.1-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.03.22.1-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.03.22.1-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	3.03.22.1-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	3.03.22.1-113	Дата	dateTime	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.22.1		14	Расположение насосной станции/ссылка на ID километрового столба	3.03.22.1-114	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		15	Расположение насосной станции/смещение от километрового столба, м	3.03.22.1-115	Число	float	Да	—
		16	Расположение насосной станции/смещение от начала автодороги, км	3.03.22.1-116	Число	float	Да	—
		17	Расположение насосной станции/координаты точки	3.03.22.1-117	gml:Point	string	Да	—
		18	Расположение насосной станции/расположение (справа, слева)	3.03.22.1-118	Выбор+	string	Да	—
3.3.23.1	Площадки (отдыха, разворотные, парковки, стоянки и т.д.)	1	Уникальный ID записи в массиве	3.03.23.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.03.23.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.03.23.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.03.23.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.03.23.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.03.23.1-106	Число	float	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.03.23.1-107	Число	float	Да	—
		8	Местоположение точки/координаты точки	3.03.23.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.23.1		9	Дата и время актуальности	3.03.23.1-109	Дата	dateTime	Да	—
		10	Расположение (справа, разделительная полоса, слева)	3.03.23.1-110	Выбор+	string	Да	—
		11	Тип (парковка, стоянка, площадка отдыха, площадка обзорная, разворотная площадка)	3.03.23.1-111	Выбор+	string	Да	—
		12	Расстояние от кромки проезжей части, м	3.03.23.1-112	Число	float	Нет	—
		13	Площадь, $м^2$/общая	3.03.23.1-113	Число	float	Нет	—
		14	Площадь, $м^2$/стоянки	3.03.23.1-114	Число	float	Нет	—
		15	Площадь, $м^2$/подъездов	3.03.23.1-115	Число	float	Нет	—
		16	Тип покрытия	3.03.23.1-116	Выбор+	string	Да	—
		17	Наличие элементов (да, нет)/эстакада (смотровая яма)	3.03.23.1-117	Логическ.	Boolean	Да	—
		18	Наличие элементов (да, нет)/беседки	3.03.23.1-118	Логическ.	Boolean	Да	—
		19	Наличие элементов (да, нет)/контейнер и/или урна для мусора	3.03.23.1-119	Логическ.	Boolean	Да	—
		20	Наличие элементов (да, нет)/переходно-скоростные полосы	3.03.23.1-120	Логическ.	Boolean	Да	—
		21	Наличие элементов (да, нет)/освещение	3.03.23.1-121	Логическ.	Boolean	Да	—
		22	Наличие элементов (да, нет)/тротуар и (или) пешеходная дорожка	3.03.23.1-122	Логическ.	Boolean	Да	—
3.3.24.1	Наземные пешеходные переходы	1	Уникальный ID записи в массиве	3.03.24.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.03.24.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.03.24.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.03.24.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.24.1		5	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.03.24.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.03.24.1-106	Число	float	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.03.24.1-107	Число	float	Да	—
		8	Местоположение точки/координаты точки	3.03.24.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Дата и время актуальности	3.03.24.1-109	Дата	dateTime	Да	—
		10	Тип пешеходного перехода	3.03.24.1-110	Выбор+	string	Да	—
		11	Наличие элементов (да, нет)/дорожные знаки	3.03.24.1-111	Логическ.	Boolean	Да	—
		12	Наличие элементов (да, нет)/светофоры	3.03.24.1-112	Логическ.	Boolean	Да	—
		13	Наличие элементов (да, нет)/автономные импульсные индикаторы	3.03.24.1-113	Логическ.	Boolean	Да	—
		14	Наличие элементов (да, нет)/разметка	3.03.24.1-114	Логическ.	Boolean	Да	—
		15	Наличие элементов (да, нет)/пешеходное ограждение	3.03.24.1-115	Логическ.	Boolean	Да	—
		16	Наличие элементов (да, нет)/искусственные неровности	3.03.24.1-116	Логическ.	Boolean	Да	—
		17	Наличие элементов (да, нет)/шумовые полосы	3.03.24.1-117	Логическ.	Boolean	Да	—
		18	Наличие элементов (да, нет)/тротуар и (или) пешеходная дорожка	3.03.24.1-118	Логическ.	Boolean	Да	—
		19	Наличие элементов (да, нет)/освещение	3.03.24.1-119	Логическ.	Boolean	Да	—
		20	Электроснабжение/тип питания (автономное/неавтономное)	3.03.24.1-120	Выбор+	string	Да	—
		21	Электроснабжение/элемент питания (кабельная, воздушная линия, ветрогенератор, солнечная панель и т.д.)	3.03.24.1-121	Выбор+	string	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.25.1	Защитные и декоративные насаждения	1	Уникальный ID записи в массиве	3.03.25.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.03.25.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.03.25.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.03.25.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.03.25.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.03.25.1-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.03.25.1-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	3.03.25.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.03.25.1-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.03.25.1-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.03.25.1-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	3.03.25.1-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	3.03.25.1-113	Дата	dateTime	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.25.1		14	Тип посадок (защитное, декоративное)	3.03.25.1-114	Выбор+	string	Да	—
		15	Расположение (справа, слева, на разделительной полосе)	3.03.25.1-115	Выбор+	string	Да	—
		16	Количество рядов	3.03.25.1-116	Число	byte	Нет	—
		17	Год посадки	3.03.25.1-117	Дата (год)	gYear	Нет	—
3.3.26.1	Защитные дорожные сооружения (за исключением защитных насаждений)	1	Уникальный ID записи в массиве	3.03.26.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.03.26.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.03.26.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.03.26.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.03.26.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.03.26.1-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.03.26.1-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	3.03.26.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	3.03.26.1-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	3.03.26.1-110	Число	float	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.26.1		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	3.03.26.1-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	3.03.26.1-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	3.03.26.1-113	Дата	dateTime	Да	—
		14	Тип (шумозащитный экран, противоослепляющий экран, снегозащитные щиты)	3.03.26.1-114	Выбор+	string	Да	—
		15	Расположение (справа, слева, на разделительной полосе)	3.03.26.1-115	Выбор+	string	Да	—
		16	Материал	3.03.26.1-116	Выбор+	string	Да	—
		17	Высота, м	3.03.26.1-117	Число	float	Нет	—
		18	Площадь поверхности, $м^2$	3.03.26.1-118	Число	float	Нет	Возможность хранения дополнительной информации без ее вывода в форму
3.3.27.1	Опоры дорожных знаков и периферийного оборудования	1	ID опоры (объекта)	3.03.27.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.03.27.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.03.27.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.03.27.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.03.27.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.03.27.1-106	Число	float	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.27.1		7	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.03.27.1-107	Число	float	Да	—
		8	Местоположение точки/координаты точки	3.03.27.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Дата и время актуальности	3.03.27.1-109	Дата	dateTime	Да	—
		10	Расположение (справа, слева, над проезжей частью)	3.03.27.1-110	Выбор+	string	Да	—
		11	Тип опоры (стоечная опора, консольная опора, рамная конструкция, комбинированная конструкция)	3.03.27.1-111	Выбор+	string	Да	—
		12	Форма опоры (вертикальная, Г-образная, П-образная, Т-образная)	3.03.27.1-112	Выбор+	string	Да	—
		13	Материал опоры (металл, дерево, асбестоцемент, железобетон, композитный материал, комбинированный материал)	3.03.27.1-113	Выбор+	string	Да	—
		14	Минимальное расстояние от кромки проезжей части, м	3.03.27.1-114	Число	float	Нет	—
		15	Высота опоры, м	3.03.27.1-115	Число	float	Нет	—
3.3.28.1	Дорожные зеркала	1	Уникальный ID записи в массиве	3.03.28.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID опоры	3.03.28.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
		3	Ссылка на ID паспортизации	3.03.28.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Ссылка на ID сегмента	3.03.28.1-104	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		5	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.03.28.1-105	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.28.1		6	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.03.28.1-106	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.03.28.1-107	Число	float	Да	—
		8	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.03.28.1-108	Число	float	Да	—
		9	Местоположение точки/координаты точки	3.03.28.1-109	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		10	Дата и время актуальности	3.03.28.1-110	Дата	dateTime	Да	—
		11	Расположение (справа, слева)	3.03.28.1-111	Выбор+	string	Да	—
		12	Конструкция размещения (на собственной опоре, на фасаде здания, на опоре освещения, на мостовом сооружении и т.д.)	3.03.28.1-112	Выбор+	string	Да	—
3.3.29.1	Архитектурные и художественные формы (стелы, памятники, мозаики и т.д.)	1	Уникальный ID записи в массиве	3.03.29.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.03.29.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.03.29.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.03.29.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.03.29.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.03.29.1-106	Число	float	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.03.29.1-107	Число	float	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.3.29.1		8	Местоположение точки/координаты точки	3.03.29.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Дата и время актуальности	3.03.29.1-109	Дата	dateTime	Да	—
		10	Расположение (справа, слева)	3.03.29.1-110	Выбор+	string	Да	—
		11	Тип художественной формы (памятник, стела, культурно-религиозный объект, памятная доска и т.д.)	3.03.29.1-111	Выбор+	string	Да	—
		12	Наличие электроосвещения (есть, нет)	3.03.29.1-112	Логическ.	Boolean	Да	—
3.4.1.1	Автостанции, автомобильные, железнодорожные, водные и воздушные вокзалы	1	Уникальный ID записи в массиве	3.04.01.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.04.01.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.04.01.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.04.01.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.04.01.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.04.01.1-106	Число	float	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.04.01.1-107	Число	float	Да	—
		8	Местоположение точки/координаты точки	3.04.01.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Дата и время актуальности	3.04.01.1-109	Дата	dateTime	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.4.1.1		10	Расположение (справа, слева)	3.04.01.1-110	Выбор	string	Да	—
		11	Тип (автостанция, автовокзал, железнодорожная станция, железнодорожный вокзал, аэровокзал, речной вокзал)	3.04.01.1-111	Выбор+	string	Да	—
		12	Наименование	3.04.01.1-112	Текст	string	Нет	—
		13	Расстояние от кромки покрытия, м	3.04.01.1-113	Число	float	Нет	—
		14	Ссылка на ID организации — органа управления	3.04.01.1-114	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
3.4.2.1	Общественные отдельно стоящие туалеты капитального типа	1	Уникальный ID записи в массиве	3.04.02.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.04.02.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.04.02.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.04.02.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.04.02.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.04.02.1-106	Число	float	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.04.02.1-107	Число	float	Да	—
		8	Местоположение точки/координаты точки	3.04.02.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Дата и время актуальности	3.04.02.1-109	Дата	dateTime	Да	—
		10	Расположение (справа, слева)	3.04.02.1-110	Выбор+	string	Да	—
		11	Расстояние от кромки покрытия, м	3.04.02.1-111	Число	float	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.4.2.1		12	Количество приборов (за один прибор принимают один унитаз или два писсуара)	3.04.02.1-112	Число	float	Нет	За один прибор принимают один унитаз или два писсуара
		13	Количество умывальников	3.04.02.1-113	Число	byte	Нет	—
		14	Наличие помещения для людей с ограниченными возможностями	3.04.02.1-114	Логическ.	Boolean	Нет	—
		15	Ссылка на ID организации — органа управления	3.04.02.1-115	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
3.4.3.1	Гостиницы, мотели, кемпинги	1	Уникальный ID записи в массиве	3.04.03.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.04.03.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.04.03.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.04.03.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.04.03.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.04.03.1-106	Число	float	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.04.03.1-107	Число	float	Да	—
		8	Местоположение точки/координаты точки	3.04.03.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Дата и время актуальности	3.04.03.1-109	Дата	dateTime	Да	—
		10	Расположение (справа, слева)	3.04.03.1-110	Выбор+	string	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.4.3.1		11	Тип (гостиница, мотель, кемпинг)	3.04.03.1-111	Выбор+	string	Да	—
		12	Расстояние от кромки покрытия, м	3.04.03.1-112	Число	float	Нет	—
		13	Наименование	3.04.03.1-113	Текст	string	Нет	—
		14	Ссылка на ID организации — органа управления	3.04.03.1-114	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
3.4.4.1	Станции технического обслуживания автомобилей (СТО)	1	Уникальный ID записи в массиве	3.04.04.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.04.04.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.04.04.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.04.04.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.04.04.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.04.04.1-106	Число	float	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.04.04.1-107	Число	float	Да	—
		8	Местоположение точки/координаты точки	3.04.04.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Дата и время актуальности	3.04.04.1-109	Дата	dateTime	Да	—
		10	Расположение (справа, слева)	3.04.04.1-110	Выбор+	string	Да	—
		11	Расстояние от кромки покрытия, м	3.04.04.1-111	Число	float	Нет	—
		12	Тип (грузовые/легковые)	3.04.04.1-112	Выбор+	string	Нет	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.4.4.1		13	Наименование	3.04.04.1-113	Текст	string	Нет	—
		14	Ссылка на ID организации — органа управления	3.04.04.1-114	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
3.4.5.1	Автозаправочные станции (АЗС)	1	Уникальный ID записи в массиве	3.04.05.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.04.05.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.04.05.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.04.05.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.04.05.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.04.05.1-106	Число	float	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.04.05.1-107	Число	float	Да	—
		8	Местоположение точки/координаты точки	3.04.05.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Дата и время актуальности	3.04.05.1-109	Дата	dateTime	Да	—
		10	Расположение (справа, слева)	3.04.05.1-110	Выбор	string	Да	—
		11	Тип (АЗС, АГЗС, ЭЗС и др.)	3.04.05.1-111	Выбор+	string	Да	—
		12	Наименование	3.04.05.1-112	Текст	string	Нет	—
		13	Количество топливозаправочных колонок/ однопродуктовые	3.04.05.1-113	Число	float	Нет	—
		14	Количество топливозаправочных колонок/ многопродуктовые	3.04.05.1-114	Число	float	Нет	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.4.5.1		15	Количество топливозаправочных колонок/пункт зарядки электромобилей	3.04.05.1-115	Число	float	Нет	—
		16	Оборудование (да, нет)/пункт подкачки колес	3.04.05.1-116	Логическ.	Boolean	Да	—
		17	Оборудование (да, нет)/пылесос	3.04.05.1-117	Логическ.	Boolean	Да	—
		18	Оборудование (да, нет)/туалет	3.04.05.1-118	Логическ.	Boolean	Да	—
		19	Оборудование (да, нет)/пункт питания	3.04.05.1-119	Логическ.	Boolean	Да	—
		20	Оборудование (да, нет)/торговые площади	3.04.05.1-120	Логическ.	Boolean	Да	—
		21	Обустройство (да, нет)/переходно-скоростные полосы	3.04.05.1-121	Логическ.	Boolean	Да	—
		22	Обустройство (да, нет)/освещение	3.04.05.1-122	Логическ.	Boolean	Да	—
		23	Ведомственная принадлежность/ссылка на ID организации — органа управления	3.04.05.1-123	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
3.4.6.1	Моечные пункты	1	Уникальный ID записи в массиве	3.04.06.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.04.06.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.04.06.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.04.06.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.04.06.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.04.06.1-106	Число	float	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.04.06.1-107	Число	float	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.4.6.1		8	Местоположение точки/координаты точки	3.04.06.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Дата и время актуальности	3.04.06.1-109	Дата	dateTime	Да	—
		10	Расположение (справа, слева)	3.04.06.1-110	Выбор	string	Да	—
		11	Расстояние от кромки покрытия, м	3.04.06.1-111	Число	float	Нет	—
		12	Тип (ручная, автоматическая, самообслуживания)	3.04.06.1-112	Выбор+	string	Да	—
		13	Количество постов	3.04.06.1-113	Число	byte	Нет	—
		14	Ссылка на ID организации — органа управления	3.04.06.1-114	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
3.4.7.1	Пункты медицинской помощи	1	Уникальный ID записи в массиве	3.04.07.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.04.07.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.04.07.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.04.07.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.04.07.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.04.07.1-106	Число	float	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.04.07.1-107	Число	float	Да	—
		8	Местоположение точки/координаты точки	3.04.07.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.4.7.1		9	Дата и время актуальности	3.04.07.1-109	Дата	dateTime	Да	—
		10	Расположение (справа, слева)	3.04.07.1-110	Выбор+	string	Да	—
		11	Расстояние от кромки покрытия, м	3.04.07.1-111	Число	float	Нет	—
		12	Тип пункта медицинской помощи (больница, медицинский центр, станция скорой помощи, медицинский пункт, стоматологическая клиника)	3.04.07.1-112	Выбор+	string	Да	—
		13	Ссылка на ID организации — органа управления	3.04.07.1-113	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
3.4.8.1	Пункты связи (почта, телеграф, телефон и т.д.)	1	Уникальный ID записи в массиве	3.04.08.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.04.08.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.04.08.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.04.08.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.04.08.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.04.08.1-106	Число	float	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.04.08.1-107	Число	float	Да	—
		8	Местоположение точки/координаты точки	3.04.08.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Дата и время актуальности	3.04.08.1-109	Дата	dateTime	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.4.8.1		10	Расположение (справа, слева)	3.04.08.1-110	Выбор	string	Да	—
		11	Расстояние от кромки покрытия, м	3.04.08.1-111	Число	float	Нет	—
		12	Тип (почтовое отделение, пункт телефонной связи, пункт радиоволновой связи)	3.04.08.1-112	Выбор+	string	Да	—
		13	Ссылка на ID организации — органа управления	3.04.08.1-113	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
3.4.9.1	Пункты питания	1	Уникальный ID записи в массиве	3.04.09.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.04.09.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.04.09.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.04.09.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.04.09.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.04.09.1-106	Число	float	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.04.09.1-107	Число	float	Да	—
		8	Местоположение точки/координаты точки	3.04.09.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Дата и время актуальности	3.04.09.1-109	Дата	dateTime	Да	—
		10	Расположение (справа, слева)	3.04.09.1-110	Выбор+	string	Да	—
		11	Расстояние от кромки покрытия, м	3.04.09.1-111	Число	float	Нет	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.4.9.1		12	Тип (ресторан, кафе, столовая, другое)	3.04.09.1-112	Выбор+	string	Да	—
		13	Ссылка на ID организации — органа управления	3.04.09.1-113	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
3.4.10.1	Пункты торговли	1	Уникальный ID записи в массиве	3.04.10.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.04.10.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.04.10.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.04.10.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.04.10.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.04.10.1-106	Число	float	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.04.10.1-107	Число	float	Да	—
		8	Местоположение точки/координаты точки	3.04.10.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Дата и время актуальности	3.04.10.1-109	Дата	dateTime	Да	—
		10	Расположение (справа, слева)	3.04.10.1-110	Выбор	string	Да	—
		11	Расстояние от кромки покрытия, м	3.04.10.1-111	Число	float	Нет	—
		12	Тип (гипермаркет, супермаркет, универсам, магазин, павильон, киоск, рынок)	3.04.10.1-112	Выбор+	string	Да	—
		13	Ссылка на ID организации — органа управления	3.04.10.1-113	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.4.11.1	Наружная реклама	1	Уникальный ID записи в массиве	3.04.11.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.04.11.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.04.11.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.04.11.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 —экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.04.11.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.04.11.1-106	Число	float	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.04.11.1-107	Число	float	Да	—
		8	Местоположение точки/координаты точки	3.04.11.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Дата и время актуальности	3.04.11.1-109	Дата	dateTime	Да	—
		10	Расположение (справа, слева)	3.04.11.1-110	Выбор+	string	Да	—
		11	Тип наружной рекламы (плакат, щит и т.д.)	3.04.11.1-111	Выбор+	string	Да	—
		12	Конструкция размещения (рамочная конструкция, Г-образная опора, Т-образная опора, электронное табло, табло переменной информации)	3.04.11.1-112	Выбор+	string	Да	—
		13	Площадь, $м^2$	3.04.11.1-113	Число	float	Нет	—
		14	Подсветка (есть, нет)	3.04.11.1-114	Логическ.	Boolean	Да	—
		15	Ссылка на ID организации — органа управления	3.04.11.1-115	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.4.12.1	Многофункциональная зона дорожного сервиса (МФЗ)	1	Уникальный ID записи в массиве	3.04.12.1-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.04.12.1-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.04.12.1-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.04.12.1-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.04.12.1-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.04.12.1-106	Число	float	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.04.12.1-107	Число	float	Да	—
		8	Местоположение точки/координаты точки	3.04.12.1-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Дата и время актуальности	3.04.12.1-109	Дата	dateTime	Да	—
		10	Расположение (справа, слева)	3.04.12.1-110	Выбор	string	Да	—
		11	Состав МФЗ (есть, нет)/гостиницы, мотели, кемпинги	3.04.12.1-111	Логическ.	Boolean	Да	—
		12	Состав МФЗ (есть, нет)/станции технического обслуживания автомобилей (СТО)	3.04.12.1-112	Логическ.	Boolean	Да	—
		13	Состав МФЗ (есть, нет)/автозаправочные станции (АЗС)	3.04.12.1-113	Логическ.	Boolean	Да	—
		14	Состав МФЗ (есть, нет)/моечные пункты	3.04.12.1-114	Логическ.	Boolean	Да	—
		15	Состав МФЗ (есть, нет)/пункты связи (почты, телеграфа, телефона и т.д.)	3.04.12.1-115	Логическ.	Boolean	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.4.12.1		16	Состав МФЗ (есть, нет)/пункты питания	3.04.12.1-116	Логическ.	Boolean	Да	—
		17	Состав МФЗ (есть, нет)/пункты торговли	3.04.12.1-117	Логическ.	Boolean	Да	—
		18	Ссылка на ID организации — органа управления	3.04.12.1-118	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
3.5.1	Производственные объекты	1	ID производственного объекта	3.05.01.0-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.05.01.0-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	3.05.01.0-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	3.05.01.0-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	3.05.01.0-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	3.05.01.0-106	Число	float	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	3.05.01.0-107	Число	float	Да	—
		8	Местоположение точки/координаты точки	3.05.01.0-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Дата и время актуальности	3.05.01.0-109	Дата	dateTime	Да	—
		10	Наименование (тип) производственного объекта (база, завод, карьер и т.д.)	3.05.01.0-110	Выбор+	string	Да	—
		11	Назначение производственного объекта (битумный, асфальтобетонный, грунтовый и т.д.)	3.05.01.0-111	Выбор+	string	Да	—
		12	Ссылка на ID организации — органа управления	3.05.01.0-112	Уник.ном.	IDREFF	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
3.5.1		13	Ссылка ID участка дороги	3.05.01.0-113	Уник.ном.	IDREFF	Нет	—
		14	Площадь производственного объекта, м^2	3.05.01.0-114	Число	float	Да	—
	ПО1 — наличие зданий	1	Ссылка на ID производственного объекта	3.05.01.0-201	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	3.05.01.0-202	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	№ здания	3.05.01.0-203	Текст	string	Да	—
		4	Тип здания (офисные помещения, производственное, жилое и т.д.)	3.05.01.0-204	Выбор+	string	Да	—
		5	Назначение здания (служебное, производственное, столовая, жилое)	3.05.01.0-205	Выбор+	string	Нет	—
		6	Площадь здания, м^2	3.05.01.0-206	Число	float	Да	—
4.1.1	Сцепление на покрытии проезжей части	1	Уникальный ID записи в массиве	4.01.01.0-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	4.01.01.0-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	4.01.01.0-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	4.01.01.0-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	4.01.01.0-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	4.01.01.0-106	Число	float	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	4.01.01.0-107	Число	float	Да	—
		8	Местоположение точки/координаты точки	4.01.01.0-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
4.1.1		9	Дата и время актуальности	4.01.01.0-109	Дата	dateTime	Да	—
		10	Номер полосы	4.01.01.0-110	Число	byte	Да	—
		11	Значение коэффициента сцепления	4.01.01.0-111	Число	float	Да	—
4.2.1	Продольная ровность покрытия проезжей части	1	Уникальный ID записи в массиве	4.02.01.0-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	4.02.01.0-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	4.02.01.0-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	4.02.01.0-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	4.02.01.0-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	4.02.01.0-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	4.02.01.0-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	4.02.01.0-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	4.02.01.0-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	4.02.01.0-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	4.02.01.0-111	Число	float	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
4.2.1		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	4.02.01.0-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	4.02.01.0-113	Дата	dateTime	Да	—
		14	Номер полосы	4.02.01.0-114	Число	byte	Да	—
		15	Значение ровности покрытия IRI, м/км	4.02.01.0-115	Число	float	Да	—
4.3.1	Поперечная ровность (колейность) покрытия проезжей части	1	Уникальный ID записи в массиве	4.03.01.0-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	4.03.01.0-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	4.03.01.0-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	4.03.01.0-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	4.03.01.0-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	4.03.01.0-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	4.03.01.0-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	4.03.01.0-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	4.03.01.0-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	4.03.01.0-110	Число	float	Да	—

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
4.3.1		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	4.03.01.0-111	Число	float	Да	—
		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	4.03.01.0-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	4.03.01.0-113	Дата	dateTime	Да	—
		14	Номер полосы	4.03.01.0-114	Число	float	Да	—
		15	Значение поперечной ровности (колейности) покрытия, см	4.03.01.0-115	Число	float	Да	—
4.4.1	Прочность дорожной одежды	1	Уникальный ID записи в массиве	4.04.01.0-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	4.04.01.0-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	4.04.01.0-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	4.04.01.0-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Местоположение точки/ссылка на ID километрового столба	4.04.01.0-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Местоположение точки/смещение от километрового столба, м	4.04.01.0-106	Число	float	Да	—
		7	Местоположение точки/смещение от начала автодороги, км	4.04.01.0-107	Число	float	Да	—
		8	Местоположение точки/координаты точки	4.04.01.0-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML

Продолжение таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
4.4.1		9	Дата и время актуальности	4.04.01.0-109	Дата	dateTime	Да	—
		10	Номер полосы	4.04.01.0-110	Число	byte	Да	—
		11	Значение модуля упругости, МПа	4.04.01.0-111	Число	float	Да	—
4.5.1	Визуальная оценка состояния дорожного покрытия	1	Уникальный ID записи в массиве	4.05.01.0-101	Уник.ном.	ID	Да	—
		2	Ссылка на ID паспортизации	4.05.01.0-102	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		3	Ссылка на ID сегмента	4.05.01.0-103	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		4	Код способа определения фактического местоположения на местности	4.05.01.0-104	Число	byte	Да	1 — коорд., 2 — лин. км, 3 — экспл.км, 4 — коорд.+лин.км, 5 — коорд.+экспл.км, 6 — лин.км+экспл. км, 7 — коорд.+лин. км+экспл.км
		5	Начало линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	4.05.01.0-105	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		6	Начало линейного объекта/смещение от километрового столба, м	4.05.01.0-106	Число	float	Да	—
		7	Начало линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	4.05.01.0-107	Число	float	Да	—
		8	Начало линейного объекта/координаты точки	4.05.01.0-108	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		9	Окончание линейного объекта/ссылка на ID километрового столба	4.05.01.0-109	Уник.ном.	IDREFF	Да	—
		10	Окончание линейного объекта/смещение от километрового столба, м	4.05.01.0-110	Число	float	Да	—
		11	Окончание линейного объекта/смещение от начала автодороги, км	4.05.01.0-111	Число	float	Да	—

Окончание таблицы Г.1

Раздел	Наименование таблицы	Номер поля	Описание поля	Имя поля	Тип	Формат	Обязательное поле	Примечание
4.5.1		12	Окончание линейного объекта/координаты точки	4.05.01.0-112	gml:Point	string	Да	Система координат (эпоха) фиксируется по спецификации GML
		13	Дата и время актуальности	4.05.01.0-113	Дата	dateTime	Да	—
		14	Тип конструкции дорожной одежды	4.05.01.0-114	Выбор+	string	Да	—
		15	Тип покрытия	4.05.01.0-115	Выбор+	string	Да	—
		16	Средневзвешенный балл однотипного участка $Б_{ср}$	4.05.01.0-116	Число	float	Да	При отсутствии результатов ранее проведенных обследований может быть определен по согласованию с владельцем автомобильной дороги (участка)

Библиография

[1] Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

[2] Правила присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров (утверждены приказом Минтранса Российской Федерации от 7 февраля 2007 г. № 16)

[3] ОДМ 218.4.039-2018 Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог

[4] ОДМ 218.3.014-2011 Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах

УДК 625.7/.8:006.354 ОКС 93.080

Ключевые слова: автомобильные дороги, технический учет, паспортизация

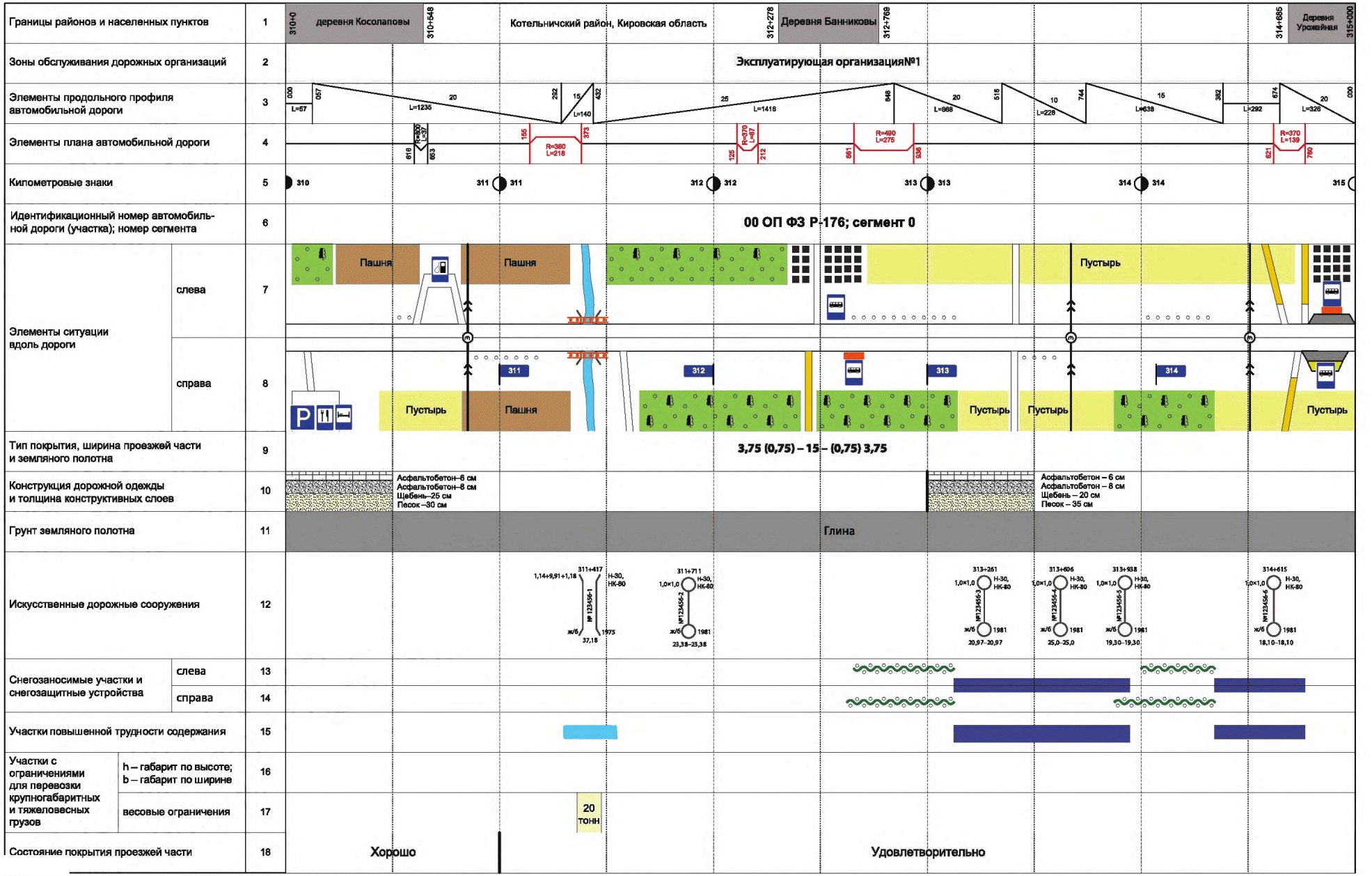
Редактор *Н.В. Таланова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *О.В. Лазарева*
Компьютерная верстка *Е.О. Асташина*

Сдано в набор 02.05.2024. Подписано в печать 17.05.2024. Формат 60×84⅛. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 23,25 + вкл. 0,47. Уч.-изд. л. 20,93 + вкл. 0,24.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении в ФГБУ «Институт стандартизации»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.
gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

Линейный график автомобильной дороги



gost.e-ecolog.ru